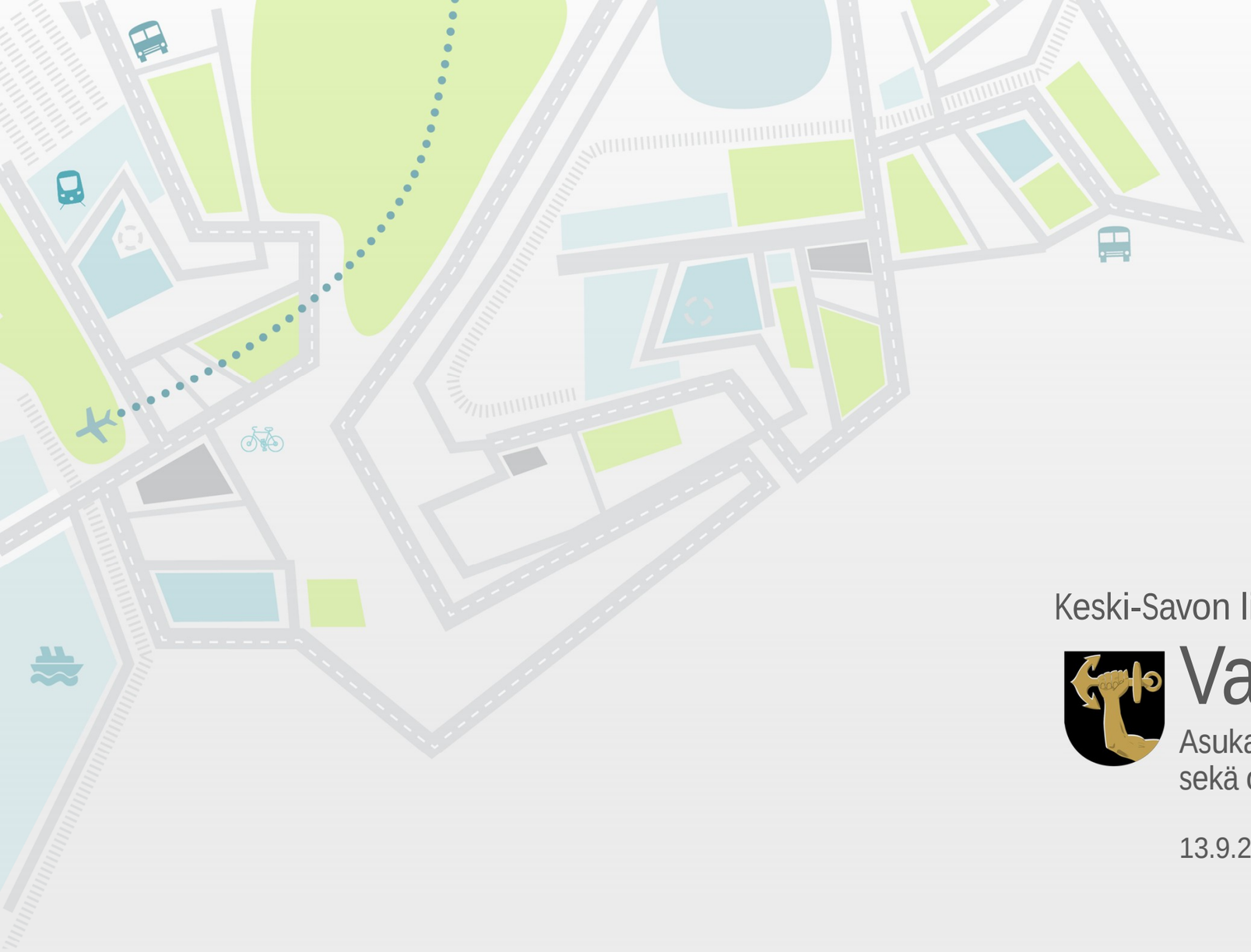


Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

Varkaus

Asukas- koululais- ja päättäjäkyselyn sekä onnettomuusanalyysin tuloksia

13.9.2017

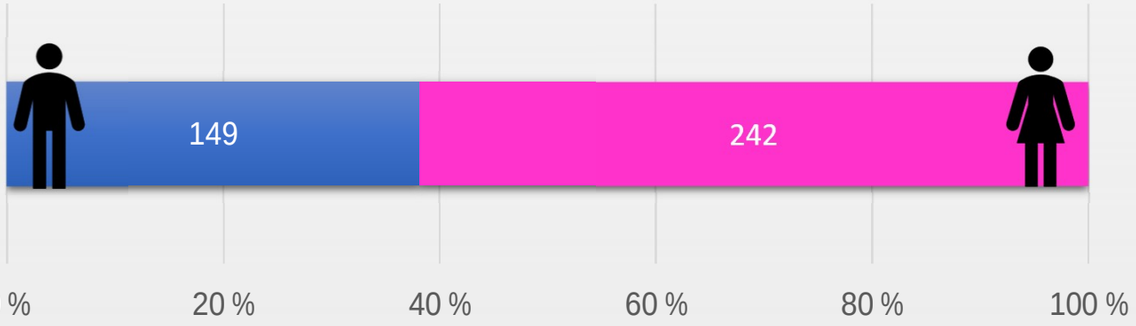
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

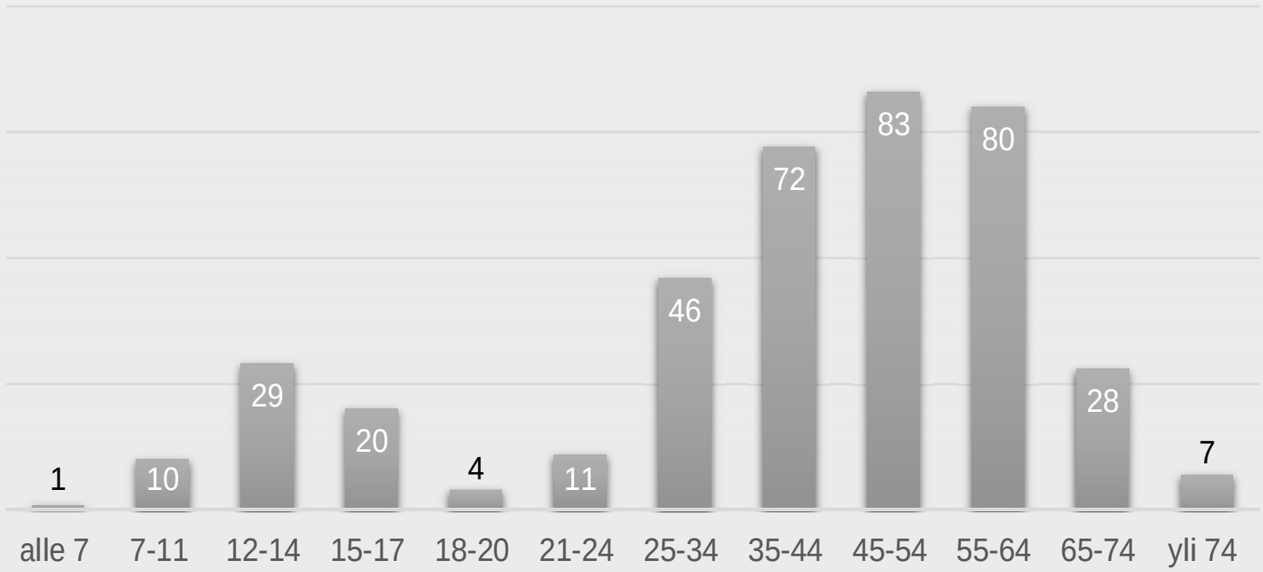
linea konsultit

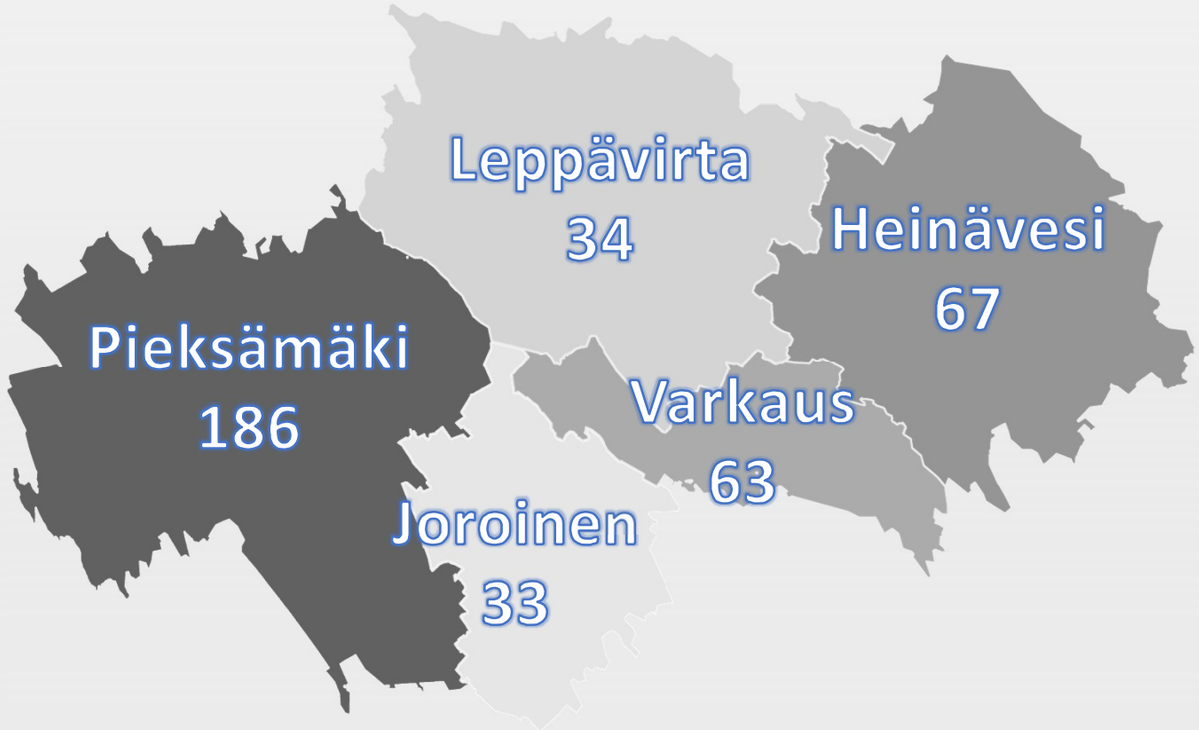
Asukaskyselyn tulokset

linea konsultit

391 VASTAAJAA

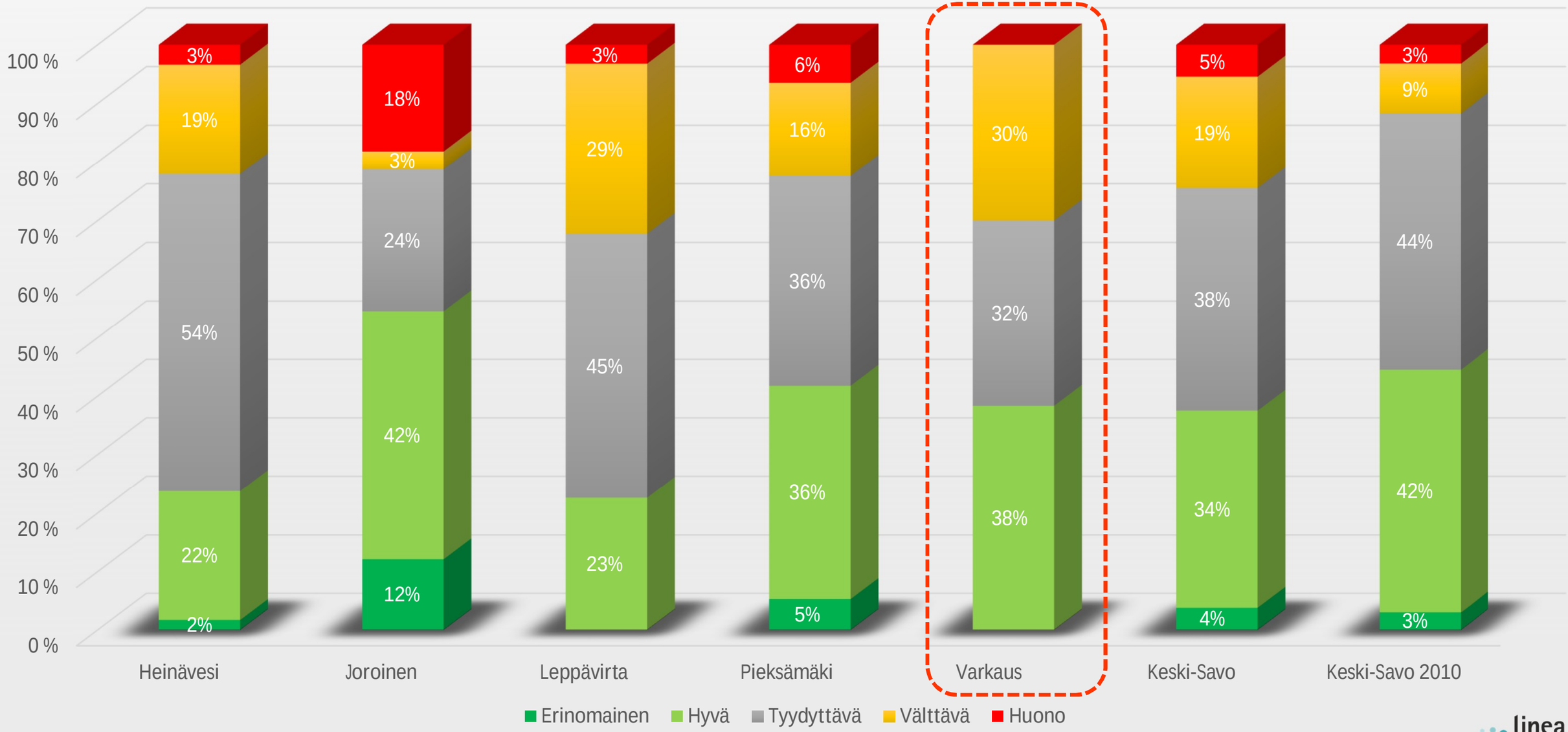






Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa kokonaisuutena

(kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Yleisimmät ja vakavimmat liikennerikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät viiden yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaminen

