

NOPEUSRAJOITUSPOLITIikka

	Toimintaympäristö	Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt	Muut nopeustasoa tukevat toimet
20 km/h	<p>Asuntoalueiden pihakadut</p> <p>Keskustan kävely-painotteiset kadut</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kaikille yhteinen katutila, ajorataa ei eroteta jalkakäytävästä normaalilla reunakivellä Liikenneympäristön tulee antaa selkeä viesti siitä, että vauhti on mukautettu jalankulkijoiden ehtoihin 	<ul style="list-style-type: none"> Alhaista nopeustasoa voidaan korostaa katujen muotoilulla, kalusteiden sijoittelulla, päällystemateriaaleilla tai pysäköintijärjestelyillä
30 km/h	<p>Taajamien keskusta-alueiden asunto- ja kauppakadut, keskustojen pääkadut (paljon jalankulkijoita ja pyöräilijöitä)</p> <p>Muut asunto- ja tonttikadut (myös asuntoalueiden alemmat kokoojat)</p> <p>Taajama-alueiden erilliset vaaralliseksi koetut tai todetut kohteet (esim. koulun kohta)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Selkeästi havainnollisilla suojaiteilla merkityt tienylityskohdat, harkinnan mukaan rakenteelliset tukitoimet Kävelyn ja pyöräilyn erottelu omalle väylälle ei välttämätöntä Mopoilu sallitaan vain ajoradalla 	<ul style="list-style-type: none"> Korotetut suojatiet ja liittymäalueet, rakenteelliset hidasteet, etuajo-oikeusjärjestelyt, nopeusrajoituksen ajoratamerkinntät, tärinäraidat, suojaiteiden havaittavuuden parantaminen herätevarsin Nopeusnäyttötäulut Kadunvarsipysäköinti katutilaa rajaavana tekijänä
40 km/h	<p>Taajama-keskustojen ulkopuoliset pääkadut ja pääkokoojakadut</p> <p>Taajamien ulkopuolella erilliset vaaralliseksi koetut tai todetut kohteet (esim. koulun kohta)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Merkittävimmillä suojaiteilla on vähintään keskisaareke, ajonopeuksia hillitseviä rakenteellisia toimia tai kevyen liikenteen ylitykset ovat eritasossa tai liikennevalo-ohjattuja Suojaiteilla keskisaarekkeet aina, jos ylitettäviä kaistoja on useampi kuin kaksi Erillinen kevyen liikenteen väylä tai ainakin jalkakäytävä Mopoilu sallitaan vain ajoradalla 	<ul style="list-style-type: none"> Korotetut suojatiet ja liittymäalueet, rakenteelliset hidasteet, etuajo-oikeusjärjestelyt, nopeusrajoituksen ajoratamerkinntät, tärinäraidat, suojaiteiden havaittavuuden parantaminen herätevarsin Nopeusnäyttötäulut
50 km/h	<p>Taajamien sisääntuloväylät ja pääkadut (riippuu mm. maankäytöstä ja liittymistä)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Kevyen liikenteen ylitykset ovat eritasossa tai liikennevalo-ohjattuja, muutoin suojaiteilla pitää olla keskisaareke Ajoradasta erilliset kevyen liikenteen väylät Mopoilu sallitaan vain ajoradalla 	<ul style="list-style-type: none"> Keskisaarekkeelliset suojatiet, suojatiekohtien kavennukset, nopeusrajoituksen ajoratamerkinntät, suojaiteiden havaittavuuden parantaminen herätevarsin Nopeusnäyttötäulut, automaattinen nopeusvalvonta

NOPEUSRAJOITUSPOLITIikka

	Toimintaympäristö	Jalankulun ja pyöräilyn järjestelyt	Muut nopeustasoa tukevat toimet
60 km/h	<p>Taajamien sisääntuloväylät tai reunaväylät</p> <p>Turvattomat pää- ja seututeiden liittymät</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kevyen liikenteen ylitykset ovat eritasossa tai liikennevalo-ohjattuina, uusia suojateitä ei merkitä tasoon • Ajoradasta erilliset kevyen liikenteen väylät • Mopoilu sallitaan kevyen liikenteen väylällä vain tapauskohtaisesti (esim. korkea liikennemäärä) 	<ul style="list-style-type: none"> • Turvattomimmissa liittymissä kiertoliittymät (ennen liittymää max 50 km/h) tai liikennevalo-ohjauksiset liittymät • Suojateiden havaittavuuden parantaminen, nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot • Nopeusnäyttötaulut, automaattinen nopeusvalvonta
70 km/h	<p>Taajamien sisääntuloväylät tai reunaväylät (erityisesti turvattomimmat tiejaksot, jotka nykyisin 80 km/h)</p> <p>Turvattomat yleisnopeusrajoitukset (80 km/h) tiejaksot</p> <p>Turvattomat pääteiden liittymät</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kevyen liikenteen ylitykset aina eritasossa • Ajoradasta erilliset kevyen liikenteen väylät • Mopoilu sallitaan kevyen liikenteen väylällä vain tapauskohtaisesti (esim. korkea liikennemäärä) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vähintään kanavoidut liittymät pääsuunnalla, sivuteillä turvasaarekkeet • Kiertoliittymät tai liikennevalo-ohjauksiset liittymät optimaalisiin ratkaisuihin • Nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot, täristävät reuna- ja keskiviivat • Nopeusnäyttötaulut, automaattinen nopeusvalvonta
80 km/h	<p>Valta- kanta- ja seututeiden linjaosuudet</p> <p>Hyvin varustellut pääteiden liittymäalueet</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kevyen liikenteen ylitykset aina eritasossa, suojateitä ei merkitä tasoon • Ajoradasta erilliset kevyen liikenteen väylät • Mopoilu sallitaan kevyen liikenteen väylällä vain tapauskohtaisesti (esim. korkea liikennemäärä) 	<ul style="list-style-type: none"> • Vähintään kanavoidut liittymät, erilliset kääntymiskaistat ja turvasaarekkeet, kiertoliittymät pahimmissa solmukohtissa, joihin eritaso ei sovellu • Nopeusrajoituksen ajoratamerkinnot erityisesti pistemäisten 80 km/h liittymien kohdilla • Kelin/liikennetilanteen mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset, täristävät reuna- ja keskiviivat • Automaattinen nopeusvalvonta • Selkeät opasteet ja portaalit liittymissä • Hyvä optinen ohjaus ja geometria liittymien lähellä
100– km/h	<p>Valta- ja kantateiden linjaosuudet</p> <p>Tieosuudet, joilla ajokaistat eroteltu</p> <p>Moottoritiet (120 km/h)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Kevyen liikenteen ylitykset eritasossa • Ajoradasta erilliset kevyen liikenteen väylät • Mopoilu sallittu kevyen liikenteen väylällä 	<ul style="list-style-type: none"> • Kelin-/liikennetilanteen mukaan muuttuvat nopeusrajoitukset • Automaattinen nopeusvalvonta • Selkeät opasteet ja portaalit liittymissä, hyvä optinen ohjaus ja geometria liittymien lähellä