

27.5.2016

3194/0720/2011

Pirkanmaan ELY-keskus

30. 05. 2016

158/2010/PIR

Valtatien 3 parantaminen välillä Kyröskoski – Hanhijärvi, Hämeenkyrö ja Ylöjärvi

Yleissuunnitelma Tiesuunnitelma perustuu Tiehallinnon keskushallinnon päätöksellä 6122/2006/30/33 16.9.2008 hyväksytyyn yleissuunnitelmaan.

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) –menettely

YVA-lausunnossa vaadittiin, että yleissuunnitelma vaiheessa tulisi arvioida, minkälaisin siltaratkaisuin estevaikutusta purolaaksojen välillä saataisiin lievennetyksi. Tiesuunnitelmassa toteutettiin Valkjärven purolaakson ylitys pitkällä sillalla. Korkean sillan alta voivat tielinjan alittaa pienten ja keskisuurten eläinten lisäksi myös suuremmat, peto- ja riistaeläimet. Pappilanjoen sillan alle jää kuivapolku, jota eläimet voivat käyttää tielinjan alittamiseen. Pappilanjoki, jokivartena, on erityisen tärkeä kulkureitti eläimille.

Ympäristökeskus totesi yleissuunnitelmasta antamassaan lausunnossa, että erityistä huomiota tulisi kiinnittää liito-oravan kulun varmistamiseen tielinjan yli. Tielinjaus heikentää Pappilanjoen liito-oravaesiintymän kulkuyhteyksiä pohjoisen suuntaan. Tiesuunnitelmassa liito-oravan liikkumista on helpotettu suunnittelemalla riittävän korkean puuston istuttamista sillan penkereiden molemmille puolille.

YVA-selostuksen lausunnossa ympäristökeskus huomautti, että melusuojaus Valkjärven purolaakson kohdalla on toteutettu läjittämällä maamassat luonnonarvoiltaan arvokkaalle alueelle. Tiesuunnitelmassa Valkjärven purolaakson ylitys on toteutettu sillalla, jolloin melusuojaus toteutetaan melukaitein, eikä maamassoja läjitetä Valkjärven purolaaksoon.

Aiemmat suunnitelmat Tiehallinnon keskushallinto on hyväksynyt 16.9.2008 yleissuunnitelman valtatie 3 Ylöjärvi - Vaasa parantaminen, Hämeenkyrön ohitus. Yleissuunnitelma 2007.

Päätös Liikennevirasto on hyväksynyt Pirkanmaan ELY-keskuksen lähettämän 18.12.2009 päivätyn ja 2.3.2011 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

27.5.2016

3194/0720/2011

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 3				
1 220 - 9 480	8,260	Kokonaisleveys 19,0 m Ajoradat 2 x 7,0 m Ajokaistoja 2 + 2 Ajoratojen väli 2,0 m, Keski- kaide	Kestopäällyste	
9 480 - 9 880	0,400	Kokonaisleveys 19,0 m → 10,5 m Ajoradat 2 x 7,0 m → 7,5 m Ajokaistoja 2 + 2 → 1 + 1 Ajoratojen väli 2,0 m → 0 m	Kestopäällyste	
9 880 - 9 900	0,020	Kokonaisleveys 10,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	
E1 Hämeenkyrön eritasoliittymä				
R1 20 - 88	0,068	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
R2 188 - 255	0,067			
R3 22 - 108	0,086			
R4 142 - 224	0,082			
	yht. 0,303			
R2 28 - 188	0,160	Kokonaisleveys 10,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
R4 18 - 142	0,124			
	yht. 0,284			
E2 Heiskan eritasoliittymä				
R1 18 - 96	0,078	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 4,5 m Ajokaistoja 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3A
R2 166 - 252	0,086			
R3 20 - 102	0,082			
R4 176 - 252	0,076			
	yht. 0,322			
R2 6 - 166	0,160	Kokonaisleveys 10,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-3A
R4 6 - 176	0,170			
	yht. 0,330			
E3 Hanhijärven eritasoliittymä				

27.5.2016

3194/0720/2011

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
R1 18 - 82	0,064	Kokonaisleveys 6,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-6A
R2 224 - 290	0,066	Ajorata 4,5 m		
R3 20 - 82	0,062	Ajokaistoja 1		
R4 200 - 264	0,064			
	yht. 0,256			
R2 6 - 224	0,218	Kokonaisleveys 10,0 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-6A
R4 6 - 200	0,194	Ajorata 7,0 m		
	yht. 0,412	Ajokaistoja 1 + 1		
Kokemäki – Hämeenkyrö mt 249				
M3 -110 - 80	0,190	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
M3 80 - 200	0,120	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Reunatuki vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
M3 200 - 260	0,370	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1 Reunatuki oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
Maantiehen 249 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 0 - 326	0,326	Kokonaisleveys 3,5 m	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
416 - 528	0,112	Erillinen vasemmalla		
	yht. 0,438			
J1 326 - 416	0,090	Kokonaisleveys 3,5 m Korotettuna vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2A
Hämeenkyrö - Heittola mt 276				
M1 0 - 2 377	2,377	Kokonaisleveys 9,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-3A ja 3T-7
Uusi maantie 2620				
M2 0 - 580	0,580	Kokonaisleveys 10,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-6A

Valtatien 3 erkanemis- ja liittymiskaistat sekä linja-autopysäkit suunnitel-
makarttojen 3T-2A, 3T-3A ja 3T-6A mukaisesti.

27.5.2016

3194/0720/2011

Maantien 249 kiertoliittymät sekä maanteiden 276 ja 2620 väistötilat suunnitelmakarttojen 3T-2A, 3T-3A ja 3T-6A mukaisesti.

Valtatien 3, maanteiden 276, 2620 ja 249, ramppien E1R1, E1R2, E1R3, E1R4, E2R1, E2R2, E2R3, E2R4, E3R1, E3R2, E3R3, E3R4 sekä jalkakäytävän ja pyörätien J1 liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-10 ja 4T-15 mukaisesti.

