

РОЛЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛЬЮ ФИНЛЯНДИИ В ОБЕСПЕЧЕНИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ

Юсси Кайласто / Jussi Kailasto

Руководитель группы транспорта

Региональный центр экономического развития, транспорта и
окружающей среды Юго-Восточной Финляндии



Деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения считается исключительно важной



- Транспортная политика стран ЕС изложена в Белой книге "Европейская транспортная политика на период до 2010 года – ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЙ" -> в срок до 2010 года число погибших в ДТП должно быть уменьшено в два раза



- В 2010 году в Финляндии разработана третья общегосударственная пятилетняя программа повышения уровня безопасности дорожного движения на период до 2014 года -> «Цели станут реальностью» - программа повышения безопасности дорожного движения



Работа по повышению безопасности дорожного движения в Финляндии

- Работа должна содержать целевые показатели
- Документы для координации действий:
 - Белая Книга - документ Европейского Союза
 - Программа развития БДД на период 2006-2010 годов
 - Доклад Правительству Финляндии о развитии транспортной политики на период 2008-2020 годов
 - Мин-во транспорта и связи определило целевые показатели Агентству транспорта Финляндии
 - Программы развития БДД на уровне Региональных центров экономического развития, транспорта и окружающей среды
- ВСЕ целевые показатели постоянно отслеживаются, составляются регулярные отчёты официальным органам

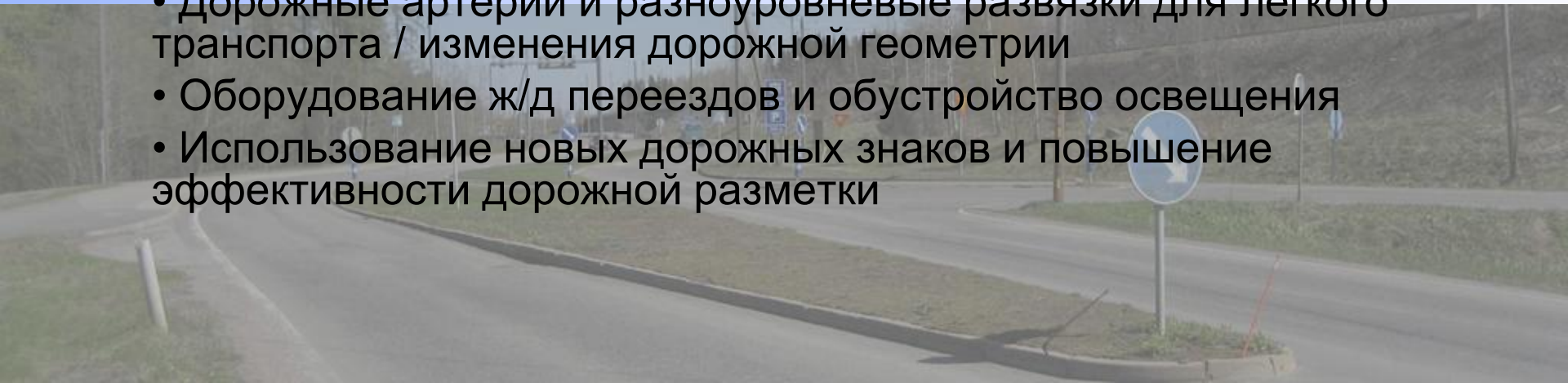


Деятельность официальных дорожных организаций по повышению уровня безопасности дорожного движения: история вопроса

- Сбор статистических данных по ДТП был начат в 1967 году. Во всех региональных дорожных организациях были назначены специалисты по безопасности дорожного движения
- С помощью статистического анализа определяются очаги аварийности
- В 1970-х годах началась реализация мероприятий по улучшению всей транспортной инфраструктуры
- Около 15-20 % сумм финансирования в сфере дорожного строительства было направлено на мероприятия по повышению БДД

- Улучшение условий движения и изменение правил движения на развязках

- Дорожные артерии и разноуровневые развязки для легкого транспорта / изменения дорожной геометрии
- Оборудование ж/д переездов и обустройство освещения
- Использование новых дорожных знаков и повышение эффективности дорожной разметки



Деятельность официальных дорожных организаций по повышению уровня безопасности дорожного движения: история вопроса