68%

Keski-Savo: 59%

Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä

66%

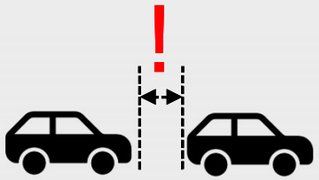
Keski-Savo: 44%

Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä

47%

Keski-Savo: 35%

Liian lyhyet turvavälit



45%

Keski-Savo: 29%

Heijastinta ei käytetä pimeällä liikuttaessa

44%

Keski-Savo: 34%

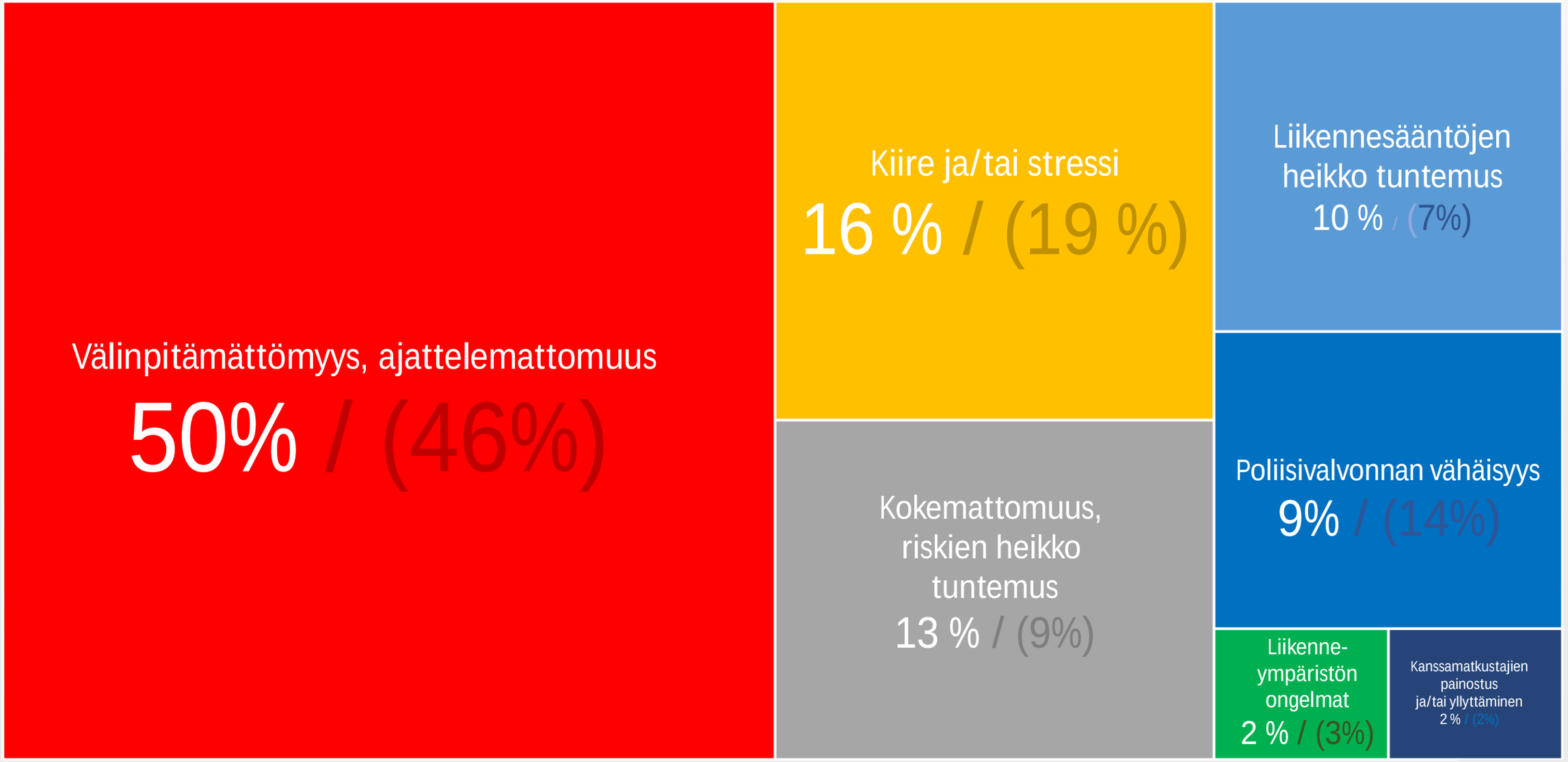
Mopoilijoiden hurjastelu tai temppuilu

26%

Keski-Savo: 27%

Vastaajat syyllistyvät itse (vähintään joskus): ajan ylinopeutta 85%/67%, ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin 83%/64%, en pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni 64%/49%, en käytä pyöräily kypärää 58%/52%

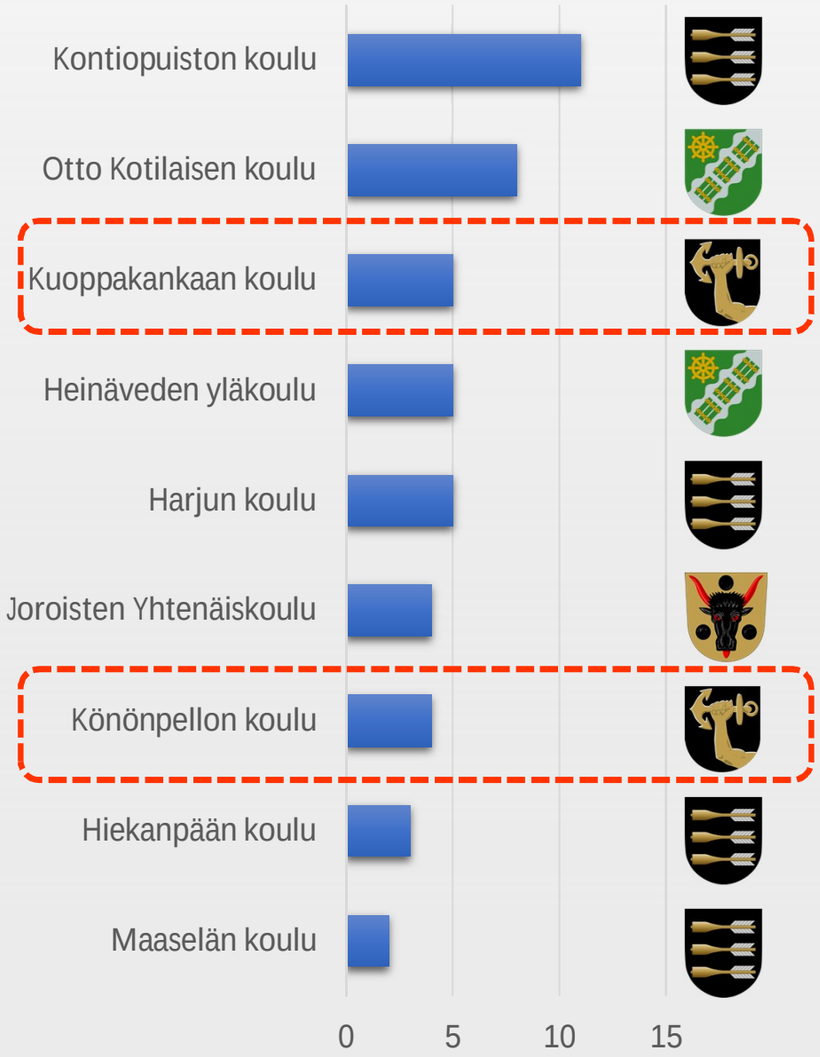
Keskeisimmät syyt liikennerikkomusten taustalla



(Keski-Savo)

linea konsultit

*Koulujen saattoliikenne



Kontiopuiston koulu: Saattoalue puuttuu, ei bussipysäkin levikettä, tie tukkiintuu, lapset juoksevat autojen seassa

Otto Kotilaisen koulu: Henkilöautot käyttävät linja-autojen ja taksiliikenteen saattopaikkaa, toivotaan selkeytystä alueeseen

Kuoppakankaan koulu: Koulun ympäristö koetaan vaaralliseksi saattoliikenteen aikaan, suojateitä ei kunnioiteta

Heinäveden yläkoulu: Toivotaan selkeytystä mihin koulukuljetukset ja vanhemmat saavat jättää lapset

Harjun koulu: Saattoliikenne tukkii ympäristön tiet

Joroisten yhtenäiskoulu: Saattoliikennealue puuttuu

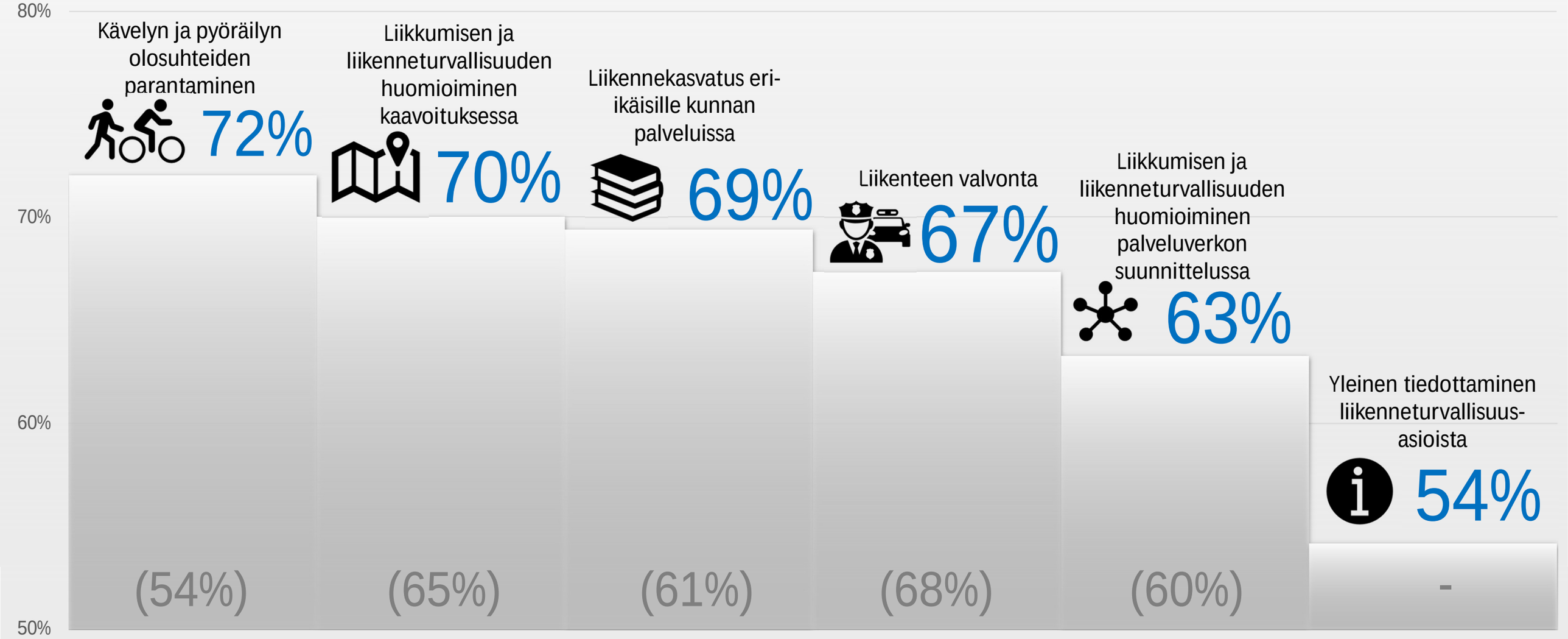
Könöpellon koulu: Saattoalue on liian pieni ja se ruuhkautuu aamuisin

