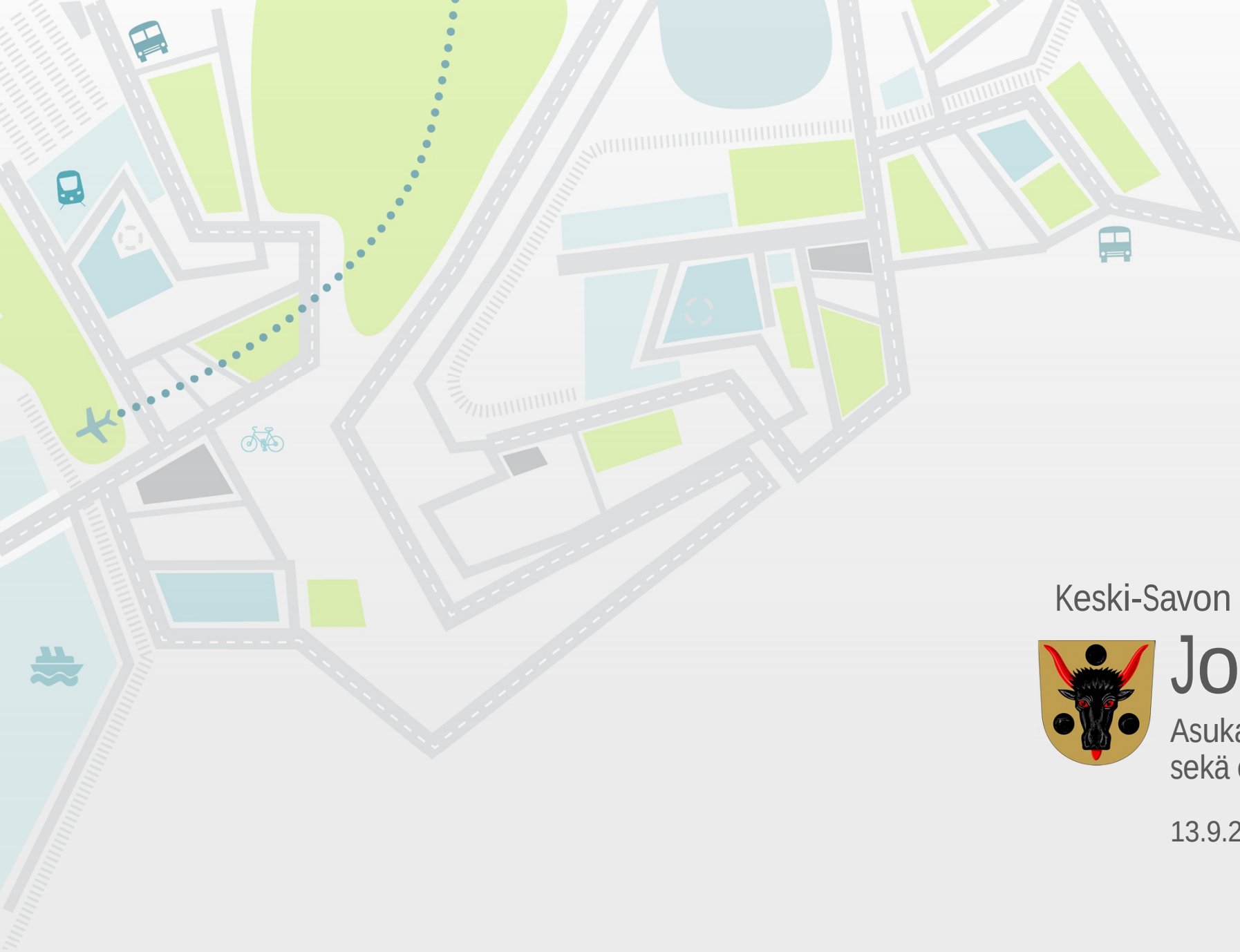




Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018



# Joroinen

Asukas- koululais- ja päättäjäkyselyn  
sekä onnettomuusanalyysin tuloksia

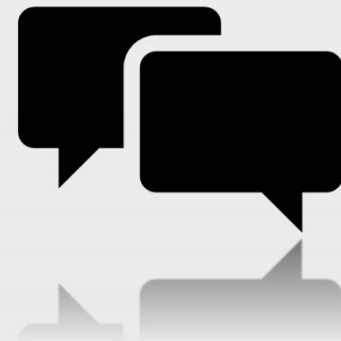
13.9.2017



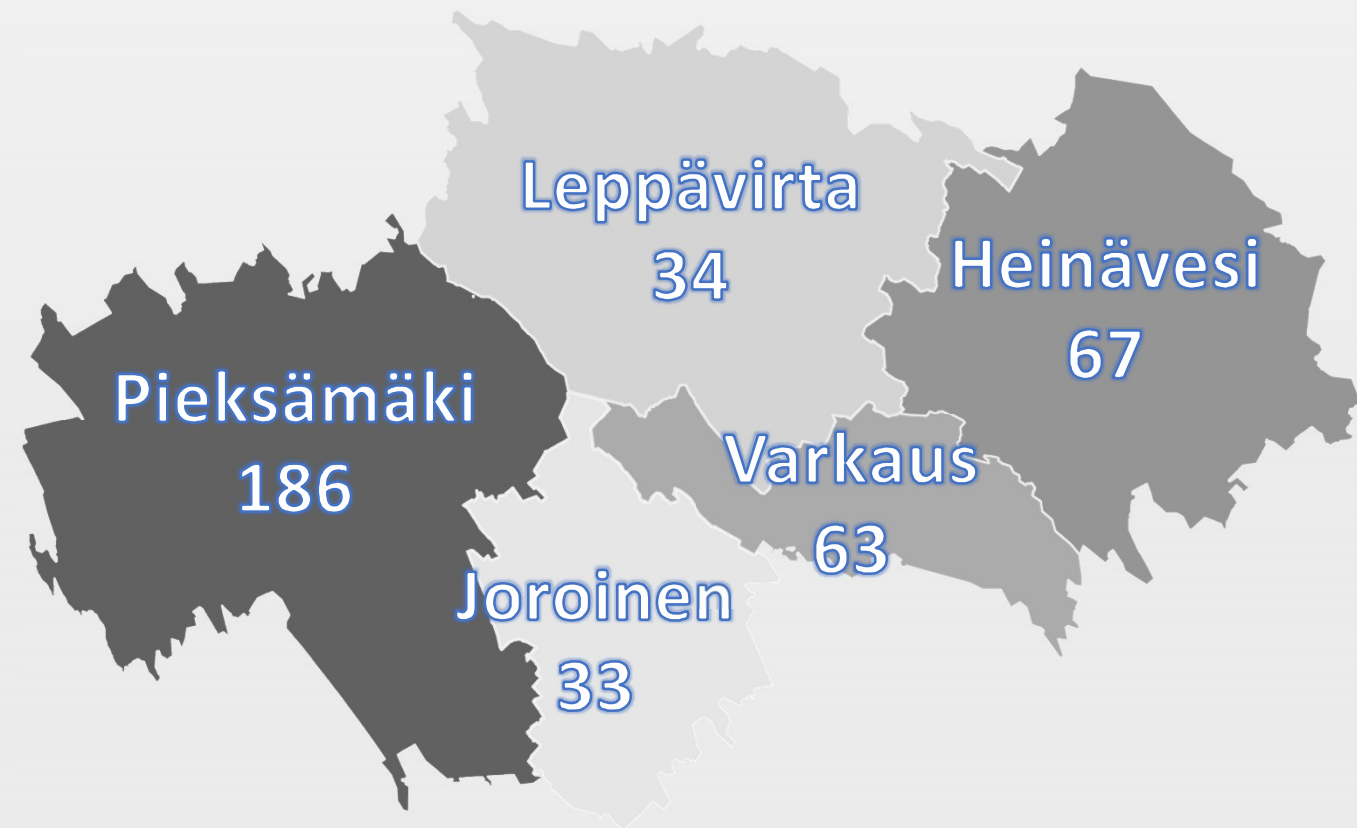
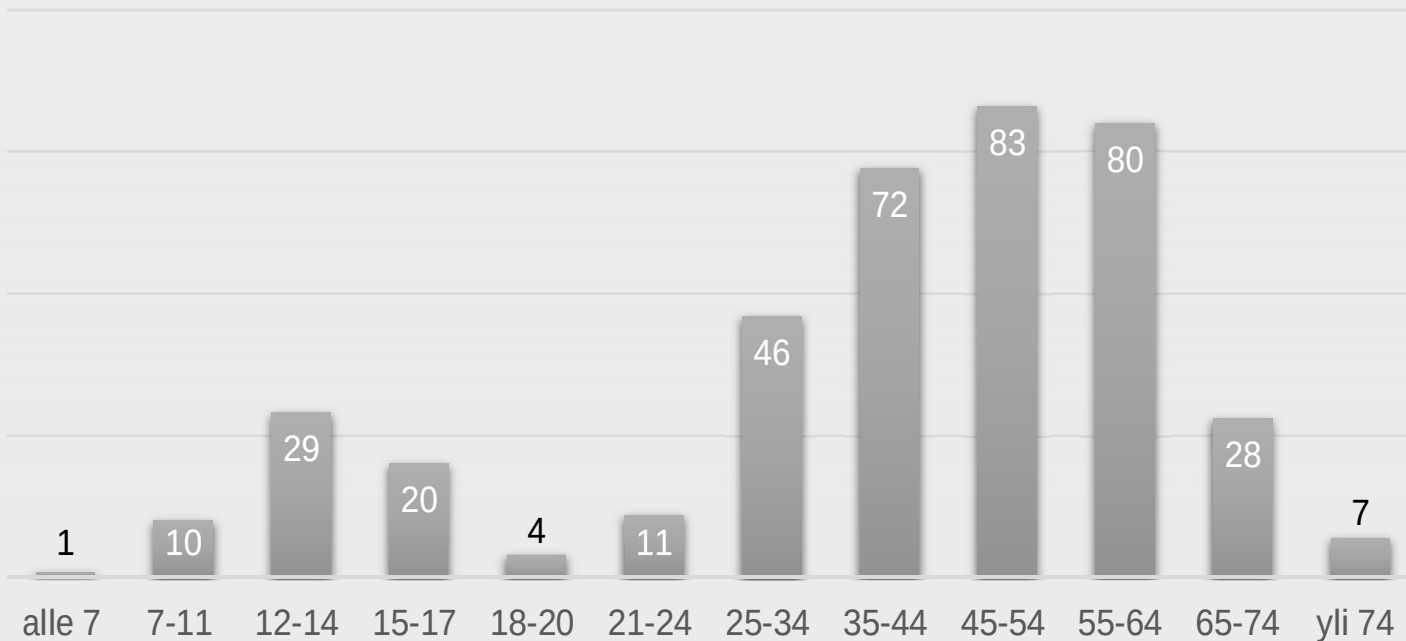
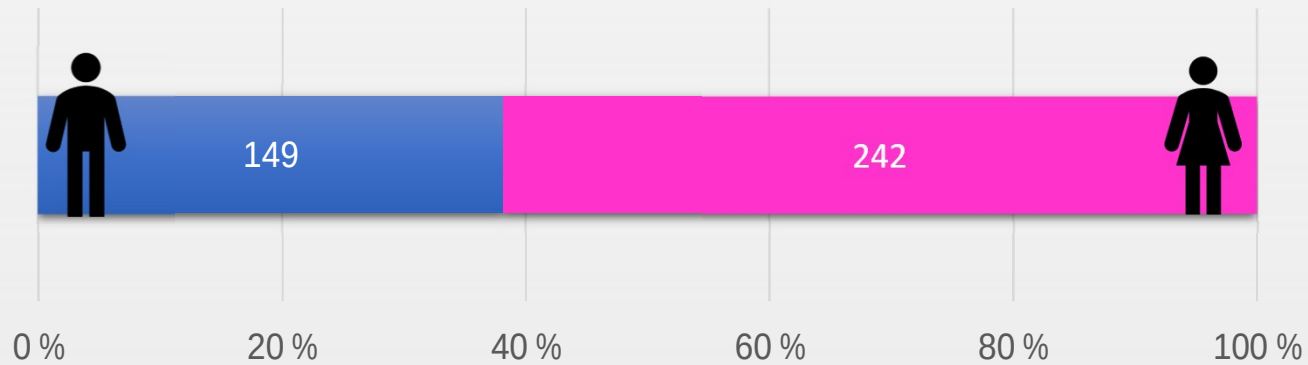
Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus



