

**Valtatien 9 parantaminen Jännevirran kohdalla, Kuopio ja Siilinjärvi
Tiesuunnitelman muutossuunnitelma, Kuopio**

Yleissuunnitelma Tiesuunnitelma perustuu Liikenneviraston päätöksellä 5629/0720/2014 24.2.2015 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeeseen ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Aiemmat suunnitelmat

Liikennevirasto on hyväksynyt tiesuunnitelman "Valtatien 9 parantaminen Jännevirran kohdalla, Kuopio ja Siilinjärvi" päätöksellään LIVI/2616/04.01.01/2016 27.5.2016.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Savon ELY-keskuksen lähettämän 15.8.2016 päivätyn ja 4.1.2017 muutetun tiesuunnitelman muutossuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 9				
4 600 - 4 900	0,300	Kokonaisleveys 10,5 m Ajourata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T -102 ja 3T -103
4 900 - 5 170	0,270	Kokonaisleveys 10,5 m → 11,5 m Ajourata 7,5 → 10,5 m, keskikaitteeton Ajokaistoja 1 + 1 → 1 + 2 Ohituskaista oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -103

4.1.2017

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomaus
5 170 - 5 360	0,190	Kokonaisleveys 11,5 m Ajorata 10,5 m, keskikaiteeton Ajokaistoja 1 + 2 Ohituskaisla oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -103
Valtatien 9 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 850 - 1 470	0,620	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102
J1 1 470 - 1 845	0,375	Kokonaisleveys 6,0 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102
J1 1 845 - 2 030	0,185	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla / oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102
J4 350 - 1 152	0,802	Kokonaisleveys 6,0 Ajorata 5,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102 Muuttuu yksityistieksi Y28
J4 1 152 - 1 420 1 685 - 1 800	0,268 0,115 Yht. 0,383	Kokonaisleveys 5,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102
J8	0,051	Kokonaisleveys 3,0 m Pysäkkiyhteys vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102
J9	0,029	Kokonaisleveys 3,0 m Pysäkkiyhteys oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -102

Valtatien 9 liittymien lisäkaistat sekä linja-autopysäkit suunnitelmakartan 3T -102 mukaisesti.

Valtatien 9 ja jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T -101 ja 4T -102 mukaisesti.

Valtatien 9 ja jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkauksen mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne

Jalankulku- ja pyöriteillä J1 paaluvälillä 1 470 - 1 845 sekä J4 paaluvälillä 1 152 - 1 800 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Yksitystien Y13 näkemäalueet valtatielle piirustuksen 3T -102 mukaisesti.

4.1.2017

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta
<u>Valtatie 9</u>			
Meluvalli	Me7	5 100 - 5 350 vas.	2,5 m
Melukaide	Me5	4 530 - 4 605	1,5 m
	Me6	4 615 - 5 280	1,5 m

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Valtatiehen 9 kuuluva erillinen jalankulku- ja pyörätie oikealla lakkaa valtatiehen osana paaluvälillä vt 9 pl. 3 620 - J4 pl. 1 152 ja muuttuu osin yksityisteiksi Y16, Y14 ja Y28 sekä osin puretaan piirustuksen 3T -102 mukaisesti.

Parannettavan jalankulku- ja pyörätien osat lakkaavat maantienä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yksityisten teiden liikenteen käyttöön.

Valtatien 9 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 9 paaluvälille 3 970 - 5 360 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien		Liittymän tunnus	Pituus [m]	Leveys [m], huom. päällyste
	paalu	oik. / vas.			
Vt 9	3 970	vas.	Y2	115	7,0 Kestop.
	4 001	oik.	Y13	205	8,0 Kestop.

Muut yksityiset tiet:

Liittymän ja yksityisen tien tunnus	Sijainti	o / v	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom./ Piirustus
Y2	Y12 pl. 137	oik.	610	7,0	Kestopääll.	3T -102
Y12	Y14 pl. 266	oik.	167	7,0	Kestopääll.	Piv. 3 - 170
			222	6,0	Kestopääll.	Piv. 170-392
Y13	Y14 pl. 0	oik.	205	8,0	Kestopääll.	3T -102
Y14			286	7,0	Kestopääll.	Piv. 0 - 286
			429	6,0	Sora	Piv. 286-715
Y15	Y14 pl. 266	vas.	299	5,5	Sora	3T -102

4.1.2017

Liittymän ja yksityisen tien tunnus	sijainti	o / v	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom./ Piirustus
Y16	Y14 pl. 73	vas.	80	4,0	Sora	Plv. 0 - 80
			81	4,5	Kestopääll.	Plv. 220-301
Y23	J4 pl. 1 183	oik.	30	4,0	Sora	3T -102
Y24	J4 pl. 1 238	oik.	19	8,0	Sora	3T -102
Y25	J4 pl. 1 330	oik.	20	4,0	Sora	3T -102
Y26	J4 pl. 1 396	oik.	68	4,0	Sora	3T -103
Y27	J1 pl. 1 840	Vas.	485	5,5	Sora	3T -102 ja 3T -103

