



Kt 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja mt 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas – Koskenmäen kiertoliittymä

01/2017

Liittymä on nykyisin ylikuormittunut aamun ja illan huipputuntien aikana. Tiet sijaitsevat lähes kauttaaltaan pohjavesialueilla. Nurmijärventien varren lähimmät kiinteistöt sijaitsevat jo nyt melualueella. Hankkeen tavoitteena on parantaa Koskenmäentien kiertoliittymän ja Nahkelantien liittymien välityskykyä sekä lähialueen liikennejärjestelmän toimivuutta.

NYKYTILA

Suunnittelualue kattaa noin 1,4 kilometrin osuuden kantatiestä 45 (Helsinki-Tuusula-Hyvinkää) ja 0,8 kilometrin osuuden maantiestä 139 (Nurmijärvi-Hyrylä) Tuusulassa.

Nykyinen liikennemäärä kantatiellä 45 on liittymän kohdalla 11 500 - 13 200 ajoneuvoa vuorokaudessa (KVL 2014) ja enustetilanteessa 2035 16 000 – 18 000 ajoneuvoa vuorokaudessa. Maantiellä 139 nykyinen liikenne on 11 000 ja enustetilanteen liikenne 16 500 ajoneuvoa vuorokaudessa. Kantatie 45 on merkittävä raskaan liikenteen ja työmatkaliikenteen reitti sekä osa valtakunnallista erikoiskuljetusten täydentävää reittiä.

Liittymä on nykyisin täysin ylikuormittunut aamun ja illan huipputuntien aikana. Liittymien lähialueelle sijoittuu maankäyttöhankkeita, jotka aiheuttavat tietyille liikennesuunnille perusennustetta suuremmat liikenteen kasvuoletukset.

Tiet sijaitsevat lähes kauttaaltaan pohjavesialueilla. Nurmijärventien varren lähimmät kiinteistöt sijaitsevat jo nyt melualueella.

Hankkeen tavoitteena on parantaa Koskenmäen kiertoliittymän ja Nahkelantien liittymien välityskykyä sekä lähialueen liikennejärjestelmän toimivuutta ja vähentää liikenteen ympäristöhaittoja.

HANKE JA TAVOITTEET

Hankkeessa tehdään seuraavat toimenpiteet:

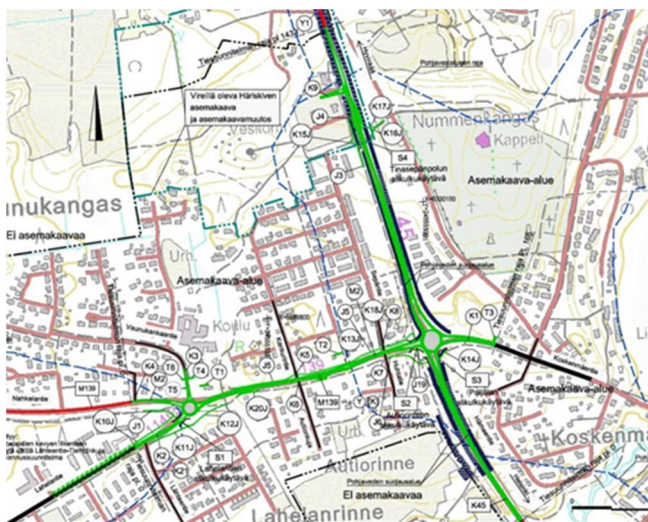
- Parannetaan Koskenmäen kiertoliittymän välityskykyä uusilla kaistajärjestelyillä.
- Parannetaan kantatietä 45 noin 1,4 km matkalla.
- Rakennetaan kiertoliittymä Lahelantien ja Mt 139 (Nahkelantien) liittymään.
- Kehitetään Nahkelantien ja Lahelantien kevyen liikenteen olosuhteita.
- Tehdään kaksi uutta kevyen liikenteen alikulkukäytävää ja parannetaan kahta nykyistä siltaa.
- Toteutetaan Nahkelantien ja Lahelantien sekä parannetaan kantatien 45 varren meluntorjunta.
- Toteutetaan kantatien 45 pohjavedensuojaus.

AIKATAULU

- Tiesuunnitelma on laadittu ja se on parhaillaan maantielainmukaisessa käsittelyssä.

KUSTANNUKSET

- Hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 8,81 M€ Valtion osuus kustannuksista on 1,4 milj. euroa. Hanke sisältyy perusväylänpidon lisärahoituspaketista (364-paketti) rahoitettaviin kohteisiin.



VAIKUTUKSET

- ⊕ Koskenmäen kiertoliittymän ja kantatien 45 välityskyky turvataan.
- ⊕ Henkilövahinko-onnettomuudet vähenevät 0,65 onnettomuudella vuodessa.
- ⊕ Luodaan edellytykset Tuusulan kunnan maanteihin tukeutuvien maankäyttöhankkeiden toteuttamiselle Koskenmäellä.
- ⊕ Vähennetään meluhaittoja Koskenmäen/ Vaunukankaan tieverkolla.
- ⊕ Suojataan pohjavesi kantatien 45 alueella.

Hankkeen tilanne

Toteuttaminen

KUSTANNUSARVIO

HANKKEEN MUUT TIEDOT

-

LISÄTIETOA HANKKEESTA

- Kirjoita tähän