

27.5.2016

Valtatien 9 parantaminen Jännevirran kohdalla, Kuopio ja Siilinjärvi

Yleissuunnitelma Tiesuunnitelma perustuu Liikenneviraston päätöksellä 5629/0720/2014 24.2.2015 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan. Yleissuunnitelma on lainvoimainen.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely Hankkeeseen ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointimenettelyä.

Päätös Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Savon ELY-keskuksen lähettämän 19.12.2015 päivätyn ja 19.4.2016 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 9				
2 180 - 2 230	0,050	Kokonaisleveys 14,0 m Ajoinleveys 11,0 m Ajokaistoja 2 + 1 Ohituskaista vasemmalla	Kestopäällyste	
2 230 - 2 380	0,150	Kokonaisleveys 14,0 m → 10,5 m Ajoinleveys 11,0 m → 7,5 m Ajokaistoja 2 + 1 → 1 + 1	Kestopäällyste	
2 380 - 5 180	2,800	Kokonaisleveys 10,5 m Ajoinleveys 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	
5 180 - 5 330	0,150	Kokonaisleveys 10,5 m → 14,0 m Ajoinleveys 7,5 m → 11,0 m Ajokaistoja 1 + 1 → 1 + 2	Kestopäällyste	
5 330 - 5 360	0,030	Kokonaisleveys 14,0 m Ajoinleveys 11,0 m Ajokaistoja 1 + 2 Ohituskaista oikealla	Kestopäällyste	

27.5.2016

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatiehen 9 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0 - 225	0,225	Kokonaisleveys 4,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
850 - 1 149	0,299	Erillinen vasemmalla		
J3 122 - 250	0,128			
	yht. 0,652			
J1 225 - 850	0,625	Kokonaisleveys 4,0 m Korotettuna vasemmalla	Kestopäällyste	Sillalla S1
J3 250 - 529	0,279	Kokonaisleveys 4,0 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J3a	0,055	Kokonaisleveys 3,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1 Piirustus 3T -2
J6	0,104	Pysäkkiyhteys vasemmalla		
	yht. 0,159			
J3b	0,012	Kokonaisleveys 3,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1 Piirustus 3T -2
J9	0,015	Pysäkkiyhteys oikealla		
	yht. 0,027			
J4 1 070 - 1 420	0,350	Kokonaisleveys 5,0 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -2
J5 5 - 155	0,150	Kokonaisleveys 4,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T -2
195 - 225	0,030	Erillinen, Y14:n vierellä vas.		
	yht. 0,180			
J5 155 - 195	0,040	Kokonaisleveys 3,25 m Korotettuna Y14:n vierellä vas.	Kestopäällyste	Piirustus 3T -2
J8	0,022	Kokonaisleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -2
J10 0 - 290	0,290	Kokonaisleveys 4,0 m Erillinen, Y14:n vierellä vas.	Kestopäällyste	Piirustus 3T -2
Ranta-Toivala - Jännevirta mt 16340 (Uuhilahdentie)				
M1 5 - 530	0,525	Kokonaisleveys 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
Maantiehen 16340 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J2 0 - 315	0,315	Kokonaisleveys 4,0 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J2 315 - 417	0,102	Kokonaisleveys 4,25 m Korotettuna oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J3 0 - 60	0,060	Kokonaisleveys 4,25 m Korotettuna vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
J3 60 - 122	0,062	Kokonaisleveys 4,0 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1
Maantiehen 16340 kuuluvana jalkakäytävä				
J7 2 - 72	0,071	Kokonaisleveys 3,0 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T -1

27.5.2016

Valtatien 9 liittymien kanavoinnit, väistötilat ja lisäkaistat sekä linja-auto-pysäkit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien 9 ja maantien 16340 sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T -1, 4T -2 ja 4T -4 mukaisesti.

Valtatien 9 ja maantien 16340 sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeus-asema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne

Jalankulku- ja pyörätiellä J4 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 355 - 1 820.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Nykyinen syrjään jäävä valtatie 9 nykyisen sillan maapenkereiden tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin piirustuksen 3T -1 mukaisesti.