# Asukaskyselyn tulokset

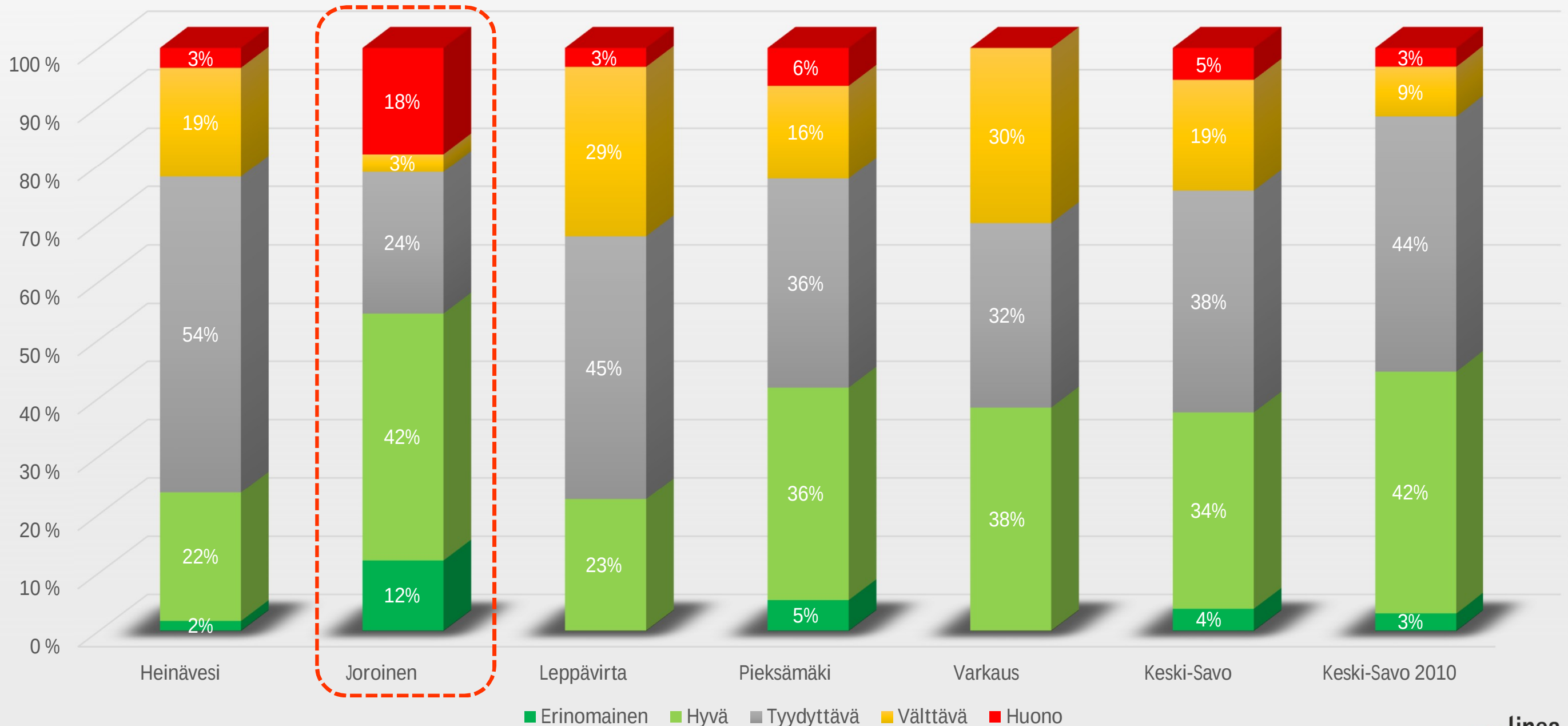


# 391 VASTAAJAA



# Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa kokonaisuutena

(kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



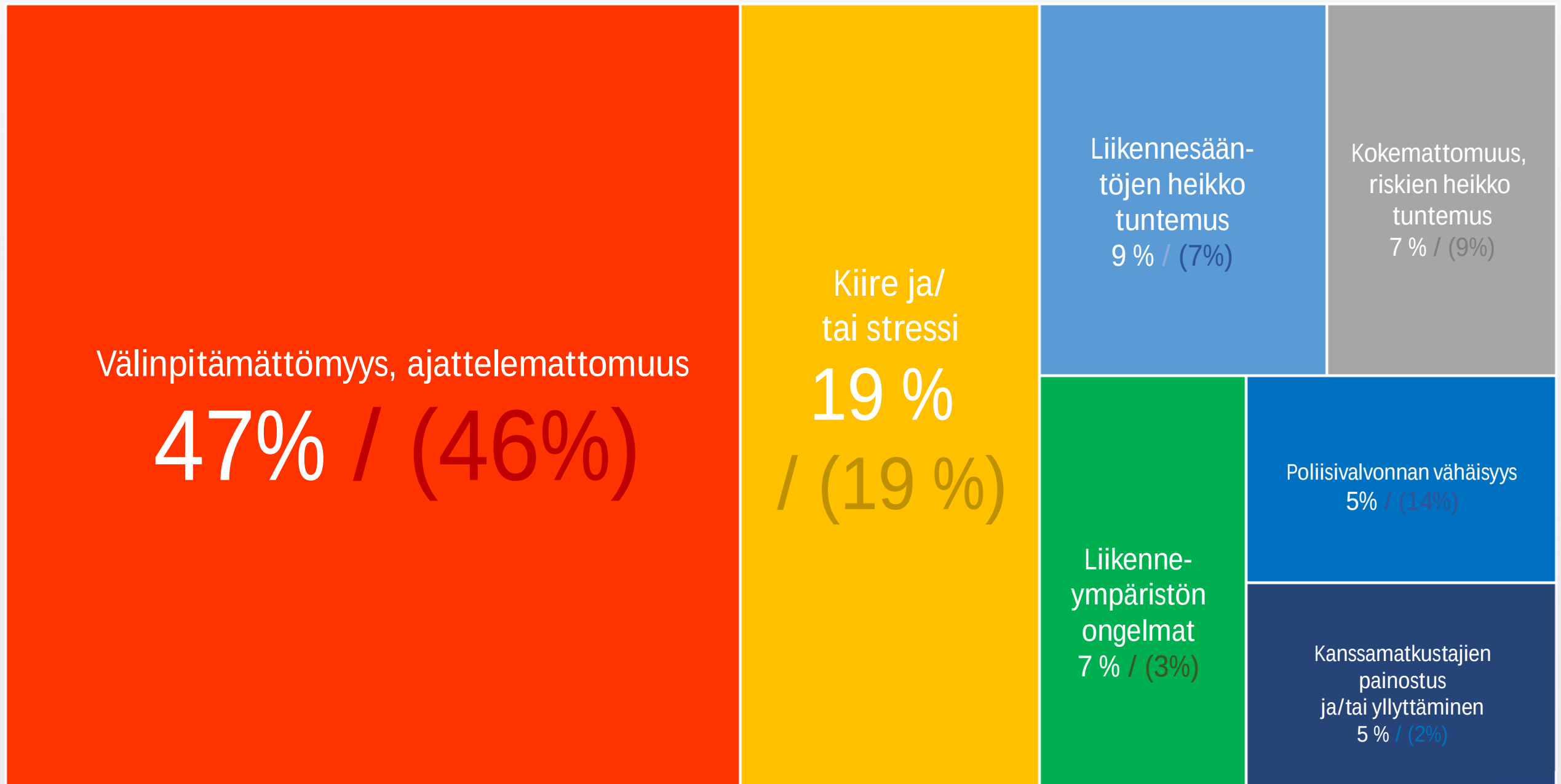
# Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät viiden yleisimmän rikkomuksen joukossa)



Vastaajat syylistyivät itse (vähintään joskus): käytän ajaessa matkapuhelinta **77%/54%**, Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin **72%/64%**, ajan ylinopeutta **70%/67%**, pyöräilen jalkakäytävällä **64%/43%**,

# Keskeisimmät syyt liikennetrikkomusten taustalla



(Keski-Savo)

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# \*Koulujen saattoliikenne



Kontioapuiston koulu: Saattoalue puuttuu, ei bussipysäkin levikettä, tie tukkiintuu, lapset juoksevat autojen seassa

Otto Kotilaisen koulu: Henkilöautot käyttävät linja-autojen ja taksiliikenteen saattopaikkaa, toivotaan selkeytystä alueeseen

Kuoppakankaan koulu: Koulun ympäristö koetaan vaaralliseksi saattoliikenteen aikaan, suojateitä ei kunnioiteta

Heinäveden yläkoulu: Toivotaan selkeytystä mihin koulukuljetukset ja vanhemmat saavat jättää lapset

Harjun koulu: Saattoliikenne tukkii ympäristön tiet

Joroisten yhtenäiskoulu: Saattoliikennealue puuttuu

Könönpellon koulu: Saattoalue on liian pieni ja se ruuhkautuu aamuisin

Hiekanpään koulu: Bussi jättää opiskelijat liian kauas

Maaselän koulu: Paljon liikennettä

# Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Liikennekasvatus eri-ikäisille kunnan palveluissa



60%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa



55%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverkon suunnittelussa



55%

Liikenteen valvonta



52%

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen



47%

Joukkoliikenteen palveluiden kehittäminen



47%

Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä

(61%)

(65%)

(60%)

(68%)

(54%)

-

(Keski-Savo)