Valtatien 3, maanteiden 276 ja 2620 sekä ramppien E1R1, E1R2, E1R3, E1R4, E2R1, E2R2, E2R3, E2R4, E3R1, E3R2, E3R3, E3R4 sekä jalkakäytävän ja pyörätien J1/K12J korkeusasema pituusleikkauspiirustusten 5T-1A, 5T-2...5T-15 ja 6T-5 mukaisesti.

Riista-aidat valtatie 3 molemmille puolille paaluvälille 4000 - 9900 piirustusten 3T-3A, 3T-4A, 3T-5 ja 3T-6A mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiellä 3 paaluvälillä 2000 – 8740 ja rampeilla E1R2, E1R3, E2R1...4, E3R1 ja E3R4 kielletään moottoriajoneuvoliikenne, jonka suurin sallittu tai rakenteellinen nopeus on enintään 50 kilometriä tunnissa.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1A, 3T-2A, 3T-3A, 3T-4A, 3T-5, 3T-6A ja 3T-7 mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaavoittamattomalla alueella valtatie 3 suoja-alue ulotetaan 30 m etäisyydelle ajoradan keskilinjasta. Muiden maanteiden ja valtatie 3 ramppien suoja-alue ulotetaan 20 m etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet ovat suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vasen / oikea	Korkeus tien pinnasta
Valtatie 3			
Meluvalli	Me	1220 - 1610 vas.	3,5 m
	Me	1220 - 1380 oik.	4,0 m
	Me	2060 - 2090 oik.	6,5 m
	Me	2290 - 2310 oik.	6,5 m
	Me	2310 - 2610 oik.	6,0 m
	Me	3040 - 3130 vas.	3,0 m
	Me	3040 - 3510 oik.	5,0 m

27.5.2016

3194/0720/2011

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli, vasen / oikea	Korkeus tien pinnasta
	Me	3525 - 3725 oik.	5,0 m
	Me	3600 - 3720 vas.	1,5 m
	Me	6100 - 6495 vas.	5,0 m
	Me	7140 - 7220 vas.	4,0 m
Meluvalli + aita	Me	2090 - 2290 oik.	6,5 m
	Me	2840 - 2980 oik.	3,5 m
Melukaide	Me	2840 - 3055 vas.	1,5 m
	Me	2965 - 3055 oik.	1,5 m
	Me	3705 - 4145 vas.	1,5 m
	Me	3710 - 4400 oik.	1,5 m
	Me	6480 - 6650 vas.	1,5 m
	Me	6910 - 7155 vas.	1,5 m

Maanteiden hallinnolliset muutokset:

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.1TA mukaisesti.

Valtatie 3

Nykyinen valtatie 3 välillä Hämeenkyrön eritasoliittymä – Hanhijärven eritasoliittymä muuttuu maantiekseksi 2620. Nykyinen valtatie 3 paaluväleillä 1400 – 1800, 8850 – 9050 ja M2:n paaluvälillä 100 - 200 lakkaa maantienä ja puretaan. Nykyinen valtatie 3 uuden vt 3:n paaluvälillä 8550 – 9300 lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi.

Maantie 276

Nykyinen maantie 276 lakkaa maantienä paalulta 310 uuden maantien M1 paalulle 2100 ja muuttuu yksityistieksi. Nykyinen maantie 276 M1:n paaluvälillä 2100 – 2200 lakkaa maantienä ja puretaan.

Maantie 3002

Maantie 3002 välillä Hämeenkyrön eritasoliittymä – maantien 2761 liittymä lakkaa maantienä ja muuttuu kaduksi.

Maantie 13135

Maantie 13135 välillä nykyisen valtatie 3 liittymä - maantien 3002 liittymä lakkaa maantienä ja muuttuu kaduksi.

Maantie 13133

Maantie 13133 lakkaa maantienä ja muuttuu yksityistieksi.

27.5.2016

3194/0720/2011

Maantiet lakkaavat maanteinä edellä mainituilta osin tiesuunnitelman mukaisen rakentamistoimenpiteiden valmistuttua.

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Valtatien 3 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 3 paaluvälille 1220 - 9900 yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle valtatielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aiheita. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiden 276, 2620 ja 249 yksityisten teiden liittymät:

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien		Liittymän ja yksityisen tien			
	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom.
Mt 276	320	vas.	Y12	538	7,0 Kestop.	Piirustukset
	959	vas.	Y19	28	4,0 Sora	3T-3A ja
	959	oik.	Y3	367	4,0 Sora	3T-7
	2100	vas.	Y10	64	7,0 Kestop.	
Mt 2620	204	oik.	Y9	1786	6,0 Sora	Piirustus
	580	jatke	Y13	180	10,0 Kestop.	3T-6A
			Y13	542	4,0 Sora	
Mt 249	-252	vas.	Y2	1748	6,0 Sora	Piirustus 3T-2A

Muut maanteiden 276, 2620 ja 249 nykyiset yksityisten teiden liittymät säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

27.5.2016

3194/0720/2011

Yksityiset tiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen:

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus	Leveys	Päällyste	Huom./
tunnus	sijainti	o / v	[m]	[m]		Piirustus
Y4	Timintie		369	6,0	Sora	3T-4A
Y5	Y Huuhkantie	oik.	875	4,0	Sora	3T-4A
Y6	Y Hirvikalliontie	oik.	825	4,0	Sora	3T-4A
Y7	Y2 pl. 571	oik.	142	4,0	Sora	3T-1A
Y8	Y13 pl. 108	vas.	451	4,0	Sora	3T-6A
Y11	Y13 pl. 672	oik.	1133	4,0	Sora	3T-6A
Y15J	K9J jatke		167	3,5	Sora	3T-2A
Y16J	K11J pl. 160		1238	3,5	Sora	3T-2A ja 3T-3A
Y17J	Y15J pl. 326	oik.	144	3,5	Sora	3T-2A
Y18J	Y16J pl. 771	vas.	164	3,5	Sora	3T-3A
Y20	Y3 pl. 22	vas.	44	4,0	Sora	3T-3A
Y21	Y Huuhkantie		86	4,0	Sora	3T-4A
Y22	Y Huuhkantie		76	4,0	Sora	3T-4A
Y	Y7 pl. 72	vas.	21	4,0	Sora	3T-1A
YJ	Y16J pl. 865	oik.	12	3,5	Sora	3T-3A
Y	Y4 pl. 125	oik.	20	4,0	Sora	3T-4A
Y	Y5 pl. 598	vas.	40	4,0	Sora	3T-4A
Y	Y11 pl. 448	vas.	23	4,0	Sora	3T-6A
Y	Y9 pl. 124	oik.	10	3,0	Sora	3T-6A
Y	Y9 pl. 384	oik.	33	4,0	Sora	3T-6A
Y	Y9 pl. 1422	oik.	10	4,0	Sora	3T-6A