Hiekanpään koulu: Bussi jättää opiskelijat liian kauas

Maaselän koulu: Paljon liikennettä

Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä



(Keski-Savo)

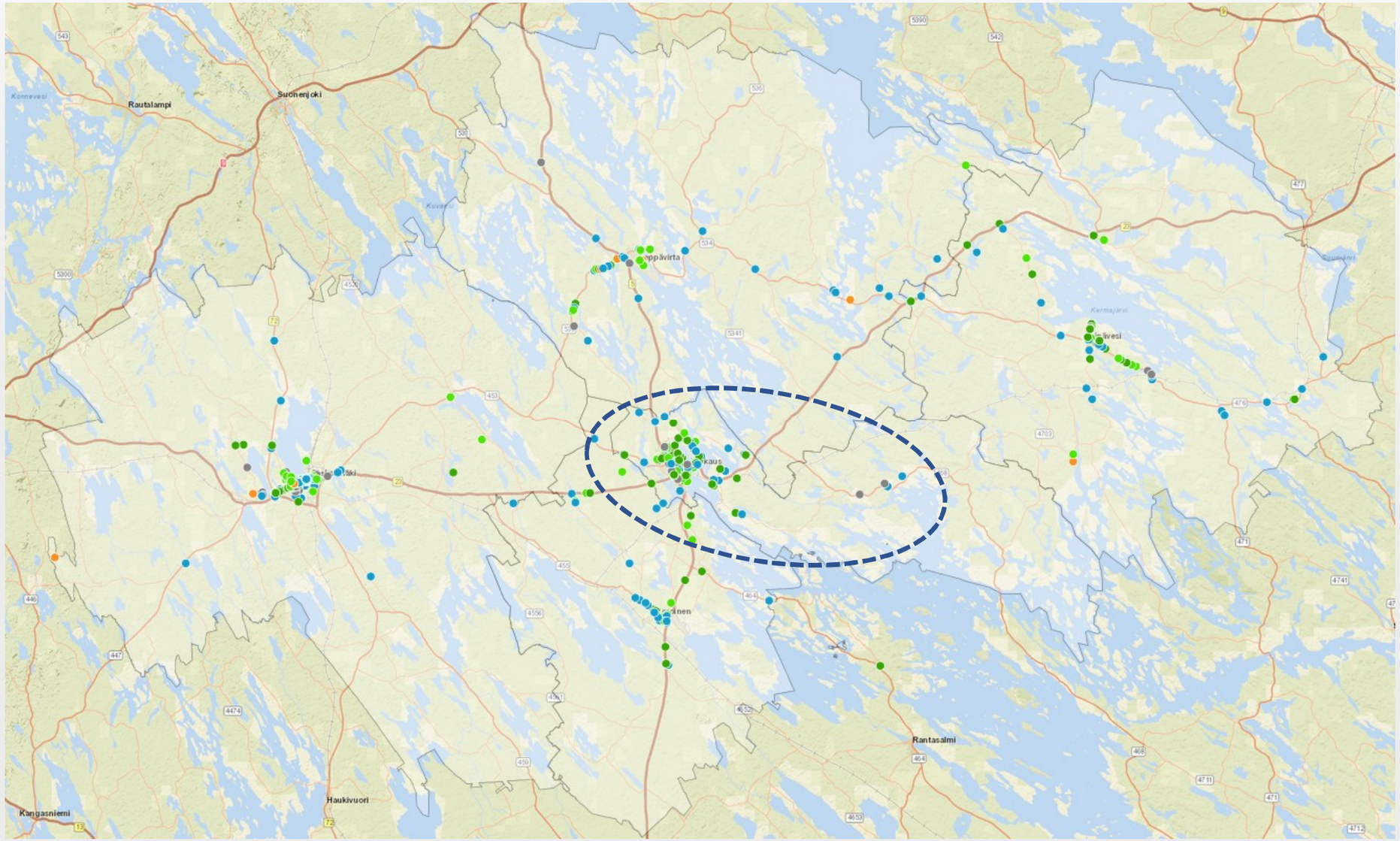
linea konsultit

Ongelmakohdat

ASUKASKYSELY

linea konsultit

Karttavastaukset - 156 kpl



Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka

51 kpl

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka

44 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka

45 kpl

Muu ongelmallinen paikka

14 kpl

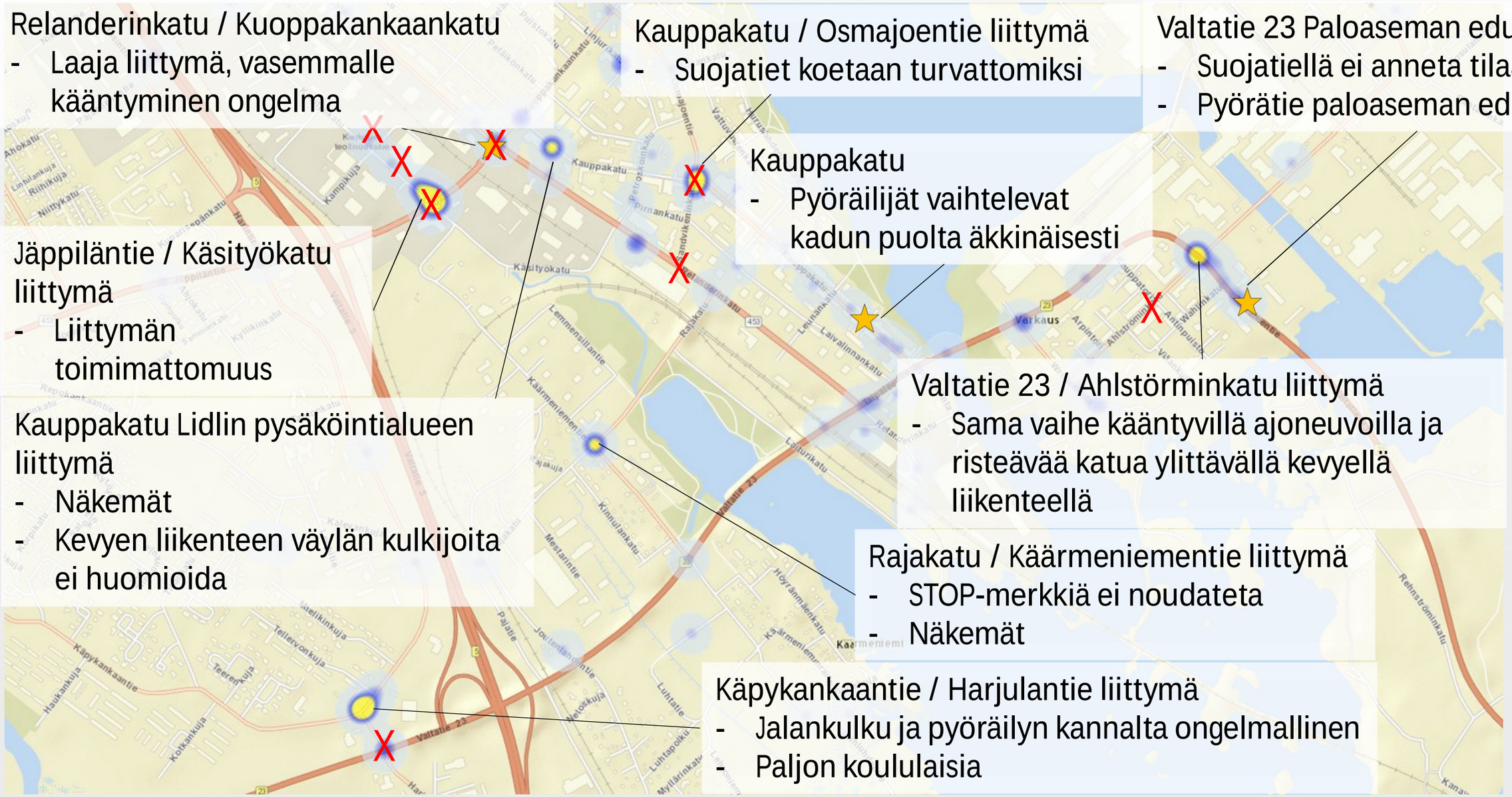
Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka

2 kpl

Varkaus 1/2 – Heatmap

X=onnettomuuskasauma

Asiantuntijakysely



Relanderinkatu / Kuoppakankaankatu

- Laaja liittymä, vasemmalle kääntyminen ongelma

Kauppakatu / Osmajoentie liittymä

- Suojatiet koetaan turvattomiksi

Valtatie 23 Paloaseman edusta

- Suojatiellä ei anneta tilaa (4-kaistaa)
- Pyörätie paloaseman edustalla

Kauppakatu

- Pyöräilijät vaihtelevat kadun puolta äkkinäisesti

Jäppiläntie / Käsityökatu liittymä

- Liittymän toimimattomuus

Valtatie 23 / Ahlströminkatu liittymä

- Sama vaihe kääntyvillä ajoneuvoilla ja risteävää katua ylittävällä kevyellä liikenteellä

Kauppakatu Lidlin pysäköintialueen liittymä

- Näkemät
- Kevyen liikenteen väylän kulkijoita ei huomioida

Rajakatu / Käärmeniementie liittymä

- STOP-merkkiä ei noudateta
- Näkemät

Käpykankaantie / Harjulantie liittymä

- Jalankulku ja pyöräilyn kannalta ongelmallinen
- Paljon koululaisia

Varkaus 2/2 – Heatmap

X=onnettomuuskasauma

Asiantuntijakysely

Haja-asutusalueet– Heatmap

Asiantuntijakysely

Karvio
- Karvion koulun kohdan kevyen liikenteen väylän ja valaistuksen puute
- Kapea silta, jossa erityisesti kesäisin kevyttä liikennettä

Syrjäntie / Kuittuantie liittymä
- Jyrkkä mäki, näkemät

Koskentie / Sorsakoskentien liittymä
- Ylinopeudet
- Tien ylitys koetaan vaaralliseksi

Kopolanvirrantie
- Päällysteen kunto

Heinävesi - Kerma
- Kevyen liikenteen väylän puute

Timonmäki
- Päällysteen kunto

Pyylintie / Säynetkoskentie liittymä
- Jyrkkä mäki

Anolan Golf Clubin kohta
- Tien ylitys koetaan vaaralliseksi

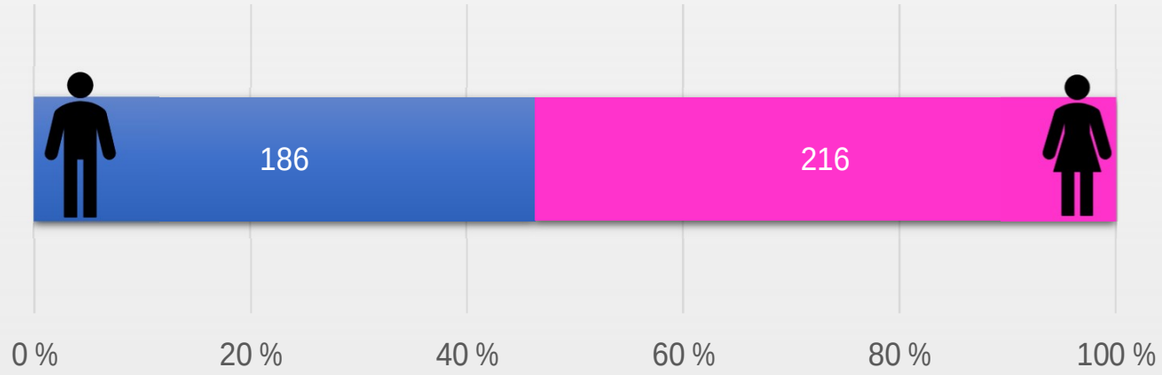
Joensuuntie / Rauhamäentie liittymä
- Näkemät