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

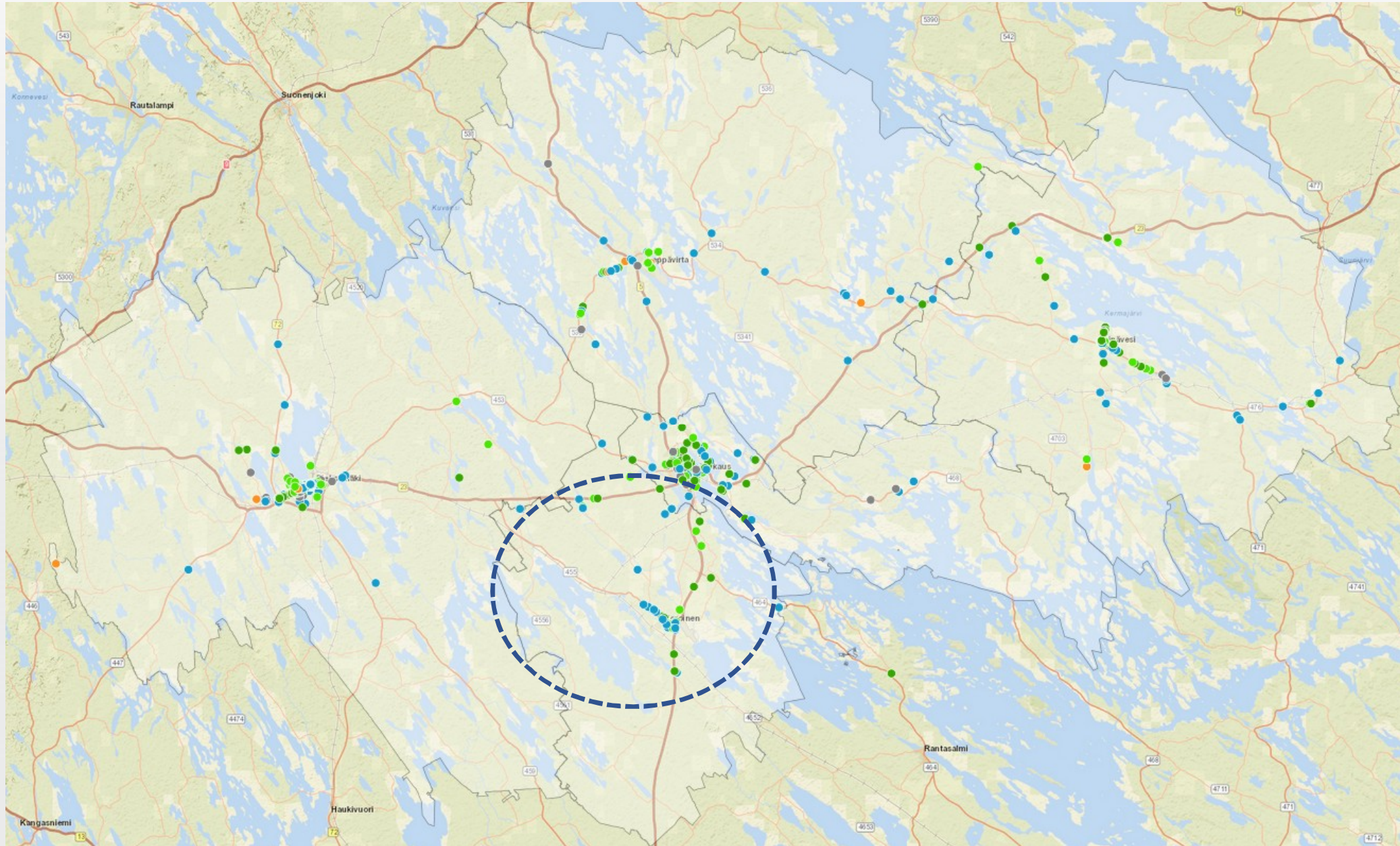


# Ongelmakohdat

ASUKASKYSELY



# Karttavastaukset - 48 kpl



Jalankulun kannalta  
ongelmallinen paikka



12 kpl

Autoilun kannalta  
ongelmallinen paikka



23 kpl

Pyöräilyn kannalta  
ongelmallinen paikka



11 kpl

Muu  
ongelmallinen paikka



1 kpl

Mopoilun kannalta  
ongelmallinen paikka

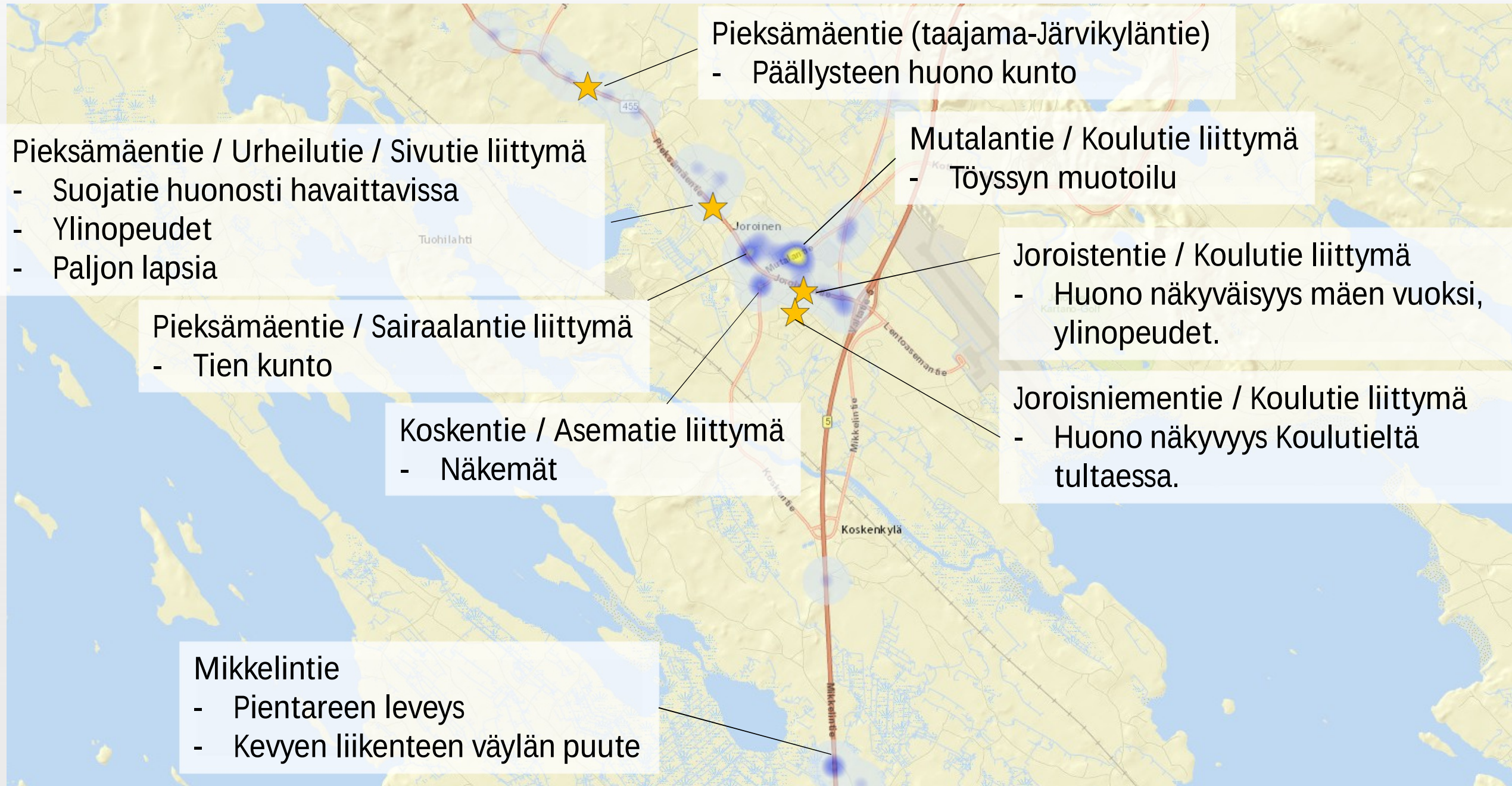
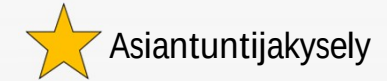


1 kpl



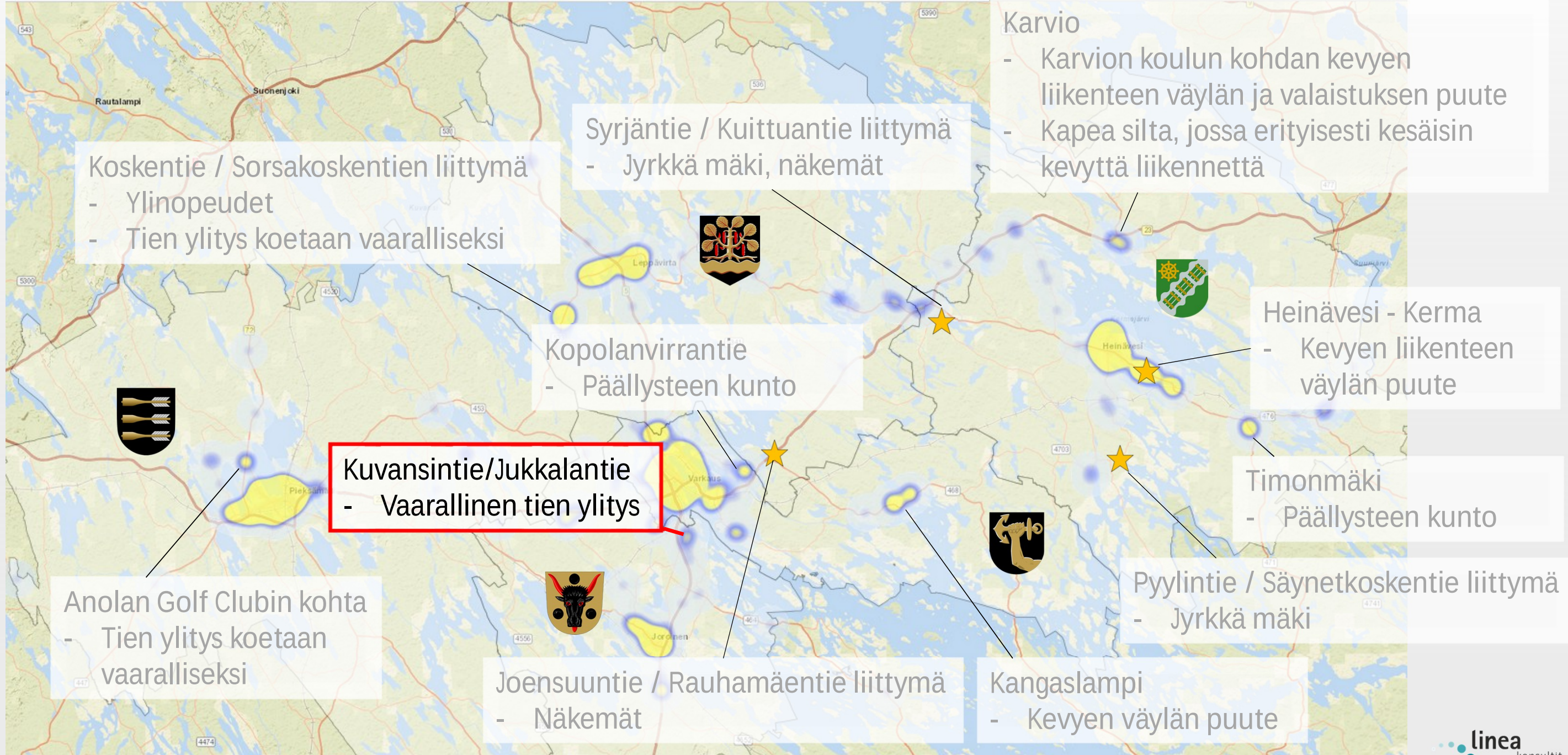
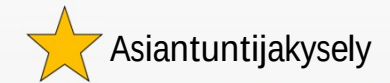


