

Maantien 849 parantaminen välillä Kiiminki – Yli-li, Oulu

Maantien 849 merkitys ja ongelmat

Maantie 849 on etelä-pohjoissuuntainen seututieyhteys Kiimingin ja Taininiemen kylän välillä. Maantietä käyttävät välillä Kiiminki – Yli-li työmatkaliikenteen ohella raskaat puu- ja turvekuljetukset.

Maantien 849 liikennemäärät suunniteltavalla tieosuudella:

- Osuudella valtatie 20 – Takalontie (1,28 km) 2247 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 6,3 %.
- Osuudella Takalontie – Yli-li (25,8 km) 939 – 1105 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus on 11 %.

Maantien 849 kapeus, kantavuus- ja kuivatuspuutteet sekä routiminen haittaavat pahoin kuljetuksia ja vaarantavat liikenneturvallisuutta, kun tiellä on sekä runsaasti raskasta liikennettä että Kiimingin ja Yli-lin välistä työpaikkaliikennettä.

Suunniteltavalla osuudella on vuosina 2011 - 2016 sattunut 28 onnettomuutta, joista yhdeksässä on tapahtunut henkilövahinkoja ja yksi on ollut kuolemaan johtanut onnettomuus. Suunnitteluosuuden onnettomuuksista yhdeksän on ollut eläinonnettomuuksia.

Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on laatinut vuosina 2013-2014 parantamisselvityksen ”Maantien 849 parantaminen välillä Kiiminki – Yli-li”. Selvityksessä on tarkasteltu eri kunnostusvaihtoehtoja maantielle 849. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet perustuvat tässä selvityksessä hankittuihin lähtötietoihin ja tehtyihin vaihtoehtojen vertailuun

Tiesuunnitelman rajaus

26,7 kilometrin pituinen suunnittelualue alkaa Kiimingissä valtatiestä 20 ja päättyy Yli-lin taajamaan lijoen kohdalla.

Hankkeen tavoitteet ja toimenpiteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten parantaminen.

Tiesuunnitelman toimenpiteitä:

- Maantien poikkileikkauksen leventäminen 8/7 mukaiseksi
- Tien pystygeometrian/mäkisyyden korjaaminen
- Vesistösiltojen uusimiset
- Tierakenteen parantaminen ja kuivatuksen tehostaminen
- Kevyen liikenteen ylityskohtien parantaminen

Tiesuunnitelman vaikutuksia:

- Liikennöitävyyden ja liikenneturvallisuuden parantuminen
- Tien rakenteellisen kunnan paraneminen

Rakentamiskustannukset

Hankkeen toteutuksen kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 9,53 M€ (alv 0%, MAKU-indeksi 111,3 / 2010=100). ELY-keskus vastaa hankkeen rakentamiskustannuksista, lisäksi johto- ja laiteomistajille aiheutuu siirto- ja suojaustöistä 0,52 M€ kustannukset.

Maantien 849 parantamishankkeelle on myönnetty valtion korjausvelkarahaa ja rakentaminen pyritään aloittamaan vuoden 2018 aikana.

Suunnitelman laatijat ja yhdyshenkilöt

Tiesuunnitelman on laatinut Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen toimeksiannosta WSP Finland Oy.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat:

Projektivastaava Ari Kuotesaho

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Veteraanikatu 1, PL 86, 90101 Oulu

Puh. 0295 038 259, ari.kuotesaho@ely-keskus.fi

Projektipäällikkö Viljo Heikkinen, WSP Finland Oy

Puh. +358 40 566 7034, viljo.heikkinen@wspgroup.fi

Kiviharjunlenkki 1 D, 90220 OULU

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue

Veteraanikatu 1, PL 86

90101 OULU

Puhelin 0295 038 000