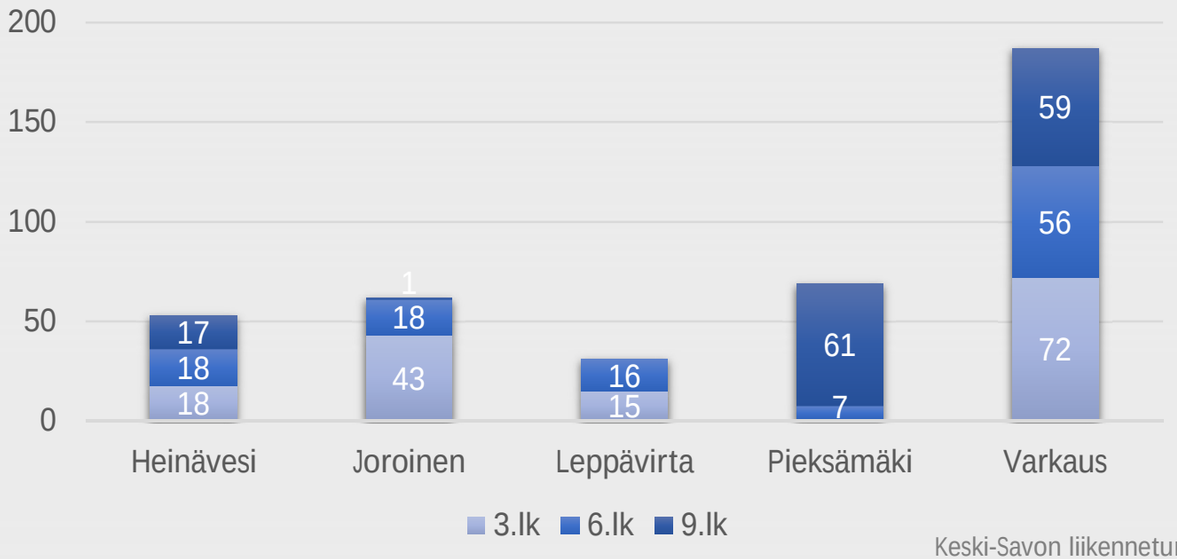
Kangaslampi
- Kevyen väylän puute

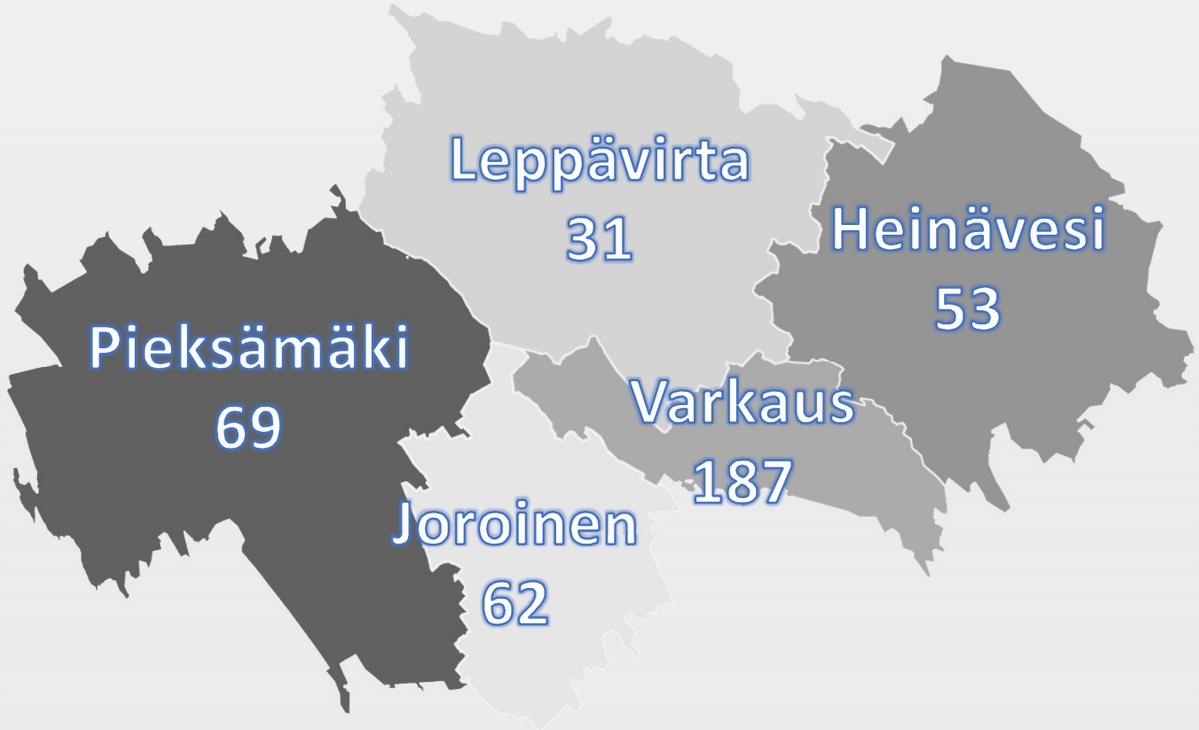
Koululaiskyselyn tulokset

linea konsultit

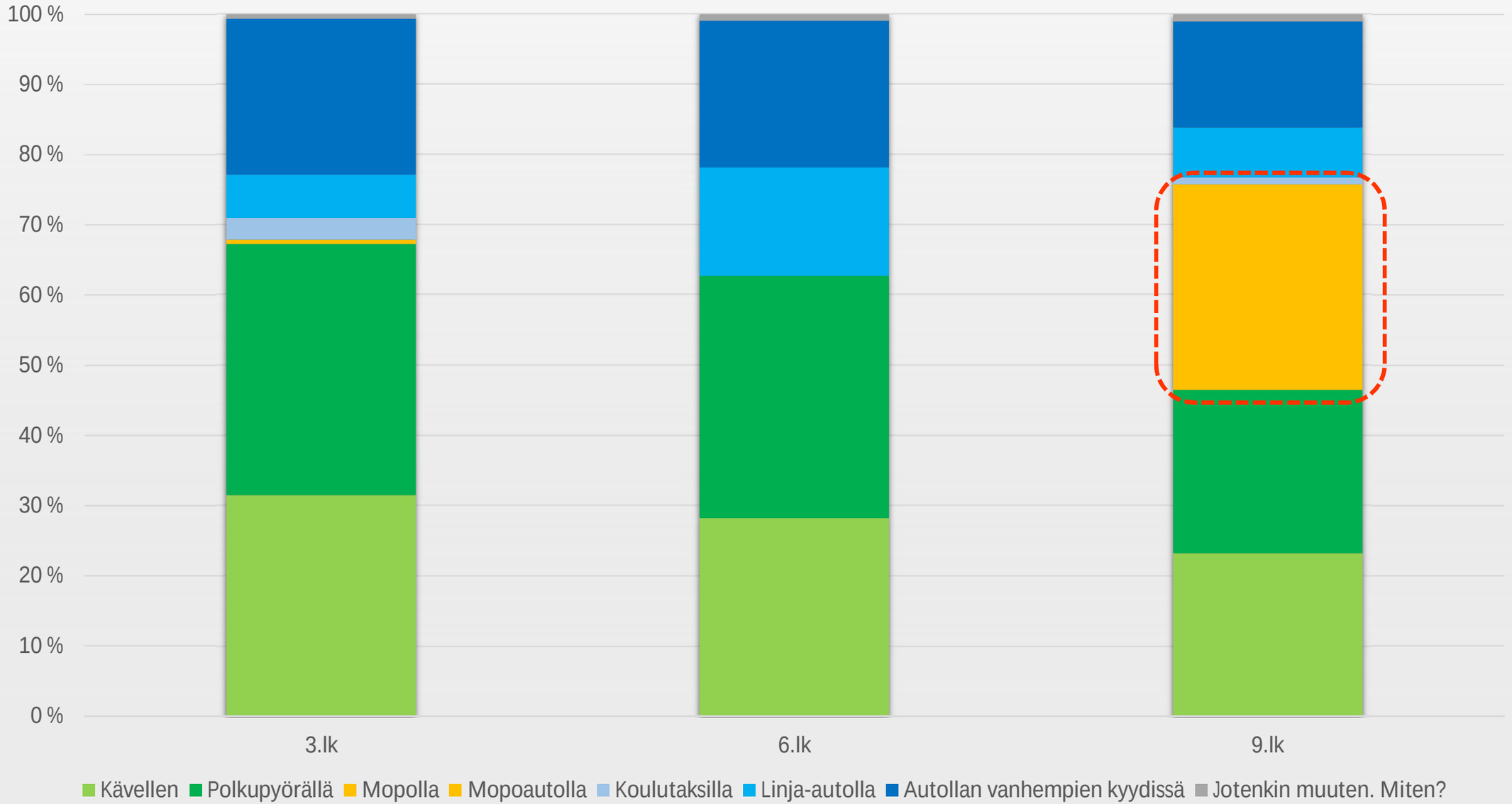
402 VASTAAJAA



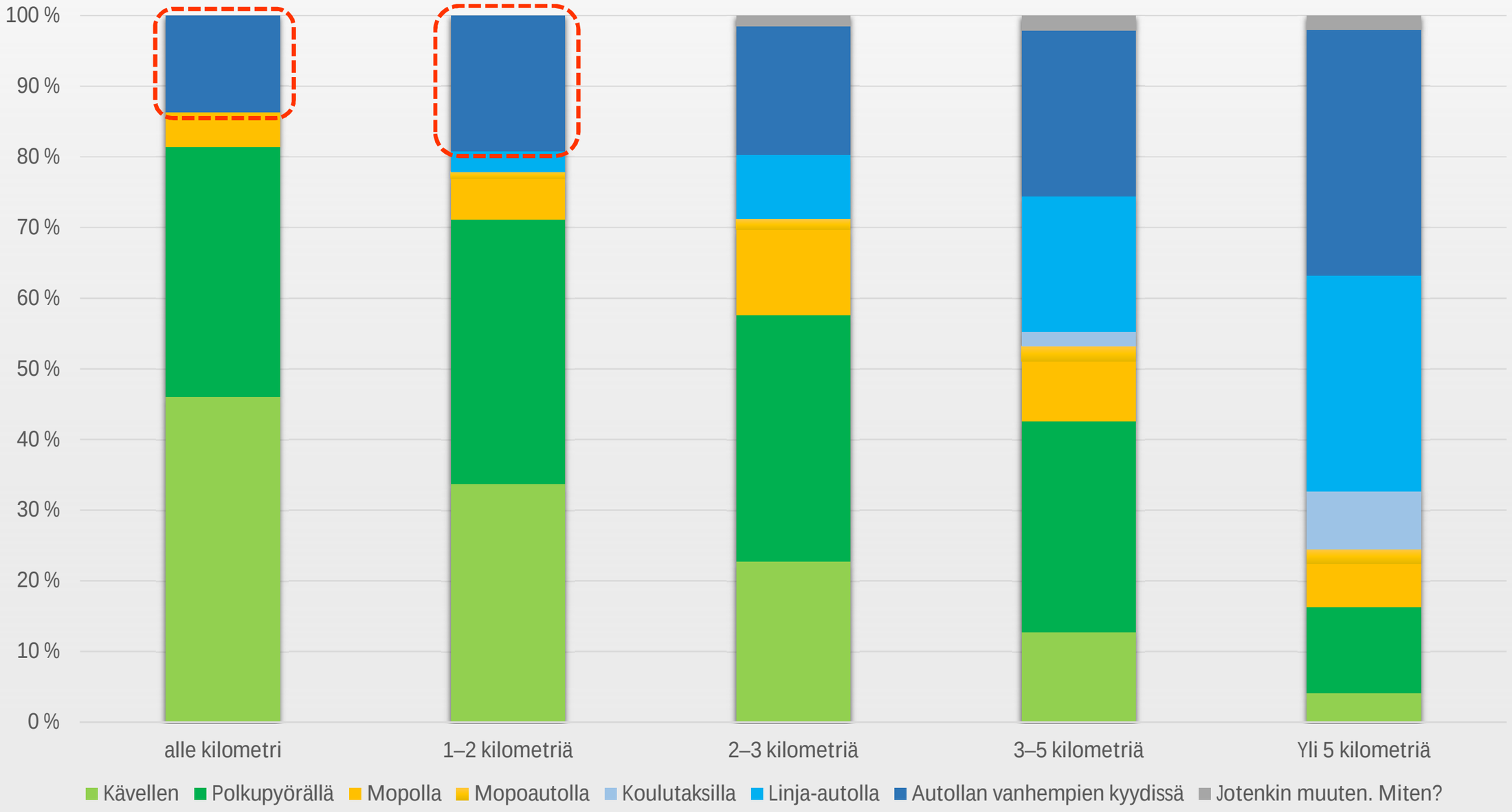


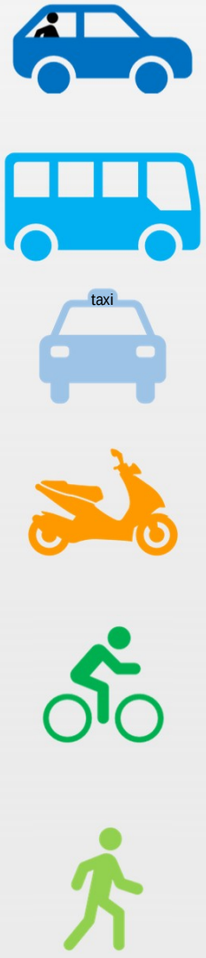


Kulkutavat koulumatkoilla



Kulkutavat eripituisilla matkoilla





linea konsultit

Turvalaitteiden käyttö

Ala-aste
Melko harvoin tai ei koskaan
55%
(54%)

Yläaste
Melko harvoin tai ei koskaan
66%
(62%)

Ala-aste
Aina tai melkein aina
81%
(79%)

Yläaste
Melko harvoin tai ei koskaan
93%
(94%)

Ala-aste
Melko harvoin tai ei koskaan
58%
(49%)

Yläaste
Melko harvoin tai ei koskaan
53%
(55%)

Ala-aste
Aina tai melkein aina
89%
(87%)