# Joroinen – Heatmap





# Haja-asutusalueet– Heatmap

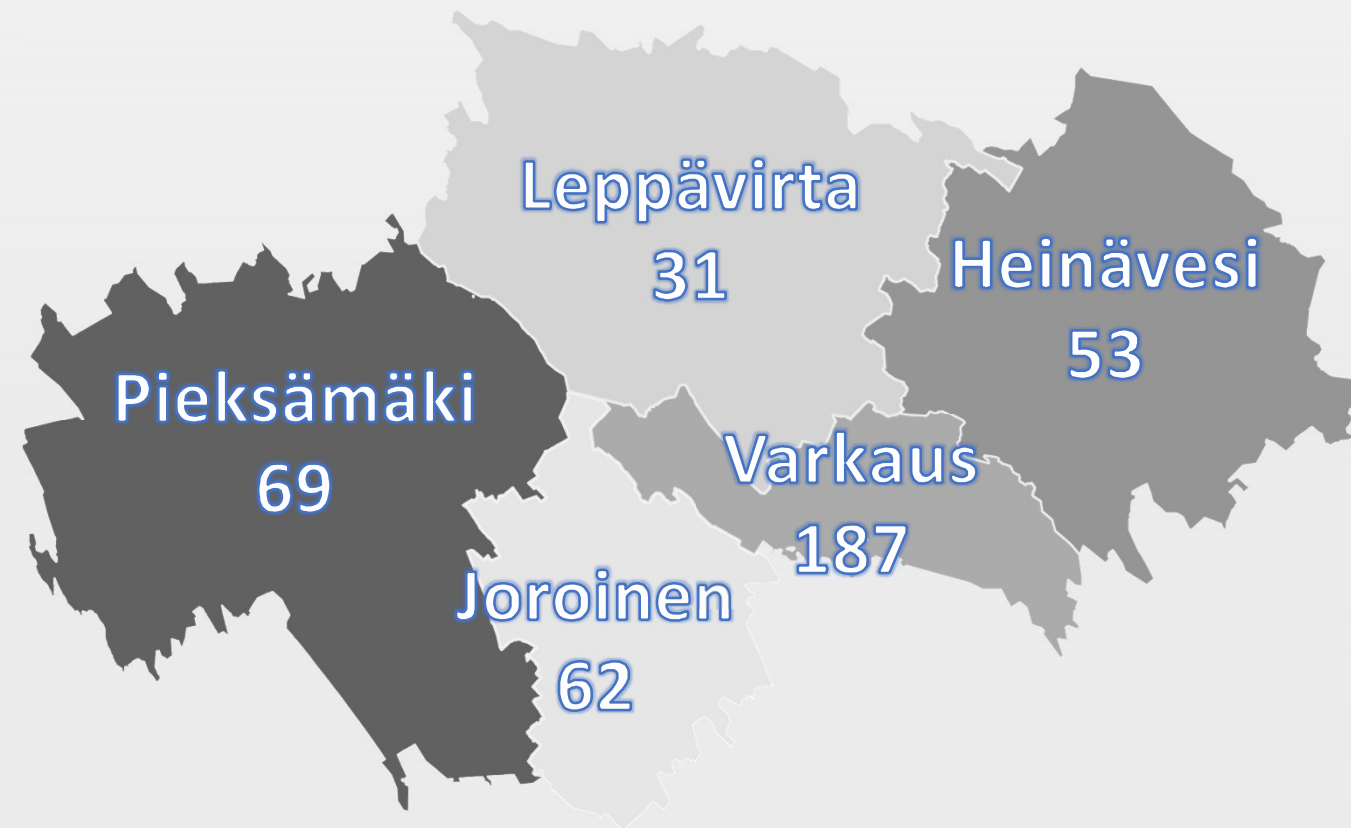
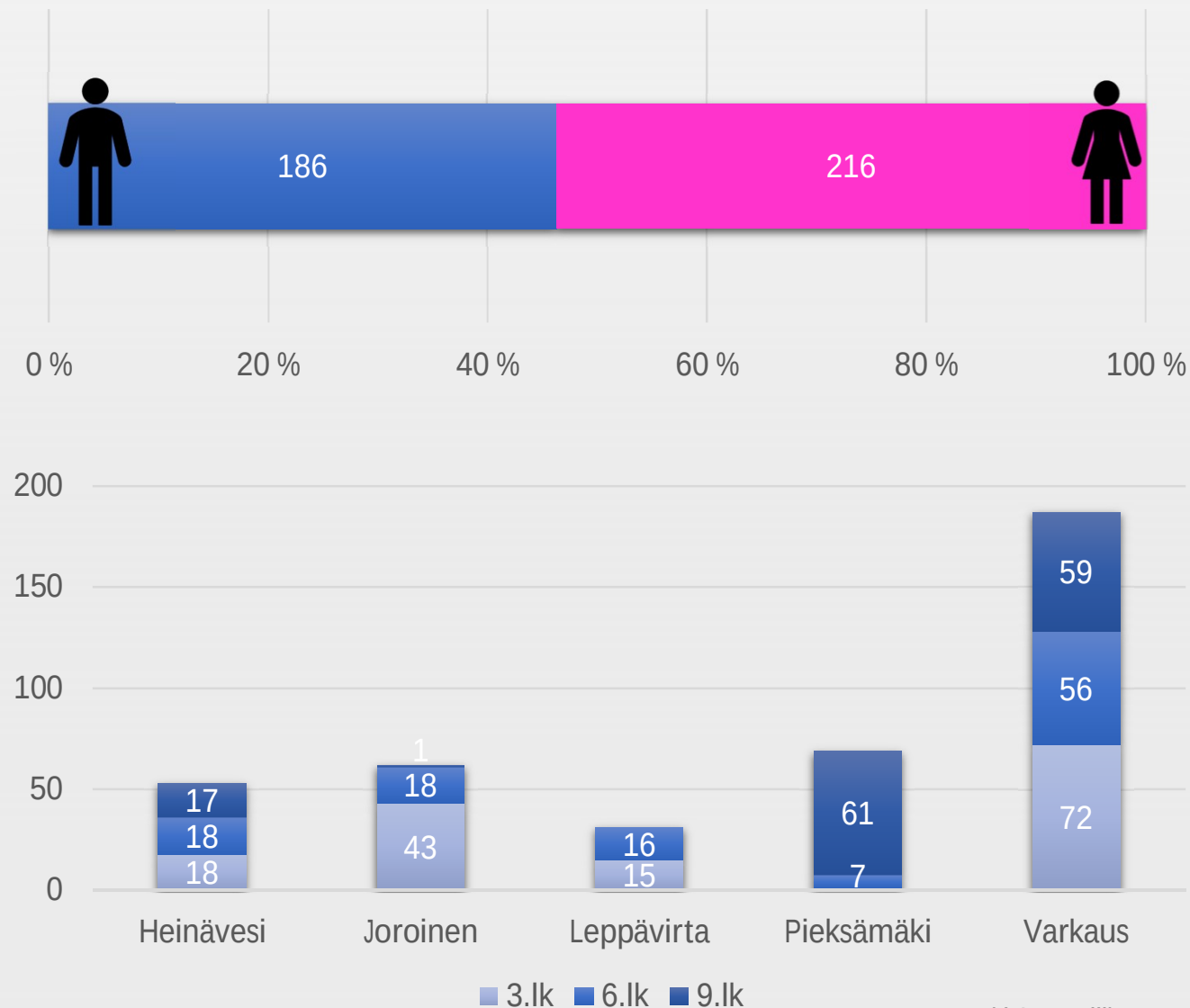


