

Valtatie 9, kevyen liikenteen väylä välillä Jännemäentie - Uuhilahdentie, Siilinjärvi

Ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Hankkeeseen ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Yleissuunnitelma

Tiesuunnitelma perustuu Liikenneviraston 24.2.2015 päivätyllä päätöksellä 5629/0720/2014 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan. Yleissuunnitelma on lainvoimainen.

Aiemmat suunnitelmat

Liikennevirasto on 27.5.2016 hyväksynyt tiesuunnitelman "Valtatien 9 parantaminen Jännevuiran kohdalla, Kuopio ja Siilinjärvi" päätöksellään LIVI/2616/04.01.01/2016. Tiesuunnitelma on lainvoimainen. Tiesuunnitelman muutos korvaa osittain tämän hyväksymispäätöksen kohdan "Tällä päätöksellä korvataan" mukaisesti.

Päätös

Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Savon ELY-keskuksen lähettämän 31.5.2017 päivätyn 8.9.2017, 12.12.2017 ja 13.4.2018 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 9				
Valtatiehen 9 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 30 - 90 1 005 - 1 115	0,060 0,110 Yht. 0,170	Kokonaisleveys 5 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 20 - 32 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2 ja 4T-2
J1 90 - 1 005 1 115 - 1 620 1 700 - 1 999	0,915 0,505 0,299 Yht. 1,719	Kokonaisleveys 4 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 15 - 42 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1, 3T-2, 3T-3 ja 4T-2

13.4.2018

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
J1 1 620 - 1 700	0,080	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla Välikaistan leveys 6 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-3 ja 4T-2
J2 2 - 60	0,058	Kokonaisleveys 3,0 m Erillinen oikealla Välikaistan leveys 15 - 20 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ja 4T-2 pysäkkiyh- teys
J2 60 - 131	0,071	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla Välikaistan leveys 10 - 15 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ja 4T-2 pysäkkiyh- teys
J3 2 - 14	0,012	Kokonaisleveys 3 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-3 ja 4T-2 pysäkkiyh- teys
J4 2 - 28	0,026	Kokonaisleveys 4 m Erillinen vasemmalla		Piirustukset 3T-3 ja 4T-2
J5 2 - 6	0,004	Kokonaisleveys 3 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ja 4T-2 pysäkkiyh- teys

Valtatien 9 pysäkkijärjestelyt ja maisemanhoidolliset täytöt suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtatien 9 jalkakäytävien ja pyöriteiden J1...J5 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-2 mukaisesti.

Valtatien 9 jalkakäytävien ja pyöriteiden J1...J4 korkeusasema pituusleikkauspiirustusten 5T-1...5T-4 mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyöriteellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 30 - 90 ja huoltoliikenne pumppaamolle paaluvälillä 1005 - 1115.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen, liikenneteknisten poikkileikkausten sekä melusteiden periaatekuvien mukaisesti kohteittain:

13.4.2018

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vas. / oik.	Korkeus tien pinnasta / maan pinnasta / tasausviivasta	Huom. / piirustus
Tie				
Meluvalli	Me2	2 178 – 2 274 vas	Vt 9 Tsv +2,5 m	Piirustus 3T-3 Vt 9 paalutus
Meluvalli	Me3	2 258 – 2 334 vas	Vt 9 Tsv +2,5 m	Piirustus 3T-3 Vt 9 paalutus
Meluaita	Me4	2 328 -2 387 vas	Vt 9 Tsv +3 m	Piirustus 3T-3 Vt 9 paalutus
Meluvalli	Me5	2 385 – 2 590 vas	Vt 9 Tsv +2,5 m	Piirustus 3T-3 Vt 9 paalutus

Valtatien 9 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 9 paaluvälille 725 - 2 180 yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.				
Y1	Jännemäentie		132	5,5	Kestopääll.	3T-1
Y2	J1 pl. 42	vas.	8	4,0	Sora	3T-1
Y4	Y1 pl. 116	vas.	53	4,5	Sora	3T-1
Y3	Y4 pl. 15	vas.	28	4,0	Sora	3T-1
YE	J1 pl. 1 010	vas.	15	5,0	Kestopääll.	3T-2
Y5	J1 pl. 1 112	vas.	18	4,0	Sora	3T-2
YJ6	J1 pl. 1 560	vas.	50	3,5	Kestopääll.	3T-3
ML	Uuhilahdentie	vas.	13	4,0	Sora	3T-3
Y6	Säyneenlam- mintie	vas.	976	4,5	Sora	3T-1 ja 3T-2

