



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2018–2021 – tiivistelmä



Tienpidon suunnitelma on siirtynyt internetiin ja on luettavissa osoitteessa www.tienpidonsuunnitelma.fi. Verkosta löytyvät myös suunnitelmakauden toimenpidekartat.

TALOUS JA TUNNUSLUVUT

Uudenmaan ELY-keskus vastaa Suomen vilkkaimmin liikennöidyn ja taloudellisesti merkittävimmän alueen tienpidosta. Alueeseen kuuluvat Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Väestönkasvu seudulla on voimakasta, sillä siellä sijaitsee lähes puolet koko Suomen työpaikoista. Alueella on suuri merkitys koko Suomen kehitykselle ja kansantaloudelle, minkä vuoksi liikenteen toimivuus on erittäin tärkeää.

Uudenmaan ELY-keskuksen käytössä oleva vuotuinen perustienpidon rahoitus on jo vuosia ollut noin 100 miljoonan euron tuntumassa. Summa käytetään pääasiassa tiestön päivittäiseen kunnossapitoon ja ylläpitoon, joilla varmis-

tetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys ja korjataan tiestön vaurioita. Parantamisinvestointeja pystytään tekemään vain niukasti, useimmiten pieniä ja kustannustehokkaita kohteita. Tällä suunnitelmakaudella merkittävän lisän perustienpidon rahoitukseen tuovat hallituksen myöntämät valtakunnalliset korjausvelka- ja perusväylänpidon lisärahoitusohjelmat, jotka mahdollistavat myös muutamien pitkään odotettujen investointien toteuttamisen. Ohjelmien päätyttyä mahdollisuudet investointeihin ovat jälleen erittäin rajalliset.

TOIMINTA JA TAVOITTEET

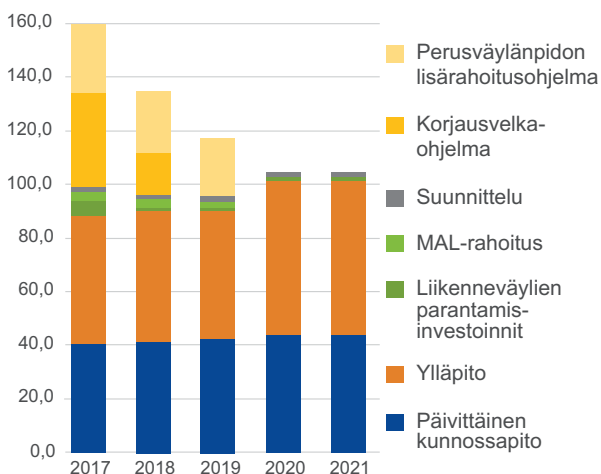
Sujuvuutta kulkutapojen yhteistyöllä

Liikkumisen ratkaisut sovitetaan yhdyskuntarakenteen kehitystä, eri liikkujaryhmiä ja kuljetusten tarpeita mahdollisimman hyvin palveleviksi liikennejärjestelmäsuunnitelmien avulla, jotka käsittävät kaikki kulkutavat. Monen eri tahon yhteistyönä laadittavien suunnitelmien kokoamisesta vastaavat maakuntien liitot sekä HSL, ja Uudenmaan ELY-keskus on työssä vahvasti mukana. Suunnitelmakaudella valmistuu Helsingin seudulle MAL-2019-suunnitelma, jonka laatiminen on jo käynnistynyt.

Kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuuksien kasvua palvelevat monet infrastruktuurin parantamistoimenpiteet, kuten kevyen liikenteen väylien ja suojateiden rakentaminen. Lisäksi kävelijöiden ja pyöräilijöiden tarpeiden huomioonottamista parannetaan viisaan ja turvallisen liikkumisen suunnitelmilla, joilla kehitetään myös liikenneturvallisuutta. Liikenteen ympäristövaikutukset, kuten melu ja vaikutukset pohjaveden laatuun, huomioidaan edelleen kaikessa toiminnassa.

Talouden pitkä alamäki on nostanut elinkeinoelämän ja logistiikan tarpeet keskeiseksi teemaksi tienpidon toimenpiteiden kohdentamisessa. Tämä näkyy tärkeiden kuljetusreittien parantamisena sekä raskaan liikenteen tarpeiden aiempaa vahvempana huomioimisena tienpidossa, esimerkiksi taukopaikkojen kehittämisenä. Yhteydenpito elinkeinoelämän suuntaan on tiivistynyt.

Perusväylänpidon rahoitus sekä lisärahoitusohjelmat 2017–2021 (Uud ELY)



Turvallisuus on monen tekijän summa

Liikkumisen turvallisuus on yksi keskeisistä tavoitteista kaikessa tienpidossa. Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä onkin laskenut, mutta liikennekuolemien määrä ei ole vähentynyt vastaavasti. Liikennekuolemat tapahtuvat onnettomuusluokittain tarkasteltuna useimmiten kohtaus- ja yksittäisonnettomuuksissa, joiden ehkäiseminen tienpidon keinoin on hyvin haastavaa.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden painopiste on vilkkaimmilla maanteilla. Toimenpiteitä tehdään mahdollisimman kustannustehokkaasti, esimerkiksi lisäämällä automaattista liikenteenvalvontaa onnettomuusherkillisillä tiejaksoilla. Vakavia suistumis- ja kohtausonnettomuuksia vähennetään rakentamalla ja uusimalla tiekaiteita sekä lisäämällä tiejaksoille leveitä tärästäviä keskimerkintöjä.