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 3 pl. 5 000 vas.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y4 - Y5 - Y - Y21
pl. 5 010 oik.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y - Y22
pl. 5 084 vas.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y4 - Y5 - Y - Y21
pl. 5 084 oik.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y - Y22
pl. 6 505 vas.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y4 - Y - Y6
pl. 6 535 oik.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Mt 13133 - Y
pl. 6 562 oik.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Mt 13133 - Y
pl. 6 570 vas.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 276 - Timintie - Y4 - Y - Y6
pl. 8 250 vas.	Vt 3 - E3R1 tai E3R3 - Mt 2620 - Y13 - Y8

27.5.2016

3194/0720/2011

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
pl. 8 800 vas.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 2620 - Y13 - Y11
pl. 8 805 oik.	Vt 3 - E2R1 tai E2R3 - Mt 2620 - Y9 - ML

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät katkaistaan, kun korvaava yhteys on rakennettu.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Hämeenkyrön kunta osallistuu yksityistien Y2 rakentamiseen 60 000 eurolla.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	3T-1A
Laskuoja 2	3T-2A
Laskuojat 3, 4, 5, 6 ja 7	3T-3A
Laskuojat 8 ja 9	3T-4A
Laskuoja 10	3T-5
Laskuojat 11, 12 ja 13	3T-6A

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Läjitysalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Läjitysalue 1		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-2A
Läjitysalue 2		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-4A
Läjitysalue 3		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-5
Läjitysalue 4		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-6A
Läjitysalue 5		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-2A
Läjitysalue 6		Hämeenkyrö	2.1TA ja 3T-6A

Läjitysalueille johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatie 3 sekä maanteiden 276, 2620 ja 249 tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 2.1TA, 3T-2A, 3T-4A, 3T-5 ja 3T-6A mukaisesti.

27.5.2016

3194/0720/2011

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä maisemointipiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulku-korkeus [m]	Piirustus
S2 Hämeenkyrön risteyssilta	M3 pl 380	Laattapalkkisilta, 2-aukkoinen	11,5	4,6	7.1T-15
S4 Puronsuun alikulkukäytävä	Vt 3 pl 3020	Laattakehäsilta 1-aukkoinen	19,5	3,6	7.1T-17
S5 Pappilanmäen ylikulkukäytävä	Y18J pl 36	Laattapalkkisilta 1-aukkoinen	4,5		7.1T-18A
S6 Pappilanjoen silta	Vt 3 pl 3950	Laattapalkkisilta 3-aukkoinen	19,5	3,2	7.1T-19
S15 Pappilanjoen kevyen liikenteen silta	Y16J pl 1220	Laattapalkkisilta 3-aukkoinen			7.1T-19
S7 Heiskan risteyssilta	Vt 3 pl 4330	Ulokelaattasilta, 1-aukkoinen	26,5	4,6	7.1T-20
S9 Timin risteyssilta	Y 4 pl 216	Laattapalkkisilta, 1-aukkoinen	6,5		7.1T-21
S12 Hanhijärven risteyssilta	M 2 pl 420	Laattapalkkisilta, 2-aukkoinen	10,5	4,6	7.1T-22
S13 Valkjärven silta	Vt 3 pl 7040	Jatkuva laattasilta 7-aukkoinen	20,3		7.1T-23
S14 Myllymäen purolaakson silta	Vt 3 pl 5970	Teräsputkisilta			3T-4A

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimiuksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 47 500 000 euroa (maku-ind. 138,7; 2000=100). Hämeenkyrön kunta osallistuu kustannuksiin 1 336 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 6 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 3 sekä maantiet 276, 2620 ja 249 on rakentamistai parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy Hämeenkyrön kunnalle maantien 3002 välillä Hämeenkyrön eritasoliittymä – maantien 2761 liittymä (Häijääntie, Valtakatu) ja maantien 13135 (Ristamäentie) välillä nykyinen valtatie 3 liittymä - maantien 3002 liittymä vastuu tien omistuksesta, hoidosta ja ylläpidosta. Pirkanmaan ELY-keskus ja Hämeenkyrön kunta selvittävät parannustoimenpiteiden tarpeen näillä väy-

27.5.2016

3194/0720/2011

lillä ennen hallinnollisia muutoksia. Yhteisesti sovitut parantamistoimenpiteet toteutetaan ennen vastuunsiirtoa ELY-keskukselta kunnalle.

Hämeenkyrön kunnalle siirtyy lisäksi vastuu eritasoliittymän E1 ramppien päissä olevien kiertoliittymien istutusten hoidosta ja kunnossapidosta. Lisäksi Hämeenkyrön kunnalle siirtyy jalkakäytävien ja pyöriteiden K7J, K8J, K9J, K10J, K11J, K12J, K13J, K14J, K15J, K16J, Y15J, Y16J, Y18J sekä siltojen S3, S5 ja S15 omistuksesta, hoidosta ja ylläpidosta.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelmasta on hankittu Hämeenkyrön kunnan, Sastamalan kaupungin, Ylöjärven kaupungin, Pirkanmaan liiton, Pirkanmaan maakuntamuseon ja Pirkanmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat - vastuualueen lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Alkuperäisestä suunnitelmasta on tehty yksitoista muistutusta ja muutos-suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta.

