



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



litin liikenneturvallisuus- suunnitelma 2017

ONNETTOMUUSANALYYSIT



Sisältö

- Onnettomuuskehitys ja uhrit (Tilastokeskus)
- Onnettomuusluokat ja -tyypit (Onnettomuusrekisteri)
- Vakuutusyhtiöiden liikennevakuutustilasto (OTI)
- Työmatkojen tapaturmat (TVK)
- THL:n tapaturmatilastot (THL)

litin liikenneturvallisuussuunnitelma 2017

ONNETTOMUUSKEHITYS JA UHRIT

HUOM! VUODEN 2016 ENNAKKOTIEDOT ON PÄIVITETTY OSAAN KAAVIOISTA.

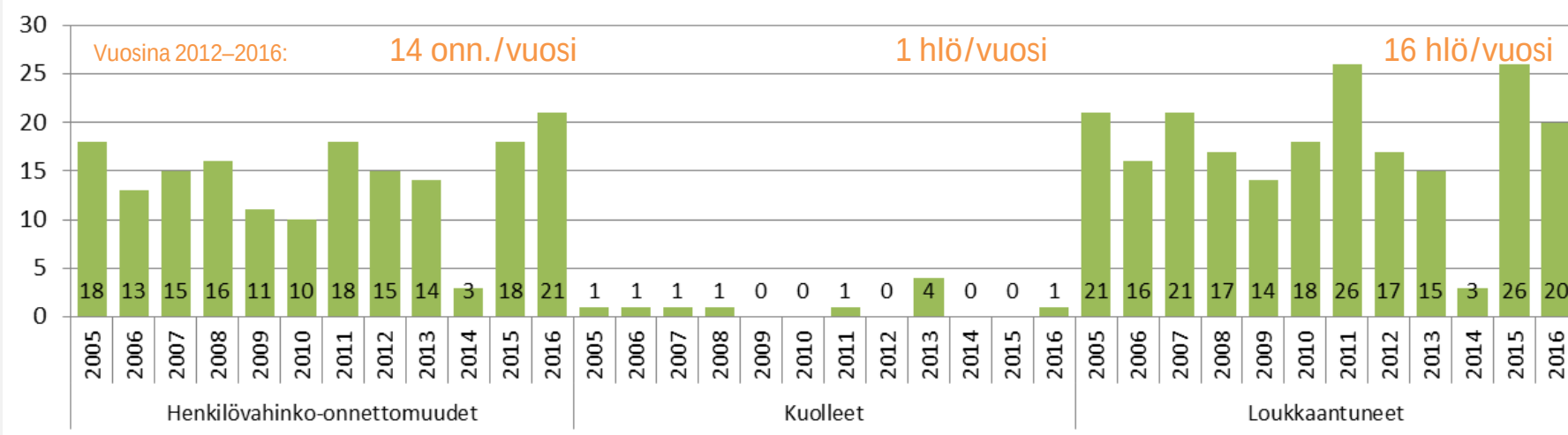
IITIN KUNNAN TUNNUSLUKUJA

Liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet Iitissä vuosina 2005–2016

Lähde: Tilastokeskus

Tutustu kunnan liikenneonnettomuuksiin kartalla:

<http://apps.strafica.fi/onn/>



0,8 M€ /v =

Liikenneonnettomuuksista kunnalle vuosittain aiheutuva kustannus (laskettu Liikenneviraston määrittelemillä yksikköarvoilla vakavuudeltaan erilaisille onnettomuuksille), keskiarvo 2012–2016

Liikenteen henkilövahinko-onnettomuuksien erityispiirteitä Iitin kunnan alueella

Lähde: Liikenneviraston onnettomuusrekisteri 2012–2016 (suluissa koko maa), N = 68 henkilövahinko-onnettomuutta tarkastelujaksolla

7 %

(24 %)



Jalankulkija- ja pyöräilijäonnettomuudet

7 %

(11 %)



Mopo-onnettomuudet

24 %

(53 %)



Taajama-alueiden onnettomuudet

16 %

(21 %)



Risteysalueiden onnettomuudet

35 %

(19 %)



Valtateiden onnettomuudet

17 %

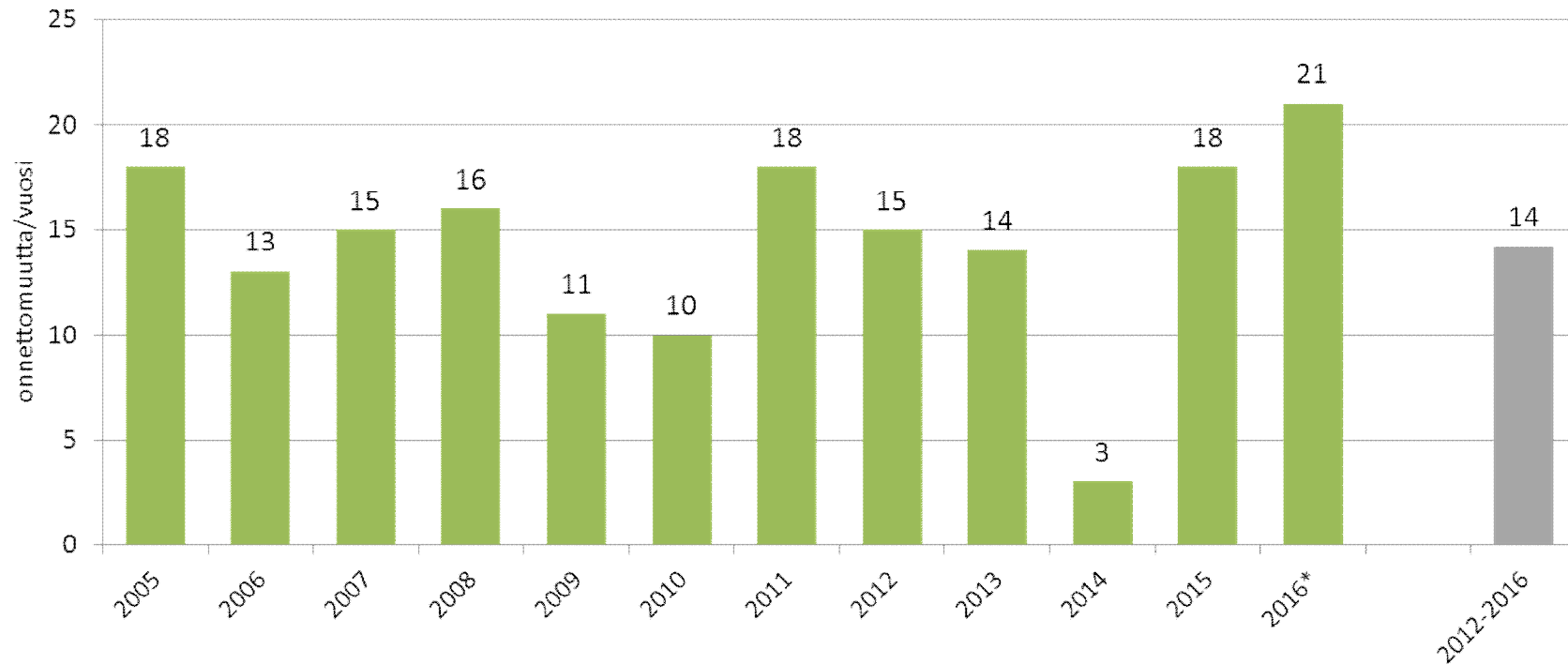
(9 %)



Alkoholi-onnettomuudet

Liikenteen henkilövahinko-onnettomuudet litissä 2005–2016

Lähde: Tilastokeskus, kuolemaan ja loukkaantumiseen johtaneet onnettomuudet, 2016 ennakkotieto



Vuosina 2011-2015:

- ❑ Maantiet muodostivat 80 % tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista.
- ❑ Valtatiet muodostivat 36 % onnettomuuksista.
- ❑ Henkilövahinko-onnettomuuksista 26 % tapahtui taajama-alueilla.