- В 1980-х годах было положено начало региональной деятельности по обеспечению БДД. В рамках этой работы в сотрудничестве со всеми заинтересованными организациями, полицией, муниципальными образованиями / коммунальными предприятиями были разработаны планы по развитию БДД МО, включающие
 - Определение очагов аварийности
 - Определение транспортных проблемы коммун и мероприятия по их решению
 - Подробные списки мероприятий на уровне коммун и Дорожной Администрации
 - Мониторинг / ежегодный контроль выполнения планов мероприятий



Деятельность официальных дорожных организаций по повышению уровня безопасности дорожного движения: история вопроса

- В 1990-х годах - разработка новых программ по развитию БДД. Работа по актуализации / обновлению существующих программ
- Новый вид деятельности - разработка и реализация программ по обучению/просвещению и по распространению информации в коммунах. Обеспечение безопасности дорожного движения - часть ежедневной работы муниципального самоуправления
- В 2000-х годах произошел переход к разработке региональных и территориальных программ развития / обеспечения БДД
- Укрепление сотрудничества между специалистами по БДД и работниками транспортной сферы



Реализованные в XXI веке мероприятия по повышению БДД

- Пересмотрены ограничения скорости в зимнее время (в Финляндии на большей части дорог общего пользования переход от 100 км/ч => к 80 км/ч)
 - Автоматический контроль скорости - 3000 км дорог к концу 2008 года (или 23% важнейших дорог общего пользования)
 - Ограничения скорости на узких дорогах снижены со 100 км/час до 80 км/час
 - Использование новой «активной» дорожной разметки
 - Вибрирующая осевая и боковая разметка на главных магистралях
 - Расширенная разметка центральных зон
 - Начало строительства дорог с центральным барьерным ограждением
- alkaa