Tieoikeus

Jännevirran sillan S1 kohdalle perustetaan valtatie 9 suoja-alueen levyinen tieoikeus suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtatiellä 9 suoja-alue ulotetaan 30 metrin ja maantiellä 16340 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T -1 ja 3T -2 mukaisesti.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vasen / oikea	Korkeus tien pinnasta
Valtatie 9			
Meluvalli	Me5	4 650 - 4 860 oik.	2,5 m
	Me7	5 100 - 5 360 vas.	2,5 m
Melukaide			
	Me1	2 180 - 2 580 vas.	1,5 m
	Me2	2 600 - 2 920 oik.	1,1 m
	Me3	2 700 - 2 900 vas.	1,1 m
	Me4	3 440 - 3 600 oik.	1,1 m
	Me6	5 050 - 5 270 oik.	1,5 m

27.5.2016

Melukaiteen Me3 arkkitehtuuri piirustuksen 7.4T -1 ja melukaiteen Me4 piirustuksen 7.3T -1 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Valtatie 9

Valtatien 9 syrjään jäävät osuudet lakkaavat maantienä ja puretaan piirustusten 3T -1 ja 3T -2 mukaisesti.

Valtatiehen 9 kuuluvat erilliset jalankulku- ja pyörätiet lakkaavat valtatieen osana valtatieen paaluväleillä noin 2 980 - 3 045 vasemmalla, joka puretaan sekä 3 620 - 3 850 oikealla, joka muuttuu yksityistieksi piirustuksen 3T -2 mukaisesti.

Valtatien 9 syrjään jäävät alueet

Parannettavan valtatieen 9 syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 9 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 9 paaluvälille 2 180 - 5 360 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu oik. / vas.		Liittymän ja yksityisen tien				
	tunnus	pituus [m]	leveys [m],	huom.			
			päälyste				
Vt 9	4 008	vas.	Y2	287	7/6	Kestop.	
	4 013	oik.	Y14	915	7/6	Kestop.	Jänneniementie
	4 480	vas.	ML				
	4 639	oik.	Y20	42	5,5	Kestop.	
	4 947	vas.	Y27	110	5,5	Sora	Pohjantie

ML= Maatalousliittymä

Maantien 16340 yksityisten teiden liittymät:

Liittymän sijainti tie	paalu oik. / vas.		Liittymän ja yksityisen tien				
	tunnus	pituus [m]	leveys [m],	huom.			
			päälyste				
Mt 16340	127	vas.	Y1	36	7,0	Kestop.	Jännemäentie
	368	vas.	Y10	47	4,0	Sora	

27.5.2016

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien paalu oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien tunnus	Pituus [m]	Leveys [m], huom. päällyste
468	vas.	Y11	16	4,0 Sora

Muut maantien 16340 nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maantien 16340 maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen:

Liittymän ja yksityisen tien tunnus	Sijainti	o / v	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom./ Piirustus
Y	Y14 pl. 240	vas.	18	6,0	Kestopääll.	3T -2
Y15	Y14 pl. 472	vas.	300	5,0	Sora	3T -2
Y16			355	5,5	Sora	3T -2
Y21	J1 pl. 1 075	oik.		Nyk.	Nykyinen	3T -2
Y22	J1 pl. 1 110	oik.		Nyk.	Nykyinen	3T -2
Y23	J1 pl. 1 182	oik.	30	4,0	Sora	3T -2
Y24	J1 pl. 1 238	oik.	20	8,0	Sora	3T -2
Y25	J1 pl. 1 326	oik.	20	4,0	Sora	3T -2
Y26	J1 pl. 1 396	oik.	70	4,0	Sora	3T -2
Y28	J1 pl. 1 680	oik.		Nyk.	Sora	3T -2

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 9 pl. 2 213 oik.	Vt 9 - M1 - Hirvivaarantie
pl. 5 275 oik.	Vt 9 - Y20 - J4 tai Puitinlahdentie

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	3T -3

27.5.2016

Laskuoja-alueeseen perustetaan oikeus piirustuksen 3T -3 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Rajoitetun tienpitoainemäärän ottaminen			
Tienpitoaineenottoaikat	Kunta	Varaus m ³ ktd	Piir. nro
Varamaan ottoalue	Kuopio	200 000	3T -1, 3T -2

Tietyössä syntyvien maa-ainesten sijoittaminen			
Läjitysalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Läjitysalue 1		Kuopio	3T -2

Maamassat jäävät sijoitusalueelle pysyvästi.