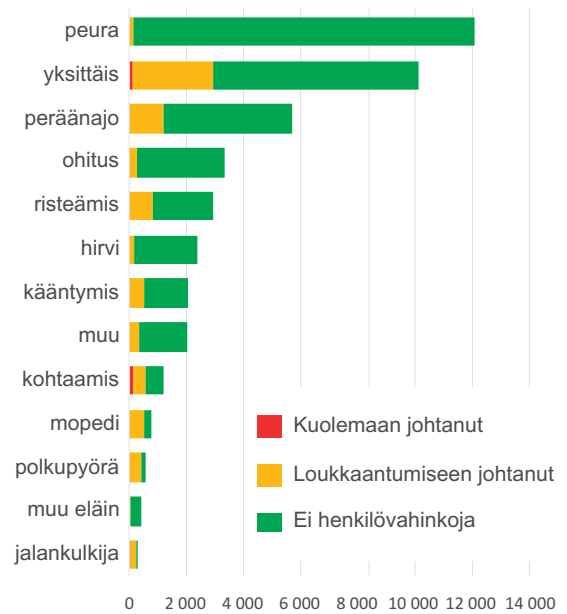
ELY-keskus tukee kunnissa tehtävää arvokasta kaikkiin ikä- ja tienkäyttäjryhmiin kohdentuvaa liikenneturvallisuustyötä laatimalla yhdessä kuntien kanssa liikenneturvallisuussuunnitelmia sekä rahoittamalla tarvittaessa alueellisten liikenneturvallisuuskoordinaattorien toimintaa. ELY-keskus toimii myös aktiivisesti alueellisissa liikenneturvallisuuden yhteistyöryhmissä yhdessä Liikenneturvan, poliisin ja muiden alueen toimijoiden kanssa.

Joukkoliikenteen peruspalvelut turvataan myös kaupunkien ulkopuolella

Uudenmaan ELY-keskus huolehtii osaltaan joukkoliikenneinfrastruktuurin kehittamisestä sekä liikenteen suunnittelusta ja ohjauksesta. Se on yksi alueensa joukkoliikenteen toimivaltaisista viranomaisista, joka myöntää reittiliikenneluvat, ostaa liikennettä sekä rahoittaa lippujen hinnanalennuksia ja kehittämistoimia.

Joukkoliikenteen matkustajamäärät ja mahdollisuudet yhteysien järjestämiseen ovat kaupunkiseuduilla ja haja-asutusalueilla hyvin erilaiset, samoin liikenteen järjestämismallit. Joukkoliikennepalvelut järjestetään markkinaehtoisesti siellä, missä sille on edellytyksiä. Siellä, missä riittävä palvelutaso ei synny markkinaehtoisesti, ELY-keskus hankkii joukkoliikennepalveluja resurssiensa puitteissa ja yhteistyössä kuntien kanssa. Näin haja-asutusalueillakin pyritään varmistamaan julkisen liikenteen peruspalvelut. Uudenmaan ELY-keskus on tehnyt päätöksen joukkoliikenteen tavoitteellisesta palvelutasosta omalla toimivalta-alueellaan vuosiksi 2017–2020.

Vuosina 2007–2016 Uudenmaan ELY-keskuksen alueella tapahtuneet onnettomuudet onnettomuusluokittain (vain maanteiden onnettomuudet)



Kunnossapito takaa liikennöitävyyden vuoden ympäri

Tieverkon liikennöitävyys turvataan erilaisin kunnossapidon, hoidon ja ylläpidon keinoin. Teiden kunnosta huolehditaan esimerkiksi päällysteitä uusimalla, parantamalla teiden rakenteita sekä korjaamalla siltoja ja kelirikosta kärsiviä sorateiteita. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti päällysteiden kunnostustöiden painopisteenä ovat vilkkaaliikenteiset päätiet. Päällysteiden vaurioita korjataan kustannussyistä yhä enemmän paikkauksilla.

Kesähoitoon kuuluu esimerkiksi tieympäristön siisteydestä huolehtiminen, piennarten niittäminen ja näkyvyyttä haittaavan kasvillisuuden raivaaminen. Sorateiteita lanataan, sorastetaan ja suolataan. Talvihoito keskittyy lumenpoistoon ja liukkauden torjuntaan.

Maanteiden talvi- ja kesähoidon osalta tiestö on Uudenmaan ELY-keskuksen alueella jaettu kymmeneen urakka-alueeseen. Alueurakoitsijat vastaavat maanteiden hoidosta Liikenneviraston ja ELY-keskuksen määrittelemän palvelutason mukaan. Tiet on jaettu liikennemäärien mukaan hoitoluokkiin, joilla toimenpiteajat esimerkiksi lumenauraamisen suhteen vaihtelevat.