1. Reijo Heikkinen ja Päivi Ridell - Heikkinen (RN:o 418-4-1) ovat esittäneet, että alkuperäisen Tiehallinnon kaavailun mukaan meluhaitta Valkjärvelle olisi 60 – 65 dB. Meluvalli oli aikaisemmin suunniteltu 6 metrin korkeiseksi taseusviivasta mitattuna. Tiesuunnitelman mukaan (7.1T-4 sekä 7.1T-5) melukaide on merkitty vain jaksolle 6500 – 6650 sekä jaksolle 6950 – 7150. Valkjärven sillan kohdalla paaluvälillä 6700 – 6950 melukaidetta ei ole, vaikka suunniteltu silta menee Valkjärven eteläpuoleisen notkelman yli ja melu kantautuu suoraan järvelle. Melukaide on suunniteltu 1,5 metriä korkeaksi, joka on aivan liian matala. Tämä huomioiden meluhaitta tulee olemaan huomattavasti suurempi kuin aiemmissa suunnitelmissa on annettu ymmärtää. Tiehanke tulee aiheuttamaan suurta meluhaittaa Valkjärven alueelle. Valkjärven alueella on paljon loma-asuntoja. Valkjärven suojelemiseksi on saatava riittävän korkea ja tehokas meluaita koko jakson pituudelle.

Hämeenkyrön kunta on todennut, että yleissuunnitelmassa Valkjärven eteläpään notkossa ollut laaja täyttö on tiesuunnitelmassa korvattu luontoa säästämällä sillalla. Tämä on johtanut meluvallin korvaamiseen melukaiteella. Yleissuunnitelmaan nähden tien korkeusasema maastoon nähden on täsmäntynyt. Tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä saavutetaan meluselvityksen mukaan Valkjärven etelärannassa alle 50 dB (A) melutaso. Loma-asuntojen rannoissa melutaso jää alle 45 dB (A). Toimenpiteillä saavutetaan valtioneuvoston asettamat melun ohjearvot. Hämeenkyrön kunta edellyttää, että ohitustien melusuojaustoimet ovat riittäviä.

27.5.2016

3194/0720/2011

Pirkanmaan ELY-keskus on yhtynyt kunnan lausuntoon ja todennut lisäksi, ettei muistutus anna aiheutta suunnitelman muutokselle. Yleissuunnitelmassa on esitetty alustavat melusuojaustoimenpiteet, jotka ovat tarkentuneet tiesuunnitelmavaiheessa. Paaluvälillä jota muistutus koskee, tieto maaperäolosuhteista on tarkentunut ja korkean meluvallin tai meluidan rakentaminen ei geoteknisesti olisi mahdollista ilman mittavia ja kalliita pohjanvahvistuksia.

2. Markku ja Pirjo Jaionen (RN:o 418-1-13) ovat esittäneet, että he omistavat Hämeenkyrön Myllymäen kylässä metsäpalstan Perämetsä RN:o 1:13. Tiesuunnitelman mukaan aluetta aiotaan käyttää läjitysalueena. Tila on alun perin ollut noin 8 hehtaarin kokoinen, josta sähkölinjan alle on luovutettu noin hehtaarin kokoinen alue. Valtatien 3 tiesuunnitelmassa on metsän kohdalle suunniteltu noin 4 hehtaarin kokoinen läjitysalue nro 4. Jäljelle jäävällä noin 3 hehtaarin metsäalalla ei ole enää metsätalousarvoa, koska läjitysalueen täytetyssä maaperässä eivät puun taimet menesty. Asiasta on keskusteltu myös Metsänhoitoyhdistyksen kanssa

Muistuttajat esittävät, että läjitysalue poistetaan kokonaan heidän metsästään ja etsitään uusi paikka suuremmasta tilasta tai metsätalouskäyttöön sopimattomasta paikasta. Toisena vaihtoehtona muistuttajat esittävät, että koko metsäpalsta vaihdetaan muualla sijaitsevaan vastaavaan metsäpalstaan. Kolmantena vaihtoehtona muistuttajat esittävät, että koko metsäpalsta ostetaan heiltä ja tien rakennuttaja käyttää sen esimerkiksi korvaukseksi naapuritalalle sille suunnitellusta läjitysalueesta. Neljäntenä vaihtoehtona muistuttajat esittävät, että läjitysalue rajataan koskemaan viimeisintä noin 10 vuotta sitten istutettua taimikkoa, eikä aikaisemmin istutetuille taimikkoalueille perusteta läjitysalueita.

Hämeenkyrön kunta on esittänyt, että Pirkanmaan ELY-keskus neuvottelee maanomistajan kanssa läjitysalueen rajaamisesta uudelleen.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että läjitysalue 4 on tarpeellinen rakennustöiden kannalta, eikä sitä voida poistaa tiesuunnitelmasta. Läjitysalueen kokoa ei ole myöskään mahdollista pienentää muistutuksessa esitetyllä tavalla. Tiehankkeen maantietoimituksessa maanomistajilla on mahdollisuus esittää korvausvaatimuksensa haitoista, joita läjitysalueen toteuttaminen heille aiheuttaa tai vaatia alueen lunastamista.

3. Katri Vaunuveräjä ja Paavo Sagulin (RN:o 436-6-49) ovat esittäneet, että kiinteistön Antinmäki 6:49 kohdalle on suunniteltu 1,5 m korkea melukaide. Se on muistuttajien mielestä riittämätön. Muistuttajat esittävät, että meluseinän rakentamismahdollisuus selvitetään. Muistuttajien näkemyksen mukaan melutaso nousee nykyisestä paljon. Nykyisin kiinteistön pihalla kuulee ainoastaan luonnon ääniä. Muistuttajat toteavat, että talon nur-

27.5.2016

3194/0720/2011

kalta on vain noin 70 metriä suunnitellun valtatie reunaan. Muistuttajat tulevat hakemaan korvauksia melutason noususta ja vaikutuksista kiinteistön arvoon.