Tienpitoaineen ottopaikalle ja sijoitusalueelle johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatie 9 tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 3T -1 ja 3T -2 mukaisesti.

Sillan S1 rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alueet piirustusten 3T -1 ja 16T -1 mukaisesti.

Rakennusten purkamista varten varataan alueet M1 paaluväleillä 100 - 240 oik. ja 370 - 400 vas. piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustuksen 7.3T -1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulkukorkeus [m]	Piirustus
S1 Jännevirran silta	Vt 9	Palkkisilta, 7-aukkoinen	15,25	25,0	7.3T -1
S2 Jännekiemen risteysilta	Vt 9	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	14,5	4,8	
S3 Uuhilahdentien alikulkukäytävä	Vt 9	Laattakehäsilta 1-aukkoinen	15,0...15,5	3,5	

Tiealueiden haltuunotto Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimittuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

27.5.2016

Kustannukset	Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 43,212 milj. euroa (maku-ind. 130,0; 2010=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 475 000 euroa.
Vastuut ja velvoitteet	Yksityistieksi Y16 muuttuvan valtatie 9 paaluvälillä 3 620 - 3 850 oikealla olevan jalankulku- ja pyörätien kunnossapitovastuu siirtyy yksityisen tien pitäjälle maantien lakkaamista seuraavan kalenterivuoden lokakuun 1. päivänä.
Kuulemismenettely	<p>Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.</p> <p>Suunnitelmasta on pyydetty Kuopion kaupungin, Siilinjärven kunnan, Pohjois-Savon liiton, Museoviraston, Kuopion kulttuurihistoriallisen museon ja Puolustusvoimien sekä Järvi-Suomen uittoyhdistyksen lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.</p>
Muistutukset	<p>Suunnitelmasta on tehty kuusi muistutusta. Kaikki muistutukset ovat Siilinjärven kunnan alueelta.</p> <p>1. Risto Puumalainen (RN:o 1:105, vt 9 plv. 2 220 - 2 390 oik.) on esittänyt, että</p> <ul style="list-style-type: none">- kiinteistön käyttämää liittymää valtatielle ei katkaistaisi. Liittymän käyttöön on aikanaan saatu Tielaitoksen suullinen lupa.- kansalaisten yhdenvertaisuus ei toteudu, jos liittymä katkaistaan, sillä esim. Joensuun suuntaan ns. Suotaipaleen suoran ohituskaistaosuuksella on vastaavat liittymät.- kiinteistöllä on mahdollisesti tulevaisuudessa yritystoimintaa, jolloin raskaalle liikenteelle tarvitaan liittymä valtatielle.- liittymä tarvitaan myös jalankulkua ja pyöräilyä sekä linja-autopysäkeille pääsyä varten. Kierro Päivärinteentien ja Uuhilahdentien kautta olisi kohtuuton.- liittymän poistaminen liikenneturvallisuussyistä on liioittelua. Liikennemäärät ovat valtatiellä suurimman osan aikaa pieniä, eikä ruuhkia käytännössä liittymän kohdalla ole.- poistettavaa liittymää on käytetty vuonna 2009 perustetun kunnan maankaatopaikan liikenteeseen, jota ei ole pidetty liikenneturvallisuusriskinä. Alue on yleiskaavassa sittemmin muutettu "luontoalueeksi", koska vaadittuja ympäristön suojaustoimenpiteitä on pidetty liian kalliina.

27.5.2016

Siilinjärven kunta on todennut, että muistuttajan asuinrakennuspaikan muodostamisen ehtona on ollut liittyminen Päivärinteentien yksityistiehen. Rakennuspaikan poikkeamis- ja rakennusluvut perustuvat tähän tienpitäjän asettamaan ehtoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että liittymä ei ole ollut tähän mennessäkään yksityistieliittymä, vaan muistuttajan jalankulkuun ja pyöräilyyn käyttämä liittymä sekä viereisen kiinteistön maatalousliittymä. Muistuttaja on käyttänyt luvattomasti liittymää ajoneuvoliittymänä, vaikka se on selkeästi liikennemerkeinkin osoitettu jalkakulun ja pyöräilyn yhteydeksi. Yhteys sekä pysäkeille että jalankulun ja pyöräilyn verkkoon on mahdollinen Päivärinteentien kautta. Hankkeessa ei paranneta Päivärinteentietä, koska muutoksia muistuttajan viralliseen kulkuyhteyteen ei ole esitetty.