Yläaste
Aina tai melkein aina
79%
(79%)

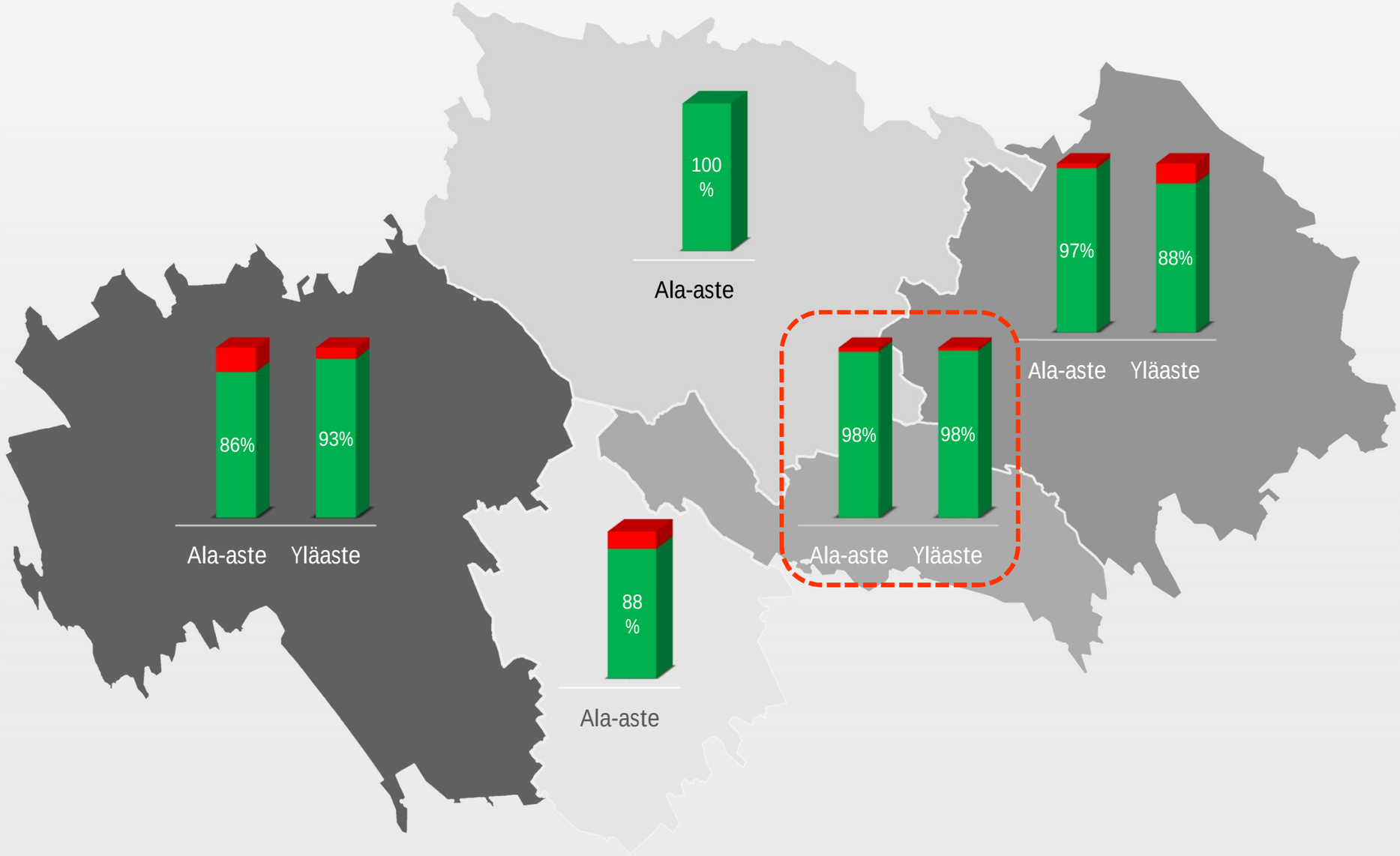
Ala-aste
Aina tai melkein aina
68%
(73%)

Yläaste
Aina tai melkein aina
70%
(68%)

(Keski-Savo)

linea konsultit

Onko koulumatkasi turvallinen?



Liikennekasvatus koulussa ja kotona

Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

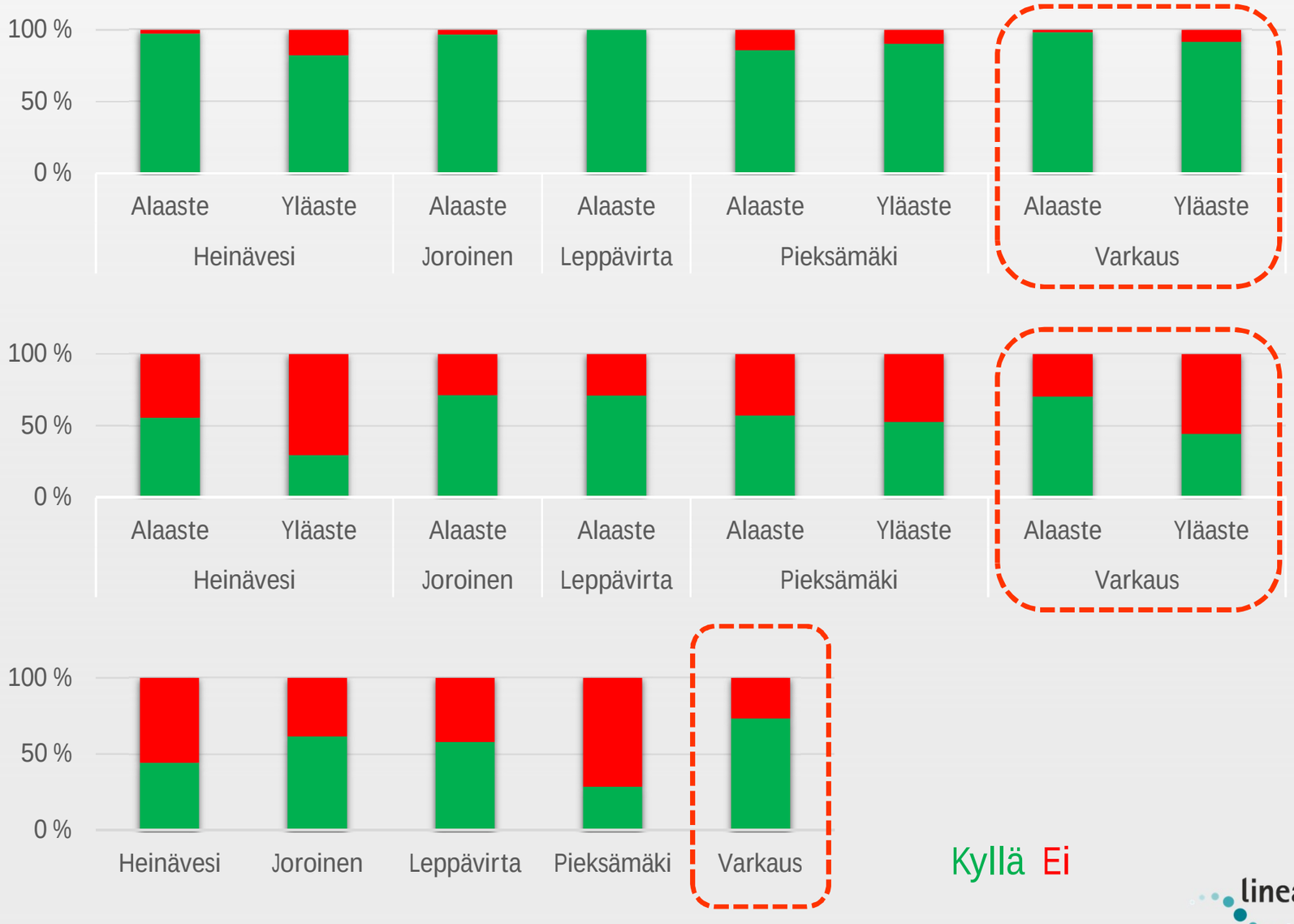
Ala-aste	Yläaste
99%	92%

Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta liikkumiskäyttäytymisestä?

Ala-aste	Yläaste
70%	56%

Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempasi kanssa läpi? (ala-asteet)

73%



Mopon, kevyt moottoripyörän, mopoauton omistus ja käyttö

Omistan tai käytössäni on mopo

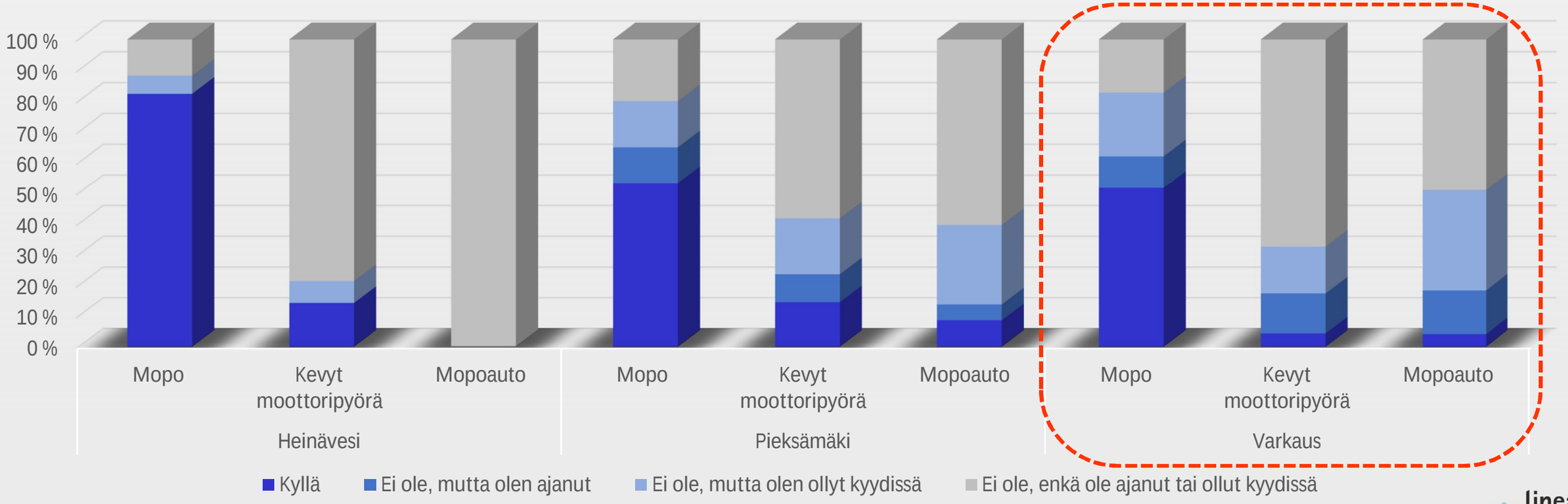
52%

Omistan tai käytössäni on kevytmoottoripyörä

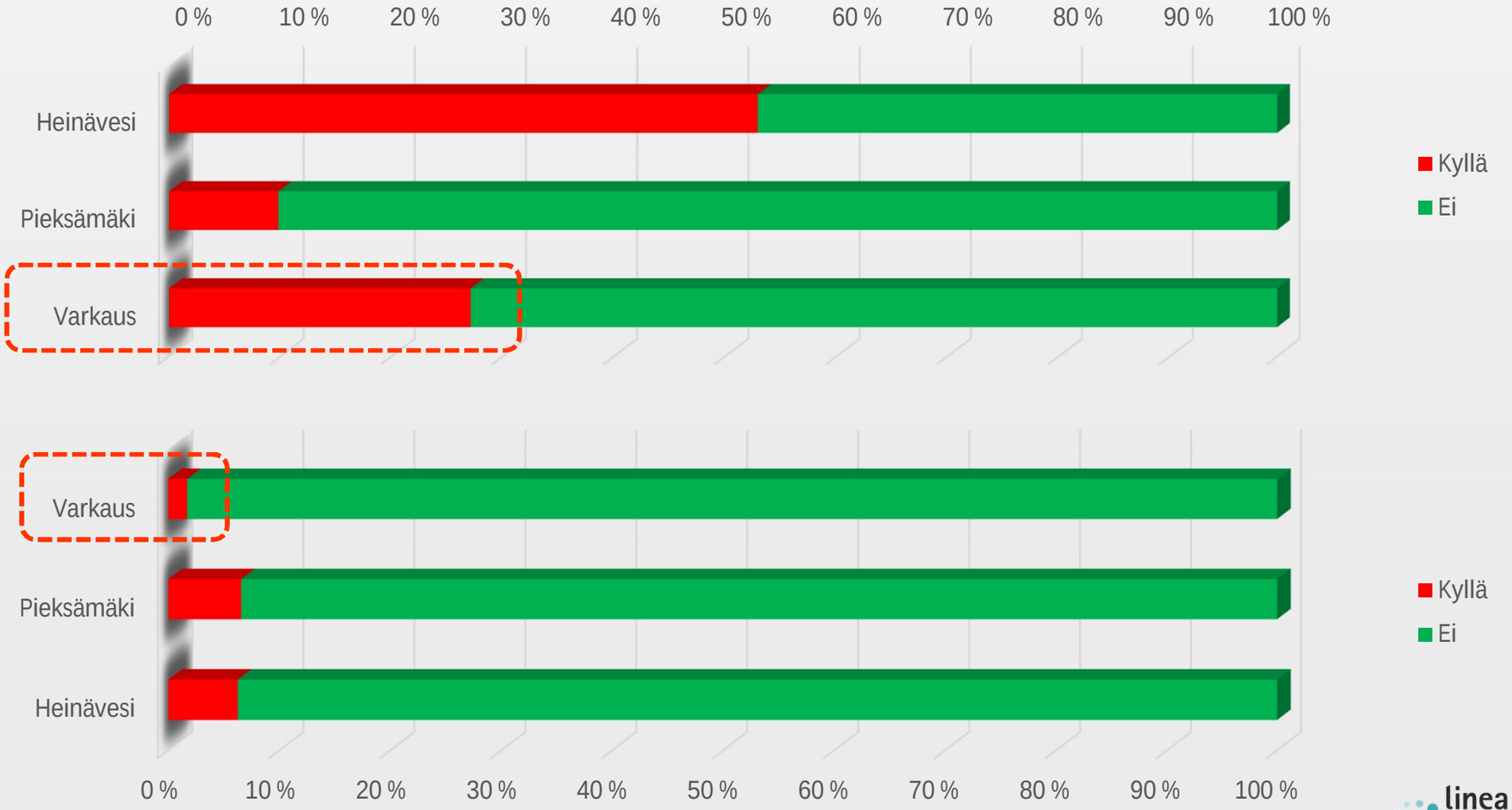
4%

Omistan tai käytössäni on mopoauto

4%



Oletko joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen mopolla/mopoautolla liikkuessasi?