Hämeenkyrön kunta on todennut, että tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä saavutetaan meluselvityksen mukaan Antinmäki tilan pihassa alle 55 dB (A) melutaso. Toimenpiteillä saavutetaan valtioneuvoston asettamat melun ohjearvot. Hämeenkyrön kunta edellyttää, että ohitustien melusuojaustoimet ovat riittäviä.

Pirkanmaan ELY-keskus on yhtynyt kunnan lausuntoon ja todennut lisäksi, että laaditun meluselvityksen (7.2T-1) mukaan valtatie rakentamisen jälkeen melutaso kyseisen kiinteistön kohdalla vuonna 2040 päivämellulla on reilusti alle 55 dB. Melun ohjearvoina on suunnittelussa käytetty valtioneuvoston päätöksen (VNp 993/92) mukaisia ohjearvoja. ELY-keskus on todennut lisäksi, että tiehankkeen maantietoimituksessa on kiinteistönomistajilla mahdollisuus esittää korvausvaatimuksensa haitoista, joita hankkeen toteuttaminen heille aiheuttaa.

4. Pekka ja Tiina Jokela (RN:ot 418-5-2, 418-2-7, 436-8-3, 436-10-0, 436-1-39 ja 436-1-346 Vt 3 plv 5580 – 5970 vas.) ovat esittäneet, että valtatie 3 suunniteltu linjaus toteutuessaan vaikeuttaa heidän elinkeinonsa harjoittamista. Valtatie pirstoo muistuttajien viljelyksessä olevia peltoja ja katkoo kulkuyhteyksiä. Yleissuunnitelman esittelyssä todettiin, että tiesuunnitelmassa voidaan tehdä vähäisiä tarkennuksia yksityistien linjaukseen. Muistuttajat toteavat, että tiesuunnitelmaan tehdyt muutokset eivät ole vähäisiä tarkennuksia yleissuunnitelmaan. Muutokset johtavat merkittävien haittojen syntymiseen.

Merkittävin haitta muodostuu paalun 5100 kohdalta poistetusta poikittaisesta yhteydestä, joka yleissuunnitelmassa on. Poikittaisyhteyden poistaminen katkaisee melko uuden metsätien, jonka kautta muistuttajat käyvät hoitamassa metsäpalstaansa. Mikäli nykyinen tieyhteys katkaistaan, on uuden rakennettavan yksityistien Y5 linjausta tarkistettava huomioiden maastonmuodot. Tiesuunnitelmassa suunniteltu tielinjaus sijaitsee niin jyrkässä maastossa, että liikennöinti talviaikaan puukuorman kanssa on mahdoton. Uusi tielinjaus lisää muistuttajien tieyksiköitä Timin yksityistien tiekunnassa. Tästä uudesta ylimääräisestä kuluerästä pitäisi neuvotella valtiolta korvausta. Uutta valtatieta suunniteltaessa ja rakennettaessa muistuttajat pyytävät huomioimaan heidän omistamansa pellon (RN:o 10:0 Yhteislaidun, pl. 5200 oik.) läpi rakennetun ison ojan, joka sijaitsee putkessa. Valtatie alittava oja on suunniteltava niin, että putkitettu oja toimii yhä.

Tiesuunnitelmassa on poistettu valtatieltä alikulku paalun 6500 kohdalta. Tämä muutos hankaloittaa elinkeinon harjoittamista. Muistuttajien vuokra-tilat jäävät suunnitellun valtatie molemmille puolille. Hämeenkyrön

27.5.2016

3194/0720/2011

kunnan vuoden 1996 yleiskaavaan poikittaisyhteys on merkitty ja hyväksyty. Valtatien poikittaisyhteyksien karsinta ei vaikuta ainoastaan muistuttajien elämään ja työn suorittamiseen, vaan sillä on merkittävä vaikutus paikallisen asujaimiston virkistyskäyttöön. Poikittaisyhteyksien karsinta on myös turvallisuusasia. Kattava metsätieverkosto mahdollistaa pelastuslaitoksen pääsyn metsäpaloalueille. Suunniteltuun valtatie 3 Hämeenkyrön ohitukseen on tulossa kovin vähän poikittaisyhteyksiä, mikä heikentää turvallisuustilannetta. Tiesuunnitelmassa on tienpitäjän rakentamiskustannuksia karsittu, mutta yksittäiselle maanomistajalle ja kuntalaiselle käy päinvastoin, kulut ja haitat moninkertaistuvat. Pitäisi etsiä ratkaisuja, joiden kanssa voidaan tulla toimeen.

Hämeenkyrön kunta on todennut, ettei ole tyytyväinen siihen että voimassaolevan yleiskaavan mukainen ja samoin yleissuunnitelmassa ollut alikulku paalun 5100 kohdalta on tiesuunnitelmassa poistettu. Pirkanmaan ELY-keskuksen on harkittava metsäkuljetusten mahdollistavan alikulun toteuttamista yksityistien Y5 sijasta. Hämeenkyrön kunta ei osallistu mahdollisen alikulun toteutuksen kustannuksiin. Mikäli alikulkua ei toteuteta, Hämeenkyrön kunta edellyttää muistutuksessa esitetyn yksityistien Y5 muutetun linjauksen tutkimista kuten myös esitettyjen teknisten yksityiskohtien huomioinnista muistutuksen nro 6 mukaisesti. Tiesuunnitelmasta on poistettu alikulku noin paalun 6500 kohdalta neuvottelemalla maanomistajan, Hämeenkyrön kunnan kanssa.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yleissuunnitelman hyväksymispäätöksessä 16.9.2008 ei hyväksytty siltoja ja yksityistiejärjestelyjä. Näiden osalta hyväksymispäätöksessä on mainittu, että järjestelyjen tarkempi sijainti ja mitoitus päätetään tiesuunnitelmassa. Jokaiselle tilalle on tiesuunnitelmassa osoitettu tieyhteys ja huomioitu kulkutarpeet niin, ettei kellekään tule kohtuutonta kiertohaittaa.