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

E = Elinkeinoon harjoittaminen tai erikoiskäyttö

Maatalousliittymä = ML

13.4.2018

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Vt 9 pl. 1 515 oik.	Säyneenlammentie - Y6	3T-1 ja 3T-2
Vt 9 pl. 1 817 vas.	Mt 16340 - Jänneäentie - Y5 - J1 - YE	3T-2 ja 3T-3
Vt 9 pl. 1 915 oik.	Säyneenlammentie - Y6	3T-1 ja 3T-2
Vt 9 pl. 2 295 vas.	Mt 16340 - Jänneäentie - Y - Y6J	3T-3 jalankulku ja pyöräily

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Tällä päätöksellä korvataan tiesuunnitelman "Valtatien 9 parantaminen Jännevuiran kohdalla, Kuopio ja Siilinjärvi" hyväksymispäätös 27.5.2016 seuraavasti:

- valtatiehen 9 kuuluva jalkakäytävä ja pyörätie J3a (uusi linjaus)
- valtatiehen 9 kuuluva jalkakäytävä ja pyörätie J3 paaluvälillä 122 - 127 (uusi linjaus)
- maantiehen 16340 kuuluva jalkakäytävä ja pyörätie J3 paaluvälillä 72 - 122 (uusi linjaus)
- Melukaide Me1 (muutettu meluväliseksi Me2, Me3 ja Me5 sekä meluaidaksi Me4)

Päätöksen informatiivinen osa**Haltuunotto**

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 1 236 180 euroa (maku-ind. 110,7; 2010=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 184 000 euroa.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

13.4.2018

Suunnitelmasta on hankittu **Siilinjärven kunnan ja Pohjois-Savon liiton** lausunnot. Myös **Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat vastuualue** on antanut kannanottonsa suunnitelmaratkaisuista. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

Saija ja Olli Miettinen sekä **Maire ja Ville Komulainen** (RN:ot 1:81 ja 1:33 J1 plv 1390 - 1508 vas.) ovat esittäneet, että tiesuunnitelmasta ja sen liitteenä olevista asiakirjoista käy ilmi liikenteen lisääntyminen valtatiellä ja ennuste tulevalle liikenteen lisääntymiselle. Liikennemelu on jo tällä hetkellä välillä sietämätön. Kun puustoa poistetaan kevyenliikenteen väylää varten, melu lisääntyy muistuttajien tonteilla. Muistuttajien mielestä tiesuunnitelman mukainen melusuojaus ei riitä. Liikennemäärän kasvun myötä melutaso on jo nyt välillä todella korkea muistuttajien takapihoilla, varsinkin keväisin jolloin ei ole melulta suojaavia lehtiä puissa. Jos tien suoja-alueelta poistetaan puusto ja rakennetaan kevyenliikenteen väylä tien pientareelle, melumäärä lisääntyy muistuttajien tonteilla. Aluskasvillisuus on tiheää juuri tien pientareella. Kun aluskasvillisuus poistetaan kevyenliikenteen väylän kohdalla, alueelle ei jää matalaa kasvillisuutta suojaamaan muistuttajien tontteja liikenteen melulta. Muistuttajien tonteilla on vain suurempaa puustoa, joka ei suoja liikenteen melulta.

Tiesuunnitelman kartoissa ei näy tien suoja-alueen ja tonttien välillä olevaa huoltoaluetta, jossa ovat sähkö- ja vesiputket. Tämä huoltoalue on puuton. Melu kulkeutuu huoltoaluetta pitkin kaukaakin tonteille. Huoltoalue jatkuu Kuopion suuntaan jätevesipumppaamolle asti. Tiesuunnitelmassa on tehty meluvalli Miettisten tontin (Jännemäentie 82) Joensuun puoleiselle rajalle asti. Muistuttajat esittävät, että meluvallia rakennetaan pidemmälle Kuopion suuntaan, jätevesipumppaamolle saakka. Näin melun kantautuminen muistuttajien tonteille vähenisi ja puuston väheneminen ei vaikuttaisi melutasoon.

