

Ylä-Savon ja Siilinjärven liikenneturvallisuussuunnitelma

Syksyn 2016 asukaskyselyssä kunnittain esille nousseita, liikenneympäristöön liittyviä asioita

Iisalmi

- Sonkajärventie: piennar kapea ja rosainen, vaarallinen pyöräilijöille ja jalankulkijoille. Vilkas liikenne (ml. raskas liikenne).
- Savonkatu/ Riistakatu: vilkas erityisesti koululaisten käyttämä risteys, jalankulkijat tulevat nopeasti kulman takaa suojatielle, puutteelliset pyörätiemerkinnot.

Kiuruvesi

- vt 27/ Valtakatu/ Pyhännäntie: tien ylitys vaarallinen, ei pysähdytä stop-merkkiin, huonohko näkyvyys.
- Asematie: välinpitämättömyyttä suojatiellä kulkijaa kohtaan, autoilla ajetaan lujaa.

Lapinlahti

- Lapinlahti-Varpaisjärvi: kunnossapito puutteellinen, ei hiekoitusta tai liukkauden estoa. Tie huonossa kunnossa.
- Heinäahontie: jalankulku- ja pyöräilyväylän sekä suojatien puute (lapsia paljon).
- Vt 5: vilkasliikenteinen tie, pyöräilyn vaarallisuus.

Rautavaara

- Keskustan läpi kulkevat kantatiet: niillä liikkuva raskas liikenne vaarana.
- Koulutien liikenne: Koulutiellä liikkuu sekaisin mm. koululaisia, terveysaseman käyttäjiä sekä henkilöautoja.

Siilinjärvi

- Vt 5/ St 576 Varpaisjärventie: vilkas ja vaarallinen risteys 80 km/h -alueella, huono näkyvyys.
- Marjomäentie: tie kapea, vaaratilanteita kävelijöiden, pyöräilijöiden ja autoilijoiden välillä. 80 km/h nopeusrajoitus.

Sonkajärvi

- Kt 87/ Rutakontie: risteykseen tullaan vauhdilla.

Vieremä

- Ponssentie: ei jalankulku- ja pyöräilyväylää, paljon liikennettä, puutteellinen valaistus ja näkymät.
- Teollisuustie: puutteellinen valaistus.