Yleissuunnitelmassa paalulle 5100 esitetty silta, on korvattu tiesuunnitelmassa yhteydellä yksityisteiden Y4 ja Y5 ja Timin risteys sillan S9 kautta. Yksityistien Y5 linjausta on muutettu paaluvälillä 0 - 660 ja katkaistavalle metsäautotielle on lisätty kääntymispaikat Y21 ja Y22.

Kuten kunta lausunnossaan toteaa, paalulle 6500 yleissuunnitelmassa esitetty silta on poistettu kunnan kanssa käytyjen neuvottelujen jälkeen. Korvaava yhteys on esitetty yksityisteiden Y6 ja Y4 sekä Timin risteys sillan S9 kautta.

Hulevesien määrät eivät oleellisesti kasva laskuojassa 8. Tien kuivatus suunnitellaan tarkemmin myöhemmin laadittavassa hankkeen rakennussuunnitelmassa. Valtatien kuivatus noudattelee alueella luontaisia maanpinnan korkeusasemia. Kiinteistönomistajien kiertohaittakorvaukset ja muut mahdolliset korvaukset käsitellään hankkeen maantietoimituksessa.

27.5.2016

3194/0720/2011

5. Mirjami ja Rauno Haikonen (RN:o 436-9-5, Vt 3 pl. 5050 – 5300 oik. ja vas.) ovat esittäneet, että Tuomiston metsäautotien alkukulku paalulla 5100 on säilytettävä, kuten se on hyväksytyssä yleissuunnitelmassa piirretty. Muistuttajat toteavat, että heillä kuten muillakin Tuomistontien osakkaila on suunnitellun valtatie takana nuoria metsiä, jotka vaativat hoitoa. Muistuttajat toteavat, että heillä on suunnitellun valtatie takana konesuojana ja varastona käytetty lato.

Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu aiheuttaa kohtuuttoman kiertohaitan. Päästäkseen 0,5 km:n päähän omalle maalle, on kierrettävä noin 3 kilometriä yhteen suuntaan. Mikäli kiinteistöjen omistajille aiheutuu ylimääräistä kiertoa omille maille kulkemiseen nykytilanteeseen verrattuna, on syntynyt haitta korvattava vuosittaisena korvauksena täysimääräisesti. Savusilta tilan länsipuoliselle metsäalueelle (RN:o 9:5, pl 5300) on säilytettävä kulkuyhteys. Lisäksi alueella on runsasta virkistyskäyttöä.

Hämeenkyrön kunta on viitannut edelliseen muistutukseen antamaansa lausuntoon.

Pirkanmaan ELY-keskus on viitannut edellisestä muistutuksesta antamaansa vastineeseen ja toteaa lisäksi, että Savusilta-tilan läntiselle metsäalueelle, joka on noin paaluvälillä 5080 - 5340 on kulkuyhteys yksityistien ja kääntöpaikan Y22 kautta. Alueen virkistyskäyttö on mahdollista käyttämällä tiesuunnitelmassa esitettyjä Timin risteyssiltaa, Valkjärven siltaa ja rakennettavia yksityisteitä.

6. Erkki Norokorpi Tuomiston metsätien tiekunnan toimitsijamiehenä on todennut, että Tuomiston metsätien alikulku tiesuunnitelman paalulla 5100 on säilytettävä, kuten aiemmin hyväksytyssä valtatie 3 yleissuunnitelmassa on piirretty. Alikululla turvataan metsänomistajien kulku omille kiinteistöille. Yleissuunnitelman mukaisena tiesuunnitelma olisi ollut tiekunnan osakkaiden kannalta hyväksyttävä. Tiekunnan osakkaiden tien vaikutusalueella omistamat metsät ovat pääosin nuoria kasvatusemetsiä, joille on suuri hoito- ja kulkutarve. Metsätie palvelee myös lähialueen asukkaiden virkistyskäyttöä.

Mikäli metsätien alikulku valtatieltä 3 poistetaan, muistuttaja esittää suunniteltuun yksityistielinjaukseen muutosta. Linjauksen tulisi lähteä liitteenä olevan kartan paalun 600 kohdalta korkeuskäyrien mukaisesti. Muutoksen jälkeen metsätien käyttö on mahdollista talvella. Uuden tielinjauksen leveys on rakennettava Metsäkeskuksen ohjeiden mukaisesti Timin yksityistiehen asti. Uuden metsätien ja Timintien risteysalue on rakennettava riittävän laajaksi.

27.5.2016

3194/0720/2011

Mikäli uusi metsätie rakennetaan, tulee Tuomiston metsätien tiekunnan osakkaista myös Timin yksityistien osakkaita. Muutos tuo Tuomiston metsätien tiekunnan osakkaille uusia kustannuksia, jotka valtion tulee korvata. Mikäli nykyinen metsätie katkaistaan, pitää katkaistun tien päihin rakentaa kääntöpaikat tai ympyrät, jotta tukkiautot pystyvät siellä kääntymään.

Hämeenkyrön kunta on viitannut muistutuksesta 4 antamaansa lausuntoon ja esittää, että Pirkanmaan ELY-keskus tutkisi muistutuksessa esitetyn yksityistien Y5 muutetun linjauksen ja huomioi esitetyt tekniset yksityiskohdat.

Pirkanmaan ELY-keskus on viitannut muistutuksista 4 ja 5 antamiinsa vastineisiin ja toteaa lisäksi, että metsätie ja kääntöpaikat rakennetaan sellaisiksi, että isotkin autot pystyvät käyttämään niitä.

7. Mikko Mäkinen (RN:o 418-4-6 Y6 pl. 0 – 420 vas.) on todennut, että yksityistielle Y6 on suunniteltu uusi linjaus. Yksitystie on suunniteltu Hirvikallion tieltä metsäpalstan (Hirvikallio 4:6) läpi. Yksityisten rakentaminen suunnitelman mukaisena poistaisi metsätalouskäytöstä merkittävän osan alueen parhaimmassa vaiheessa olevaa metsää ja pirstoisi muistuttajan palstan haitallisella tavalla. Tie ei hyödytä muistuttajan tilaa, mutta kohdistaa kohtuuttoman suuren rasitteen tilalle. Muistuttaja vaatii yksityistielle uutta tielinjausta.