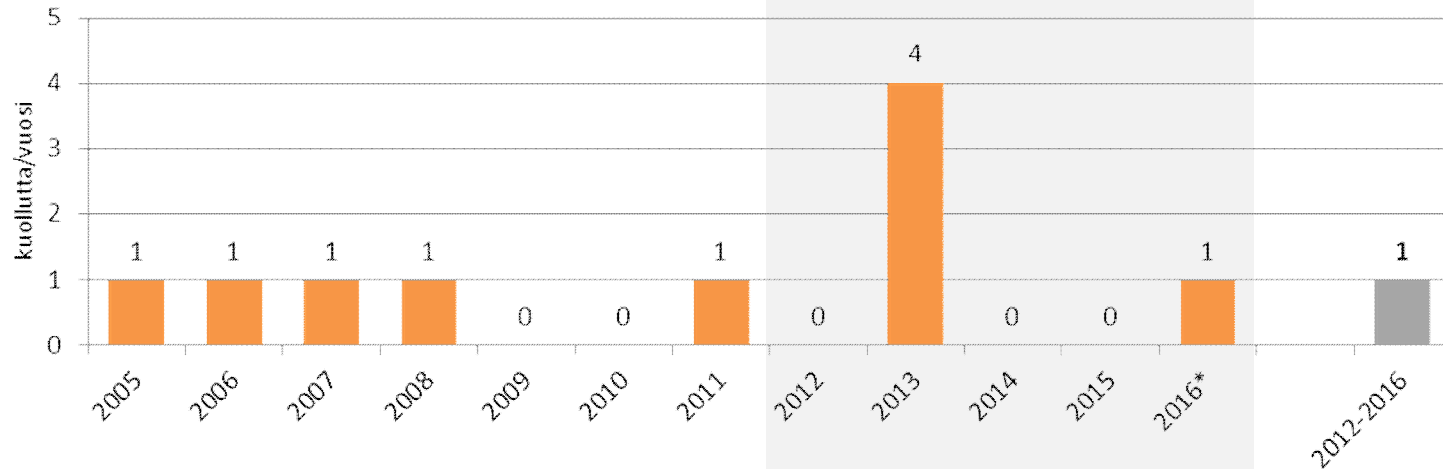
Liikenteen henkilövahingot litissä 2005–2016

Lähde: Tilastokeskus, litin kunta, kuolleet ja loukkaantuneet, 2016 ennakkotieto

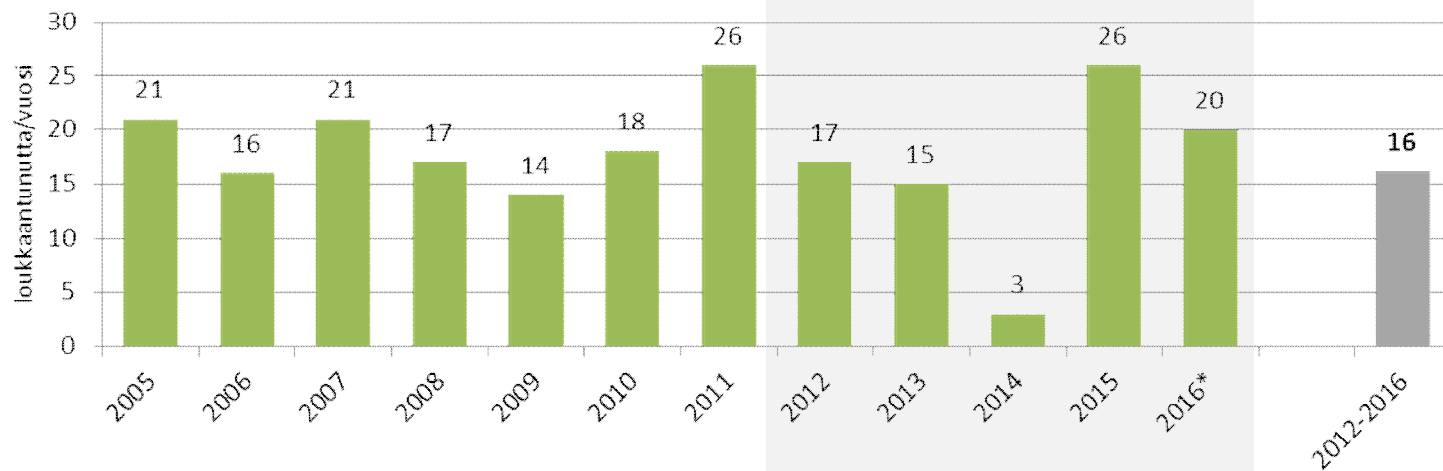
17 henk/v



KUOLLEET
(henk/v)



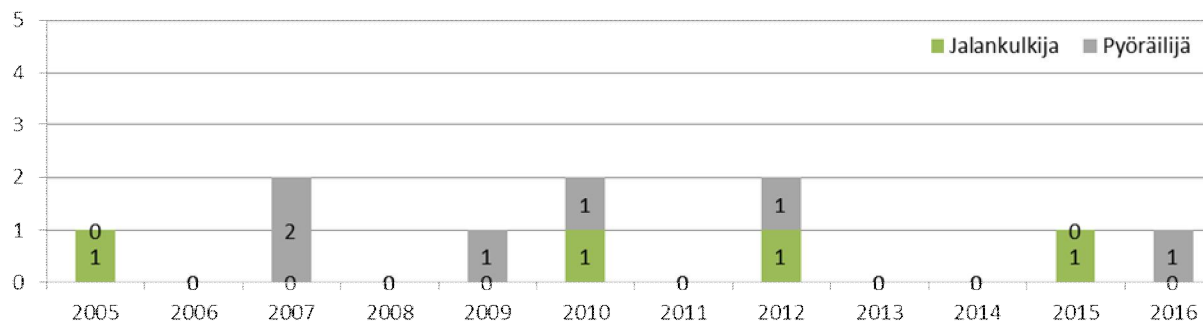
LOUKKAANTUNEET
(henk/vuosi)



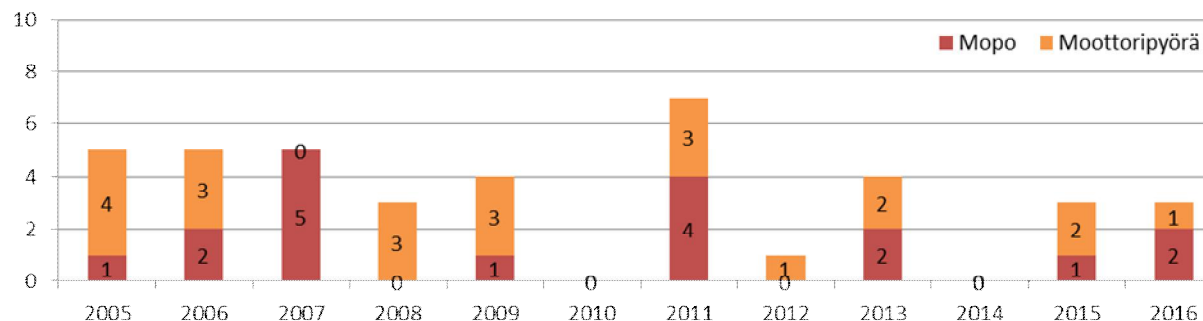
Liikenteen henkilövahingot litissä kulikutavoittain

Lähde: Tilastokeskus 2005–2016 (ennakkotieto), litin kunnan alue, kuolleet ja loukkaantuneet

Keskiarvo 2012–16
(henk/v ja osuus
kaikista uhreista)



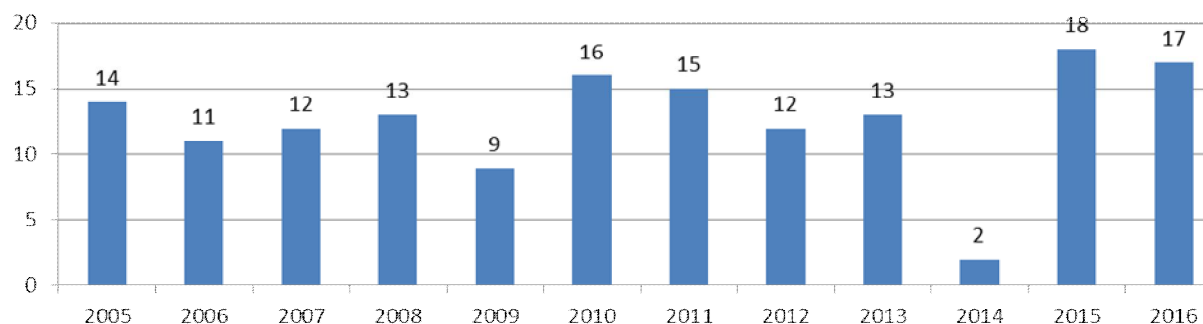
<1/v
(4 %)



2/v
(13 %)



kulj. + matk.



