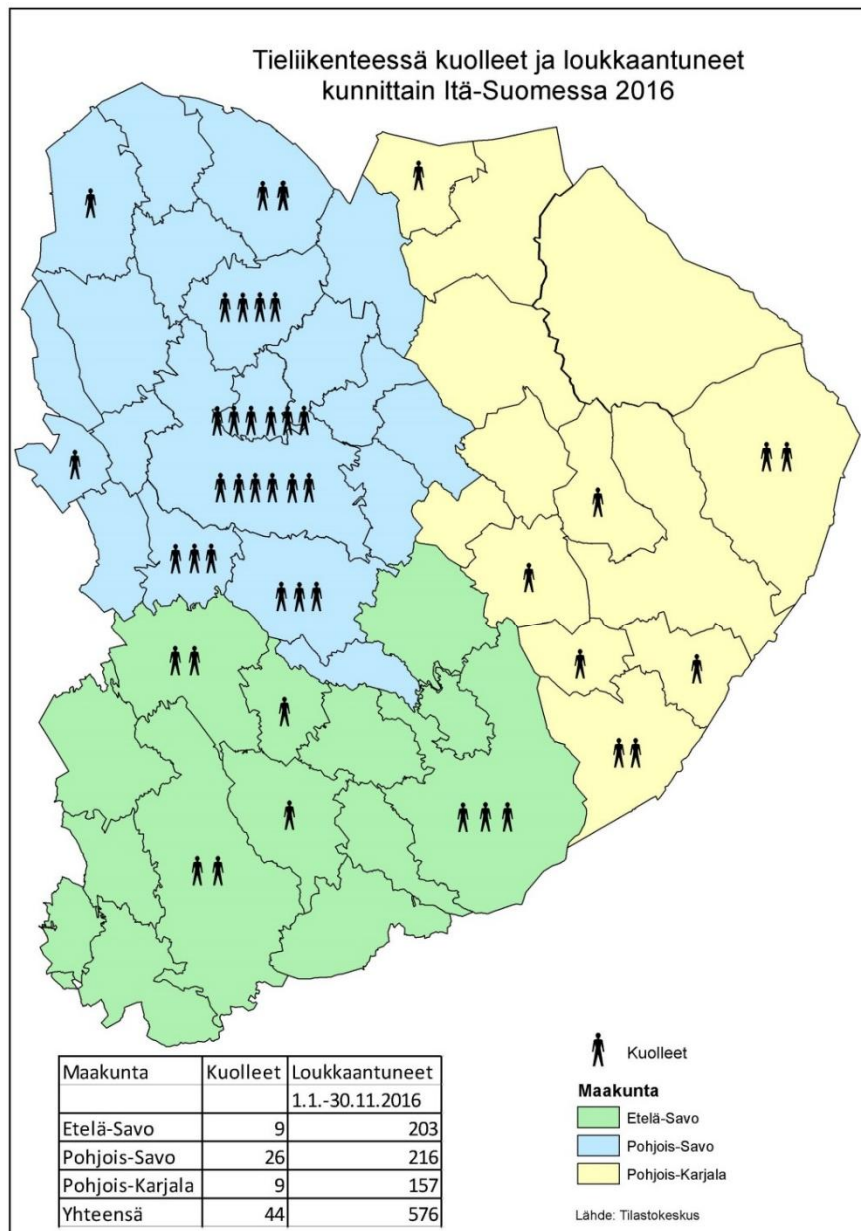


Itä-Suomen liikenneturvallisuuskatsaus 2016

Liikennekuolemat lisääntyivät ja loukkaantuneiden määrä väheni Itä-Suomessa – Pohjois-Savossa synkkä vuosi

Itä-Suomen tieliikenteessä menehtyi Tilastokeskuksen ennakkotietojen ja Liikenneturvan lehtiseurannan mukaan 44 henkilöä vuonna 2016. Loukkaantuneita oli marraskuun loppuun mennessä 576. Kuolleita oli alustavien tietojen mukaan 2 enemmän ja loukkaantuneita 94 vähemmän kuin vastaavana ajankohtana edellisellä vuonna. Liikennekuolemia oli Pohjois-Savossa kolminkertainen määrä edellisvuoteen verrattuna. Etelä-Savossa ja Pohjois-Karjalassa kuolleiden määrä väheni. Loukkaantuneiden määrä laski kaikissa maakunnissa.

