



# Jäätilanekatsaus 20.12.2013

Jäät saattavat olla heikentymässä



## Ajoneuvoilla ei vielä jälle

Vesistöt jäätyivät Etelä-Savossa marras-joulukuun vaihteen pakkasilla, mutta viime aikoina on maakunnan alueella ollut varsin lauhaa. Etelä-Savon ELY-keskus teki jäänpaksuusmittauksia 17.-19.12.2013 muutamalla järvellä maakunnan länsipuolella. Mittaukset tehtiin noin 100 metrin päässä rannasta. Osa mittauspaikoista ei ole virallisia jäähavaintoasemia.

Jääpeitteen kokonaispaksuus mitatuissa järvissä oli keskimäärin 11 cm. Jää muodostui lähes yksinomaan teräsjäästä, joten jään laatu oli siten hyvä. Mittaushetkellä jään päällä ei ollut lunta.

Kunta,kylä	Järvi	Jään kokonaispaksuus, cm (17.-19.12.2013)
Mikkeli, Haukivuori	Iso-Naakkima	12
Juva, Kirkonkylä	Jukajärvi	9
Mäntyharju, Tommola	Korpijärvi	10
Mäntyharju, Kirkonkylä	Pyhävesi	12
Ristiina, Kirkonkylä	Yövesi,Kissalahti	11
Mikkeli, Haukivuori	Kyyvesi	13
Kangasniemi	Synsiä	13

Valtakunnallisista jäähavaintoasemista Haukiveden Oravissa oli kokonaisjänpaksuudeksi 20.12.2013 mitattu 9 cm.

Seuraavan viikon ajalle on Etelä-Savoon ennustettu monin paikoin suojasäätä. Jäät eivät siten ole joulun ja uuden vuoden välillä erityisesti vahvistumassa vaan ennusteiden mukaan enemmänkin heikkenemässä. Myös jään laatu saattaa huonontua riippuen sateista ja siitä tulevatko sateet lumena, räntänä vai vetenä.

Vaikka jäät varsinkin rannan tuntumassa monin paikoin jo kestävät ihmisen painon, kulkuneuvoilla ei kuitenkaan ole syytä mennä jäälle. Erityisesti virtaavissa kohdissa kuten salmipaikoissa liikkumista tulee välttää. Lisäksi on huomioitavaa, että suurten järvien selkävedet eivät vielä ole monin paikoin jäätyneet. Yleensä alkutalvesta jäänpaksuuserot vesistön eri osien välillä ovat suuria.

## Tietoa mittauskohteista

Ilmoitetut jänpaksuudet eivät milloinkaan kerro kyseisen järven koko jäätilannetta, vaan pelkästään yhden tutkimuskohteen tuloksen. Mittauspaikat kullakin järvellä sijaitsevat noin 100 metriä rannasta, eivätkä näin ollen kuvaa selkävesien jäätilannetta. Mittauskohteet eivät myöskään sijaitse salmissa eivätkä virtaavissa paikoissa.

## Vain teräsjää kantaa tarpeeksi

Jään kantokyky on aina arvioitava teräsjään mukaan. Yksin kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään viisi senttimetriä teräsjää. Moottorikelkalla ajettaessa teräsjää on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Vasta noin 20 senttimetriä paksu teräsjää kantaa henkilöauton. Teräsjää on kirkas, läpikuultava ja tasainen. Vaalea ja huokoinen lumisohjosta muodostunut jää on kohvajää, jonka kantavuus on enintään puolet teräsjään kantavuudesta.

## Oikeat varusteet mukaan jäälle

Jäällä liikuttaessa on pidettävä mukana jäänaskaleita, joiden avulla voi vetää itsensä takaisin jäälle. Hyvä apuväline on myös tukeva keppi, jolla voi kokeilla jään laatua sekä auttaa hädän tullen itseään ja toisia. Heittoliinan voi tarvittaessa nopeasti heittää auttajalle tai autettavalle. Kelluntapuvut ja -takit sekä pelastusliivit suojaavat viimalta ja helpottavat onnettomuuden sattuessa pelastautumista. Jäällä liikuttaessa kannattaa aina pitää mukana myös pilliä, koska sen ääni kuuluu huutoa kauemmaksi.

### Linkit

[Vesistöjen jäänpaksuus -havaintokartta](#)

[Järvien jäänpaksuuden ennustekartta](#)

### Lisätietoja

Erikoissuunnittelija Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 192



**NÄKYMIÄ JOULUKUU | 2013**

**JÄÄTILANNEKATSAUS**

**Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**

**20.12.2013**

**[www.ely-keskus.fi/julkaisut](http://www.ely-keskus.fi/julkaisut) | [www.doria.fi/ely-keskus](http://www.doria.fi/ely-keskus)**