Mikäli tielinja tehdään muistuttajan metsätalousmaan kautta, esitetään tielinjauksen siirtoa Hirvikallion tilan ja Mäkelän tilan rajalle siten, että tien keskiviiva kulkee kyseisten tilojen rajaa pitkin Mäkelän, Eljaalan ja Hirvikallion tilojen yhtymäkohtaan saakka. Tämän jälkeen tielinja siirtyy Eljaalan tilan alueelle ja sen jälkeen nykyisen linjauksen mukaisesti. Perusteluina uudelle linjaukselle esitetään, että tie palvelee Hämeenkyrön kunnan omistuksessa olevien kohteiden lisäksi Eljaalan tilan alueella harjoitettavaa maanviljelystä ja metsätaloutta.

Hämeenkyrön kunta on edellyttänyt, että Pirkanmaan ELY-keskus tutkii muistutuksessa esitetyn yksityistien Y6 muutetun linjauksen.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yksityistien Y6 linjausta on muutettu ja siirretty tie Hirvikallio, Eljaala ja Ojala tilojen rajalle. Eljaala-tilan kohdalla tiehen on tehty kaarre, jotta tie sijoittuisi edullisesti pellon nurkan päälle, eikä haitallisesti katkaisisi peltoa.

8. Kalevi ja Pentti Sankari (RN:o 421-11-121 Vt 3 pl. 3570 – 3815 oik.) ovat esittäneet, että Pappilanmäen ylikulkukäytävälle ja molemmin puolin siltaa sekä pururadalle on saatava kulkuoikeus traktoreilla ja työkoneilla ilman korjausvelvoitetta vuoden ajasta riippumatta. Pururadan viereen merkitty rasitealueen raja (Y18J) on poistettava tilan Rantala 11:121 puolelta

27.5.2016

3194/0720/2011

siirtämällä pururataa kunnan puolelle. Pirkanmaan ELY-keskuksen on tehtävä maatalousajoon käypää tietä pellon kulmaan saakka.

Hulevesien käsittelyallas on pienennettävä ja laskuoja 4 poistettava rasite-alueineen. Tilalle on rakennettava tiheä salaojaverkosto, josta vedet on johdettava Pappilanjokeen maan vettymisen ehkäisemiseksi. Pellon piiriojasta on 100 millimetrin salaoja, joka laskee vetensä Pappilanjokeen menevään uomaan. Moottoritien molemmille puolille suunnitellun meluvallin tilalle on rakennettava melukaide. Meluvallin alle jää paljon maata moottoritiealueen lisäksi ja aiheuttaa suuren taloudellisen menetyksen ja haitan maan käytölle.

Laskuoja 5 on siirrettävä rasitealueineen kevyenliikenteen väylän reunaan, josta laskuoja suuntautuu Pappila RN:o 1:34 tilan rajaa kohti ja edelleen rajalla olevaan piiriojaan. Rantalan tilan maat olivat ennen vuotta 1996 tehdyssä yleiskaavassa pientaloaluetta tilan talouskeskukseen asti, jonka jälkeen ne tarkoitushakuisesti muutettiin maa- ja metsätalousmaaksi, jolla haetaan arvonalennusta maalle.

Hämeenkyrön kunta on todennut, että Pappilanmäen ylikulkukäytävä suunnitellaan huomioiden ainoastaan tavanomainen koneellinen kunnosapito. Traktoreille ja työkoneille liikennöintiä ylikulkukäytävällä ja pururadalla ei voida sallia.

Hämeenkyrön kunta ehdottaa, että Pirkanmaan ELY-keskus harkitsee ohi-tustien, Turkimusojan ja Pappilanjoen väliin jäävän peltoalueen lunastamista hulevesien käsittelyä varten sekä rummun tekemistä Turkimusojaan Puronsuulla Lohipurontien asemakaavakadun kohdalla alueelle pääsyn (mm. metsänhoitotyöt) varmistamiseksi. Kunta edellyttää, että Pirkanmaan ELY-keskus tarkistaa tiesuunnitelmaa laskuojien 4 ja 5 osalta muistutus huomioon ottaen. Päätöksien tulee perustua olemassa oleviin lainvoimaisiin kaavoihin.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Pappilanmäen ylikulkusilta tulee ainoastaan kevyen liikenteen käyttöön eikä traktoreiden ja työkoneiden kulku sillä ole mahdollista. Kaikille alueella oleville peltolohkoille järjestetään kulkumahdollisuus muuta kautta joko olemassa olevia teitä ja katuja pitkin tai rakentamalla uusia yksityisteitä. Kuten kunta ehdottaa, ELY-keskus selvittää, tarvitseeko Turkimusojaan Puronsuulla Lohipurontien asemakaavakadun kohdalle rakentaa uusi rumpu alueelle pääsyn varmistamiseksi.

ELY-keskus on todennut, että yksityistielle Y18J varattu alue on perusteltu, eikä se rasita Rantala-tilaa kohtuuttomasti.

27.5.2016

3194/0720/2011

Laskuojien 4 ja 5 osalta tiesuunnitelmaa on muutettu muistutuksen esityksen pohjalta. Tarvittavat salaojien muutokset suunnitellaan rakennussuunnittelun yhteydessä. Hulevesien käsittelyyn varattu alue on mitoitettu siten, että sitä ei voida pienentää. Alue on tarpeellinen vesien tehokkaan käsittelyn kannalta.

Meluvallin paaluväleillä 3525 – 3725 oikea ja 3600 – 3720 vasen muuttaminen melukaiteeksi nostaisi rakentamiskustannuksia merkittäväksi ja eikä sen avulla myöskään saavutettaisi riittävää melusuojaustasoa.