	Kuolleet (muutos edellisvuoteen)	Loukkaantuneet (muutos edellisvuoteen)
Pohjois-Savo	26 (+17)	216
Etelä-Savo	9 (-4)	203
Pohjois-Karjala	9 (-11)	157
YHTEENSÄ	44 (+2)	576 (-94)



Vuonna 2016 Tammi-marraskuussa tapahtui Tilastokeskuksen mukaan 4 341 henkilövahinkoon johtanutta tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 220 ja loukkaantui 5 384 ihmistä. Kuolleita oli 29 vähemmän ja loukkaantuneita 442 vähemmän kuin vuoden 2015 vastaavana aikana. Surmansa saaneista oli liikkeellä henkilöautolla 139, 10 pakettiautolla, 4 mopolla, 15 moottoripyörällä ja 4 kuorma-autolla. Jalankulkijoita kuoli 23 ja polkupyöräilijöitä 16. Lisäksi kuoli 9 muuta tienkäyttäjää.

Suurin osa liikennekuolemista kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa

Kaikki kuolemaan johtaneet tieliikenneonnettomuudet tutkitaan puolueettomien tutkijalautakuntien toimesta. Tutkijalautakuntien tehtävänä on selvittää onnettomuuden syyt ja tehdä tarvittavat esitykset liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Onnettomuustutkinnassa ei oteta kantaa syyllisyys- tai korvauskysymyksiin.

Tutkijalautakuntien tietojen perusteella vuonna 2016 Itä-Suomen tieliikenteessä menehdyttiin useimmiten kohtaamis- tai suistumisonnettomuuksissa. Risteämisonnettomuuksissa kuoli 3 henkilöä. Kuolleet olivat useimmiten henkilöauton kuljettajia tai matkustajia. Jalankulkijoita menehtyi kolme, polkupyöräilijöitä neljä ja moottoripyöräilijöitä yksi. Tasoristeysonnettomuuksissa kuoli neljä. Onnettomuuksissa kuolleet edustivat tasaisesti eri ikäryhmiä, yli 65-vuotiaat olivat hieman muita useammin edustettuina. Huonot ajo-olosuhteet olivat osatekijänä harvoin. Suurin osa onnettomuuksista tapahtui normaaleissa ajo-olosuhteissa ja sulan maan aikana. Itä-Suomen alueella tapahtui 1 suuronnettomuus, jossa kuoli kolme henkilöä.

Itsetuhoiseksi on arvioitu noin kymmenesosa onnettomuuksista ja päihteet olivat taustalla noin 20 % onnettomuuksista. Sairauskohtausperäiseksi puolestaan epäillään alustavasti kahta onnettomuutta. Ajoneuvon käsittelyvirhe on ollut taustatekijänä lähes puolessa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista. Onnettomuustutkintojen valmistumisen myötä onnettomuuksiin johtaneet syyt täsmentyvät ja päätelmät vahvistuvat.

Pohjois-Savossa liikennekuolemien määrä kasvoi huomattavasti edelliseen vuoteen verrattuna. Kahdeksan henkilöä menehtyi kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa. Risteämisonnettomuuksissa kuoli kaksi. Tasoristeysonnettomuuksissa on kuollut neljä. Menehtyneissä oli kolme jalankulkijaa ja kaksi pyöräilijää.

Etelä-Savossa kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa kuoli kolme, risteämisonnettomuuksissa kolme.

