

Tapavainola - Ylämaa mt 3864 parantaminen välillä Sipari - Palsa, Lappeenranta

Suunnittelukohde 8/2018

Tapavainola - Ylämaa maantie 3864 (Ylämaantie) on toiminnalliselta luokaltaan yhdystie. Yhteysvälin ongelmallisin jakso on sorapintainen Sipari - Palsa tieosuus.

NYKYTILA

Maantie 3864 muodostaa maantien 387 länsipuolisena rinnakkaisverkkojohdyksen paikallisesti merkittävän aluekokoojajohdyksen valtatie 6 Selkäharjun eritasoliittymän ja maantien 387 liittyvän Ylämaan taajaman välillä. Maantieverkkoon liittyy em. osuudella yhteensä 6 muuta paikallista liikennettä kokoaavaa maantietä.

Maantien vaaka- ja pystygeometria on puutteellista ja geometria noudattaa suurimmalla osalla vain 40...50 km/h mitoitusnopeutta. Soratien rakenteessa ja sen kuivatuksessa on puutteita, jotka heikentävät tien rakenteellista kantavuutta ja tien yleistä, ympärivuotista liikennöitävyyttä ja kunnossapidettävyyttä. Lukuisat yksityistieliittymät ovat näkemiltään heikkoja ja muodostavat tienkäyttäjille selkeän liikenneturvallisuusrisin.

Maantien liikennemäärä on selkeästi kasvussa, vilkkaimpaan kesäaikaan ajoneuvoliikennettä on tieosan alkuosalla noin 700 kpl/vrk, josta raskasta liikennettä noin 50 kpl.

Tienpitäjä on saanut lukuisia palautteita koskien soratieosuuden ympärivuotista kunnossapitoa sekä tieosuuden ongelmakohtia ja niiden turvallisuuspuutteita. Rakentamishistorialtaan lähinnä erillisistä korjaustoimenpiteistä koostuvan soratieosuuden tyydyttävä kunnossapito etenkin kelirikkokaudella ja talviaikaan on haastavaa tienpitäjälle. Palsan-Tanin ja Sipari-Myllylä-Vilkjärven kylätoimikunnat sekä Lappeenrannan kaupunki ja Etelä-Karjalan liitto ovat aktiivisesti ajaneet Ylämaan tien perusparantamistarvetta hankerahoituksen saamiseksi jo 1990-luvulta alkaen.

HANKE JA TAVOITTEET

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:

- Nykyinen soratieosuus Sipari - Palsa parannetaan noin 9,6 km:n matkalla kestopäällysteiseksi maantiekiksi pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Päätien lisäksi parannetaan tieosuuden liittymä- ja kuivatusjärjestelyjä, tiejakson liikenteen ohjausta ja kylän kohdan tievalaistusta.
- Hankkeen tavoiteasettelu:
- Tavoitteena on tiejakson ympärivuotisen liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantaminen, elinkeino- ja yritystoiminnan kuljetustarpeiden helpottaminen ja kunnossapitokustannusten pienentäminen.
- Puutteellisen tieosuuden parantaminen turvaa osaltaan Lappeenrannan kaupungin länsipuolisen Sipari-Vilkjärvi-Palsa -alueen muodostaman kyläkokonaisuuden ja siihen liittyvän haja-asutusalueen toiminta- ja kasvumahdollisuudet.

SUUNNITTELUN AIKATAULU

- Toimenpideselvitys on valmistunut 1/2018.
- Tie- ja rakennussuunnittelu on käynnistynyt 1/2018.
- Tiesuunnitelman maantielain mukainen käsittely käynnistyy vuoden 2018 lopussa. Hyväksymisesitys lähetetään Liikennevirastoon viimeistään vuoden 2019 alussa ja hyväksymispäätös annettaneen kevään 2019 aikana.

HANKKEEN TOTEUTUS

- Rakentaminen on mahdollista käynnistää lainvoimaisen tiesuunnitelman perusteella vuonna 2019, viimeistään keväällä 2020 siten, että tieosuus on valmis vuoden 2020 loppuun mennessä.

ALUSTAVA KUSTANNUSARVIO

- Hankkeen suunnitteluun ja toteutukseen on myönnetty vuoden 2017 lopussa hankekohtaista rahoitusta 0,7 M€.
- Hankkeen kustannusennuste on noin 2,5 milj. euroa (MAKU 2010; 130), josta lunastuskustannukset ovat 0,05 milj. euroa.
- Sipari - Palsa -hankeosuuden toteutuksen mahdollistava, vielä puuttuva rahoitusosuus on noin 2,0 M€.

VAIKUTUKSET

- Ajoneuvoliikenteen ja kuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranevat selkeästi tiegeometrian kohenemisen, tierakenteen ja sen kuivatusjärjestelyjen kunnostuksen sekä tien kestopäällystämisen myötä.
- Liikenneturvallisuus paranee kaikissa ympärivuotisten liikenneolosuhteiden kohenemisen myötä.
- Tieosuuden kunnostaminen parantaa alueellisen elinkeino- ja yritystoiminnan saavutettavuutta, erityisesti maa- ja metsätalouden sekä matkailun toimintaedellytyksiä.
- Yksityisteiden kulku- ja liittymäyhteydet maantiele ovat turvallisia ja jäsentyneitä.
- Suunnitteluratkaisu säästää nykyiset pihapiirit ja niiden lähialueet merkittävilta muutoksilta.
- Tieosuutta voidaan hyödyntää paremmin osana maakunnallista pyöräilyn reittiverkostoa.
- Luonnonympäristön kannalta arvokkaat ja kulttuurihistoriallisesti merkittävät kohteet säilyvät tien parantamisen tapahtuessa pääosin nykyisessä tiekäytävässä.
- Soratien pintauksesta johtuvat kelirikko- ja likaantumishaitat poistuvat, tieosan hoito- ja ylläpito helpottuu, hoitokustannukset pienenevät.