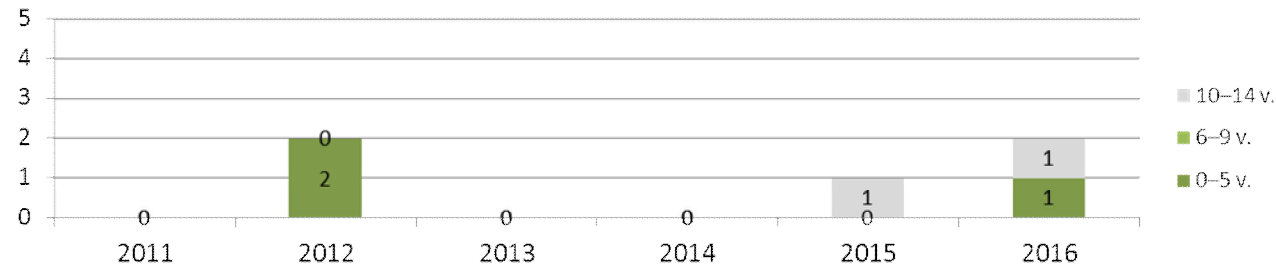
12/v
(72 %)

Liikenteen henkilövahingot litissä ikäryhmittäin

Lähde: Tilastokeskus 2011– 2016, 2016 ennakkotieto

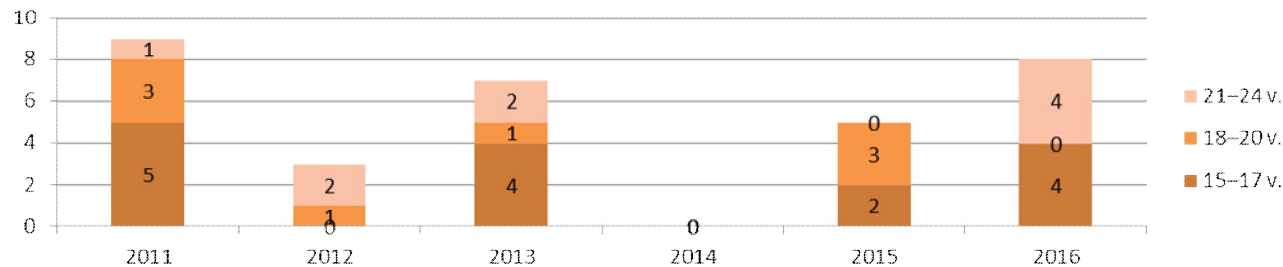
Keskiarvo 2012–16
(henk/v ja osuus
kaikista uhreista)

Lapset
0–14 v.



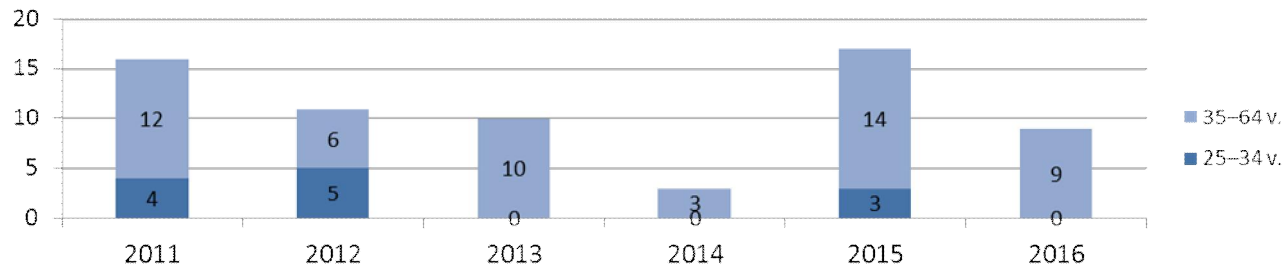
1/v
(6 %)

Nuoret
15–24 v.



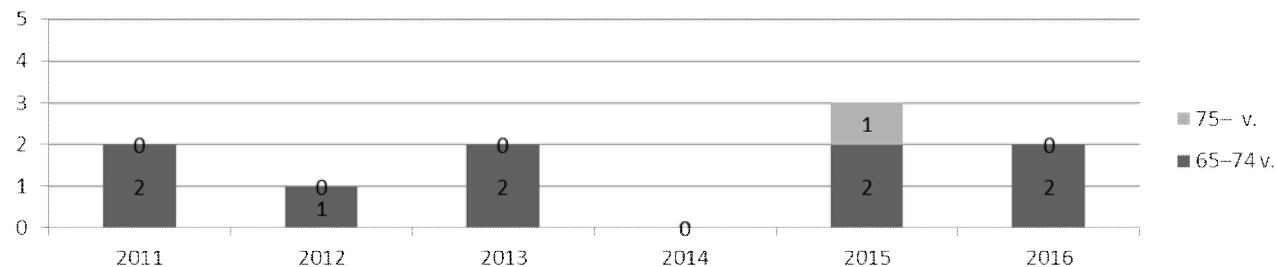
5/v
(27 %)

Työikäiset
25–64 v.



10/v
(58 %)

Seniorit
65 v. -



2/v
(9 %)

Liikenteen henkilövahingot litissä kulkutavoittain ja ikäryhmittäin

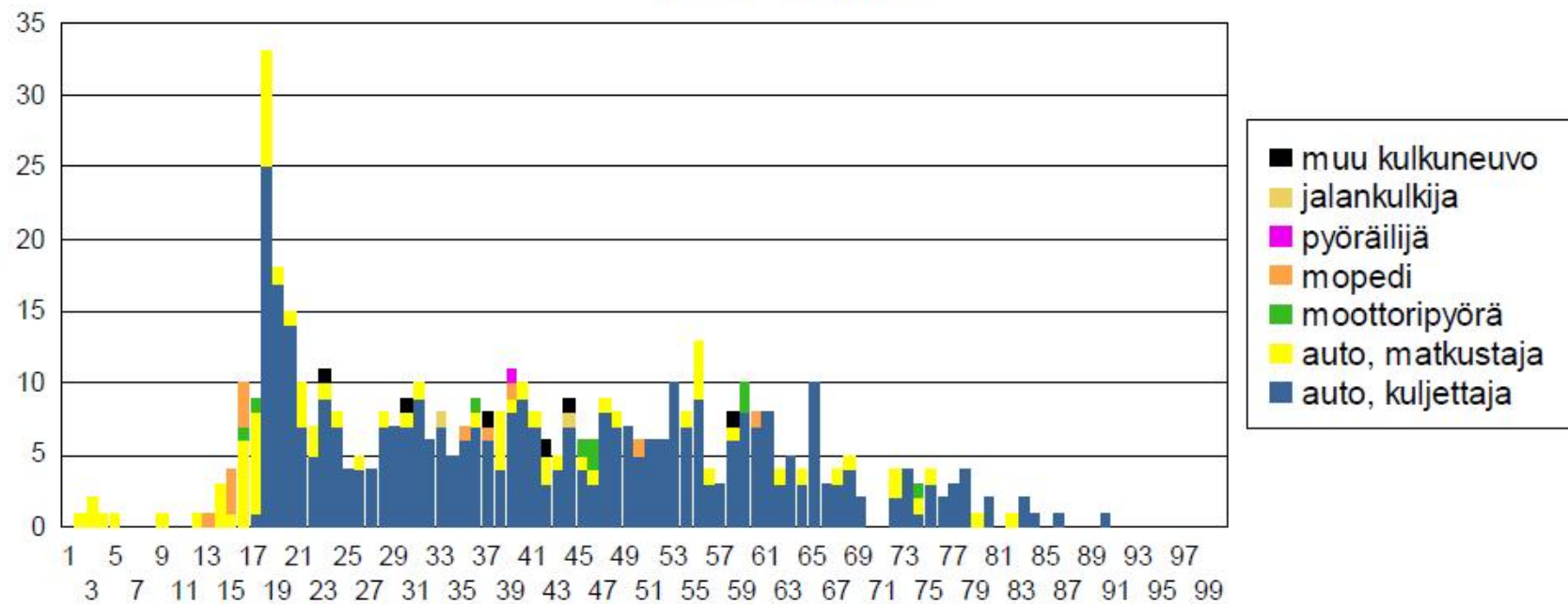
Lähde: iLITU 2011–2015



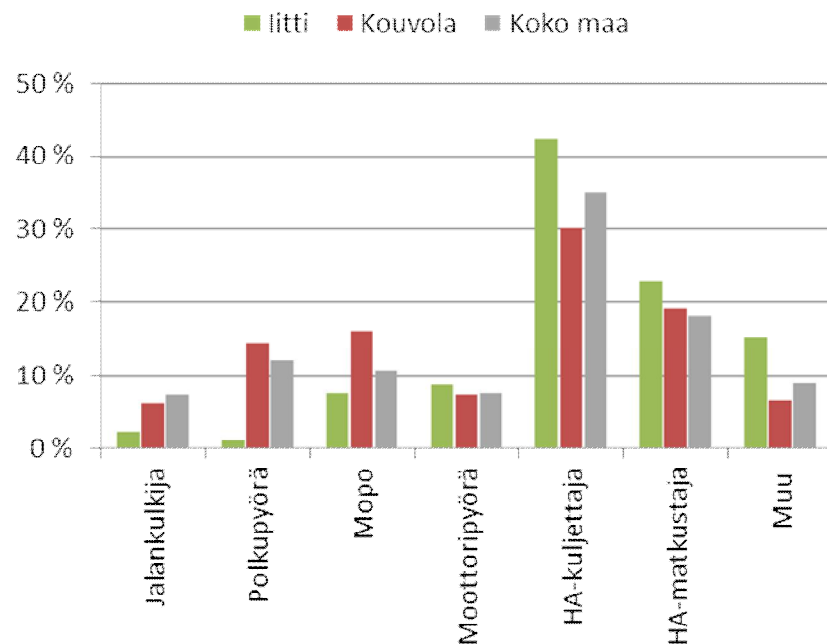
Onnettomuuksissa mukana olleiden ikäjakauma osallisen kulkumuodon mukaan (litti)