2. Olli ja Saija Miettinen (RN:o 1:81, vt 9 plv. 2 140 - 2 190 vas. 100 m) ovat esittäneet, että tiesuunnitelman meluntorjuntatoimet ovat riittämättömiä. Melukaide loppuu liian aikaisin kiinteistöön nähden, ja kaiteen korkeus ei ole riittävä.

Siilinjärven kunta on todennut, että kunta pitää meluntorjuntatoimia riittävinä. Muistuttajat asuvat hankealueen rajalla, minkä vuoksi myös esitetyt meluntorjuntatoimenpiteet loppuvat ennen heidän asuinpaikkaansa. Erillisenä hankkeena käynnistettävässä puuttuvan jalankulku- ja pyörätien suunnittelussa Joensuuntien varteen on tarpeen arvioida ja tarvittaessa toteuttaa myös meluntorjuntatoimenpiteitä.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelma ei aiheuta heikennystä muistuttajan melutilanteeseen, sillä tien sijainti ja korkeustaso pysyvät ennallaan. Tiesuunnitelmassa on esitetty sen vaikutus-alueelle riittävä meluntorjunta.

3. Saija Miettinen ja 40 muuta allekirjoittajaa ovat esittäneet, että tiesuunnitelmaan lisättäisiin paikka korvaaville leikkipuistolle ja palloilukentälle, jotka nyt jäävät uuden valtatie alle.

Siilinjärven kunta on todennut, että uuden Uuhilahdentien liittymän koillispuolelle Joensuuntien varteen jäävälle vapaalle alueelle osoitettaisiin tien rakentamisen yhteydessä paikka poistuville leikki- ja pallokentälle.

Liikennevirasto toteaa, että valtatie 9 ja mt 16340 Uuhilahdentien väliin jäävää aluetta ei lunasteta kokonaan tiealueeksi. Kunta voi halutessaan lunastaa alueet yksityisiltä maanomistajilta ja toteuttaa korvaavan leikki- ja pallokentän alueelle liikenneturvallisuus huomioon ottaen.

27.5.2016

4. Jännevirta - Rissalan kyläyhdistys ry. / Seppo Tiirikainen (puh.joht.) ja Teemu Ruokolainen (siht.) ovat esittäneet, että

- tiesuunnitelmassa esitetyt meluntorjuntatoimet ovat riittämättömiä. Tiesuunnitelmaa on päivitettävä siten, että kaikkien hankkeen vaikutusalueella olevien kiinteistöjen piha-alueiden päiväaikainen keskiäänitaso olisi alle 55 dB.
- tiesuunnitelmaan on merkittävä kaikki virkistyskäyttöön soveltuvat maa-alueet myöhempää hyödyntämistä varten.
- tiesuunnitelmaan on lisättävä erillinen jalankulku- ja pyörätie korvaamaan Jännemäentien käyttö jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä.

Siilinjärven kunta on pitänyt suunnitelmassa esitettyjä meluntorjuntatoimia riittävinä. Hankealueelle ei muodostu esitettyjen meluntorjuntatoimenpiteiden jälkeen uusia päiväsaikaan yli 55 dB ylittäviä piha-alueita. Myös nykyisin yli 55 dB:n melulle altistuvat piha-alueet vähenevät meluntorjuntatoimenpiteiden seurauksena. Kunta esittää, että ELY-keskus käynnistäisi pikaisesti erillishankkeen puuttuvan jalankulku- ja pyörätien suunnittelemiseksi Joensuuntien varteen. Tarve yhtenäiselle väylälle on olemassa nimenomaan pidempimatkaiselle pyöräilylle ja jalankululle, minkä lisäksi Jännemäen yksityistien turvallisuus paranee.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että

