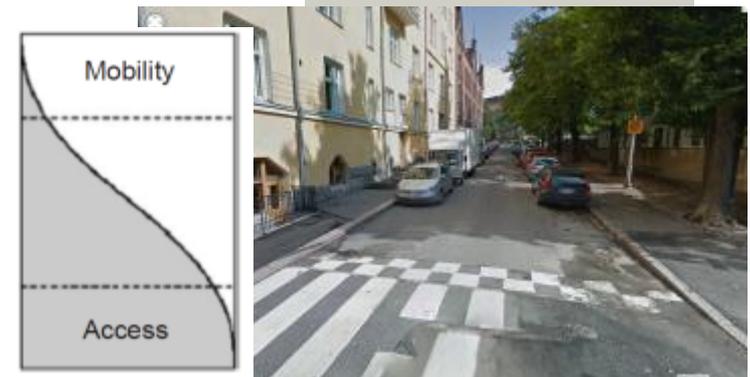




МЕРОПРИЯТИЯ ПО ФИЗИЧЕСКОМУ СДЕРЖИВАНИЮ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ

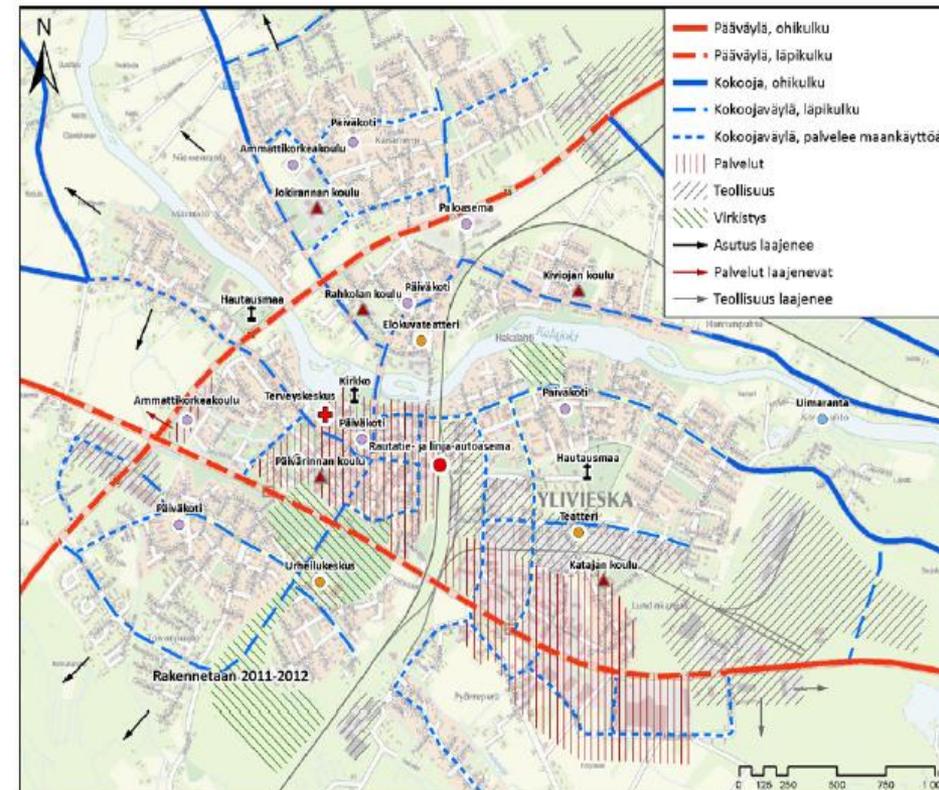
ТРАНСПОРТНАЯ АРТЕРИЯ В СООТВЕТСТВИИ С ИЕРАРХИЕЙ УДС

- Скоростной режим, ширина, окружающая среда и другие характеристики транспортной артерии должны соответствовать её классификации в иерархии УДС (проезды, магистральные улицы, магистральные связи)
 - БДД
 - комфортность
 - предсказуемость и непрерывность
- Дорожно-транспортную окружающую среду следует проектировать так, чтоб пользователь мог с неё «считать» информацию о скоростном режиме, приоритетах дорожного движения и предсказать поведение других пользователей