1.7.2016

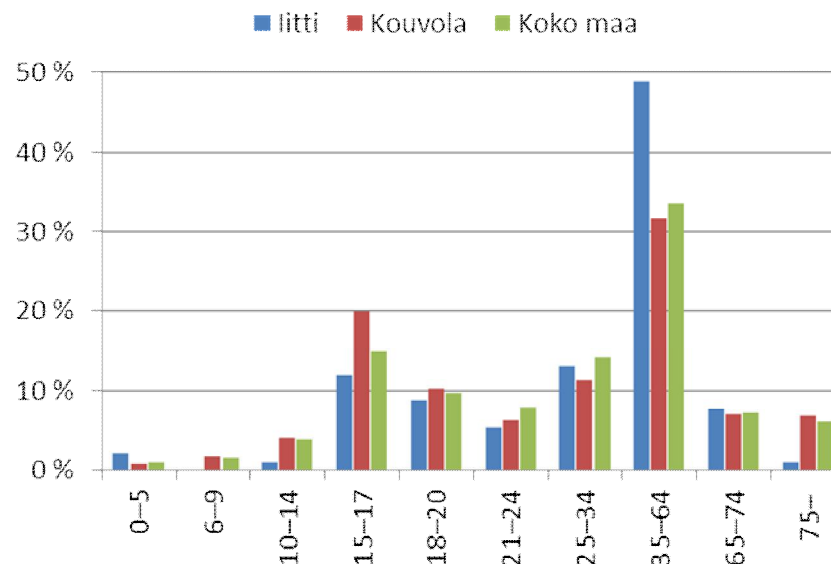
1/2011 - 12/2015



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) kulkutavoittain 2011–2015

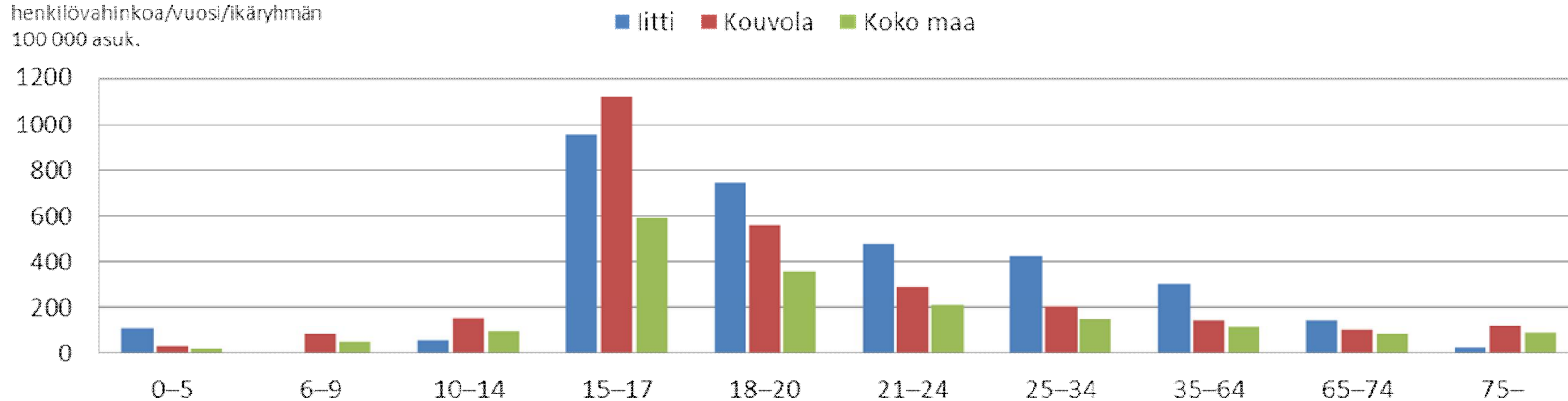


Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden jakautuminen (%) ikäryhmittäin 2011–2015



Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä suhteutettuna ikäryhmän kokoon (2011–2015)

henkilövahinkoa/vuosi/ikäryhmän
100 000 asuk.



litin liikenneturvallisuussuunnitelma 2017

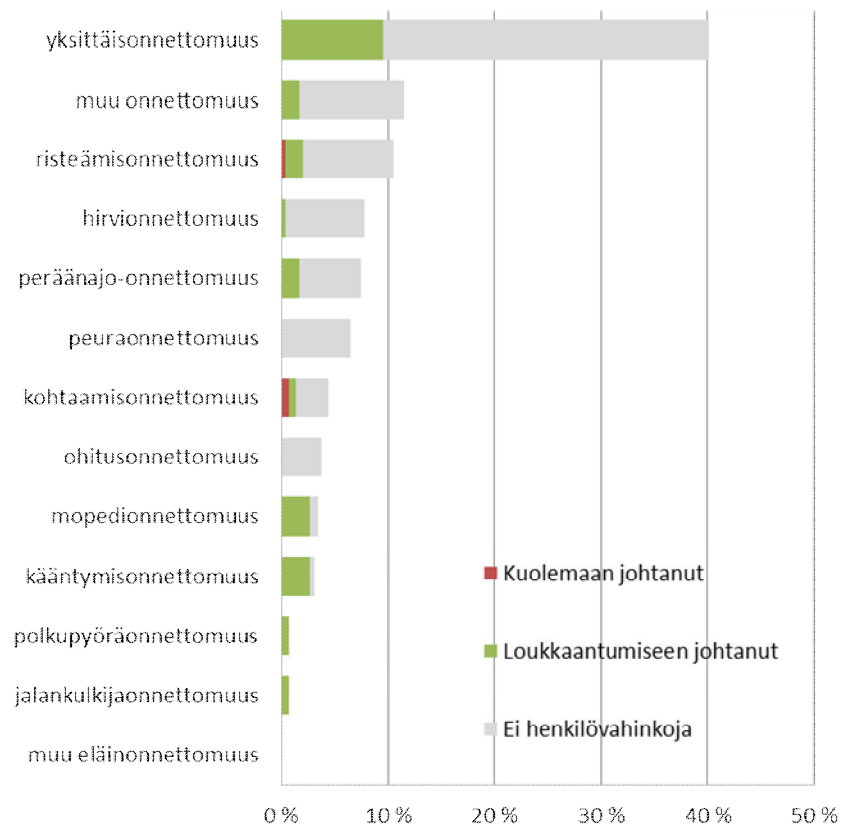
ONNETTOMUUSLUOKAT JA -TYYPIT

Onnettomuusluokat vakavuudeltaan erilaisissa onnettomuuksissa litin kunnan alueella

Lähde: Onnettomuusrekisteri 2011–2015

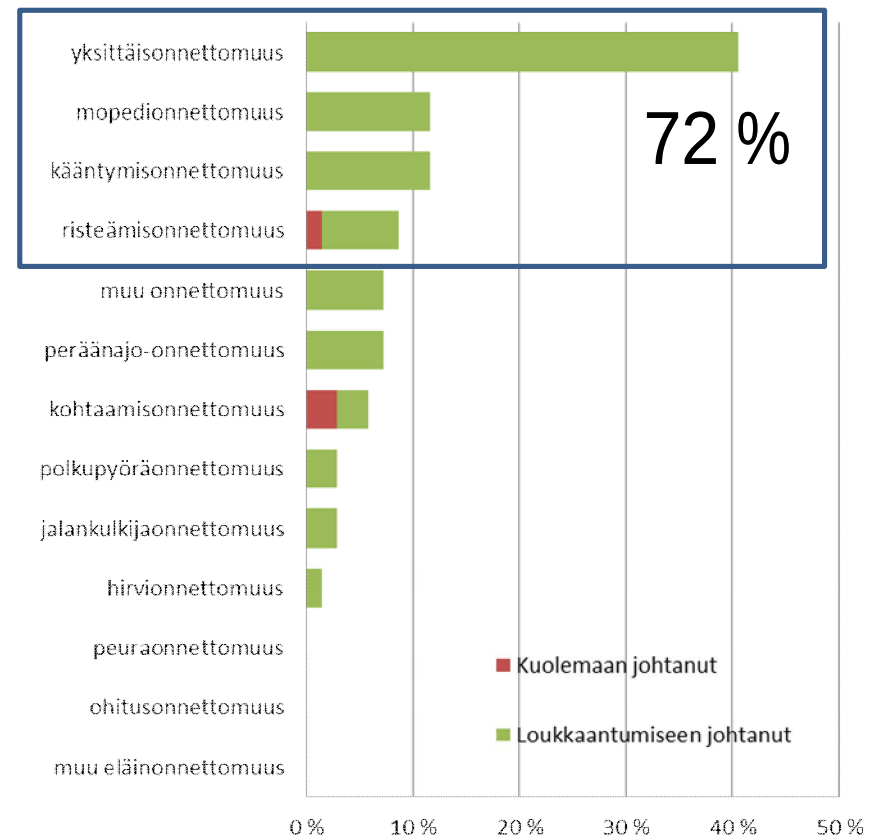
Kaikki onnettomuudet

Liikenneonnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain litissä
(vuodet 2011-2015, N = 294)