Muut yksityisteillä olevat nykyiset yksityisten teiden liittymät parannetaan paikalleen.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 9 pl. 5 278 oik.	Y13 - Y28 - J4 tai Y2 - Y12 - Y14 - Y28 - J4 tai Puitinlahdentie

Yksityisten teiden liittymiä ja järjestelyjä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkaaviin tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuojat 2 ja 3	3T -104

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Sijoitusalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Läjitysalue 1		Kuopio	3T -104

Maa-ainekset jäävät sijoitusalueelle pysyvästi.

Sijoitusalueelle johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatie 9 tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen 3T -104 mukaisesti.

4.1.2017

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulku-korkeus [m]	Piirustus
S2 Jänneiemien risteyssilta	Vt 9	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	11,0	4,8	
S4 Jänneiemien ylikulkukäytävä	J1	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	4,5	4,8	
S5 Suotaipaleen alikulkukäytävä	Vt 9	Laattakehäsilta, 4-aukkoinen	11,0	3,5	

Tällä päätöksellä korvataan Liikenneviraston tiesuunnitelman hyväksymispäätös LIVI/2616/04.01.01/2016 27.5.2016 seuraavasti:

- Valtatie 9 paaluvälillä 4 600 - 5 360.
- Valtatiehen 9 kuuluvina jalkakäytävät ja pyörätiet J1 paaluvälillä 850 - 1 149 sekä J4, J5, J6, J8, J9 ja J10 kokonaan.
- Meluvallit Me5 ja Me7 sekä melukaide Me6.
- Yksityisten teiden liittymät ja järjestelyt: Y2, Y14, Y15, Y16, Y20, Y21, Y22, Y23, Y24, Y25, Y26, Y27 ja Y28.
- Ylijäämämaiden sijoitusalue "Läjitysalue 1".
- Silta S2 Jänneiemien risteyssilta.

Tiealueiden haltuunotto Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimittuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset Koko hankkeen rakentamiskustannuksiksi on allekirjoitetun urakkasopimuksen mukaan arvioitu olevan noin 32,0 milj. euroa. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 475 000 euroa.

Vastuut ja veloitteet Yksityisteiksi muuttuvan parannetun jalkakäytävän ja pyörätien J4 kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjille jkpp-tien maantien osana lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.

Kuulemismenettely Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

4.1.2017

Suunnitelmasta on hankittu **Kuopion kaupungin** lausunto. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

Markku Rissanen, Matti Svensk ja Anu Ylönen Pahnionniementien (Y26) asukkaina ovat esittäneet, että kaikkia liittymiä ei tulisi poistaa valtatieltä. Tämän seurauksena on, että jalankulku ja pyöräily ovat samalla väylällä, mikä ei lisää tavoiteltua liikenneturvallisuutta. Muistuttajat eivät hyväksy nykyisen jalankulku- ja pyörätien muuttamista yksityistieksi, koska kiertohaitta kasvaa huomattavasti, ja yhteyden ylläpito tulee asukkaiden vastuulle. Asukkaiden yleisötilaisuudessa esittämiä näkemyksiä ei ole aidosti otettu huomioon.

Kuopion kaupunki on todennut, että käytettävissä olevien tietojen valossa kaupungilla ei ole huomautettavaa yksityistiejärjestelyihin. Kaupungin käsityksenä on, että Jännevirran itäpuoleisella osalla yleinen jalankulku ja pyöräily on osoitettu kulkemaan valtion ylläpitämiä väyliä pitkin.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että

- tiesuunnitelman muuttamisen eräänä keskeisenä tavoitteena on ollut jalankulun ja pyöräilyn olosuhteiden ja turvallisuuden sekä ajoneuvoliikenteen turvallisuuden parantaminen Jännevirran itäpuolella.
- aikaisemmassa tiesuunnitelmassa jalankulku ja pyöräily ohjattiin Jänneniementien liittymästä Vanhalle tielle, jolloin muodostui yli puoli kilometriä pitkä ja enimmillään 7 % jyrkkä osuus Jännevirran sillan suuntaan mentäessä. Jatkamalla jalankulku- ja pyörätietä valtatie pohjoispuolella Jänneniementien ylitse, sen korkeusasema noudattaa valtatie korkeusasemaa (pituuskaltevuus 4 %), eikä enää houkuttele jalankulkijoita ja pyöräilijöitä siirtymään valtatie pientareelle.
- aikaisemmassa tiesuunnitelmassa Suotaipaleessa (paaluvälillä 4 600 - 5 000) oli kaksi tasoliittymää Jänneniemen eritasoliittymän läheisyydessä. Liittymien liikenneturvallisuutta olisi nykytilanteeseen verrattuna heikentänyt uuden sillan valmistuttua se, että uudelta sillalta olisi ollut pitkä yhtenäinen alamäki Joensuun suuntaan mentäessä ja liittymien itäpuolelta alkaa ohituskaista. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tilanne olisi ollut erityisen turvaton, koska linja-autopysäkkien käyttö olisi edellyttänyt valtatie ylittämistä tasossa, kuten myös Pohjantieltä (Y27) pääsy jalankulku- ja pyörätielle valtatie eteläpuolelle.
- muutossuunnitelman ratkaisulla voidaan luoda alueen asukkaille turvalliset pysäkkiyhteydet sekä jalankululle ja pyöräilylle toimiva verkollinen ratkaisu.