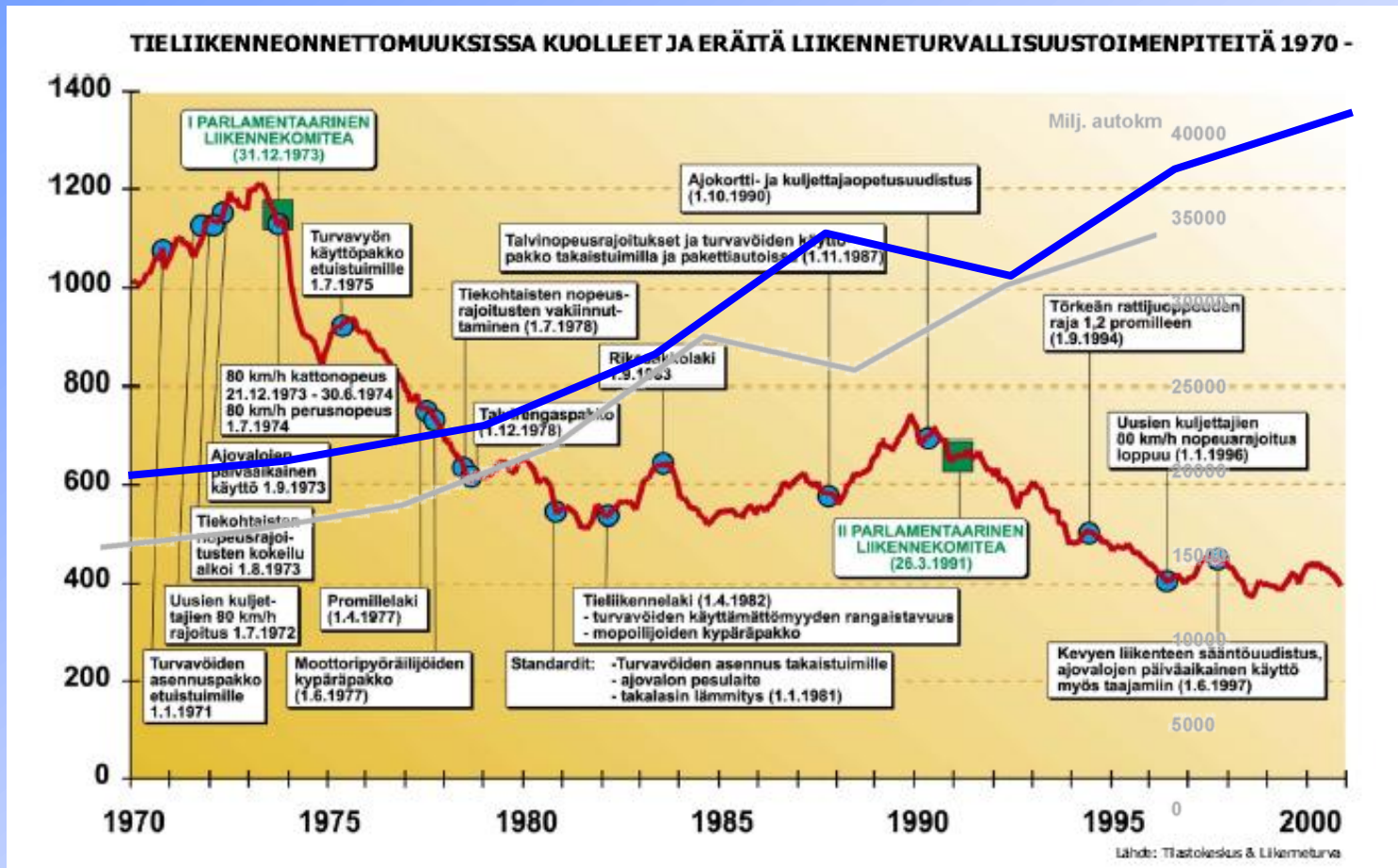


Воздействие на стиль поведения всех пользователя дороги

- Обучение и просвещение больших групп населения - задача Ассоциации по безопасности дорожного движения – Liikenneturva. Тесное сотрудничество с региональными дорожными организациями
- Взаимодействие всех организаций
 - Ассоциация БДД Финляндии - Liikenneturva
 - Агентство транспорта
 - Губернские Администрации (постепенно уменьшается в связи с ликвидацией губерний)
 - Муниципальные Образования / коммунуны
 - Полиция