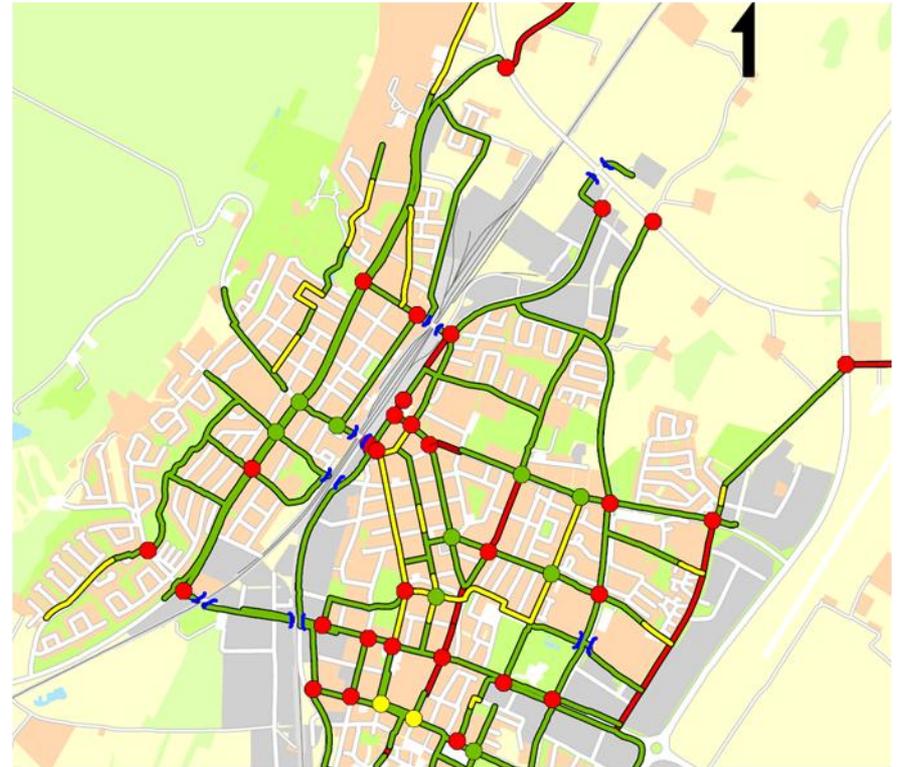
КЛАССИФИКАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ

- Классификация выполняется на основе
 - Комплекс выполняемых транспортных задач
 - Селитебные зоны вдоль дороги
 - Услуги вдоль дороги
 - Доля лёгкого транспорта
 - Рабочие места
 - Грузовой транспорт



ТОЧКИ ПОТЕНЦИАЛЬНОГО РИСКА

- После установления иерархии дорожной сети и маршрутов лёгкого транспорта выявляются точки потенциального риска
- Особое внимание по ОБДД - точкам пересечения маршрутов лёгкого и автомобильного транспорта



ПОВЫШЕНИЕ БДД ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТИПОВ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

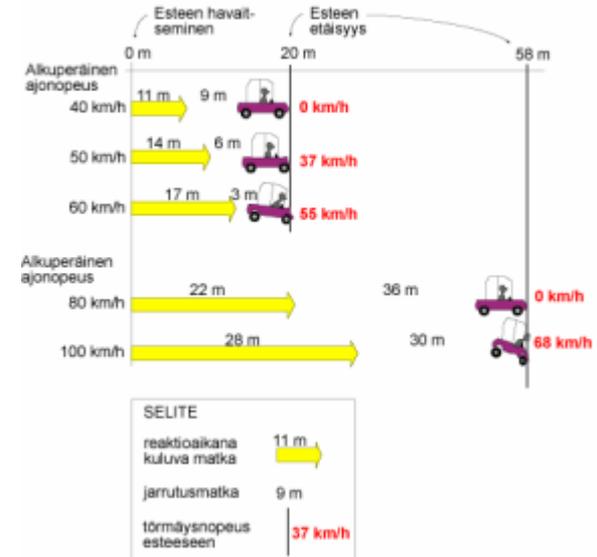
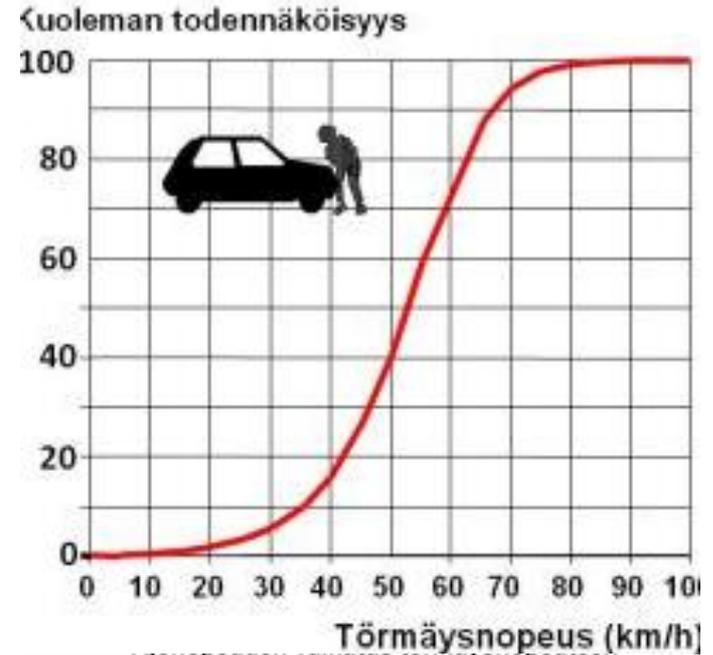
- Каждое учётное ДТП – причина значительных расходов → экономические потери
- Безопасная дорожно-транспортная окружающая среда обеспечивает независимость передвижений → преимущества с точки зрения здравоохранения
- Безопасность повышает уровень комфортности и влияет на ценность территории → выгоды для сообщества на местном уровне
- Перемещения по делам могут выполняться пешком /на велосипеде при возможности безопасных передвижений в сопредельной местности. Это повышает спрос на местные услуги
- За счёт снижения скоростей снижается уровень шума и выбросов → воздействие на окружающую среду