4.1.2017

- ohituskaistan pituus voidaan säilyttää kutakuinkin nykyisellään, kun yksityistieliittymät poistetaan valtatieltä. Ohituskaistan jatkaminen idän suuntaan ei olisi ollut mahdollista ohituskaistan itäpäässä olevien liittymien ja vastassa olevan Kuopion suunnan ohituskaistaosuuden vuoksi. Muutossuunnitelman ratkaisu mahdollistaa nykyisen ohituskaistan aikaisempaa paremman hyödyntämisen.
- Vanhatie (Y28) parannetaan, ja sen leveydeksi tulee 6 m. Alueen liittymät toteutetaan niin, että ne mahdollistavat liikennöinnin kiinteistöille. Pahnionniementien liittymä rakennetaan siten, että tukkirekalla liikennöinti on mahdollista.
- valtatie varressa oleva jalankulku- ja pyörätie suorana yhteytenä palvelee jalankulun ja pyöräilyn tarpeita hyvin. On vaikea nähdä syitä sille, miksi liikennettä siirtyisi valtatieltä yksityistielle. ELY-keskuksen näkemyksen mukaan Vanhatien liikenne muodostuu valtaosin alueen asukkaiden liikkumisesta.
- esitetty yksityisteiden liittymien katkaisu aiheuttaa jossakin määrin kiertohaittaa. Liikenteestä pääosa suuntautuu kuitenkin Kuopion suuntaan, missä Jänneniemen eritasoliittymäkin sijaitsee. Entisen jalankulku- ja pyörätien (Vanhantie) muuttuminen yksityistieksi (Y28) lisää alueen asukkaiden ylläpitämisen yksityistien pituutta. Yksitystien ylläpitokustannus jäänee kuitenkin varsin kohtuulliseksi, koska yhteys parannetaan ennen yksityistieksi muuttamista. Sekä kiertohaitta että yksityistien ylläpitokustannusten lisääntyminen käsitellään maantietoitumisessa.

Lausunnot

Kuopion kaupunki on ilmoittanut, että

- valtatie 9 tiesuunnitelman muutossuunnitelma on alueelle hyväksytyn, oikeusvaikutteisen yleiskaavan mukainen.
- kaupungin maat ovat käytettävissä tiesuunnitelman mukaisiin tarpeisiin samoilla korvausperiaatteilla kuin muidenkin maanomistajien omistamat maa-alueet.
- kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin maantien rakentamisen ajaksi varattaviin sijoitusalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön eikä siltoihin, melusteisiin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- kaupungilla ei ole huomauttamista syrjään jäävän nykyisen jalankulku- ja pyörätien (Vanhatie) lakkaamiseen maantienä siten, että yhteys muuttuu yksityistieksi Y28 ja Y16 suunnitelmassa esitettyjen rakentamistoimenpiteiden jälkeen.

4.1.2017

- valtatie 9 muutoksien rakentamisen aikaisiin järjestelyihin liittyen kaupunki pyytää ELY-keskusta ottamaan huomioon, että lähialueen koululaiset käyttävät koulumatkaansa valtatieltä 9 pitkin kulkevaa joukkoliikennettä. Urakoitsijan tulee järjestää myös rakentamisen aikana turvalliset liikennejärjestelyt niin linja-autopysäkeille kuin niille johtaville kulkuyhteyksille.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että työnaikaisiin jalankulun ja pyöräilyn järjestelyihin ja pysäkkiyhteyksiin on kiinnitetty erityistä huomiota jo urakkatarjouksen laatimisen yhteydessä.

Sovelletut säännökset Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 §
Maantieasetus 3, 8 §

Tiedoksi antaminen Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvalituksessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri


Matti Ryyänen

Liitteet Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten Pohjois-Savon ELY-keskus

Tiedoksi Kuopion kaupunki

Matti Ryyänen