- meluntorjuntatoimet on suunniteltu ainoastaan hankkeen vaikutusalueelle, ja sen ulkopuolelle jää melulle jatkossakin altistuvia kiinteistöjä. Maastollisesti hankkeen alkuosa (länsipää) on haastava meluntorjuntatoimien kannalta, sillä sekä tie että suojattavat kohteet ovat korkealla väliin jäävän maanpinnan suhteen. Meluvallien ja aitojen rakentaminen väliin jäävälle maa-alueella johtaisi mittaviin ja kalliisiin toimenpiteisiin. Normaalialue korkeampi (1,5 m) betonikaide on kustannustehokkain vaihtoehto.
- tiesuunnitelmassa esitetään vain tietarkoituksiin tarvittavat alueet.
- puuttuvan jalankulku- ja pyörätien suunnittelu aloitetaan vuoden 2016 aikana.

5. Jännevirran Kauppasilta Oy / Arto Leskinen (RN:o 2:45, M1 plv. 320 - 350 vas.) on esittänyt, että

- liikekiinteistön käyttö ja ammatinharjoittaminen tulevat vaikeutumaan oleellisesti risteysalueen siirtyessä kauemmaksi kiinteistöstä ja havaittavuuden huonontuessa valtatieltä. Laiturin poistaminen ei mahdollista enää myöskään vesitse saapuvien asiakkaiden pääsyä kiinteistölle.
- terassin avarioiden näkymien muuttuminen korkean tielinjauksen näkyväksi vaikuttaa terassin viihtyvyyteen.

27.5.2016

- ELY-keskuksen tulee aloittaa neuvottelut korvauksista ja mahdollisesta koko kiinteistön lunastamisesta.

Siilinjärven kunta on todennut, että ELY-keskuksen tulee ryhtyä neuvotteluihin muistuttajan kanssa haittojen minimoimiseksi ja mahdollisten korvaavien järjestelyjen sopimiseksi.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että korvauskysymykset käsitellään maantietoimituksessa. Laituria ei poisteta, sillä tiesuunnitelmaa on muutettu siten, että nykyiset sillan penkereet säilytetään.

6. Anssi ja Anne Karvonen (RN:o 1:53, vt 9 plv. 2 380 - 2 420 vas.) ovat vaatineet, että puuttuva Joensuuntien varren jalankulku- ja pyörätie ratkaistaan siltahankkeen yhteydessä. Kiinteistö tulee lunastaa, koska elinot olot heikkenevät oleellisesti hankkeen myötä. Mikäli kiinteistöä ei lunasteta, tulisi korvausta maksaa arvonalentumasta ja rakentamisen aikaisista haitoista sekä tehdä määräysten mukaiset melusuojaukset.

Siilinjärven kunta on todennut, että ELY-keskuksen tulisi käynnistää pikaisesti erillishanke puuttuvan jalankulku- ja pyörätien suunnittelemiseksi Joensuuntien varteen, jotta sekä kiinteistön omistajien että Jännemäentien yksityistien ylläpitäjien kannalta epämääräiset tilanteet saadaan lopullisesti ratkaistua. Kunta pitää hankealueelle suunniteltuja meluntorjuntatoimia riittävinä. Kiinteistön kohdalla nykyisten ja ennustetilanteen mukaisten melutasojen vertailu on vaikeampaa, koska melulaskelmissa puhutaan virheellisesti nykyisestä meluaidasta, vaikka kyseessä on näkö- ja pölysuojaita. Nykytilanteen melutarkastelu on tältä osin virheellinen. Tiesuunnitelman mukainen 1,5 m korkea melukaide parantaa tontin meluolosuhteita, vaikkakaan ohjearvojen mukaiseen melutilanteeseen ei koko tontin osalta päästä. Tiesuunnitelmaselostuksen taulukon 3 (s. 44) mukaan nykyinen aita tontin rajalla on jäämässä kiinteistöjen omistukseen lisäsuojaukseksi.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että puuttuvan jalankulku- ja pyörätieyhteyden suunnittelu aloitetaan vuoden 2016 aikana. Tiesuunnitelmassa ei ole esitetty muita kiinteistöön vaikuttavia toimia kuin 1,5 m korkean melukaiteen rakentaminen. Kiinteistön kohdalla valtatie korkeusase- ma ja sijainti säilyvät ennallaan, ja meluolosuhteet paranevat melukaiteen myötä. Näin ollen tiesuunnitelman perusteella ei ole mahdollisuuksia ryhtyä vaadittuihin lunastustoimiin. Mahdolliset korvausasiat ratkaistaan maantietoimituksessa. Kiinteistön kohdalle on tarkasteltu myös meluaitavaihtoehto, mutta se on hylätty korkean hinnan ja olemattoman hyödyn takia. Vaihtoehtotarkastelu melulaskentoiheen on lähetetty muistuttajille 21.10.2015. Muistutuksessa esitetyt laskelmat ovat yleissuunnitelmaratkaisun mukaisia ja sen aikaisilla epätarkoilla lähtötiedoilla tehtyjä. Meluntorjuntaratkaisut koko hankkeella on valittu meluntorjuntatarpeen, maastonmuotojen, tilan riittävyyden ja kustannustehokkuuden perusteella.