Siilinjärven kunta on todennut, että myös kunta pitää hankealueelle tiesuunnitelmassa esitettyjä aikaisempia tiehankkeita korjaavia meluntorjuntatoimia riittämättöminä. Tiesuunnitelmassa on päädytty esittämään suoraan vain hankkeen hyöty-kustannussuhteeltaan edullisimmat meluntorjuntajärjestelyt, jonka vuoksi muun muassa muistuttajien kohdalla varsinaisia meluntorjuntatoimenpiteitä ei ole esitetty. Tiesuunnitelmakartoilla on esitetty varsinaisten meluntorjuntatoimenpiteiden lisäksi maisemahoidollisen täytön alueita, joiden tarkoituksena on myös meluhaitan vähentäminen. Ne kohdistuvat suunnitelman kevyenliikenteen väylän ja asutuksen väliin alueille, joissa meluselvityksessä on todettu liikennemelun asuinpihoilla ylittävän selvästi melulle annetun 55 dB:n päiväohjearvon. Näiden alueiden kohdalla jää kuitenkin tiesuunnitelmassa epäselväksi kuka, milloin ja kenen maalle mahdollisia täyttöjä toteutettaisiin. Laaditusta meluselvityksestä ei myöskään selviä, mikä näiden täyttöjen melulta suojaava vaikutus tulisi olemaan.

Siilinjärven kunta esittää ELY-keskukselle, että mikäli meluntorjuntatoimia ei tarpeellisilta osin voida suoraan osoittaa toteutettavaksi suunnitellun tiehankkeen yhteydessä, niiden toteuttamisesta, toteuttajasta, ajankohdasta ja toteuttamisluvista on sovittava erikseen

13.4.2018

ennen tiesuunnitelman hyväksymistä. Sillä varmistetaan, että aikanaan puuttumaan jääneitä meluntorjuntatoimia voidaan ryhtyä toteuttamaan sekä ne voidaan luvan mukaisesti rakentaa mahdollisesti myös kunnan toimesta esimerkiksi muissa hankkeissa syntyvillä ylijäämämailla. Kunnalla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelma koskee vain jalkakäytävän ja pyörätien rakentamista, mikä ei muuta melutilannetta, mistä johtuen ELY-keskus ei esitä uusia toimenpiteitä meluntorjunnan suhteen. Tiesuunnitelmassa on esitetty rakennettavaksi varsinaisia meluvalleja ja meluseinää vain paaluvälille 1500 - 1900. Nämä suunnitelmassa esitetyt melusteet 2, 3, 4 ja 5 korvaavat päätöksellä LIVI/2616/04.01.01/2016 27.5.2016 hyväksytyssä tiesuunnitelmassa olleen 1,5 metriä korkean ajoradan reunaan sijoitetun melukaiteen (Me 1 paaluväli 2180 - 2580). Näillä korvaavilla melunsuojaustoimenpiteillä pystytään melulaskentojen perusteella säilyttämään sama meluntorjunnan taso, kuin aikaisemmalla tiesuunnitelmalla (LIVI/2616/04.01.01/2016 27.5.2016). Melulaskentojen mallinnukset löytyvät liitteestä 16T.

Maisemanhoidollisten alueiden osalta Siilinjärven kunta voi jatkossa osoittaa muualta saatavia ylijäämämassoja alueiden täytöksi. Maisemanhoidollisten täyttöalueiden rakentamisesta voidaan myös sopia erikseen, jos niiden rakentaminen on tarpeen asuntoalueitten kohdalla, ennen kuin kevyenliikenteen väylähanke on toteutunut.

Pohjois-Savon ELY-keskus toteaa lisäksi, että nykyinen vesi- ja viemäriinjan alueella kasvava harva puusto ei estä melua, eikä näin ollen tilanne heikkene puuston poistamisen jälkeen. Sähkö, vesi-, ja viemäriinjan sijoitetaan suunnitelmassa merkitylle tiealueelle. Jäteveden pumppaamon kohdalle paaluvälillä 880 - 1100 ja 1240 - 1480 on merkitty suunnitelmaan maisemanhoidollinen täyttö. Tiesuunnitelmaan merkityt maisemanhoidolliset täytöt rakennetaan tiealueelle.

