

### **Borrplattformen som kapsejsade i havsområdet nära Vasa utgör inte ett direkt hot mot miljön**

Borrplattformen ESKO som på söndag kväll kapsejsade i hård sjögång utanför Vasa utgör inte ett direkt hot mot havsmiljön. Då haveriet inträffade fanns det ca 3,5 m<sup>3</sup> bränsle och drygt 100 liter hydraulolja på ESKO samt bränsle i arbetsmaskinerna på däck. På måndagsförmiddagen tog sig Gränsbevakningsväsendets patrullbåt och ett Dornier-flyg ut till platsen, men från dessa observerades endast en ringa mängd olja kring ESKO.

ESKO-plattformen flyter fortfarande och är delvis fast i havsbotten via sina metalldelar. Vattendjupet i området är kring 10 meter.

Rederiet och försäkringsbolaget kommer att utarbeta en plan för hur haveristen ska vändas och eventuellt bogseras och planen ska sedan godkännas av myndigheterna. Finlands miljöcentral svarar för beredskapen för bekämpning av miljöskador tillsammans med Österbottens räddningsverk. Finlands miljöcentral har som sin representant till Vasa skickat ut en oljebekämpningsexpert från NTM-centralen i Södra Österbotten. I Vasa hamn finns två oljebekämpningsfartyg och två farledsfartyg som kan användas för att säkra oljebekämpningen. Risken för oljeläckage är större då plattformen ska svängas.

Om vädret tillåter ska en sändare föras ut till ESKO idag så att det är möjligt att följa upp hur plattformen eventuellt driver och samtidigt varna annan sjötrafik för ett fartyg utan styrförmåga. Imorgon strävar man efter att förankra ESKO med ankare som hämtats från oljebekämpningslagret.

ESKO ägs av Meritaito Oy. Vraket ligger ca 40 km från kusten i höjd med Malax.

Tilläggsuppgifter:

Överinspektör Heli Haapasaari, Finlands miljöcentral, tfn 040 179 3050  
Gruppchef Tommi Mäki, NTM-centralen i Södra Österbotten, tfn 0295 027 882



*ESKO, en plattform för forskningsborrning, driver sakta norrut i Malax skärgård. Intill plattformen flyter en räddningsflotte som utlöstes vid haveriet. Bild: Gränsbevakningsväsendet*