27.5.2016

Lausunnot

Kuopion kaupunki on ilmoittanut, että

- tiesuunnitelman alueella on voimassa Kurkiharjun, Ranta-Toivalan ja Jännevirran yleiskaava. Tiesuunnitelma on yleiskaavan mukainen.
- kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelman mukaisiin ratkaisuihin eikä tiesuunnitelmaan sisältyviin tienpitoaineineen ottopaikkoihin, läjitysalueisiin, kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen tai käyttöön.
- kaupungilla ei ole huomauttamista väylän J4 lakkaamisen maantienä sen jälkeen, kun väylä Y16 on rakennettu.
- Liikennevirastolla on tarpeen vaatiessa mahdollisuus hankkia kalliolouhetta Sorsasalon kallioalueelta hankkeen toteuttamista varten.
- kaupunki ei luovuta korvauksetta omistamiaan maa-alueita, mutta on valmis neuvottelemaan kohtuullisesta korvauksesta.
- hanke on ilmastovaikutuksiltaan neutraali ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen työllistävän vaikutuksen vuoksi.

Siilinjärven kunta on ilmoittanut, että

- uuden kiinteän sillan rakentaminen on tärkeä hanke valtakunnallisesti, mutta myös erittäin merkittävä Siilinjärven ja Kuopion alueille.
- suunnittelualueella on voimassa Etelä-Siilinjärven yleiskaava. Tiesuunnitelma on yleiskaavan mukainen.
- tiesuunnitelma on laadittu hyvässä yhteistyössä ja vuorovaikutuksessa eri osapuolten kesken ja alueen asukkaita kuullen.
- merkittävimpana asiana muistutuksissa on kyseenalaistettu melusuojausten riittävyttä, joiden kunta katsoo kuitenkin kokonaisuutena parantavan oleellisesti melutilannetta. Kaikkien kiinteistöjen kohdalla ohjearvojen mukaisiin melutasoihin lienee mahdotonta päästä kokonaistaloudellisesti järkevin kustannuksin.
- puuttuvan jalankulku- ja pyöräily-yhteyden suunnittelu Jännevirralla Kuopion suuntaan on tarpeen aloittaa välittömästi erillisenä hankkeena.
- tiehankkeessa tulisi osoittaa korvaava paikka poistuville palloilu- ja leikkialueille.
- kunta luovuttaa omistamansa alueet korvauksetta tiejärjestelyjen edellyttämässä laajuudessa. Vastaavasti kunta esittää uuden tiealueen ulkopuolelle jäävien vanhojen tiealueiden luovuttamista kunnalle korvauksetta.
- ELY-keskuksen esityksen mukaan Jännevirran koulukiinteistön purkukustannukset ja jäljellä oleva tasearvo kuuluvat tiehankkeen kustan-

27.5.2016

nuksiin. Mahdollisista entiseltä koulukiinteistöltä uudelle paikalle siirrettävien rakennusten ja rakennelmien kustannuksista tulee sopia erikseen suunnittelun edetessä.