БДД – ДОЛГОВРЕМЕННАЯ РАБОТА



БДД – часть транспортной политики

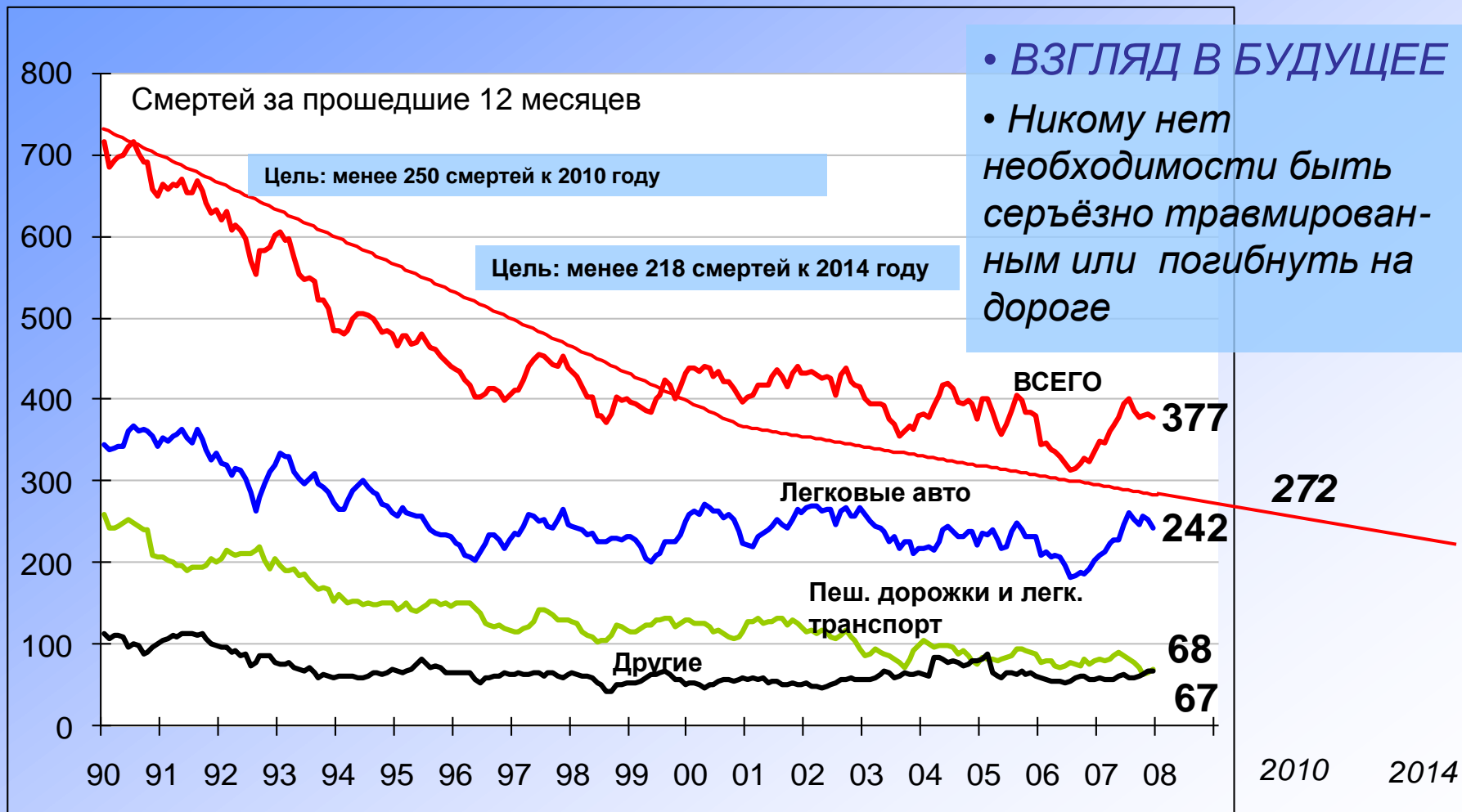


- К основным целям деятельности общества относятся бесперебойность и безопасность транспортных связей, уменьшение вредного воздействия транспорта на состояние окружающей среды. Общество должно эффективно использовать свои ресурсы на реализацию данных целей
- Повышение безопасности дорожного движения Финляндии соответствует задачам ЕС и проводится в рамках сотрудничества всех государственных организаций, а также фирм-перевозчиков и пользователей дорог
- Деятельность по обеспечению БДД нельзя рассматривать как некую отдельную функцию, напротив, работа транспортной системы должна всегда рассматриваться с точки зрения безопасного дорожного движения ->

Совместная ответственность за безопасность дорожного движения



ЦЕЛИ В ФИНЛЯНДИИ



Ситуация в Финляндии сравнительно хорошая

Число погибших в ДТП на 100 000 жителей

maa	vuosi	kuolleet	miljoonaa asukasta	kuolleita / 100 000 asukasta
Ruotsi	2004	480	9,0	5,3
Alankomaat	2004	881	16,3	5,4
Norja	2004	259	4,6	5,7
Iso-Britannia	2004	3 368	60,0	5,6
Japani	2004	8 492	127,7	6,6
Tanska	2004	369	5,4	6,8
Sveitsi	2004	510	7,4	6,9
Saksa	2004	5 842	82,5	7,1
Suomi	2004	375	5,2	7,2
Islanti	2004	23	0,3	7,8
Australia	2003	1 621	20,1	8,1
Irlanti	2004	379	4,2	8,9
Kanada	2003	2 766	31,6	8,8
yhhteensä EU-15	2003	37 286	381	9,8
РОССИЯ	2006	36 000	143	25
РОССИЯ	2012	28 000	142	19,7

- Цель, определённая в Финляндии, сложная, но достижимая



Общегосударственная программа повышения уровня безопасности дорожного движения 2010-2014

- В программе представлено 25 мероприятий с акцентом на сотрудничество официальных структур и вопросы развития законодательства



Основные направления работы по повышению БДД

- Мероприятия по уменьшению числа лобовых столкновений на главных дорогах
 - Мероприятия по уменьшению числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населенных пунктах
 - Борьба с превышением установленной скорости
 - Уменьшение числа ДТП с участием лиц в состоянии алкогольного опьянения, а также лиц, употребляющих наркотики
 - Уменьшение числа ДТП с участием профессиональных водителей
 - Работа по снижению уровня серьезности последствий ДТП
- Выполнение мероприятий государственной программы развития безопасности дорожного движения 2010-2014 должны снизить уровень ДТП на **40** смертей в год*