Mikä kannustaisi sinua turvalliseen liikkumiseen ?

Alakoululaiset

- Pyörä-ja kävelytiet
- Se, että kaikki käyttäisivät kypärää, turvavyötä ja heijastinta
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Herkut/raha
- Koulussa turvallisesta liikkumisesta puhuminen
- Koulussa käytäisiin yhdessä maantiellä kävelemässä
- Vanhempien kannustus

Yläkoululaiset

- Se, että kaveritkin noudattaisivat sääntöjä
- Jos sitä ei leimattaisi "noloksi”
- Muut kuskit huomioisivat paremmin mopoilijoita
- Omasta turvallisuudesta huolehtiminen
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Raha

Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia.
Miten tilannetta voisi mielestäsi parantaa ?

- Mopokortin opetustason nostaminen
- Liikennesääntöjen parempi tuntemus
- Vaaroista valistaminen
- Olemalla tarkkaavaisempi liikenteessä
- Valvonnan lisääminen
- Ikärajan nostaminen
- Mopojen maksiminopeuden nostaminen

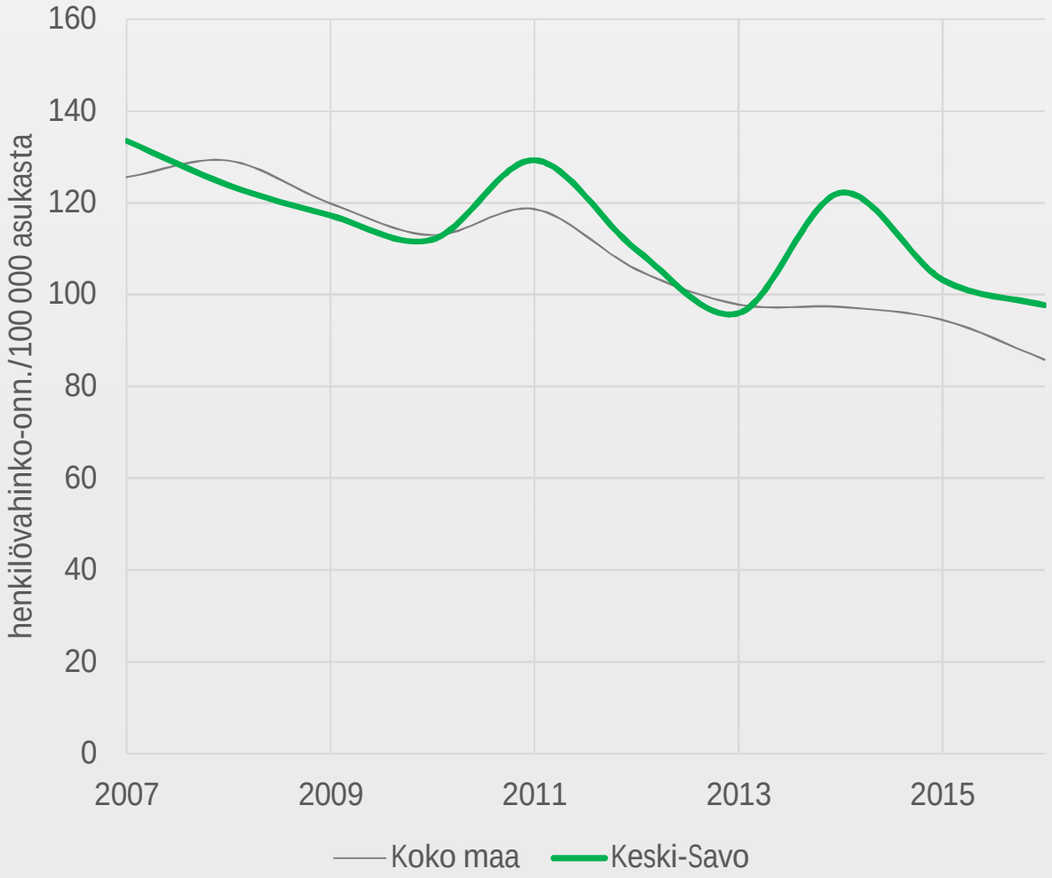
linea konsultit

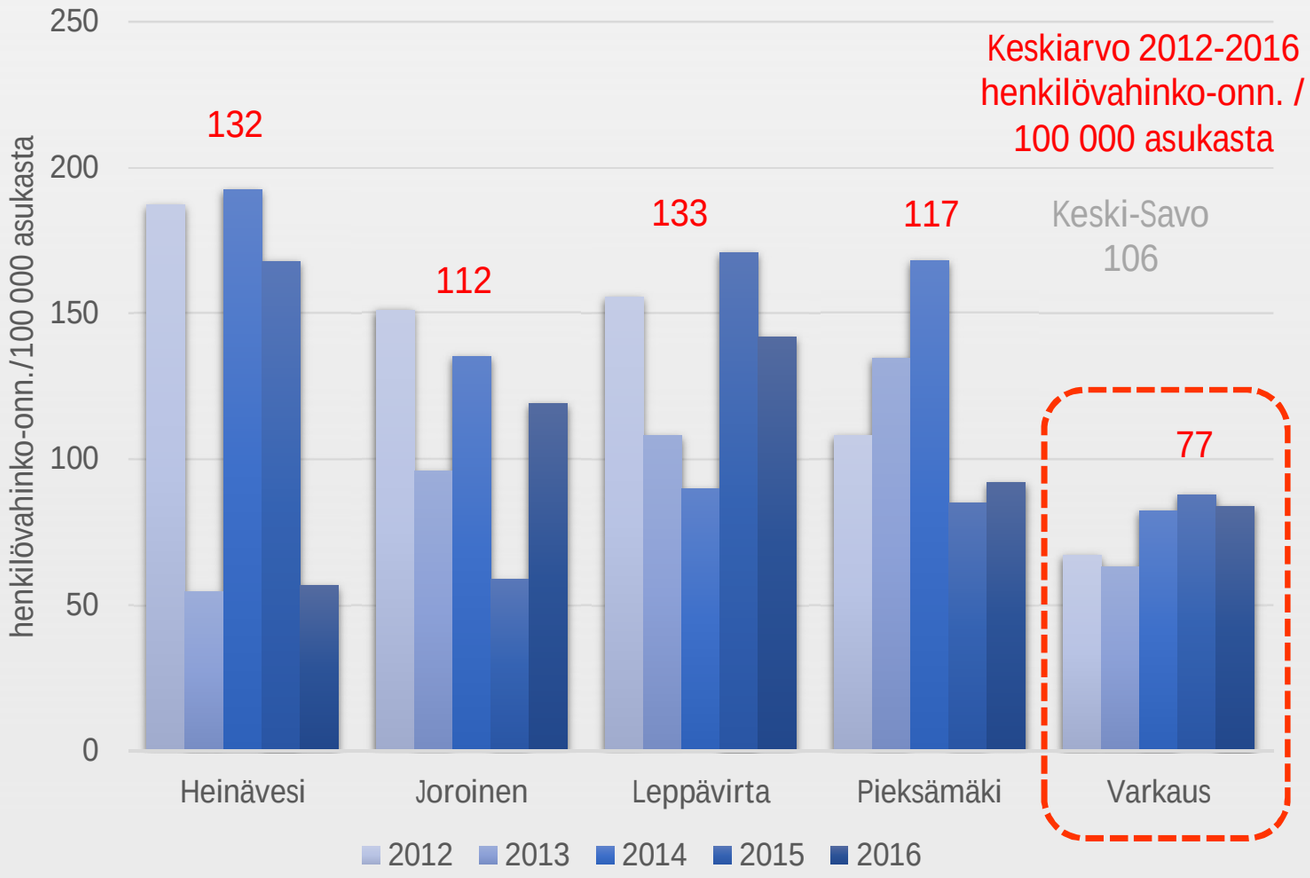
Onnettomuusanalyysit

linea konsultit

Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Keski-Savon onnettomuuksissa viime vuosina keskimäärin 77 loukkaantunutta ja 4 kuollutta; suunta laskeva, mutta jääty hieman jälkeen valtakunnallisesta kehityksestä
- Varkauden onnettomuuksissa keskimäärin 20 loukkaantunutta ja 0 kuollutta vuosittain