- kunta on valmis luovuttamaan korvauksetta sillan länsipuolen penkereisiin tarvittavan kiviaineksen Lentokentäntien ja Joensuuntien liittymän koillispuolelle asemakaavoitettavalta työpaikka-alueelta, mikäli alue tasataan asemakaavan osoittamaan korkoon. Asemakaavan valmistelu on aloitettu, ja alustavan aikataulun mukaan kiviaines olisi otettavissa hankkeen käyttöön vuoden 2016 lopulla.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että

- puuttuvan jalankulku- ja pyöräily-yhteyden suunnittelu Kuopion suuntaan aloitetaan vuoden 2016 aikana.
- tiesuunnitelmassa ei esitetä korvaavia paikkoja palloilu- ja leikkialueille, sillä tiesuunnitelmassa varataan alueita vain tietarkoituksiin.
- ELY-keskus luovuttaa lakkaavat tiealueet asemakaavoittamattomalla alueella viereisiin kiinteistöihin keskiviivaperiaatteella maantielain mukaisesti.

Pohjois-Savon liitto on ilmoittanut, että liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Museovirasto on ilmoittanut, että tiesuunnitelmaan sisältynyt arkeologinen vedenalaisinventointi täyttää Museoviraston asettamat tavoitteet. Raportissa suositelluista jatkotoimenpiteistä arkeologiselle ruoppausten valvonnalle ei ole riittäviä perusteita. Museovirasto pitää perusteltuna tarkkuusinventoinnin tekemistä yhdelle kohteelle (kohde nro 3, muinaisjäännösrekisterin idnro 1000027694), mikäli työt ulottuvat kohteen alueelle. Inventointi tulee aloittaa hyvissä ajoin ennen töiden aloittamista, ja se tulee suorittaa Museoviraston ohjeiden mukaisesti. Mikäli vesirakennustöitä suoritettaessa tavataan kiinteä muinaisjäännös tai esine, tulee hankkeesta vastaavan muinaismuistolain mukaisesti keskeyttää työt sekä ilmoittaa löydöstä välittömästi Museovirastoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että työt eivät ulotu yllä mainitun kohteen lähelle, joten tarkkuusinventointi ei ole tarpeen. Mikäli työn aikana havaitaan muinaisjäännöksiä tai esineitä, toimitaan muinaismuistolain mukaisesti.

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo on ilmoittanut, että lossarin ja siltavahdin talojen säilyttämismahdollisuudet tulee edelleen selvittää ja dokumentoida perinpohjaisesti. Museo pitää näiden alueen liikennehistoriaan liittyvien rakennusten säilyttämistä tärkeänä - erityisesti, kun vanha kulttuurihistoriallisesti arvokas silta menetetään.

27.5.2016

Pohjois-Savon ELY-keskus on todennut, että rakennuksille ei löytynyt siirtopaikkaa eikä sellaista ylläpitäjää, joka huolehtisi rakennusten kulttuurihistoriallisesta arvosta. Kyläyhdistys ei ole halukas ottamaan rakennuksia ylläpidettäväkseen. Kun kunnat tai ELY-keskukseen eivät ryhdy rakennusten ylläpitäjiksi, ei muita mahdollisuuksia katsottu olevan.

Puolustusvoimat / 3. Logistiikkarykmentti on ilmoittanut, että Puolustusvoimien tarpeet on otettu huomioon tiesuunnitelmassa.

Järvi-Suomen Uittoyhdistys on ilmoittanut, että yhdistyksellä ei ole huomautettavaa siltasuunnitelmasta.

Sovelletut säännökset Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 §
Maantieasetus 3, 8 §

Tiedoksi antaminen Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaihtteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri


Matti Ryyänen

Liite
Toimenpiteitä varten
Tiedoksi

Valitusosoitus
Pohjois-Savon ELY-keskus
Kuopion kaupunki
Siilinjärven kunta
Pohjois-Savon liitto
Museovirasto
Kuopion kulttuurihistoriallinen museo
3. Logistiikkarykmentti, Esikunta
Järvi-Suomen Uittoyhdistys

Matti Ryyänen

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Itä-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelämä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelämä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Puistokatu 29 (käynti Hatsalankadun puolelta), Kuopio
Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio
Puhelin: 029 56 42500 (vaihe)
Faksi: 029 56 42501
Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

HUOM! Itä-Suomen hallinto-oikeuden **käyntiosoite muuttuu 1.9.2016 alkaen**. Uusi käyntiosoite on Minna Canthin katu 64. Muutoin hallinto-oikeuden yhteystiedot säilyvät ennallaan

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.