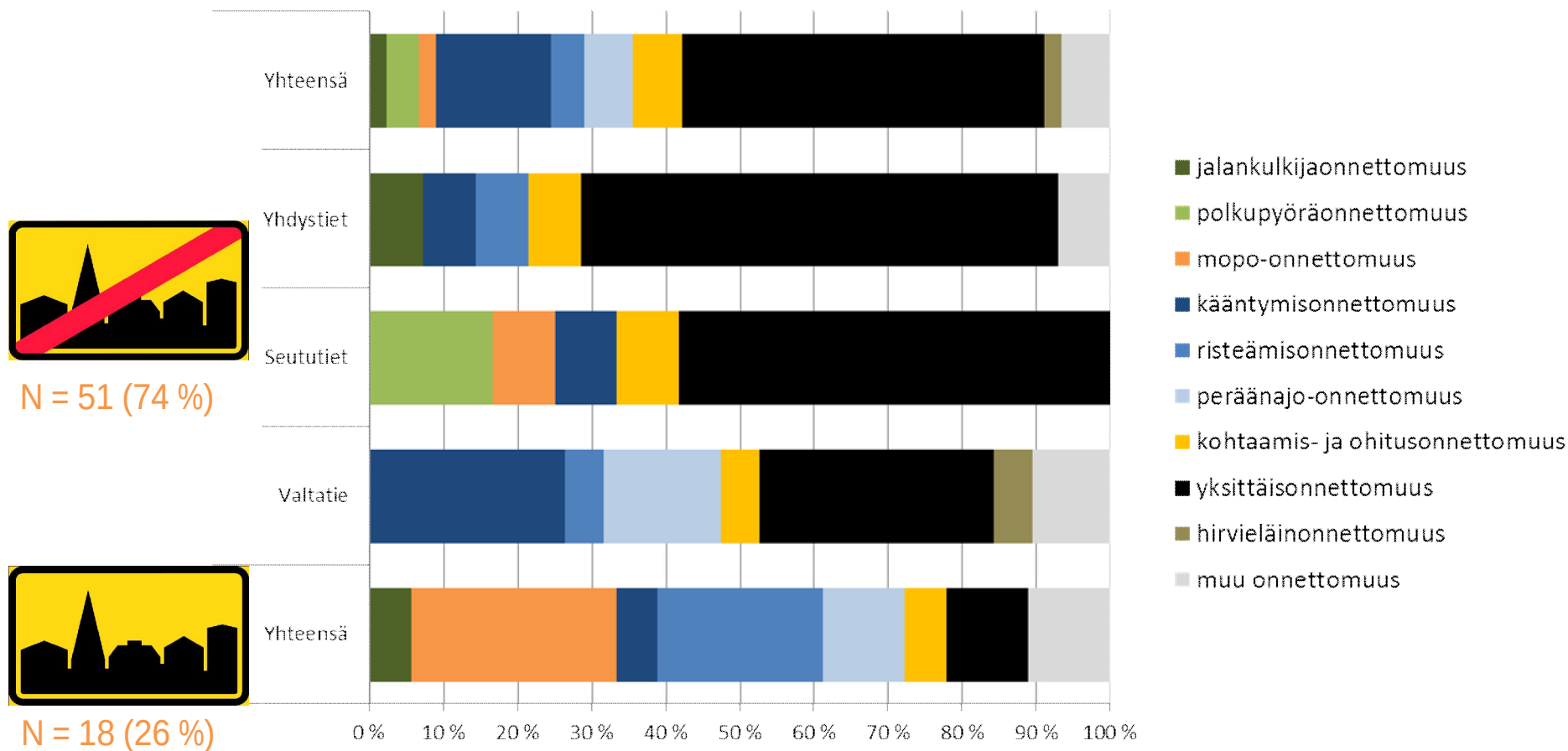
Henkilövahinko-onnettomuudet

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin litissä
(vuodet 2011-2015, N = 69)



Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokkiin eri toimintaympäristöissä litissä

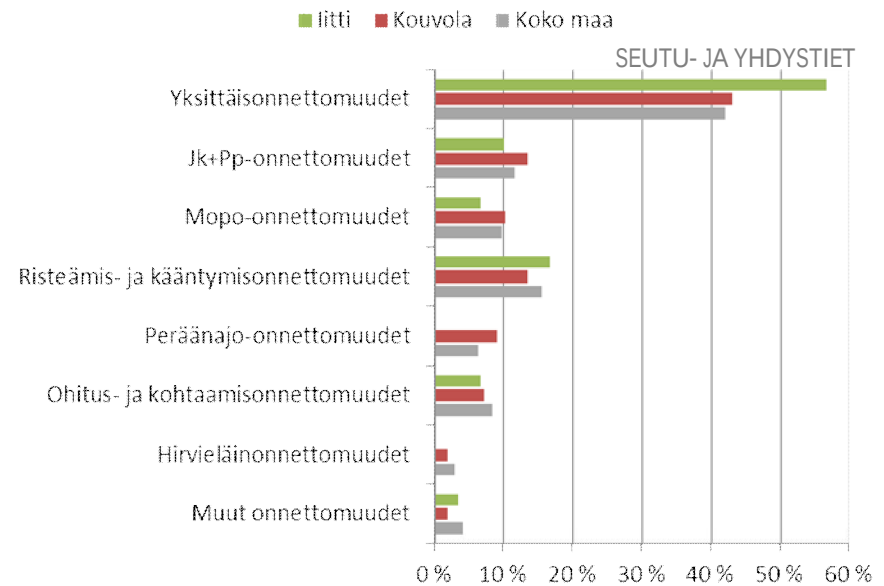
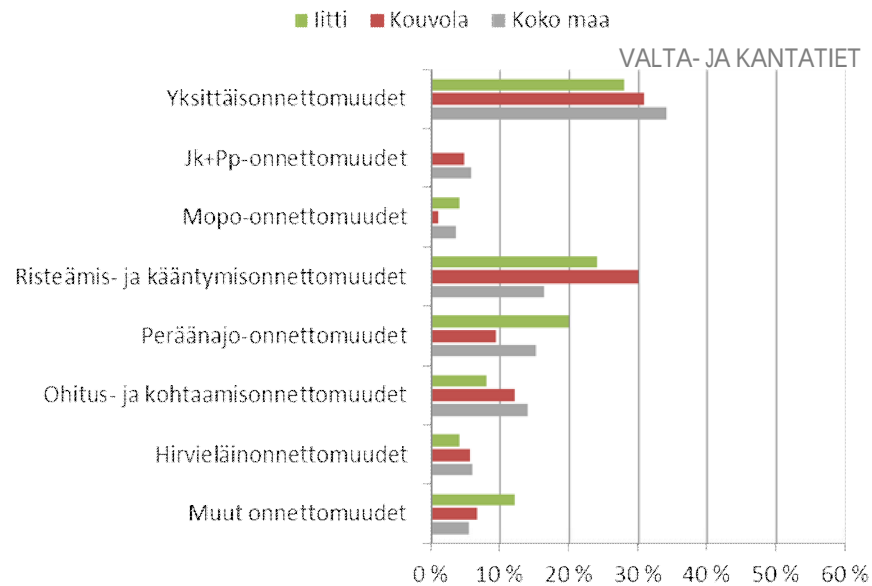
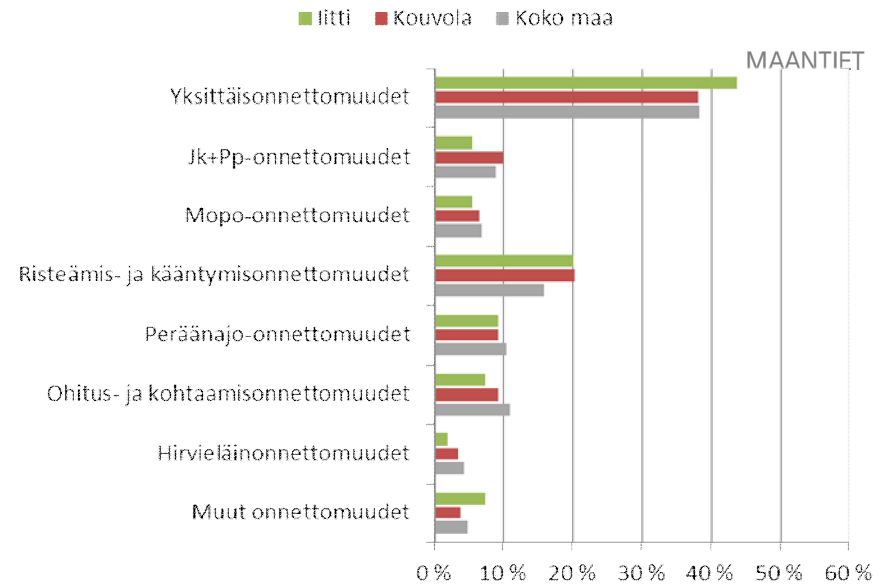
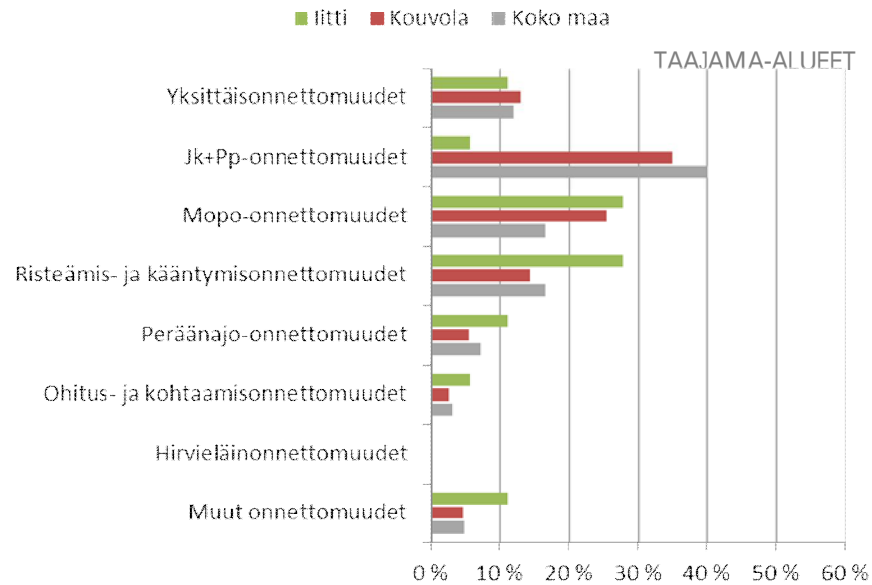
Lähde: Onnettomuusrekisteri 2011–2015