Основные направления работы по повышению БДД

- 1) Расширение прав и возможностей официальных органов по предупреждению вождения автотранспорта в состоянии алкогольного и наркотического опьянения
- 2) Профилактические мероприятия по предупреждению вождения в состоянии опьянения и внедрение использования алкозамков
- 3) Исследование проблемы вождения в состоянии опьянения у водителей младше 25 лет
- 4) Разработка программы контроля дорожного движения на 2013-2015 годы
- 5) Дальнейшее развитие и увеличение числа автоматических постов контроля скорости движения
- 6) Повышение безопасности дорожных переходов
- 7) Повышение качества планов повышения уровня БДД, использование перекрёстных связей между различными официальными организациями
- 8) Разработка системы оценки правильного/здорового стиля вождения
- 9) Начало работы по полному пересмотру законодательства по автодорожному движению
- 10) Изучение предпосылок для использования системы баллов/очков за нарушения правил БДД

В докладе по БДД на 2010-2014 годы приведены оценки выполнения мероприятий по повышению БДД – снижение числа смертей на 40 в год



Программа мероприятия по повышению БДД включает в себя МНОЖЕСТВО пунктов

- Снижение числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
- ограничение скорости движения в населенных пунктах до 40 км/час, а в некоторых жилых районах и до 30 км/час
- подготовка по БДД в школах, целевые / агитационные компании
- мероприятия, способствующие применению шлема для велосипедистов и светоотражателей



Программа мероприятия по повышению БДД включает в себя МНОЖЕСТВО пунктов

- Снижение числа ДТП в результате лобовых столкновений на главных дорогах
- обустройство барьерного ограждения по осевой линии на аварийно-опасных участках
- увеличение протяженности «вибрирующей» разметки

Контроль превышения установленной скорости

- автоматический контроль с помощью видеокамер, применение новых технологий контроля
 - в дальнейшем - введение контроля времени и скорости в пути на некоторых участках трасс
 - Новые технологии контроля скорости, например с использованием GPS
 - Своевременное информирование участников дорожного движения.
- Ликвидация спешки на дорогах



Программа мероприятия по повышению БДД включает в себя МНОЖЕСТВО пунктов

Уменьшение числа ДТП с участием лиц в
состоянии алкогольного опьянения

- расширение практики применения алко-замка зажигания

Уменьшение числа ДТП с участием профессиональных водителей

- повышение контроля (в т.ч. времени труда и отдыха, скорости движения, превышения веса ТС)
- развитие системы повышения квалификации и обучения водителей

Снижение уровня тяжести последствий ДТП

- предотвращение использования ТС без ремня безопасности с использованием технических средств (устройство - блокировка управления)

"смягчение" дорожной сети (ограждения, откосы)

- развитие и применение различных средств пассивной безопасности ТС



Мониторинг выполнения и результативности программы



- Мониторинг достижения целей программы и выполнения её мероприятий основан на регулярном анализе результатов
- Эффективность деятельности организаций-участников определяется с помощью параметров -индикаторов



Достижение цели снижения числа ДТП

- Реальное снижение числа ДТП
- Число ДТП фиксируется в договоре между Министерством транспорта и Агентством транспорта, где есть пункт, определяющий снижение числа ДТП

АУДИТ в безопасности движения

- Требование ЕС связанное с регулярным аудитом / проверкой всей сети дорог => Аудит современного состояния дорожной сети
- Методы аудита новых дорожных проектов
- Стадии проектирования
 - Общий этап / предварительное проектирование
 - Проектирование / инженерный проект
 - Рабочая документация / план строительных работ
- Во время строительства
- Сдача в эксплуатацию
- прим. через год после принятия в эксплуатацию
- проверка с точки зрения всех видов транспорта, во все времена года, в любых условиях освещённости



Имеющиеся и разрабатываемые методы и способы повышения БДД

- Регулирование транспортных потоков, телематические средства управления дорожным движением
- Контроль времени и расстояний
- Повышение эффективности контроля с использованием камер
- Увеличение объёма распространяемой информации о работе транспорта
- Системы и знаки с изменяющейся информацией / ограничениями скорости движения

Спасибо за внимание!

Jussi.Kailasto@ely-keskus.fi