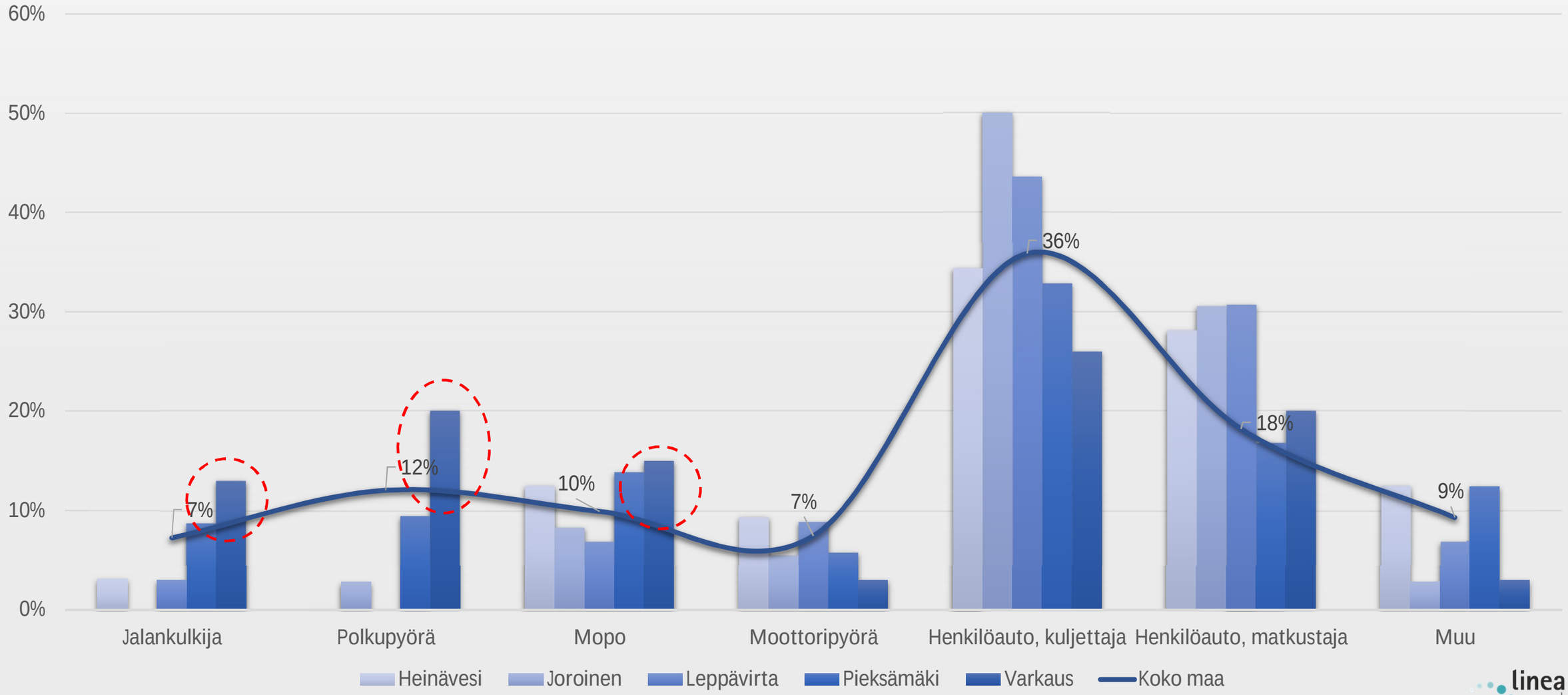




Lähde: Onnettomuusrekisteri

Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

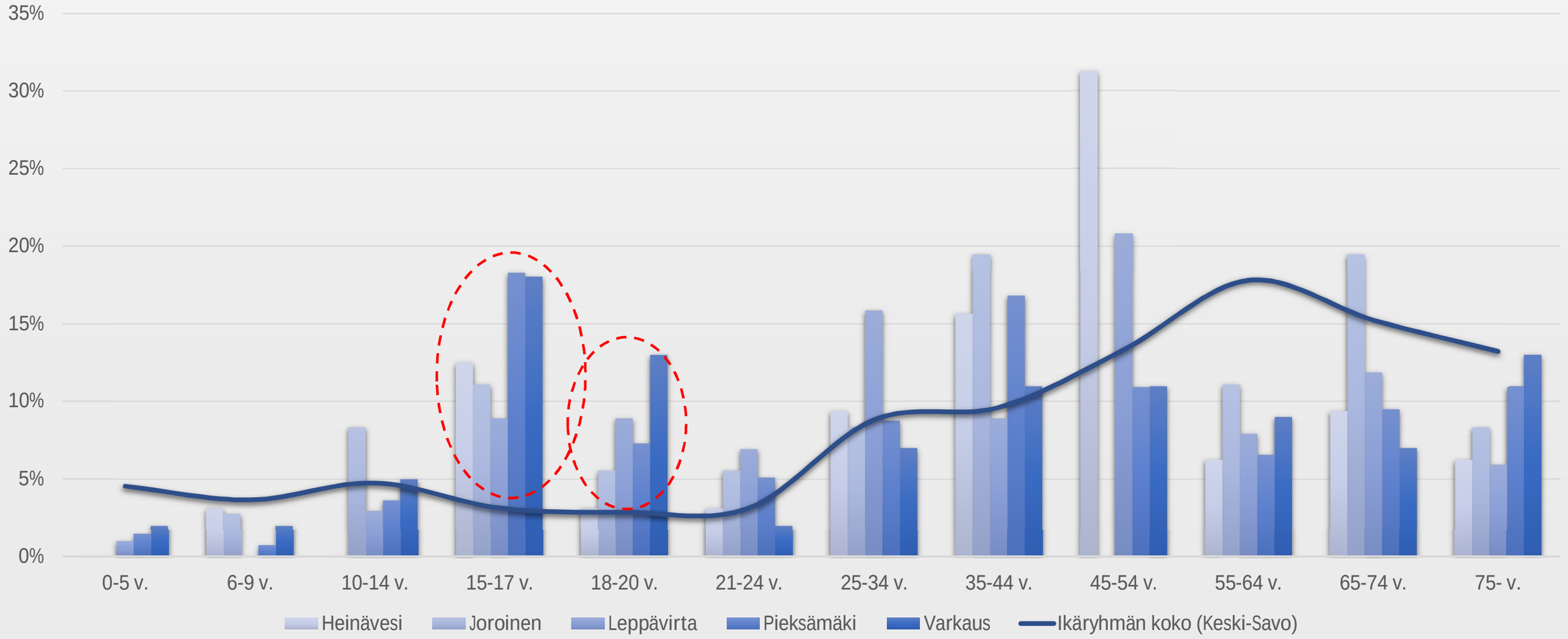
- Liikenteessä loukkaantuneista ja kuolleista liikkunut 46 % henkilöautolla, 18 % mopolla tai moottoripyörällä, 33 % jalan tai polkupyörällä. Henkilöautolla liikuntaan lähes 80 % päivittäisistä kilometreistä.



Lähde: Onnettomuusrekisteri

Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

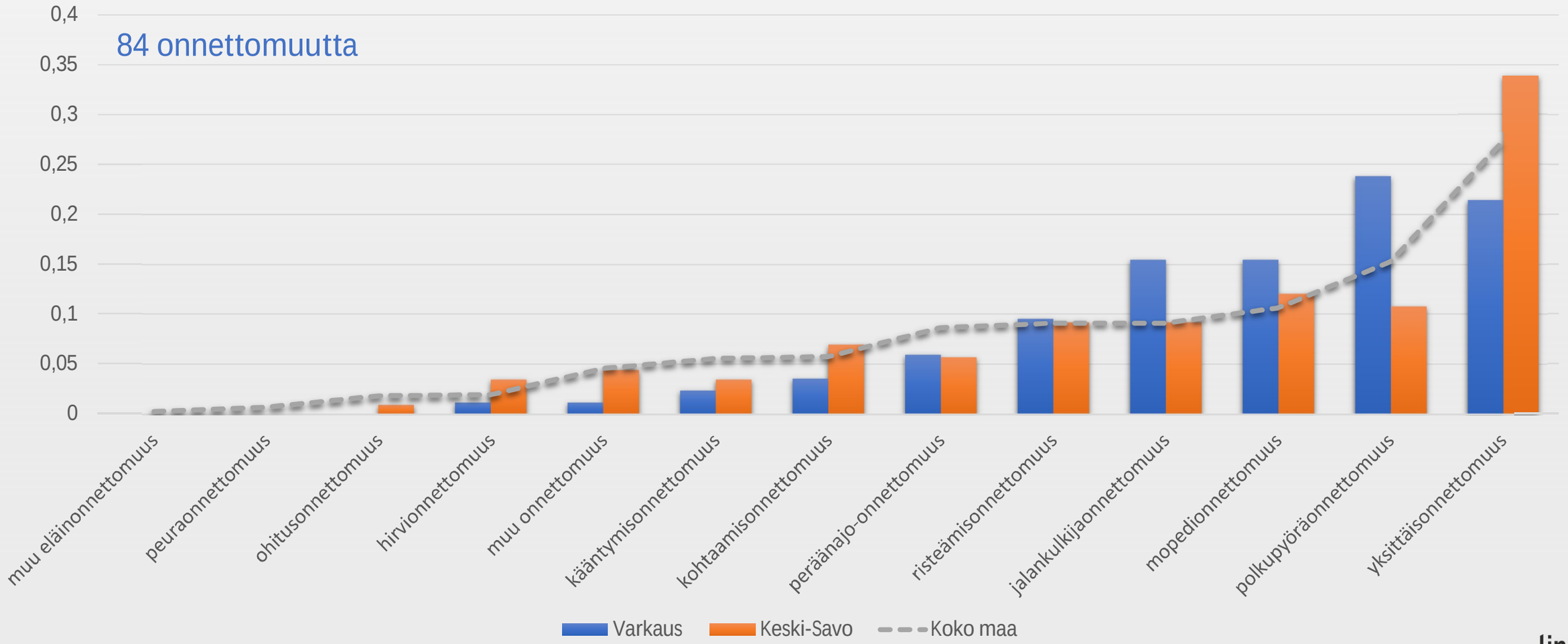
- 15–17-vuotiailla nuorilla erittäin korkea onnettomuusriski, kaksi kolmasosaa ikäluokan onnettomuuksista mopolla



Lähde: Onnettomuusrekisteri

Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Viidessä vuodessa 84 henkilövahinko-onnettomuutta – suurin osa taajamissa
- Taajamien henkilövahinko-onnettomuuksista 60 % jalankulku-, pyöräily- tai mopedionnettomuuksia



Lähde: Onnettomuusrekisteri

Onnettomuuskasaumat

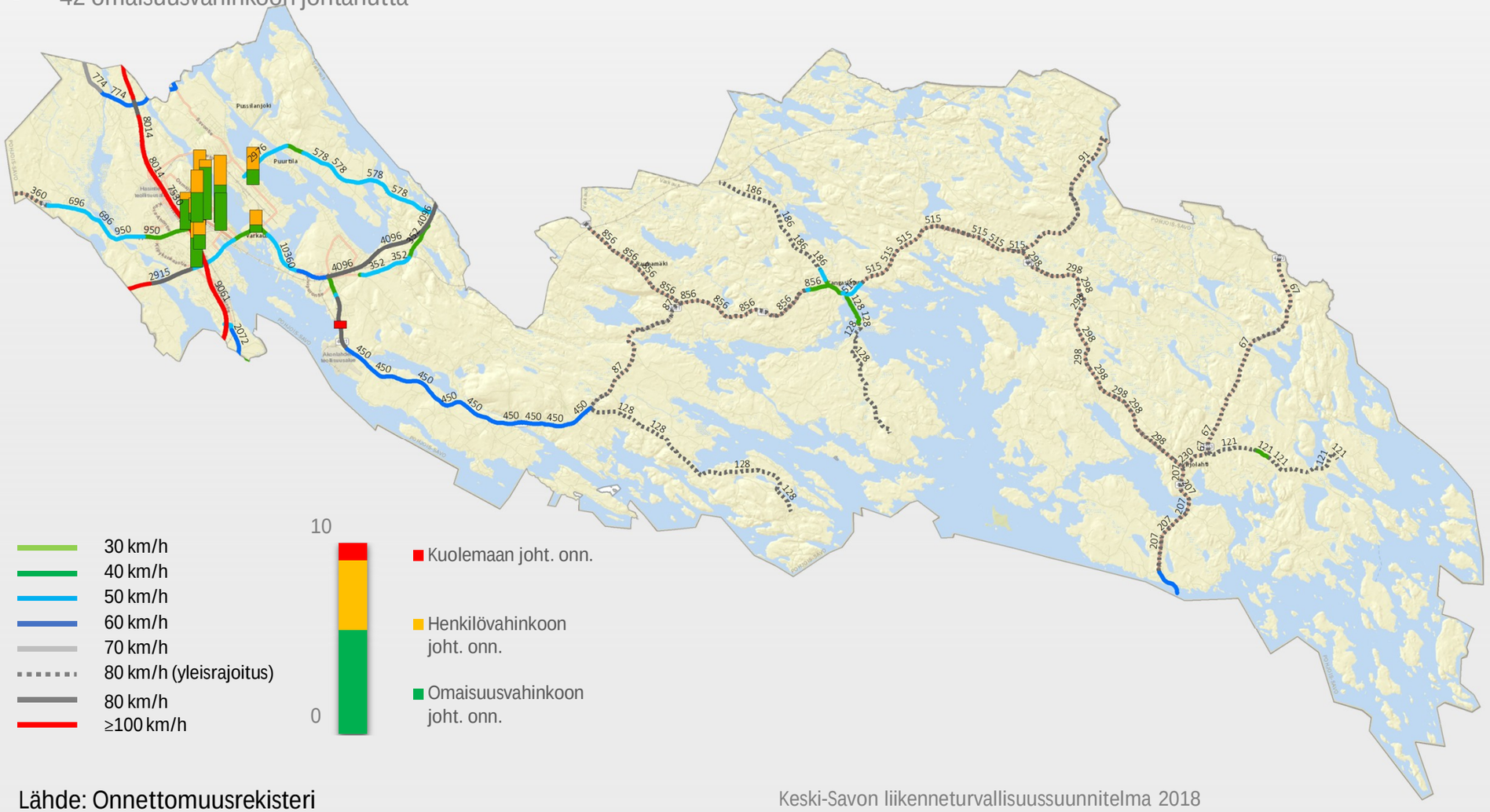
linea konsultit

Varkaus

12 kasaumaa, joista maanteillä 5 ja kaduilla 7

Yhteensä 68 onnettomuutta
- 1 kuolemaan johtanutta
- 25 henkilövahinkoon johtanutta
- 42 omaisuusvahinkoon johtanutta

Kriteeri: vähintään 1 kuolemaan johtanut onnettomuus tai vähintään kaksi henkilövahinkoon johtanutta onnettomuutta tai vähintään viisi omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta (+- noin 150m)