! Raskas liikenne on ollut osapuolena joka viidennessä valtateiden onnettomuudessa.

Henkilövahinko-onnettomuuksien jakautuminen onnettomuusluokittain eri toimintaympäristöissä 2011–2015

Vertailu koko maahan



litin liikenneturvallisuussuunnitelma 2017

VAKUUTUSYHTIÖIDEN LIIKENNEVAHINKOTILASTO

LIIKENNEVAKUUTUKSESTA KORVATUT VAHINGOT

Tilaston yleiskuvaus

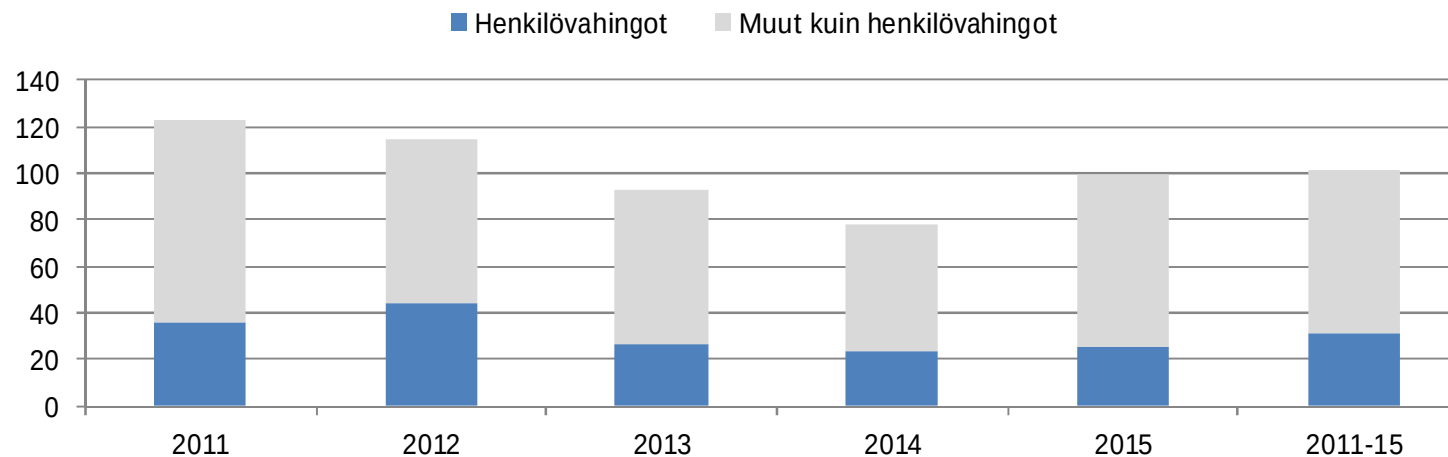
- Liikennevahinkotilastossa on tietoja vuonna liikennevakuutuksesta korvatuista vahingoista.
- Tilasto perustuu liikennevakuutusyhtiöiden toimittamiin tiedostoihin, jotka on kerätty vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksista, poliisitutkintapöytäkirjoista ja maksetuista korvauksista.
- Liikennevakuutusyhtiöt saavat vakuutuksenottajien vahinkoilmoituksilla tietoja useammasta tapahtuneesta liikennevahingosta kuin mikään muu viranomainen tai organisaatio.
- Huom! Henkilövahinko korvataan moottoriajoneuvon liikennevakuutuksesta, vaikka kuljettaja ei olisi aiheuttanut vahinkoa huolimattomuudellaan (ankara vastuu). Jos jalankulkija tai pyöräilijä on kuitenkin törkeällä huolimattomuudella myötävaikuttanut vahinkotapahtuman syntyyn, voidaan hänelle maksettavia korvauksia alentaa tai evätä. Liikennevahinkotilasto ei sisällä pyöräilijöiden yksittäisvahinkoja.

Korvatut liikennevahingot

- 100 liikennevakuutuksesta korvattua liikennevahinkoa vuodessa
- 30 henkilövahinkokorvauksiin johtavaa onnettomuutta vuodessa

Vuosina 2011–2015 liikennevakuutuksesta korvatut liikennevahingot litissä
sis. omaisuus- ja henkilövahinkokorvauksiin johtaneet onnettomuudet

	2011	2012	2013	2014	2015	Keskiarvo 2011-15
Muut kuin henkilövahingot	87	71	67	54	75	71
Henkilövahingot	36	44	26	24	25	31
Yhteensä	123	115	93	78	100	102
Keskiarvo 11-15	25	23	19	16	20	