Pohjois-Karjalassa suistumisonnettomuuksissa menehtyi yhteensä viisi henkilöä. Kohtamis- ja suistumisonnettomuus oli toiseksi yleisin onnettomuustyyppi, kohtaamis- ja suistumisonnettomuuksissa menehtyi kolme henkilöä. Lisäksi menehtyneiden joukossa oli yksi pyöräilijä.

Toimenpiteet liikenneympäristön parantamiseksi 2016

Vaikutuksiltaan merkittävin v. 2016 valmistunut parantamiskohde oli valtatie 5 parantaminen Mikkelin kaupungin kohdalla. Toisen ajoradan rakentaminen ja eritasoliittymien sekä kävely- ja pyöräily-yhteyksien parantamisen arvioidaan estävän vuosittain yhden henkilövahinkoon johtavan liikenneonnettomuuden. Tietä levennettiin Viitostielle välillä Leppävirta – Vehmasmäki. Pientareiden leveys kasvoi puoli metriä tien molemmille puolille. Samalla poistettiin näkemäesteitä kallioleikkauksia avartamalla sekä puustoa poistamalla.

Kantatielle 77 valmistui jalankulku- sekä pyöräilyväylää yli 7 km, jolloin yhteysväli Siilinjärvi – Maaninka on valmis. Hankkeeseen kuului myös Käärmelahden liittymän parantaminen ja joukkoliikenteen toimintaedellytyksien lisääminen rakentamalla ns. kyläterminaali. Liittymä parannettiin myös valtatiellä 14 Savonlinnan Nojamaalla. Valtatielle 23 valmistui keskikatteella varustettu ohituskaistapari Leppävirran Kypärämäelle.

Hirvionnettomuuksien lisääntymiseen reagoitiin kohteissa, joihin rakennettiin uusia hirvinauhajaksoja mm. viitostielle Leppävirta – Varkaus sekä Kuutostielle Joensuu – Lehmo. Tien vierustojen merkittävää raivausta tehtiin moottoritiejaksolla Vehmasmäki – Siilinjärvi. Tällä osuudella puusto mahdollisti hirvien asumisen aitojen sisäpuolelle kasvaneessa metsikössä.

Päällystys- ja alueurakoiden yhteydessä rakennettiin hidasteita, tehostettiin suojateiden havaittavuutta, uusittiin täriseviä viivamerkintöjä sekä maalattiin nopeusrajoitusmerkintöjä. Liperin Salokylän koulun kohdalle maantielle 476 otettiin käyttöön uudentyyppinen, lapsista

varoittava järjestelmä. Siinä koululaiset kuljettavat repuissaan lähetintä, joka aktivoi liikennemerkkien yhteydessä olevat vilkkuvalot silloin, kun lapsia on liikkumassa tien lähistöllä.

Tien talvikunnossapitoa tehostettiin Polvijärven ja Kaavin alueilla maanteilla, missä raskaat malmikuljetukset liikkuvat. Kilpailutettuihin kolmeen alueurakkaan sisällytettiin nopeusnäytöjen kierrättäminen sekä nopeustiedon kerääminen useissa kymmenissä taajamakohteissa.

Poliisin liikennevalvontaan käytetty aika väheni edelleen, mutta liikenneerikkomusten määrä nousi

Poliisin pääpainopiste oli hoitaa ensisijaisesti kiireelliset hälytystehtävät. Liikenteenvalvonnassa huomioitiin tietojohtoinen poliisitoiminta, minkä avulla pyrittiin kohdentamaan oikea-aikaista liikenteenvalvontaa erityisesti rattijuopumus-, nopeus-, turvalaite- ja riskikäyttämisen valvontaan. Liikenneerikokset ovat vähentyneet poliisilaitoksen alueella vuoteen 2015 verrattuna vajaat 10 % ja liikenneerikkomukset ovat taas lisääntyneet peräti 20 %. Vakavat liikenneturvallisuuden vaarantamiset laskivat reilusta 400:sta nyt hieman alle 400 tapaukseen. Vastaavasti koko maassa kaikkien paljastettujen liikenneerikoksien määrässä oli nousua 1,4 %.