# Koululaiskyselyn tulokset

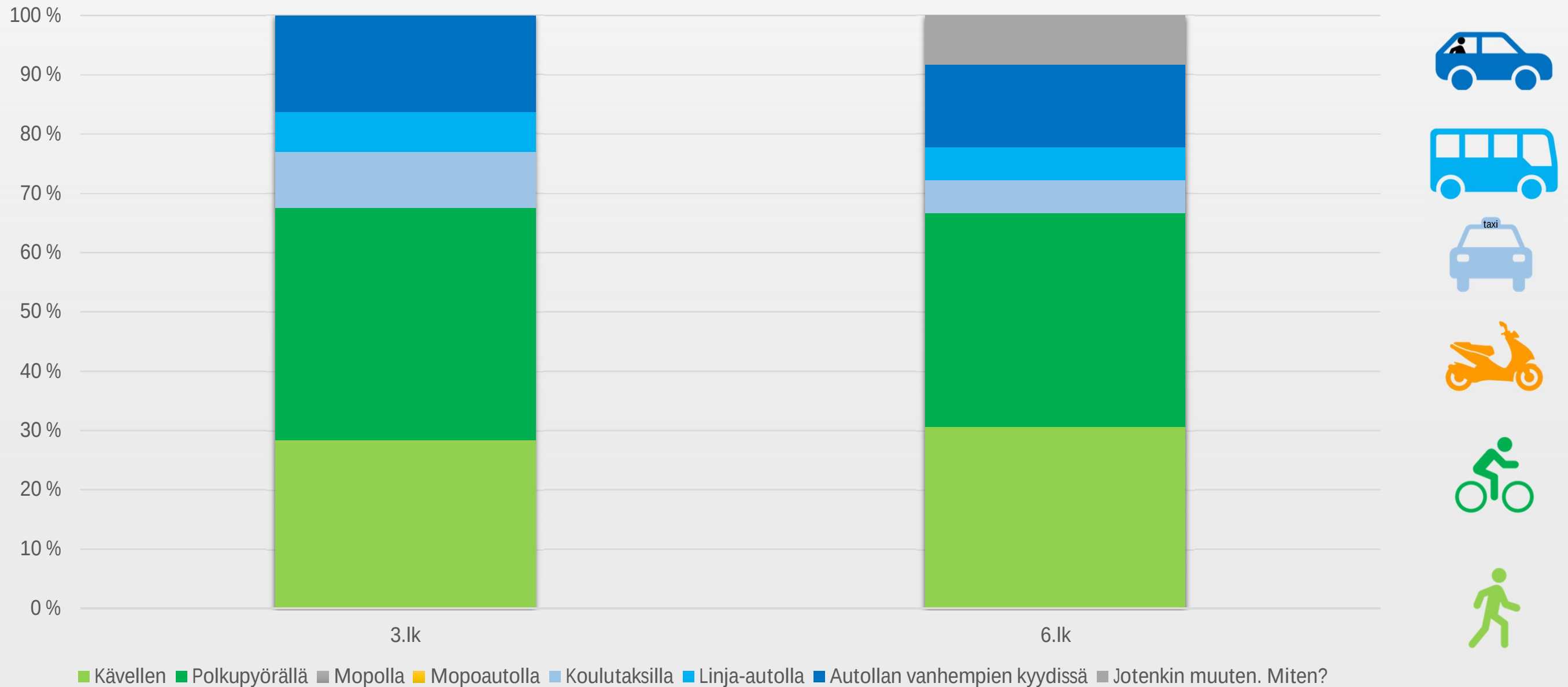




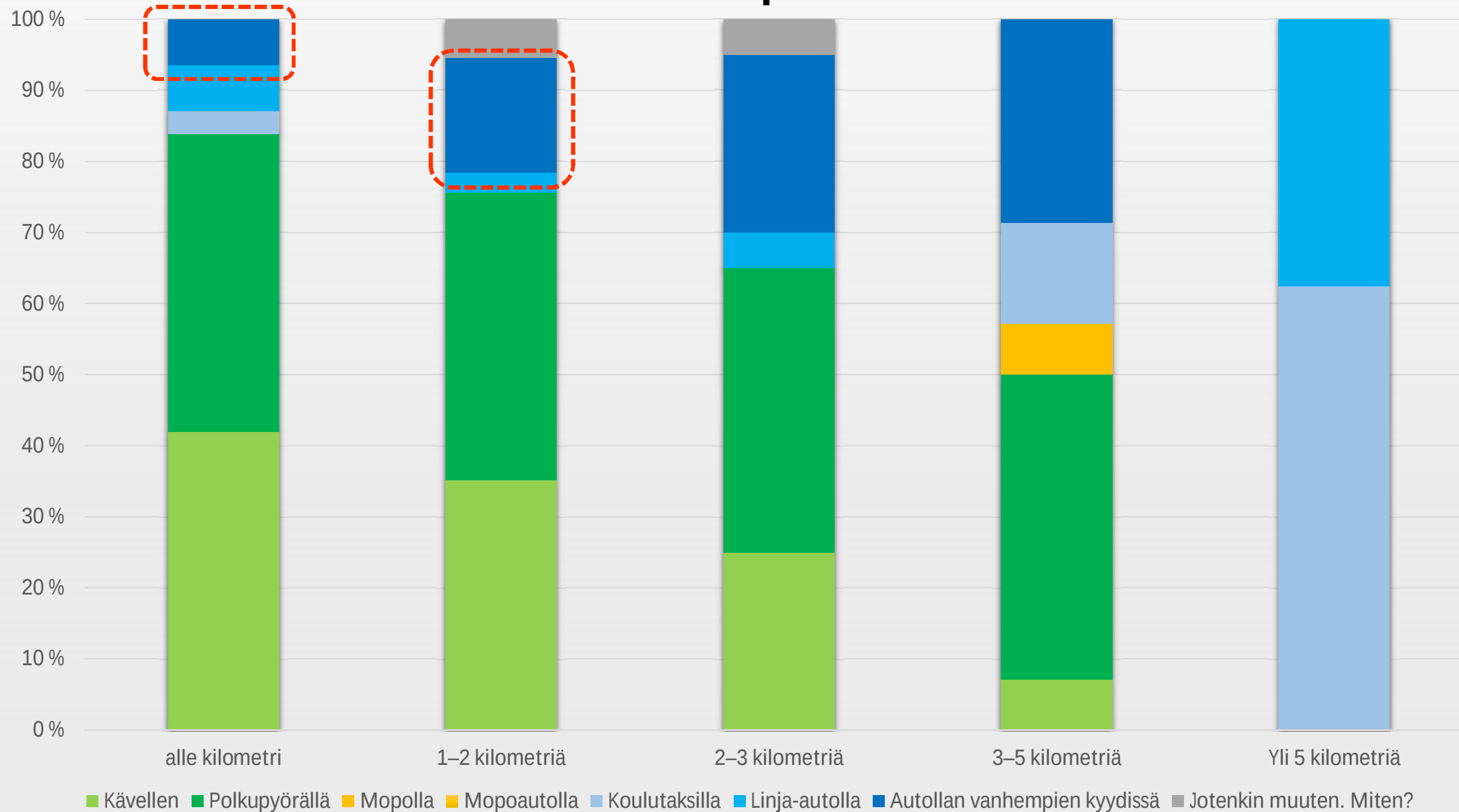
# 402 VASTAAJAA



# Kuljutavat koulumatkoilla



# Kuljutavat eripituisilla matkoilla





# Turvalaitteiden käyttö



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**53%**  
(46%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**80%**  
(79%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**52%**  
(49%)



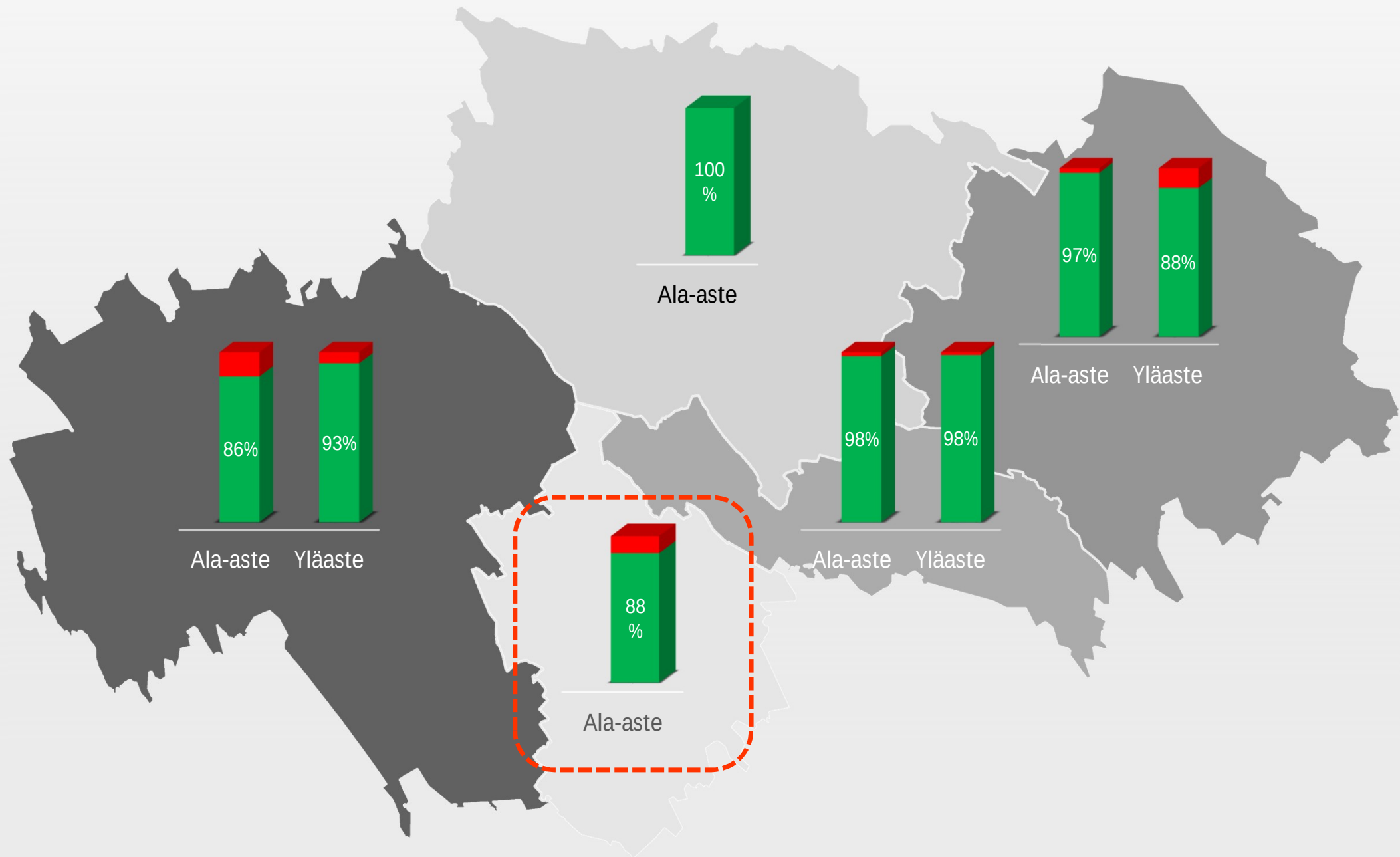
Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**87%**  
(87%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**78%**  
(73%)

(Keski-Savo)

# Onko koulumatkasi turvallinen?



# Liikennekasvatus koulussa ja kotona



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

Ala-aste

97%



Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta liikkumiskäyttäytymisestä?

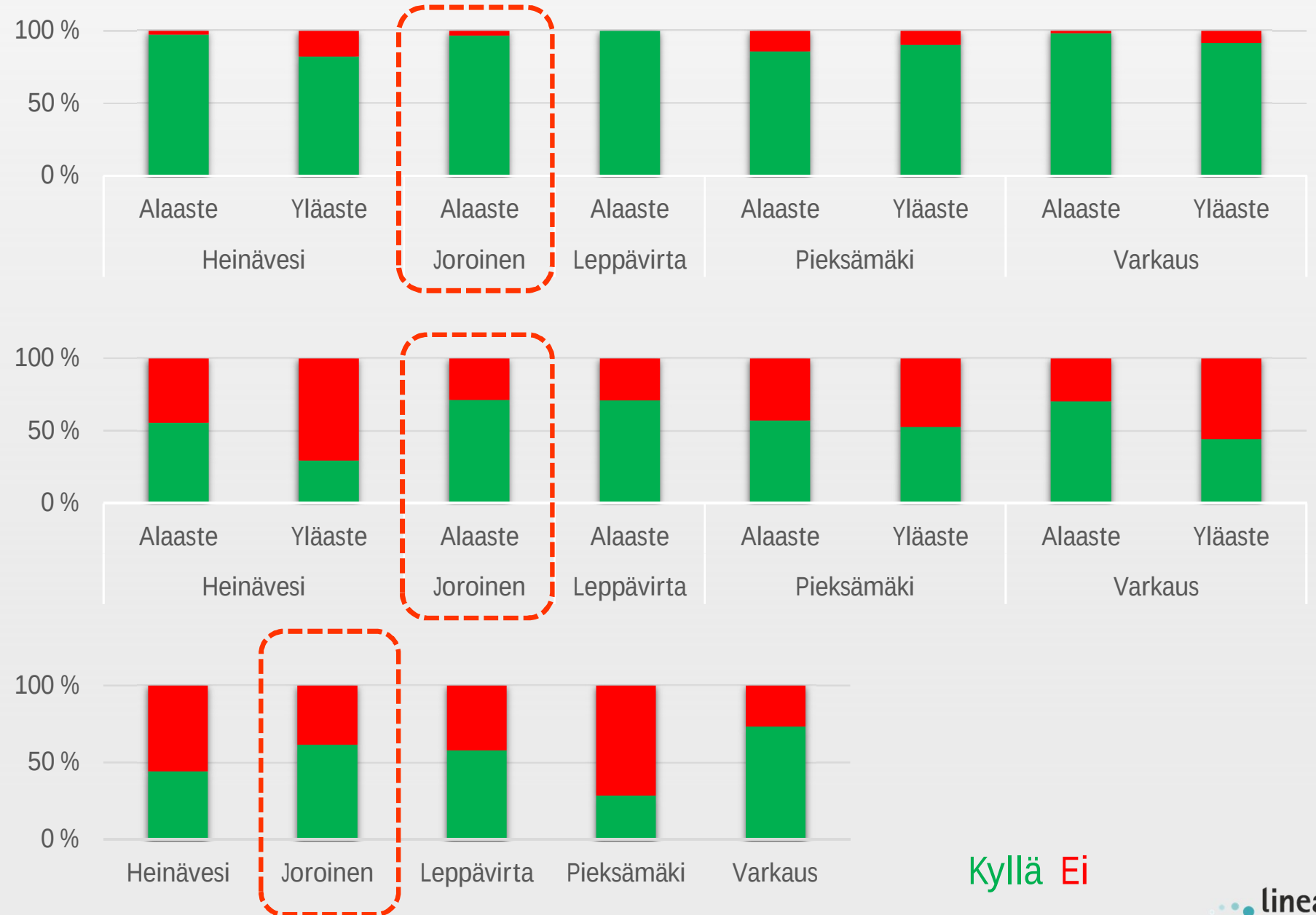
Ala-aste

71%



Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempasi kanssa läpi? (ala-asteet)

62%



Kyllä Ei

# Mikä kannustaisi sinua turvalliseen liikkumiseen ?

## ” Alakoululaiset ”

- Pyörä- ja kävelytiet
- Se, että kaikki käyttäisivät kypärää, turvavyötä ja heijastinta
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Herkut/raha
- Koulussa turvallisesta liikkumisesta puhuminen
- Koulussa käytäisiin yhdessä maantiellä kävelemässä
- Vanhempien kannustus

## ” Yläkoululaiset ”

- Se, että kaveritkin noudattaisivat sääntöjä
- Jos sitä ei leimattaisi "noloksi"
- Muut kuskit huomioisivat paremmin mopoilijoita
- Omasta turvallisuudesta huolehtiminen
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Raha

Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia.  
Miten tilannetta voisi mielestäsi parantaa ?