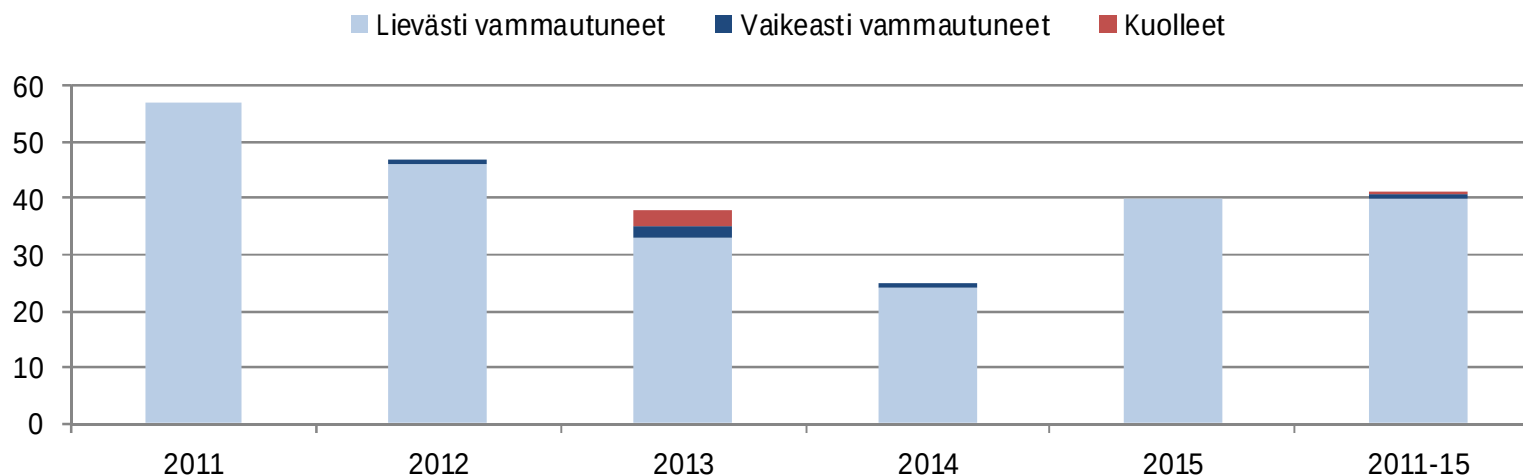
Korvatuissa liikennevahingoissa kuolleet ja vammautuneet

40 vakuutuksesta korvatun liikennevahingon uhria vuodessa

61 % uhreista on ulkopaikkakuntalaisia

Vuosina 2011–2015 liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa kuolleet ja vammautuneet

	2011	2012	2013	2014	2015	Keskiarvo 2011-15
Lievästi vammautuneet	57	46	33	24	40	40
Vaikeasti vammautuneet	0	1	2	1	0	1
Kuolleet	0	0	3	0	0	1
Yhteensä	57	47	38	25	40	41
Keskiarvo 11-15	11	9	8	5	8	



Vammautuneiden ajoneuvoryhmä ja tapahtumapaikka/tielaji

Liikennevakuutuksesta korvatuissa vahingoissa vuosina 2011-2015 vammautuneet ajoneuvoryhmittäin ja tielajeittain (tielaji on aiheuttajan), Iitin kunnan alue

	Katu	Valtatie	Muu maantie	Yksityistie	Muu tie	Yhteensä	%
jalankulkija	0	0	1	0	0	1	0 %
Kuorma-auto	0	2	0	0	0	2	1 %
Polkupyörä	1	0	1	0	0	2	1 %
Linja-auto	1	0	2	0	0	3	1 %
tuntematon ajoneuvo	5	0	2	0	0	7	3 %
Pakettiauto	1	3	3	0	0	7	3 %
Muut	2	0	1	0	5	8	4 %
Mopo	7	0	2	1	3	13	6 %
Moottorikelkka	1	0	0	1	19	21	10 %
Moottoripyörä	7	0	11	1	14	33	16 %
Henkilöauto	26	31	41	0	9	107	52 %
Yhteensä	51	36	64	3	50	204	100 %
%	25 %	18 %	31 %	1 %	25 %	100 %	

- ❑ Liikennevahingoissa vammautuneista 52 % on autoilijoita, 32 % mopoilijoita ja moottoripyöräilijöitä ja 10 % moottorikelkkailijoita.
- ❑ Vammautumisista 25 % on syntynyt katuverkolla, 49 % maanteilla ja 25 % muilla teillä (esim. pysäköintialueilla, moottorikelkkareiteillä).

Suuralue	Liikennevahingot			Henkilö- vahingot	Uhrit		Uhreja / 100 vahinkoa
	N	%	muutos-%	N	N	%	N
Etelä-Suomi	46764	49,4	-0,9	7770	9788	42,0	20,9
Uusimaa	27246	28,8	-0,9	3948	4896	21,0	18,0
Varsinais-Suomi	8164	8,6	-0,1	1525	1933	8,3	23,7
Kanta-Häme	2902	3,1	-0,1	653	828	3,6	28,5
Päijät-Häme	3500	3,7	0,1	672	867	3,7	24,8
Kymenlaakso	2842	3,0	0,1	578	726	3,1	25,5
Etelä-Karjala	2110	2,2	0,0	394	538	2,3	25,5
Länsi-Suomi	23509	24,8	0,4	4965	6706	28,8	28,5
Satakunta	3702	3,9	-0,1	859	1152	4,9	31,1
Pirkanmaa	8398	8,9	0,3	1471	1886	8,1	22,5
Keski-Suomi	4477	4,7	0,1	929	1266	5,4	28,3
Etelä-Pohjanmaa	3711	3,9	0,0	1034	1538	6,6	41,4
Pohjanmaa	3221	3,4	0,0	672	864	3,7	26,8
Itä-Suomi	10822	11,4	-0,1	2323	3108	13,4	28,7
Etelä-Savo	2621	2,8	-0,2	563	780	3,4	29,8
Pohjois-Savo	4234	4,5	0,1	803	1049	4,5	24,8
Pohjois-Karjala	2633	2,8	0,0	659	850	3,7	32,3
Kainuu	1334	1,4	0,0	298	429	1,8	32,2
Pohjois-Suomi	12185	12,9	0,6	2506	3355	14,4	27,5
Keski-Pohjanmaa	1301	1,4	0,1	263	364	1,6	28,0
Pohjois-Pohjanmaa	6896	7,3	0,4	1258	1715	7,4	24,9
Lappi	3988	4,2	0,1	985	1276	5,5	32,0
Ahvenanmaa	649	0,7	0,0	121	150	0,6	23,1
Ulkomaat	811	0,9	0,1	149	171	0,7	21,1
YHTEENSÄ	94740	100	0	17834	23280	100	24,6

Taulukko 4. Liikennevakuutuksesta korvatut vahingot 2015. Eri suuralueilla, maakunnissa ja ulkomailla tapahtuneet vahingot.

Kouvolan liikenneturvallisuuksuunnitelma 2017

TYÖMATKOJEN TAPATURMAT (TVK)

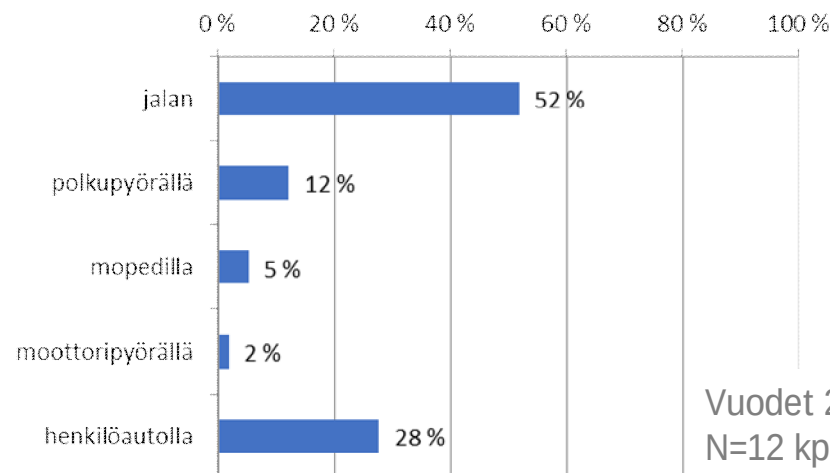
Tilaston yleiskuvaus

- Tapaturmavakuutuskeskuksen (TVK) työtapaturmatilastot perustuvat vakuutusyhtiöiltä saatuihin tietoihin.
- TVK:n tilastoissa ovat mukana työtapaturmat, joista on maksettu korvauksia.
- Tilasto on saatavissa kunnittain (tapaturman sattumiskunta) ja työmatkatapaturmat on luokiteltavissa liikkumistavan ja sattumistavan mukaan.
- Seuraavilla kalvoilla on analysoitu vuosien 2011–2015 tietoja.

Liikkumis- ja sattumistapa

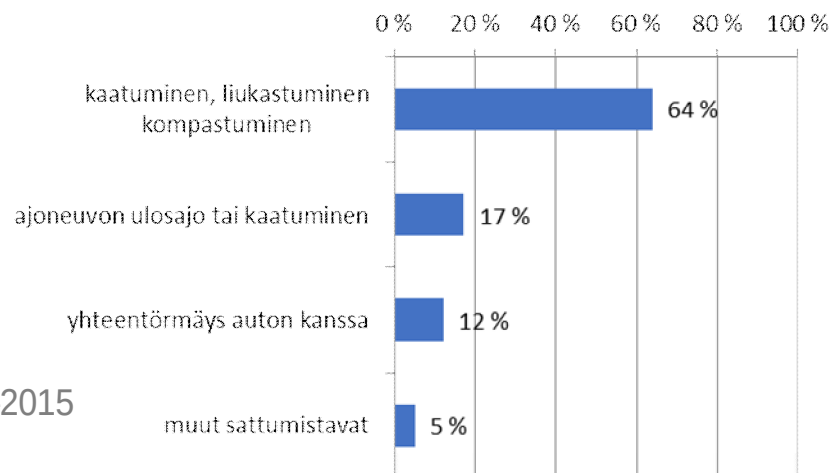
- Iitin kunnan alueella tapahtuu tilastojen mukaan vuosittain keskimäärin 12 työmatkatapaturmaa (viiden vuoden aikana 58 kpl).
- Työmatkatapaturmista 52 % on tapahtunut kävellen, 12 % pyörällä ja 28 % henkilöautolla liikuttaessa.
- Yleisin työmatkatapaturman sattumistapa on liukastuminen, kaatuminen tai kompastuminen (64 %).
- Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tapaturmia tapahtuu vuosittain keskimäärin seitsemän, joista pääosa on liukastumisia ja kaatumisia.