Lausunnot

Siilinjärven kunta on ilmoittanut, että kunta pitää siltahankkeen yhteydessä toteutettavaksi aiotun puuttuvan kevyenliikenteen väylän rakentamista erittäin tarpeellisena. Se täydentää hyvin kevyenliikenteen yhteysverkostoa ja poistaa seudullisen kevyenliikenteen liikkumistarpeen Jännemäen yksityistieltä. Tiesuunnitelma on laadittu hyvässä yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa eri osapuolten kesken ja alueen asukkaita kuullen. Saatu muistutus ei suoraan kohdistu nyt kyseisellä tiesuunnitelmalla toteutettavan kevyenliikenteen väylän aiheuttamaan haittaan, vaan jo aikaisemmassa toteutusvaiheessa tiedossa olleeseen, mutta silloin esittämättä ja toteuttamatta jääneeseen ajoneuvoliikennemelun suojaustarpeeseen valtatiellä. Kunta pitää tärkeänä, että tämän tiesuunnitelman yhteydessä esitetään selkeä toteutussuunnitelma liikennemeluhaitan torjumiseksi niillä asuinpaikoilla, joilla melu ylittää selvästi melutasojen ohjearvot. Alueen asukkaat ovat olleet useaan otteeseen yhteydessä kuntaan ja ELY-keskukseen meluhaitan lisääntymisestä ohituskaistaosuuden rakentamisen jälkeen. Liikennemääräennuste osoittaa, että valtatie ajoneuvo- ja raskaan liikenteen määrät ovat tulevaisuudessa vielä huomattavasti kasvamassa.

13.4.2018

Kunta luovuttaa omistamansa alueet korvauksetta tiejärjestelyjen edellyttämässä laajuudessa. Vastaavasti kunta esittää, että ELY-keskus luovuttaa korvauksetta tiealueen ulkopuolelle jäävät maat ja tarpeettomat maa-alueet kunnalle. Kunta on valmis luovuttamaan hankkeeseen korvauksetta Lentokentäntien ja Joensuuntien liittymän koillispuolelle asemakaavoitettavan työpaikka-alueen esirakentamisesta syntyviä maa-aineksia. Asemakaavan on tarkoitus valmistua vuoden 2017 loppuun mennessä. Kunta on valmis toimittamaan ylijäämämaata meluvallihin tai maisemanhoidolliseen täyttöön myös muilta työmailta, jos se kokonaiskustannuksien kannalta on mahdollista.

Suunnitelman alueella on voimassa ympäristöministeriön vahvistamat Kuopion seudun maakuntakaava, Pohjois-Savon maakuntakaava, tuulivoimamaakuntakaava ja kaupan maakuntakaava. Siilinjärven puolella on voimassa 7.4.2014 hyväksytty oikeusvaikutteinen Etelä-Siilinjärven yleiskaava. Yleiskaavaan tiesuunnitelman mukaiset kevyenliikenteen järjestelyt on esitetty. Tiesuunnitelma on voimassa olevan yleiskaavan mukainen. Alueella ei ole asema- tai ranta- asemakaavoja.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmassa on esitetty jalkakäytävän ja pyörätien vaikutusalueelle meluntorjuntaa vain niiltä osin kuin edellisen tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 27.5.2016 melukaidetta joudutaan tämän jalkakäytävän ja pyörätien vuoksi muuttamaan. Itse tämän jalkakäytävän ja pyörätien vuoksi ei esitetä meluntorjuntaa. Liikennevirasto rakentaa melusuojuukset jalkakäytävän ja pyörätien rakentamisen yhteydessä. Pohjois-Savon ELY-keskus esittää, että Siilinjärven kunta osoittaa maisemanhoidolliset täytöt muilta hankkeilta saatavilla ylijäämämassoilla.

Pohjois-Savon liitto on ilmoittanut, että valtatiellä 9 sijaitseva Jännemäentie - Uuhilahdentie tiesuunnitelman mukainen kevyenliikenteen väylä toteuttaa voimassa olevaa maakuntakaavaa. Kuopion seudun maakuntakaavassa alueelle on merkitty Vuorela - Riistavesi kevyenliikenteen seuturaitti. Muita alueella tai sen välittömässä läheisyydessä sijaitsevia maakuntakaavamerkintöjä ovat muun muassa retkeilyreitti Siilinjärvi - Riistavesi, Kuopion lentoaseman melualue, Puolustusvoimien alue sekä lentoliikenteen erityisalue (varalaskupaikka). Näistä erityisesti Puolustusvoimien toimintaan liittyvät mahdolliset rajoitteet tulee huomioida tiesuunnitelman laadinnassa. Pohjois-Savon liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueella ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta luonnonsuojelun tai ympäristönsuojelun näkökulmasta.

Sovelletut säännökset

Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 §
Maantiesetus 3 §

13.4.2018

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Insinööri


Seppo Leppäniemi

Liitteet Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten
Pohjois-Savon ELY-keskus

Tiedoksi Siilinjärven kunta
Pohjois-Savon liitto

Seppo Leppäniemi

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Itä-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio
Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin: 029 56 42500 (vaihde)
Faksi: 029 56 42501
Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.