

# Valtatien 25 rakentaminen keskikaidetieksi välillä Meltola – Mustio, Raasepori ja Inkoo

1/2016

## Hankekortti

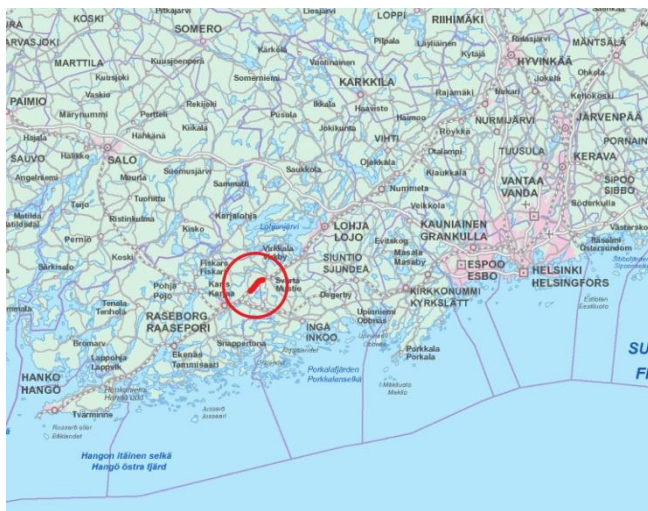
### NYKYTILA

- Valtatie 25 välillä Hanko – Mäntsälä on 162 km pituinen Länsi-Uudenmaan pääväylä sekä merkittävin poikittainen tieyhteys Länsi- ja Keski-Uudellamaalla. Valtatien merkitys on erityisen suuri Länsi-Uudeltamaalta pääkaupunkiseudun ulkopuolelle suuntautuvalla tavaraliikenteellä. Henkilöliikenteessä valtatie 25 on alueen tärkein sisäinen yhteys. Mäntsälästä tie jatkuu kantatienä nro 55 Porvooseen saakka ja muodostaen pääkaupunkiseudun ympärille kehätien.
- Valtatie 25 keskimääräinen liikennemäärä (2015) oli 3 800 – 21 500 ajoneuvoa. Suurimmillaan valtatie liikennemäärät ovat Turunväylän ja Lohjan keskustan välisellä osuudella n. 21 500 ajon./vrk. Suunnittelualueella liikennettä on keskimäärin 4 980 ajoneuvoa vuorokaudessa, mistä raskaan liikenteen osuus on 782 ajoneuvoa vuorokaudessa.
- Suunnittelualueen pahin ongelma on tien erittäin mutkainen geometria, joka johtaa vähäisiin ohitusnäkemisiin ja huonoihin ohitusmahdollisuuksiin. Myös tieosuuden poikkileikkaus on ongelmallinen. Tie on pohjavesialueella, jossa ei ole tarvittavaa suojausta.
- Poliisille tulleen tiedon mukaan vuosina 2010 – 2014 valtatie suunnittelukohteena olevalla tieosuudella tapahtui yhteensä 38 liikenneonnettomuutta, joista 7 johti henkilövahinkoon. Näistä yksi johti kuolemaan.

### HANKE

Hankkeen tavoitteeksi on asetettu liikennöitävyyden, liikenneturvallisuuden ja sujuvuuden parantaminen.

Hanke sisältää seuraavat toimenpiteet:



- Tehdään uusi kanavoitu liittymä Mangårdintielle (mt 11075) ja tehdään 1 risteysilta.
- Rakennetaan keskikaideteellinen 2+2 ohitustaista 3,4 km. Ohitustaistaosuuden kohdalta poistetaan kaikki liittymät ja ne korvataan uusilla yksityistie- ja liittymäjärjestelyillä.
- Vt 25:lle rakennetaan kevyen liikenteen alikulkukäytävä Meltolan sairaalan kohdalle.
- Pohjavedensuojausta rakennetaan koko tielinjan parantamisväylille, yhteensä 5,5 km matkalle. Rakennetaan erillinen tievesiallas suojaamaan vesistöjä.
- Kanavoidaan Stormorantien (mt 11079) liittymä.
- Valaistusta parannetaan 7,3 km osuudelta.
- Meluvalli tehdään Varvarinsuon natura-alueen suojaksi. Muuten suunnitelmalla ei ole meluvaikutusta.

### AIKATAULU

Vuonna 2013 on tarkistettu aiemmin laadittua tiesuunnitelmaa. Tarkistettu tiesuunnitelma on hallinnollisessa käsittelyssä. Rakennussuunnitelma on valmis. Hankkeen rakentamiselle ei ole rahoituspäätöstä.

### KUSTANNUKSET

Hankkeen kustannusarvio on 13,3 M€ (Mr-indeksi 130, 2010=100).

### VAIKUTUKSET

- + Toimenpiteet vähentävät laskennallisesti 0,289 henkilövahinko – onnettomuutta vuodessa.
- + Mutkaisen geometrian parantaminen edistää liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta
- + Vaaralliset ohitukset vähenevät turvallisten ohitusmahdollisuuksien myötä.
- + Keskikaide ohituskaistojen kohdalla poistaa vaaralliset kohtaamisonnettomuudet
- + Pohjavedensuojaus turvaa pohjaveden laadun

# Valtatien 25 rakentaminen keskikaidetieksi välillä Meltola – Mustio, Raasepori ja Inko

1/2016

## Hankekortti