Liittymäalueiden onnettomuudet

41%

Jalankulku- ja pyöräilyonnettomuudet

24%

Yksittäisonnettomuudet ja muut onnettomuudet

21%

Mopo-onnettomuudet

10%

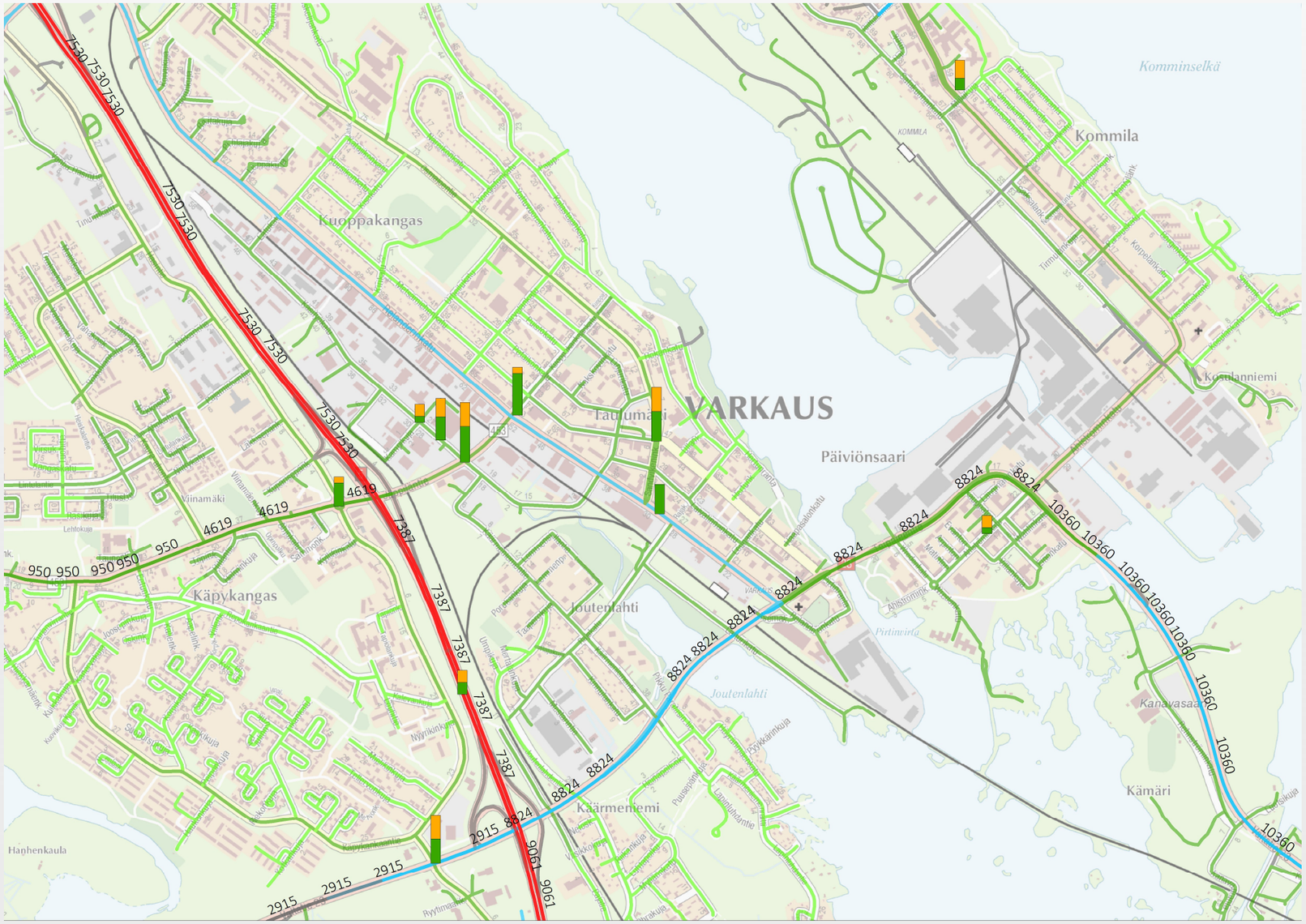
Kohtaamis- ja ohitusonnettomuudet

3%

Lähde: Onnettomuusrekisteri

linea konsultit

Varkaus - keskusta



- 30 km/h
- 40 km/h
- 50 km/h
- 60 km/h
- 70 km/h
- 80 km/h (yleisrajoitus)
- 80 km/h
- ≥100 km/h

- Kuolemaan joht. onn.
- Henkilövahinkoon joht. onn.
- Omaisuusvahinkoon joht. onn.

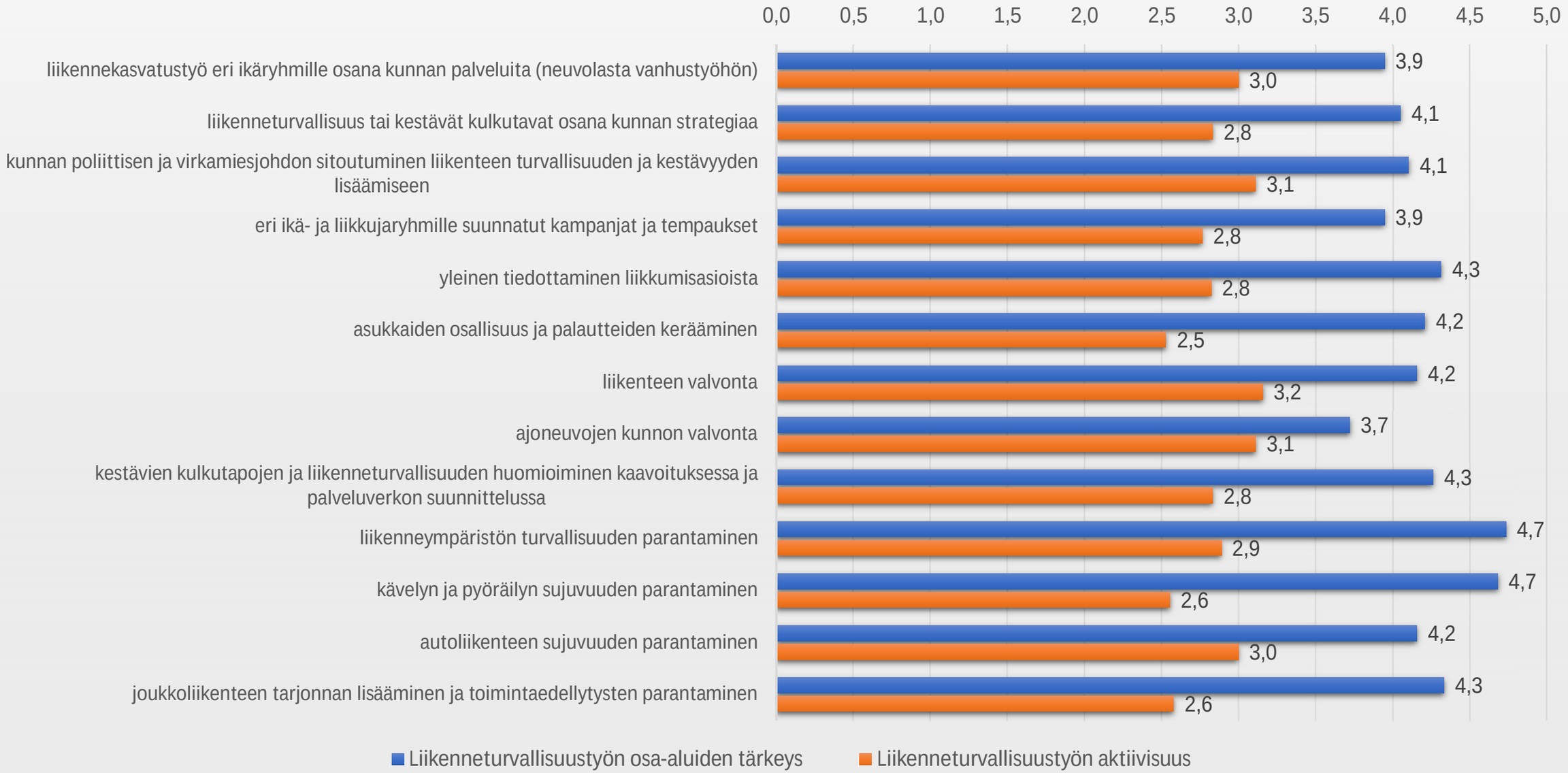
Lähde: Onnettomuusrekisteri

linea konsultit

Päättäjäkyselyn tuloksia

linea konsultit

Päättäjäkysely



1=ei lainkaan tärkeä….5=erittäin tärkeä

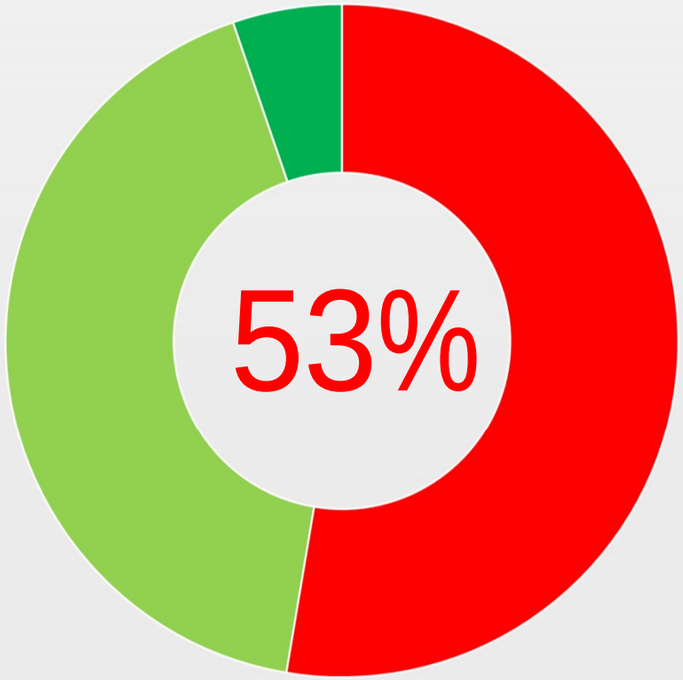
1=huono….5=erinomainen

N=20/66

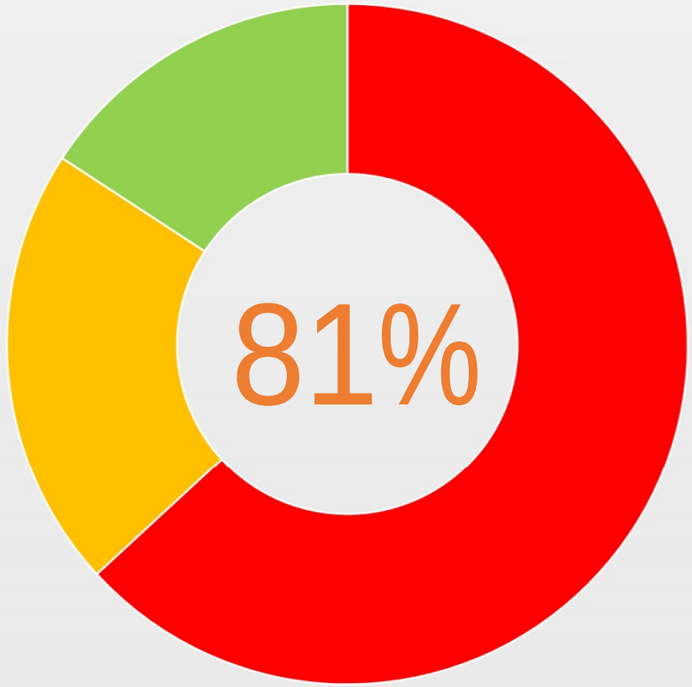
linea konsultit

Päättäjäkysely

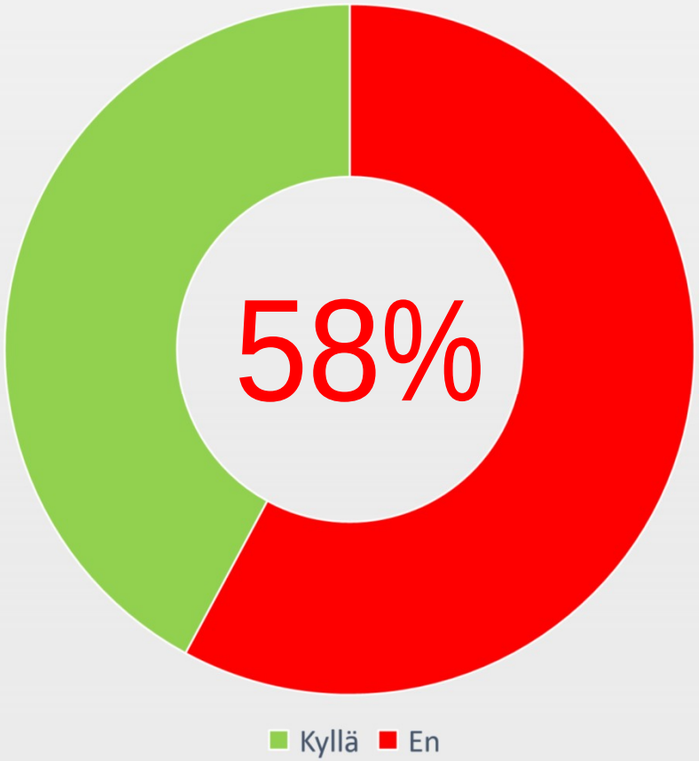
Onko teillä tietoa, millaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuustilanteen tai kestävien kulkutapojen toimintaedellytysten parantamiseksi voidaan tehdä eri hallintokunnissa tai mitä jo nyt tehdään?



Pitäisikö liikenneturvallisuustyölle osoittaa resursseja?



Koetteko tietävänne tarpeeksi oman kuntanne liikenneturvallisuustilanteesta?



N=20/66

linea konsultit