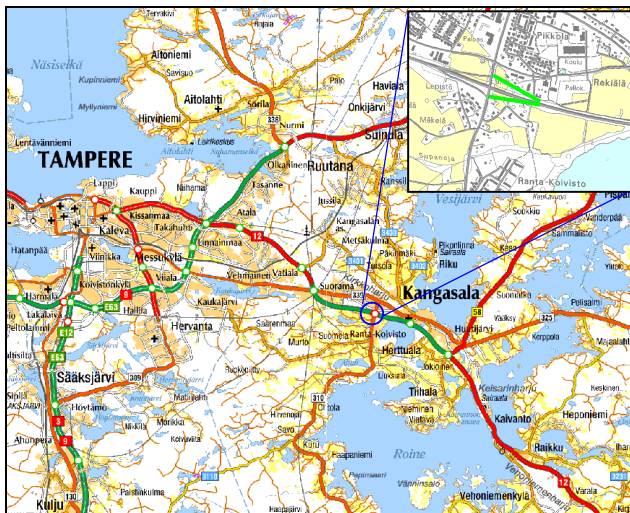




NYKYTILA JA HAASTEET

- Ranta-Koiviston eritasoliittymä sijaitsee Kangasalla valtatie 12 Tampere – Lahti ja seututien 310 Valkeakoski – Kangasala risteyskohdassa.
- Liittymän läheisyydessä on paljon asutusta, teollisuusalueita sekä aluepelastuslaitos.
- Valtatie 12 keskimääräinen liikennemäärä on Rääkkölän eritasoliittymän kohdalla noin 15 000 ajon./vrk. Tästä raskaan liikenteen määrä on noin 1 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Tällä hetkellä liittymässä on rampit ainoastaan Tampereen suuntaan. Lahden suunnan liikenne joutuu kulkemaan rinnakkaisen maankäyttöä palvelevan seututien 339 kautta.
- Hälytysajoneuvot joutuvat kääntymään rampin alapäässä vasemmalle liikennesääntöjen vastaisesti. Tähän sääntöjen vastaiseen liikennekäyttäytymiseen syyllistyvät myös monet muut tienkäyttäjät liikenneturvallisuusriskistä huolimatta.
- Erikoiskuljetukset joutuvat kiertämään risteys sillan alituksen Kangasalan keskustan kautta

HANKE

Hanke koostuu seuraavista toimenpiteistä:

- Eritasoliittymän täydennetään rakentamalla rampit maantieltä 310 valtatielle 12 palvelemaan myös Lahden suunnan liikennettä.
- Molemmille rampeille rakennetaan melukaide asutuksen puolelle.

SUUNNITTELUTILANNE

Hankkeella on lainvoimainen tiesuunnitelma ja rakennussuunnitelma, joten hanke voidaan käynnistää välittömästi.

Hankkeeseen liittyy myös Kangasalan eritasoliittymän ramppien päiden muotoilu läpiajettavaksi, jotta erikoiskuljetukset pystyvät ohittamaan risteys sillan. Tämä hanke vaatii rakennussuunnitelman laatimisen

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Liikenneturvallisuus paranee, kun liikenne siirtyy alemmalta tieverkolta moottoriliikennetiele.
- + Erikoiskuljetusten turvallisuus ja sujuvuus paranee, kun kuljetukset voivat käyttää maantien 339 sijaan valtatie 12 uusien ramppien kautta niin Kangasalan keskustaan kuin Valkeakoskella ja Hervannan raskaan liikenteen terminaaleihin.
- Kohde sijaitsee lähellä Natura-kohteisiin kuuluvaa Kirkkojärveä.
- Hanke on geoteknisesti erittäin vaativa.

Hankkeen kustannusarvio on 2,0 M€. (MAKU 2000 = 100 ; 142).

HANKKEEN TILANNE, HELMIKUU 2011

Hanke on valmis toteutukseen heti, kun rahoitus saadaan järjestettyä

Jatkosuunnittelutarpeet

Hankkeeseen liittyy myös Kangasalan eritasoliittymän ramppien päiden muuttaminen läpiajettaviksi erikoiskuljetuksille. Hanke mahdollistaa myös Kangasalan keskustan tie- ja katujärjestelyjen kehittämisen, kun ei enää tarvitse varautua suuriin erikoiskuljetuksiin.