TYÖMATKATAPATURMAT LIIKKUMISTAVAN MUKAAN



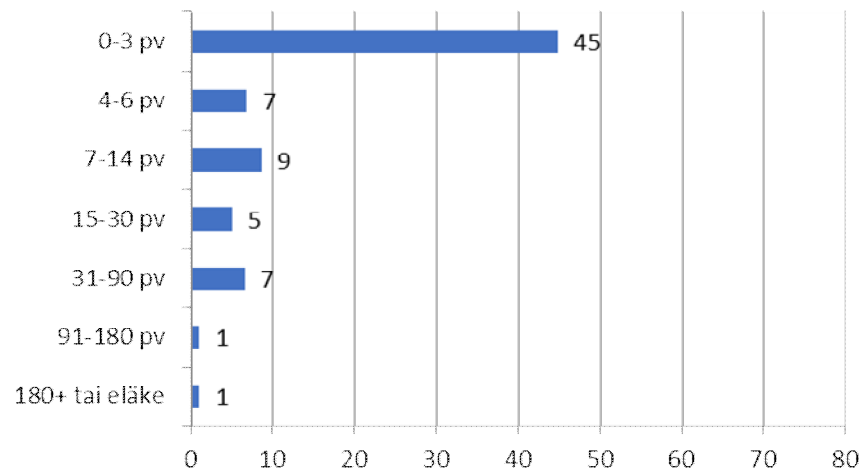
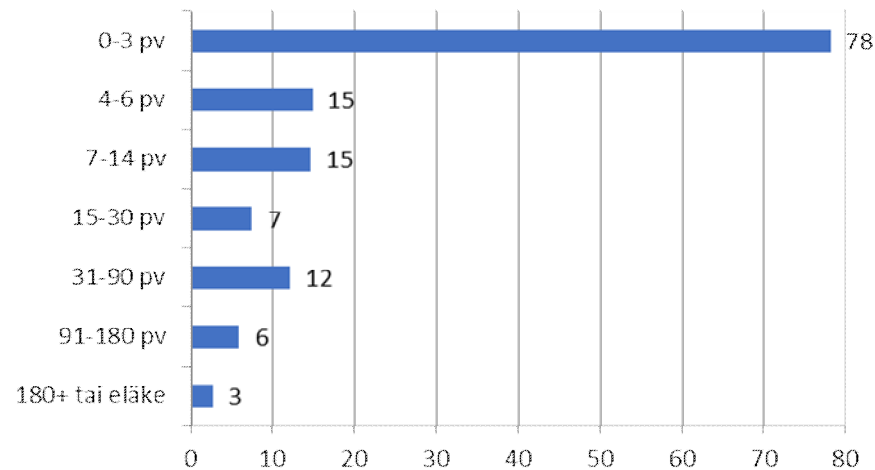
Vuodet 2011–2015
N=12 kpl/v

TYÖMATKATAPATURMAT SATTUMISTAVAN MUKAAN



Jalankulkija- ja pyöräilijätapaturmat

Eripituisiin sairauspoissaoloihin johtaneiden jalankulkijoiden työmatkatapaturmien vuosittainen määrä
(Keskiarvo 2011–2015, Kouvola ja litti yhteensä)



litin liikenneturvallisuussuunnitelma 2017

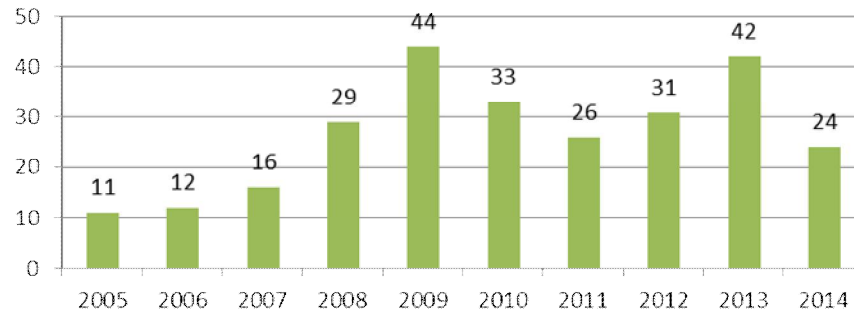
THL:N TAPATURMATILASTOT

Tilaston yleiskuvaus

- THL:n kokoamien tapaturmatilastojen aineistolähteitä ovat kuolemien osalta Suomen virallinen tilasto (SVT)/Kuolemansyyt (lähde: Tilastokeskus) ja vammautumisten osalta Hoitoilmoitusrekisteri (sairaalahoitojaksot, -potilaat ja –hoitopäivät (lähde: THL).
- Suomessa rekisteröidään (Ahvenanmaata lukuun ottamatta) erittäin kattavasti tapaturmaiset kuolemat ja vuodeosastohoidosta hoitojaksot sekä potilaiden ja hoitopäivien määrät. Kuolemien osalta tiedot ovat hyvin luotettavia.
- Vaikka Hoitoilmoitusrekisteriin tulee käytännössä kirjata jokainen vuodeosastohoitojakso, sairaalassa ei aina kirjata riittävän tarkasti kaikkia tapaturmiin liittyviä tietoja.

Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden liikennetapaturmat (Kouvola + Iitti)

■ Hoidetut potilaat (Kouvola + Iitti)

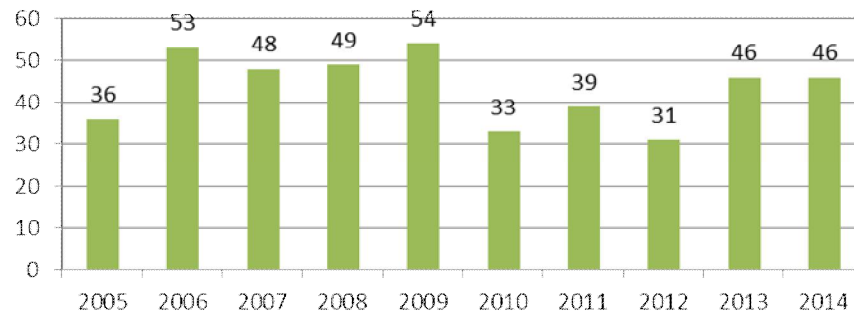


Jalankulkijoiden liikennetapaturmat

31 (Iitti < 5)

hoidettua potilasta vuodessa (ka 10–14)

■ Hoidetut potilaat (Kouvola + Iitti)

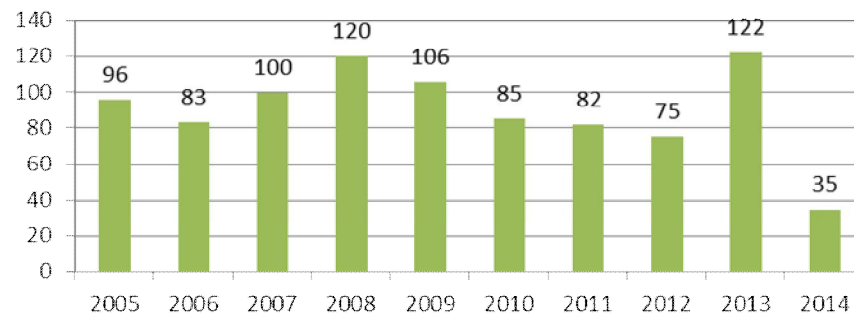


Pyöräilijöiden tapaturmat

39 (Iitti < 5)

hoidettua potilasta vuodessa (ka 10–14)

■ Hoidetut potilaat (Kouvola + Iitti)



Kaatuminen jää- tai lumikelillä

80 (Iitti 6 kpl)

hoidettua potilasta vuodessa (ka 10–14)



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



Lisätietoja:

Sonja Lehtonen, Kaakkois-Suomen ELY-keskus

Harri Hoffren, Iitin kunta

Juha Heltimo, Strafica Oy

Mikko Lautala, Strafica Oy