”

- Mopokortin opetustason nostaminen
- Liikennesääntöjen parempi tuntemus
- Vaaroista valistaminen
- Olemalla tarkkaavaisempi liikenteessä
- Valvonnan lisääminen
- Ikärajan nostaminen
- Mopojen maksiminopeuden nostaminen

”

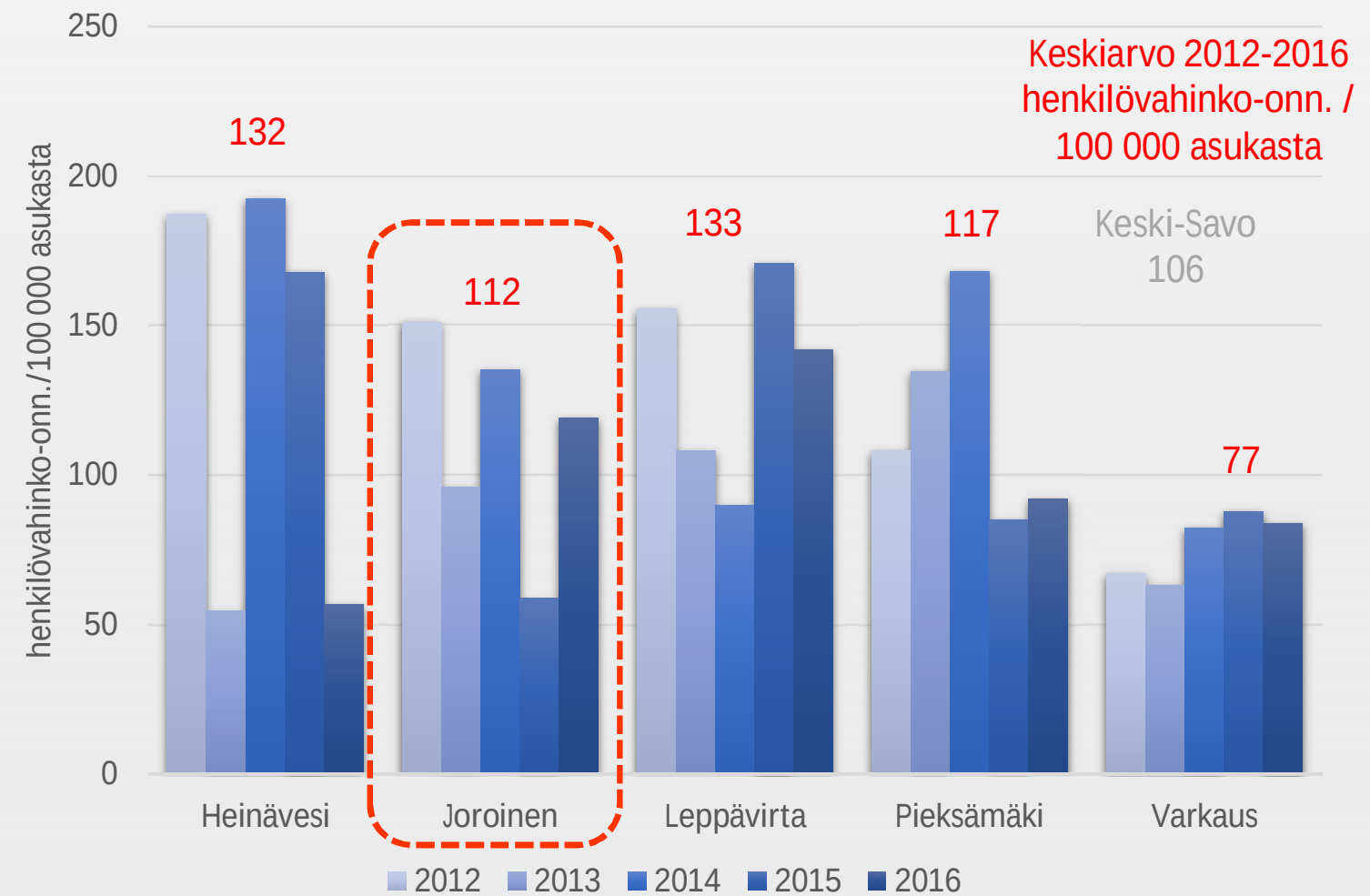
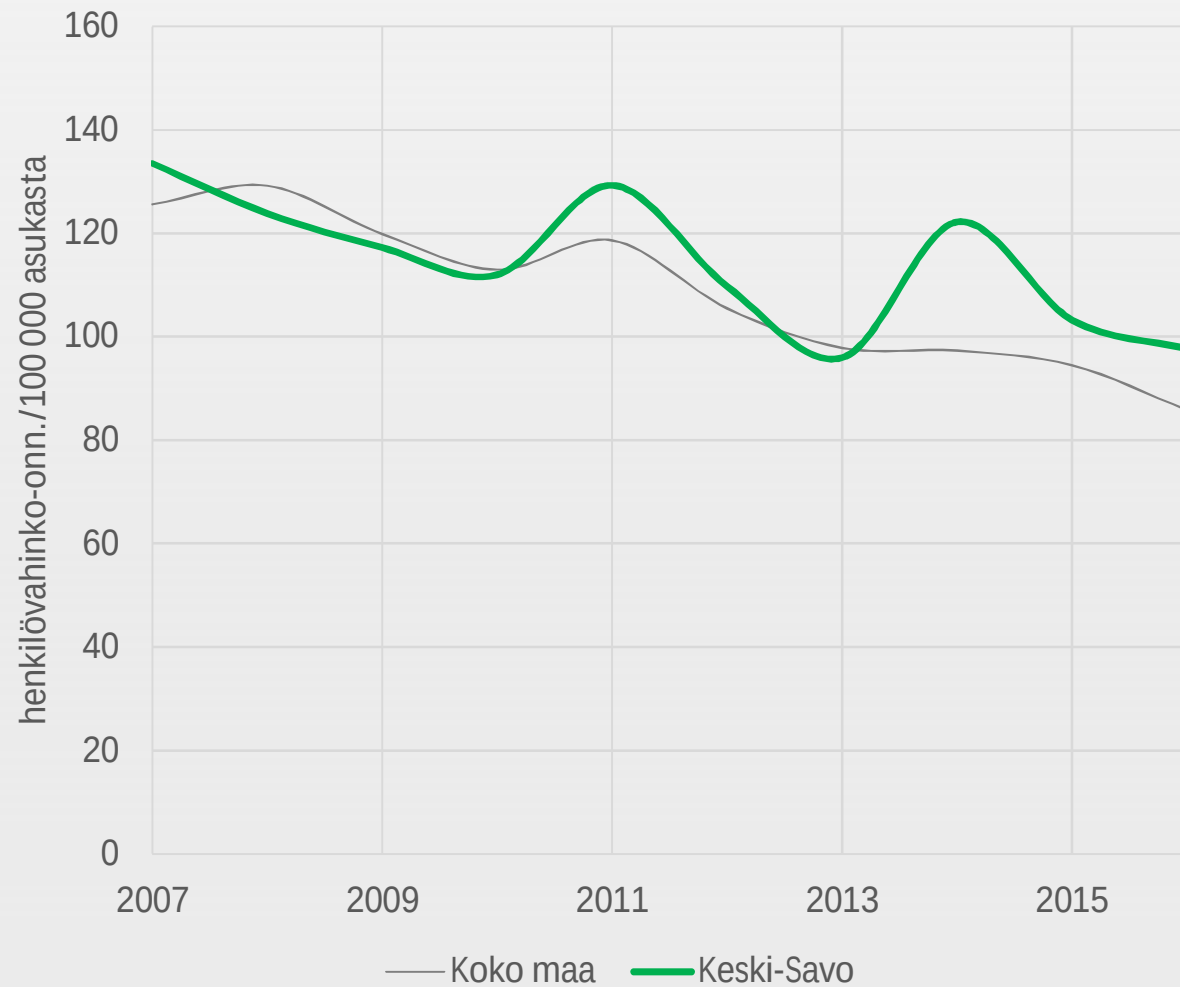


# Onnettomuusanalyysit



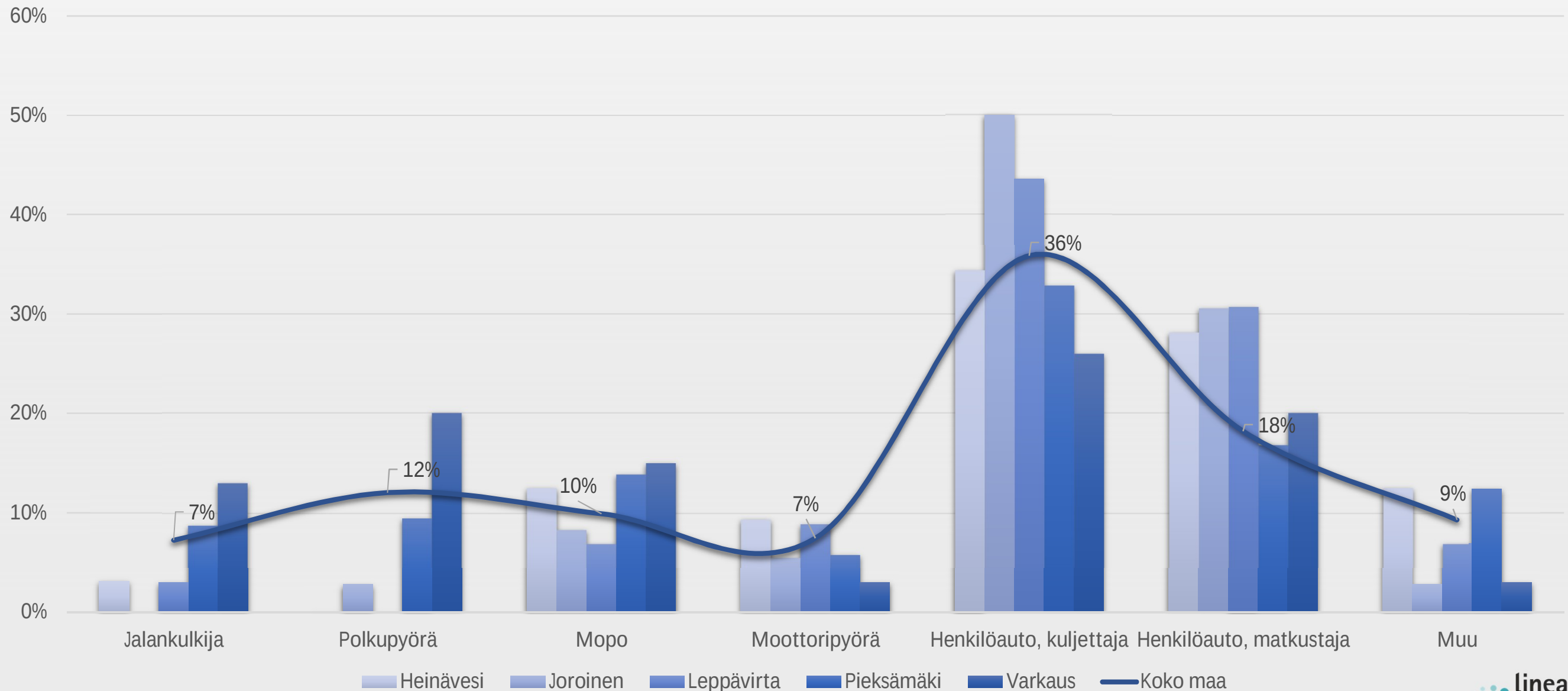
# Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Keski-Savon onnettomuuksissa viime vuosina keskimäärin 77 loukkaantunutta ja 4 kuollutta; suunta laskeva, mutta jääty hieman jälkeen valtakunnallisesta kehityksestä
- Joroisten onnettomuuksissa keskimäärin 7 loukkaantunutta ja alle 1 kuollut vuosittain



# Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

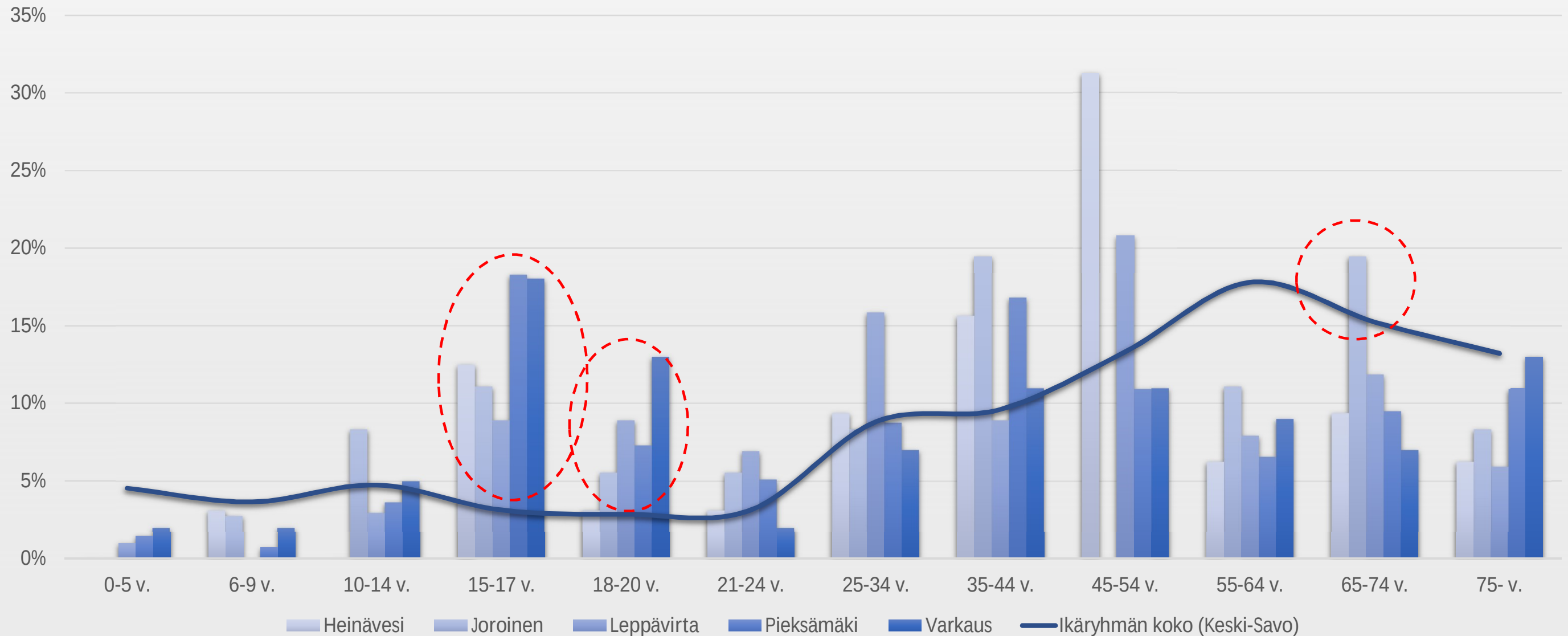
- Liikenteessä loukkaantuneista ja kuolleista liikkunut 81 % henkilöautolla, 16 % mopolla tai moottoripyörällä, 3 % jalan tai polkupyörällä. Henkilöautolla liikuntaan lähes 80 % päivittäisistä kilometreistä.



Lähde: Onnettomuusrekisteri

# Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

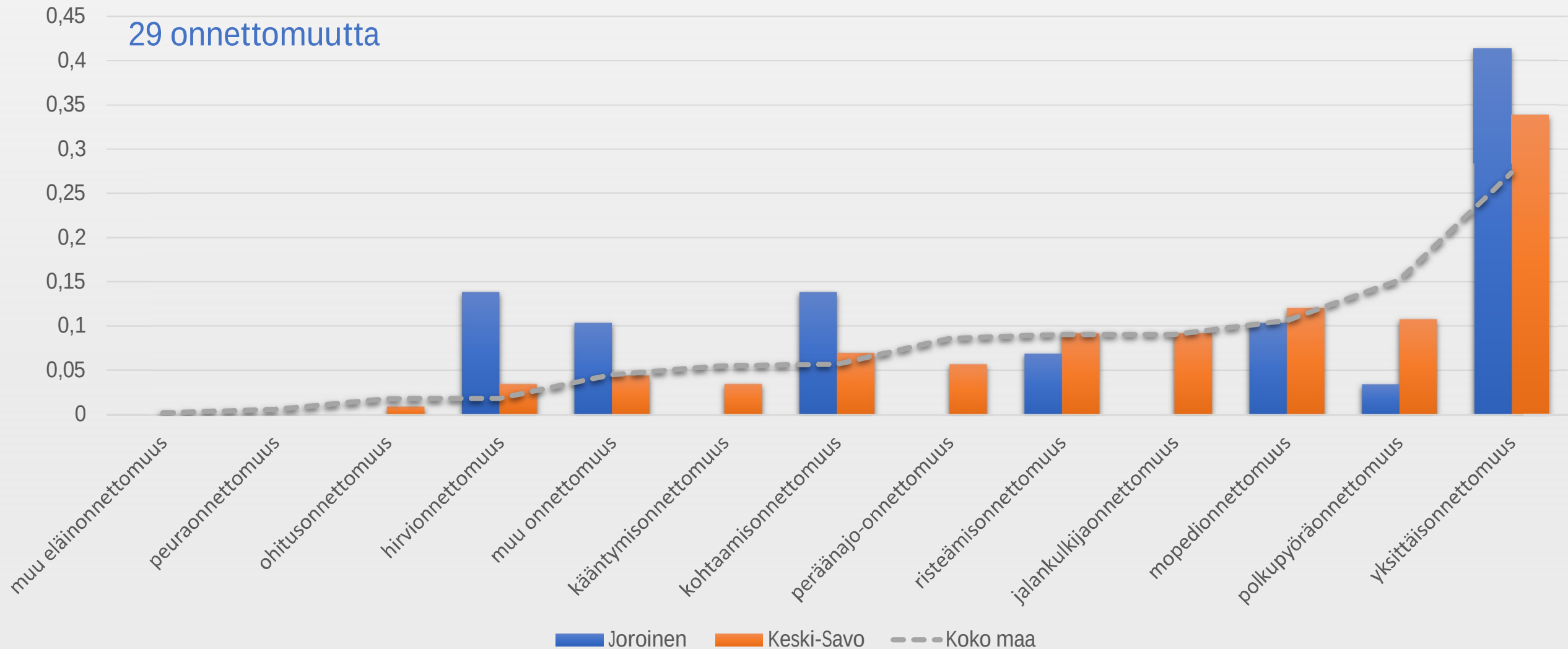
- 15–17-vuotiailla nuorilla erittäin korkea onnettomuusriski, kaksi kolmasosaa ikäluokan onnettomuuksista mopolla





# Onnettomuusanalyysin keskeiset huomiot

- Viidessä vuodessa 29 henkilövahinko-onnettomuutta – suurin osa taajamien ulkopuolella
- Taajamien ulkopuolella tapahtuneista henkilövahinko-onnettomuuksista yksittäisonnettomuuksia joka toinen



# Onnettomuuskasaumat



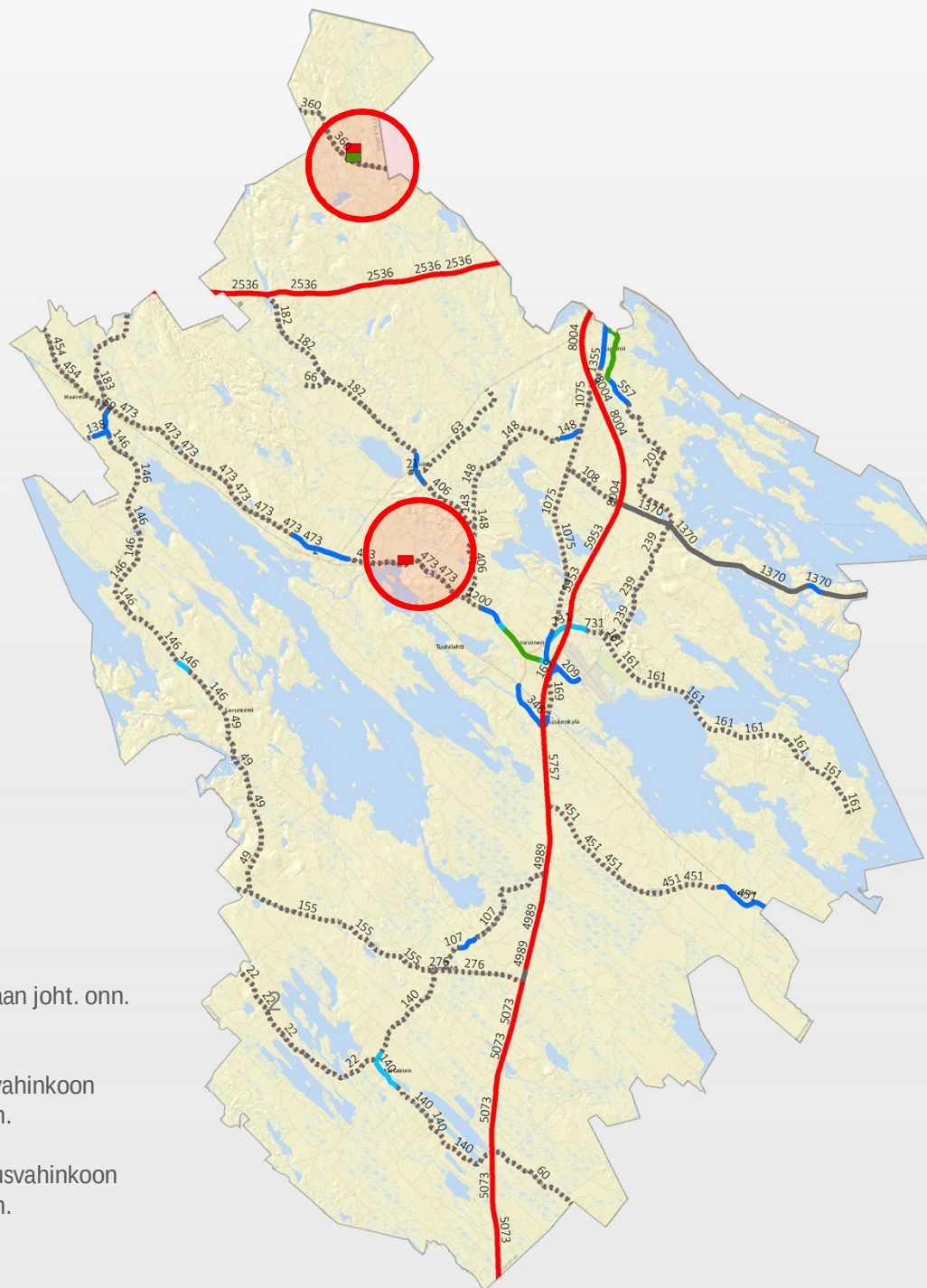


# Joroinen

2 kasaumaa, joista maanteilla 2 ja kaduilla 0

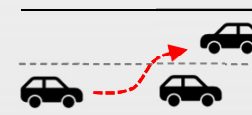
Yhteensä 3 onnettomuutta

- 2 kuolemaan johtanutta
- 0 henkilövahinkoon johtanutta
- 1 omaisuusvahinkoon johtanutta



