

Hankekortti

Tiesuunnitelma 24.11.2011



NYKYTILA JA HAASTEET

- Maantien 249 liikennemäärä on 3410 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on 6%.
- Maantien nopeusrajoitus suunnittelualueella on 80 km/h. Asemakadun kohdalla on pistemäinen 60km/h nopeusrajoitus.
- Suunnitteluosuudella on tapahtunut 2 liikenneonnettomuutta viimeisen viiden vuoden aikana. Molemmat ovat johtaneet henkilövahinkoon.
- Maantien geometria ei Vaunusillan kohdalla täytä 80km/h mitoitussopeuden vaatimuksia.
- Maantie koetaan turvattomaksi, koska ajoneuvo-liikenne on vilkasta, ajonopeudet suuria, maantien pystygeometria on huono Vaunusillan kohdalla ja poikkileikkaus sillalla on kapea.
- Maantieltä puuttuu kevyen liikenteen väylä Kaukolantien ja Asemakadun väliseltä osuudelta. Kevyt liikenne joutuu käyttämään maantien pientarta.
- Maantietä ei ole valaistu. Asemakadun kohdalla on liittymä valaistu.
- Vaunujoki asettaa omat haasteensa: suuret vesimäärät, heikko maaperä, heikot ja osittain matalat tulvaperäkeret vaikeuttavat rakentamista.
- Nykyiset tulvauomien putket ovat huonossa kunnossa. Nykyiset maantiesillan tulopenkereet ovat

painuneet huomattavasti ja niitä on korjattu useaan otteeseen. Painumat aiheuttavat vaaratilanteita suurilla ajonopeuksilla.

- Kohteen vieressä kulkee sähköistetty Lielähti-Kokemäki rataosuus. Radalla liikennöi noin 40 junaa vuorokaudessa.
- Erityisesti Vaunusillan kohta on ahdas ja haastava rakentaa.

HANKE

Hanke (1.7km) alkaa Kaukolantien liittymästä ja päättyy Asemakadun risteyskseen:

- Suunnitteluvälillä rakennetaan kevyen liikenteen väylän maantien eteläpuolelle.
- Maantie valaistaan.
- Nykyisen maantiesillan ja ratasillan väliin rakennetaan kevyen liikenteen raitisilta.
- Nykyinen maantiesilta ja sen tulopenkereet korjataan.
- Nykyiset Vaunusuonsillat (tulvauomien teräsputkisillat) uusitaan.

Tiesuunnitelma valmistuu joulukuussa 2011. Rakennussuunnitelma valmistuu huhtikuussa 2012. Arvioitu rakentaminen ajoittuu vuosille 2012-2013.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 3,5 M€ (MAKU ind. 130,8 (10/2011); 2005=100).

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Parantaa erityisesti kevyen liikenteen liikenneturvallisuutta
- + Koulun saavutettavuus kävellen ja pyörällä paranee
- + Valaistus lisää liikenneturvallisuutta
- + Maantiesillan kohdalla olevat "painumat" poistuvat tulopenkereiden korjauksen myötä
- Rakentamisen aikana aiheutuu liikenteelle haittoja siltatyömaan kohdalla
- Rakentamisen aikana saattaa ilmetä tilapäistä veden paikallista samentumista
- Rakentamisen aikana alueen virkistyskäyttöä joudutaan rajoittamaan