Rattijuopumusrikokset alenivat 4,4 % 1943:sta 1857:ään. Kokonaisuudessaan poliisin tekemien puhalluskokeiden määrä nousi kuitenkin 190 500:stä n. 204 000:een. Koko valtakunnassa poliisi puhallutti yhteensä n. 1,2 milj. moottoriajoneuvon kuljettajaa.

Poliisin perinteisen liikennevalvonnan ja ennen kaikkea nopeusvalvonnan määrän vähene mistä kompensoi vastaavasti automaattivalvonnan tehostuminen. Kameratolppien tuottamat jutut lisääntyivät viime vuonna 80 % eli 45 387 jutusta noin 81 000 juttuun johtuen kameroiden käyttöajan lisääntymisen myötä sekä lisääntyneen liikkuvan kamerakaluston ansiosta. Koko maassa automaattivalvonnan suoritteiden nousua oli n. 40 %. Poliisi kartoitti myös automaattista liikenteen valvonnan ulottamista muuhunkin kuin nopeusvalvontaan ja kohdentamista se erityisesti suurimpien kaupunkien taajama-alueisiin. Työ on edelleen käynnissä.

Tilastoluvut ovat marraskuun lopun tilannetietoja.

Liikenneturvallisuuden parantaminen on yhteistyötä

Liikenneturvallisuustyö perustuu laajaan poikkihallinnolliseen yhteistyöhön. Itä-Suomen liikenneturvallisuustyötä koordinoidaan Pohjois-Savon ELY-keskuksen johdolla Itä-Suomen liikenneturvallisuustyöryhmässä, jossa on edustajat myös aluehallintovirastosta, poliisista, pelastuslaitoksesta, Liikenneturvasta ja joistakin kunnista. Liikenneturvallisuustoimija -hankkeen avulla kunnissa tehdään liikenneturvallisuutta parantavia toimenpiteitä eri hallintokuntien kanssa. Toimijahankkeen tavoitteena on pitää kuntien liikenneturvallisuustyö aktiivisena koko Itä-Suomen alueella.

Vuoden 2016 liikenneturvallisuusteemoja jatketaan edelleen vuonna 2017. Yhteisiä teemoja ovat Liikenneturvan "*Sinä teet suojatien*" -kampanja sekä *tarkkaamattomuus*, mikä tarkoittaa ajoneuvon kuljettajan tai jalankulkijan huomion kiinnittymistä muuhun kuin ajamiseen esimerkiksi erilaisten mobiililaitteen käyttöön. Kolmantena tärkeänä teemana nostetaan syksyn aikana esille *näkyminen liikenteessä*. Näkymistempauksia pyritään syksyn aikana järjestämään mahdollisimman monessa kunnassa.

Uusi rattijuopumuskampanja *#rohkee* kohdistuu erityisesti nuoriin. Liikenneturva kouluttaa työmatkaliikkujia kunnissa ja muutamassa pilottirytyksessä sekä jatkaa kuntien henkilöstön koulutuksia. Väestön ikääntyessä myös kuljettajan ajokunto ja vireys ovat yhä useammin onnettomuuksien syytekijöitä. Liikenneturva nostaa teemaa esille valtakunnallisella seminaarikerroksella sekä paikallisilla *ikäihminen liikenteessä* -koulutuksilla.

Lisätietoja:

Pohjois-Savon ELY-keskus

Liikenneturvallisuusasiantuntija Kyllikki Komulainen, p. 0295 026 729

Liikenneturva

Yhteyspäällikkö Tuula Taskinen (Pohjois-Savo), p. 040 846 1422

Yhteyspäällikkö Mari Voutilainen (Pohjois-Karjala), p. 0400 960 177

Itä-Suomen poliisilaitos

Ylikomisario Petri Pahkin, p. 0500 708 193