Yksittäisonnettomuudet ja  
muut onnettomuudet

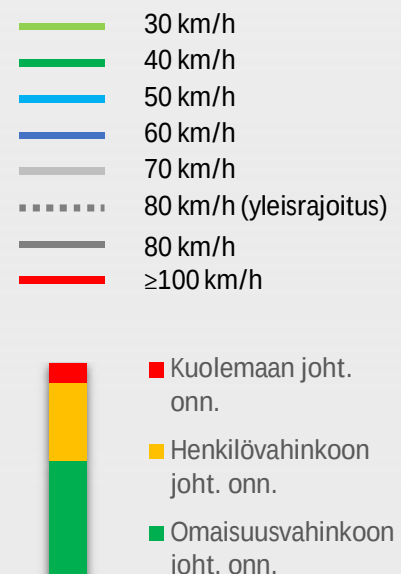
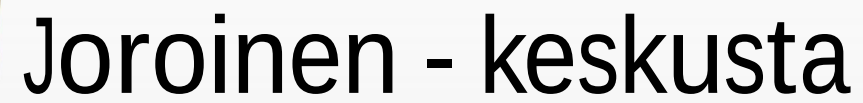
67%



Kohtaamis- ja  
ohitusonnettomuudet

33%

Muut 1 %



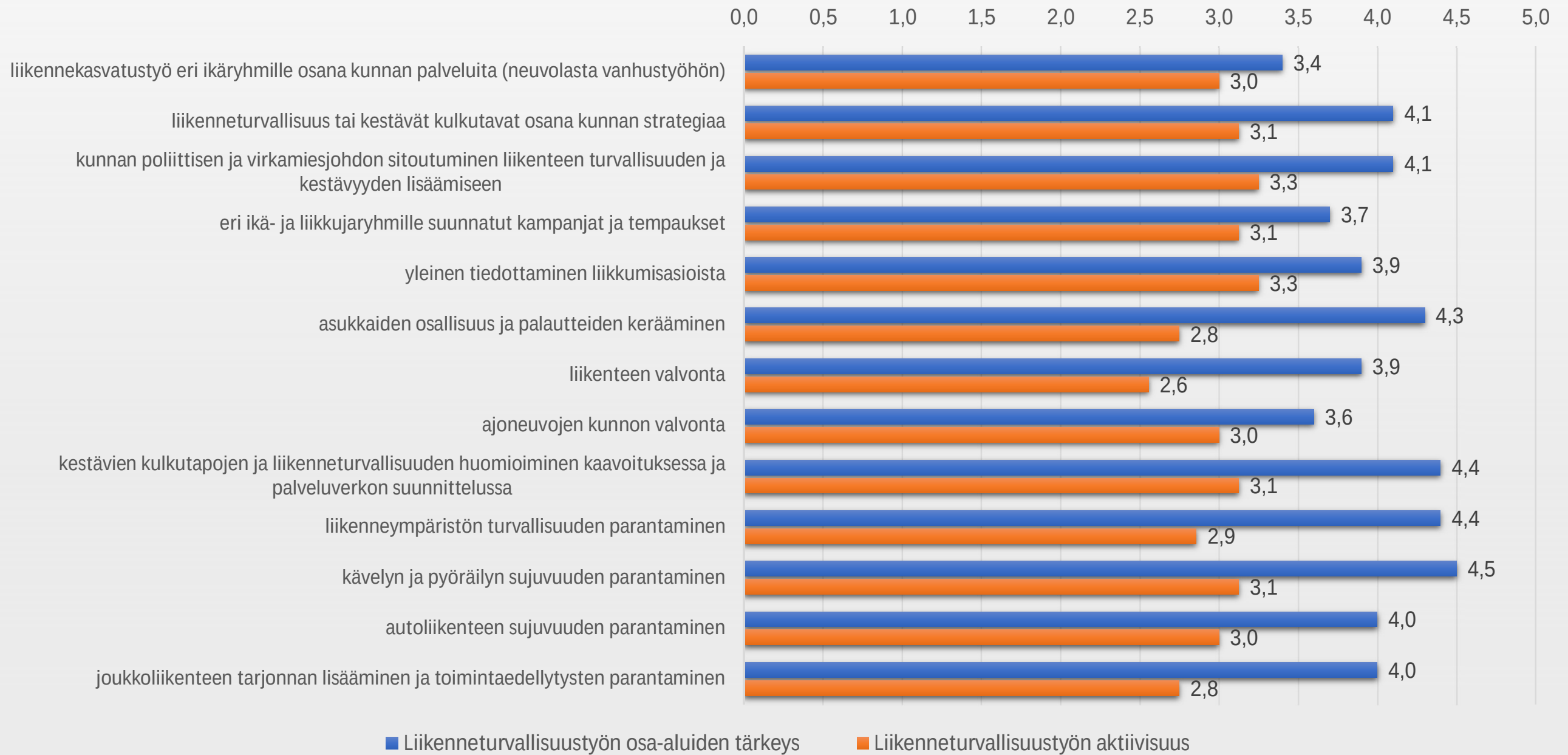


# Päättäjäkyselyn tuloksia





# Päättäjäkysely



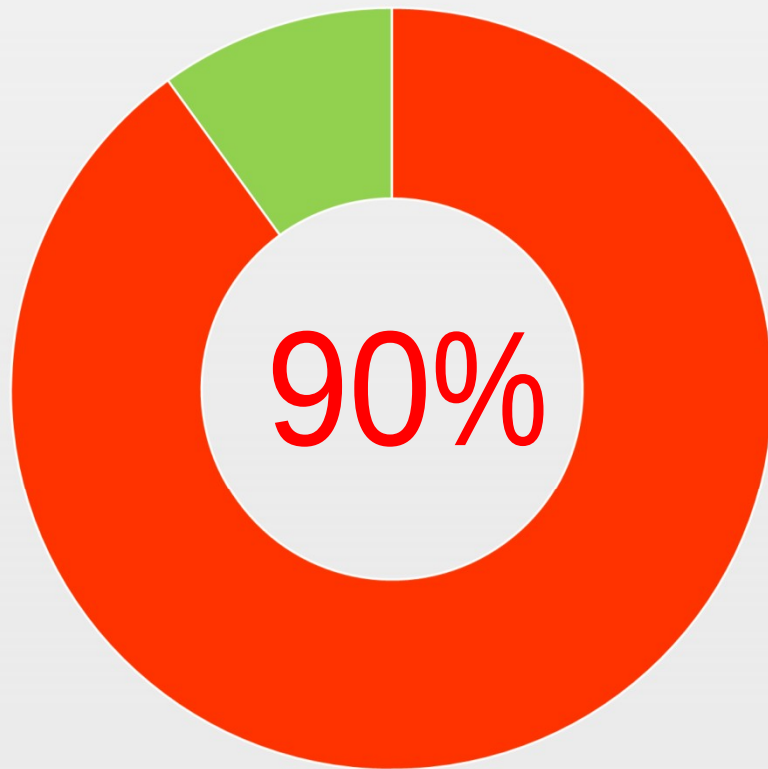
1=ei lainkaan tärkeä...5=erittäin tärkeä

1=huono...5=erinomainen

N=10/29

# Päättäjäkysely

Onko teillä tietoa, millaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuustilanteen tai kestävien kulkutapojen toimintaedellytysten parantamiseksi voidaan tehdä eri hallintokunnissa tai mitä jo nyt tehdään?

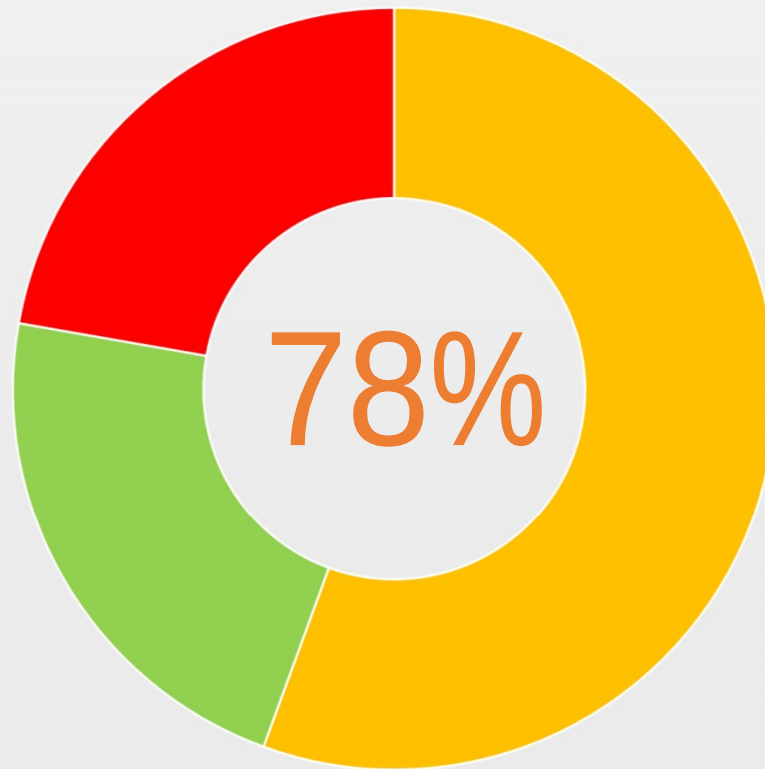


Kyllä, laajasti

Kyllä, lähinnä liikenneympäristöön liittyen

Ei, tiedän liian vähän

Pitäisikö liikenneturvallisuustyölle osoittaa resursseja?



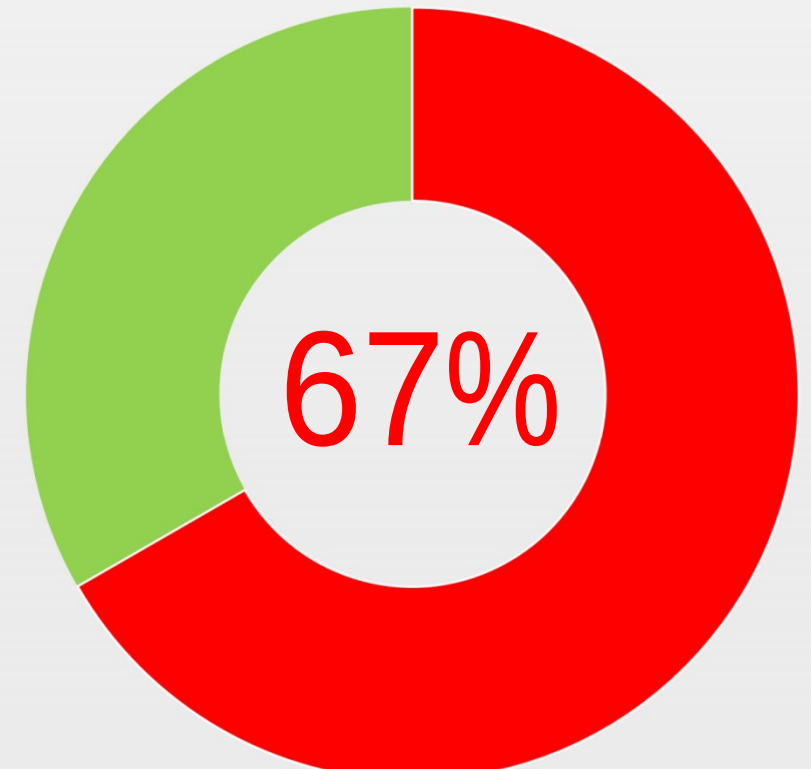
Kyllä, laajasti eri hallintokunnille

Kyllä, vain liikenneympäristön parantamiseen

Nykytilanne on riittävä

Resursseja pitäisi vähentää

Koetteko tietävänne tarpeeksi oman kuntanne liikenneturvallisuustilanteesta?



Kyllä En

N=10/29