ПРИВЛЕЧЕНИЕ ВНИМАНИЯ К НЕОБХОДИМОСТИ УЛУЧШЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- При разработке ДЦП по повышению БДД
- В результате обращений жителей муниципальных образований
- По результатам рассмотрения статистики
- Все инициативы направлены на исключительно на **обеспечение безопасного передвижения детей**
- При разработке муниципальных ДЦП по повышению БДД можно использовать анализ дорожной сети для прогнозирования проблемных моментов

ЗНАЧЕНИЕ СКОРОСТИ

- Скорость имеет решающее значение с точки зрения безопасности пешехода
- Комплекс мероприятий по общему снижению скоростей движения
- Каждый пользователь должен осознать потребности других видов передвижения, дабы уметь предсказывать их передвижения



СКОРОСТНЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

- С помощью скоростных ограничений можно наиболее ясным образом представить дорожным пользователям роль транспортной артерии
- Эффективность скоростных ограничений может быть усилена за счёт нанесения их в виде дорожной разметки



УРОВЕНЬ СКОРОСТИ ДЛЯ РАЗНЫХ ТИПОВ ТРАНСПОРТНЫХ АРТЕРИЙ, В ЗОНАХ ГОРОДСКОЙ ЗАСТРОЙКИ

- Территории вблизи школ, торговые центры 20-40
- Жилые улицы 30-40
- Магистральные улицы 40-60
- Транспортные обходы 50-80

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЙ КОНТРОЛЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

- Автоматизированный контроль дорожного движения способствует соблюдению скоростных ограничений
- Камеры предупреждают об аварийно-опасных участках дорожной сети
- Можно использовать при контроле соблюдения светофорного регулирования и выделенных полос для движения автобусов



РАЗВЯЗКА С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- Развязка с круговым движением эффективна при высокой интенсивности движения
- Снижается тяжесть последствий ДТП
- Эффективное решение для аварийно-опасных участков с большим количеством ДТП на перекрестке



ТЕРРИТОРИЯ ВОКРУГ ШКОЛЫ

- Пришкольные территории всегда рассматриваются отдельно при планировании мероприятий по ОБДД
- Как учащиеся смогут безопасно пройти дорогу до школы?
- Как организовать
 - Остановки школьного автобуса
 - Стоянки велосипедов
 - Подвозка родителями
 - Вспомогательный транспорт
 - Парковка школьного персонала



ПРИПОДНЯТЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

- Распространенный эффективный способ снижения скоростей движения в местах перехода через дорогу
- Различные типы в зависимости от назначения
- При высокой интенсивности движения эффективен приподнятый переход трапецевидного сечения
- На маршрутах движения автобусов и грузового транспорта следует обустроить приподнятые переходы плавного синусоидального сечения



НЕРЕГУЛИРУЕМЫЙ ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД С ОСТРОВКОМ БЕЗОПАСНОСТИ И ИСКУССТВЕННЫМИ НЕРОВНОСТЯМИ

- Менее дорогостоящее мероприятие
- Не мешает движению автобусов



ПОПЕРЕЧНЫЕ ВИБРОПОЛОСЫ

- Используется как предупреждение о том, что впереди ведутся дорожные работы
- Данное мероприятие по физическому сдерживанию скорости применяется, например, при подъезде к развязке или пешеходному переходу
- Мероприятие неэффективно в зимнее время



МЕРА ФИЗИЧЕСКОГО СДЕРЖИВАНИЯ СКОРОСТЕЙ ДВИЖЕНИЯ

- Данные меры могут применяться в центральных планировочных зонах для обеспечения безопасного передвижения между центрами услуг



СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Снижение скорости движения достигается за счёт сужения проезжей части, а также при переводе потока в боковой проезд
- Безопасное пересечение проезжей части обеспечивается за счёт обустройства островка безопасности
- Реализуется там, где под линейный объект УДС зарезервировано достаточно территории



СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Сужение проезжей части способствует снижению скоростей движения на широких улицах жилых территорий
- Разделительные островки безопасности позволяют пешеходам безопасно перейти дорогу
- Повышение качества жизни в местах общего пользования



СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Сужение проезжей части, использование различных материалов с установкой придорожных столбиков улучшают заметность пешеходного перехода и способствуют снижению скоростей движения
- При проектировании следует учитывать грузовой транспорт



ОДНОСТОРОННЕЕ СУЖЕНИЕ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

- Возможно на жилых улицах и малоинтенсивных транспортных артериях
- Повышает безопасность пешеходов при переходе через дорогу



ПРИДОРОЖНЫЕ СТОЛБИКИ

- Придорожные столбики создают визуальный эффект сужения проезжей части
- Возможно использование для разделения пешеходных и велосипедных трасс
- В зависимости от дорожно-транспортной окружающей среды могут изготавливаться из камня, дерева или металла



SHARED SPACE – ОБЩЕЕ ПРОСТРАНСТВО

- Руководствуясь подходом совместно используемого жизненного пространства, транспортная артерия обустраивается так, что все участники дорожного движения имеют равные права
- Автомобилисты вынуждены подстраиваться под более медленно передвигающихся участников дорожного движения
- Нидерланды выступают первопроходцем



ПЕШЕХОДНАЯ УЛИЦА

- В зонах с наибольшей концентрацией предприятий обслуживания возможна организация пешеходных зон.
- Парковка транспортных средств и маршруты движения общественного транспорта устанавливаются за пределами границ центральной планировочной пешеходной зоны
- Повышает БДД и способствует использованию услуг

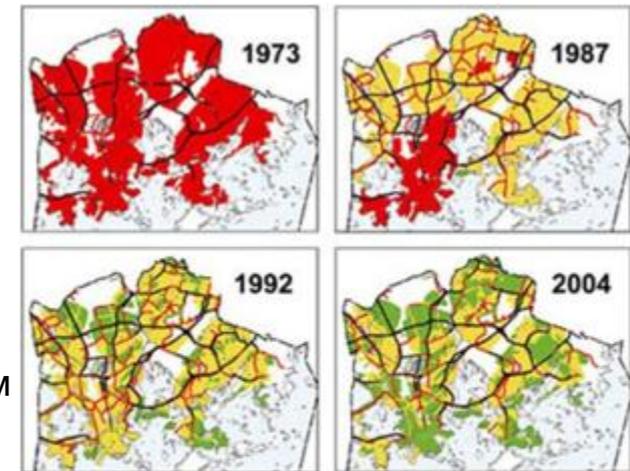
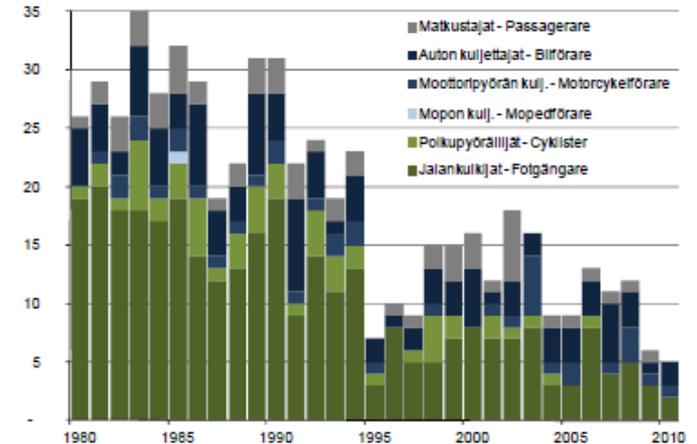


ВОЗДЕЙСТВИЯ

- При снижении ограничения скорости на 10 км/час скорость движения снижается на 3 км/час
- Наиболее эффективно работают круговые развязки и искусственные неровности трапециевидного сечения
- Обустройство на одной улице различных типов мероприятий по физическому сдерживанию скоростей движения эффективно влияет на снижение скорости

ВОЗДЕЙСТВИЯ, ХЕЛЬСИНКИ

- Пример повышения БДД за счёт деятельности муниципального образования
- Число ДТП лёгкого транспорта уменьшилось с 20 до 2 в год
- Число учётных ДТП сократилось с 10 до 5 в год
 - Снижение скоростных ограничений
 - Мероприятия по физическому сдерживанию скоростей движения
 - Развитие сети лёгкого транспорта
 - Выделение потоков различных видов транспорта
 - Пешеходные переходы стали логическим продолжением маршрутов движения лёгкого транспорта
 - При проектировании пешеходных переходов учитывается интенсивность и скоростные ограничения



СПАСИБО!