Tiesuunnitelma on voimassaolevien kaavojen mukainen.

9. Liisa Rajala (RN:o 421-2-25 Y2 pl. 140 – 270 oik.) on esittänyt, että hänen omistamansa kiinteistö Ahteensivu RN:o 2:25 sijaitsee Turkimuksen risteyssillan järjestelyalueella. Uusi yhteys kiinteistöltä Tanolantielle on esitetty kulkevan siten, että tontilla oleva noin 20 metriä pitkä arvokas pensasruusurivi tuhoutuu. Muistuttaja toteaa, että he eivät tule tarvitsemaan tieyhteyttä Häijääntielle, eivätkä sen johdosta ole velvollisia osallistumaan tieyhteyden ylläpitoon. Tiesuunnitelmassa tulee velvoittaa kunta huolehtimaan lisääntyvistä kunnossapitokustannuksista, koska kyseisellä tiellä tulee olemaan runsaasti yleistä liikennettä.

Suunnittelussa tulee ottaa huomioon kiinteistöille, Palonkulmalle ja Vaivialle rakennetun Kyröskosken vesijohtoverkon ja paineenkorotusaseman sijainti valtatie vieressä. Hämeenkyröstä Vammalaan rakennetun vesijohdon siirtäminen Turkimuksen risteyssillan alueelta Tanolantien kautta rakennettavaksi on epäonnistunut ja hylättävä ratkaisu. Vesijohtoverkon rakentaminen Tanolantien kautta tuhoaisi kiinteistöjen kasvillisuutta. Ahteensivun kiinteistön alueella kasvaa harvinaisia yli 20 vuotta vanhoja puita. Aiemmassa suunnitteluvaiheessa esitetty meluaita on palautettava meluvallin tilalle. Tien rakentaminen on toteutettava siten, että vesijohto säilyy nykyisessä linjauksessa, jotta turhilta siirtokustannuksilta vältytään eikä kiinteistöille aiheuteta kohtuutonta haittaa.

Muistuttaja huomauttaa, että nykyinen valtatie 3 ja tiesuunnitelman mukainen valtatie 3 leikkaavat useassa kohtaa vanhan 1300-luvulla käytössä olleen Turun linnasta Vaasaan johtaneen "Suuren valtatie Pohjanmaalle".

Hämeenkyrön kunta on todennut, ettei kunta pidä siitä, että Pirkanmaan ELY-keskus (valtion tieviranomaisen) tiesuunnitelmassa ohjaa yleistä liikennettä yksityistieverkolle, tässä tapauksessa tielle Y2. Tiesuunnitelmassa ei voida velvoittaa Hämeenkyrön kuntaa huolehtimaan yksityistien kustannuksista. Yksityistietoimituksen jälkeen uusi yksityistien tiekunta voi hakea voimassaolevan käytännön mukaan ehdot täyttävän yksityistien kunnan hoidettavaksi sopimusperusteisesti.

27.5.2016

3194/0720/2011

Hämeenkyrö - Sastamala vesijohdon siirrosta tiesuunnitelma-alueella lausutaan Hämeenkyrön kunnan lausunnossa. Hämeenkyrön kunnassa on menossa useita asemakaavan muutoksia muun muassa Jaakonpolun ja Nuijamiestentien kohdilla. Näissä kaavaprosesseissa huomioidaan muun muassa historialliset tielinjat.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Rajalan kiinteistö sijoittuu paaluvälille, jota ei hyväksytä tässä tiesuunnitelmassa. Hyväksymisesitys alkaa paaluväliltä 1220.

Toimenpiteet paalulta 1220 lkaalisten suuntaan suunnitellaan parhaillaan laadittavassa Kostula-Kyröskoski tiesuunnitelmassa. Rajalan tekemä muistutus tullaan käsittelemään tämän tiesuunnitelman laadinnan yhteydessä.

10. Reijo Suni, Sari Hartikainen, Pekka Suni ja Satu Heikkilä (RN:o 436-12-0 Vt 3 pl. 4800 – 5050 oik. ja vas.) ovat esittäneet, että Tuomiston metsäautotien alikulku tiesuunnitelman paalun 5100 kohdalla on säilytettävä hyväksytyyn yleissuunnitelman mukaisesti, jotta maanomistajien kulku omille kiinteistöille on esteetön. Heillä kuten muillakin Tuomiston metsäautotien osakkailla on suunnitellun valtatie 3 takana nuorta metsää, jonka hoitotarve on suuri. Tiesuunnitelmassa esitetty ratkaisu on maanomistajille kohtuuton. Jos alikulkukäytävää ei rakenneta, niin tien päähän on tehtävä ympyrä tukkirekan kääntymistä varten.

Mikäli kiinteistöjen omistajille aiheutuu ylimääräistä kiertoa kulkiessaan omille maille nykytilanteeseen verrattuna, tällöin syntyneet haitat on korvattava vuosittaisella korvauksella täysimääräisenä. Alikulku on tarpeellinen myös runsaalle virkistyskäytölle.

Hämeenkyrön kunta on viitannut muistutukseen 4 antamaansa lausuntoon, joka koski alikulun poistamista tiesuunnitelman paalulta 5100.

Pirkanmaan ELY-keskus on viitannut muistutuksista 4 ja 5 antamiinsa vastineisiin ja todennut lisäksi, että mahdolliset korvaukset käsitellään hankkeen maantietoimituksessa.

11. Mikko Mäkinen (RN:o 418-4-6 Y6 0 – 420 vas.) on esittänyt, että Valkjärven vesitilavuus ja veden vaihtumisnopeus ovat pieniä, mistä syistä järvi on hyvin altis ympäristökuormitukselle. Kuormitusta voivat aiheuttaa paitsi veteen huonosti liukenevat haitta-aineet, myös hyvin liukenevat kuten esimerkiksi tiesuola. Tiesuolan on todettu aiheuttavan leväkukintoa matalissa järvissä. Valkjärven silta ylittää Valkjärveen laskevan ojan notkossa, joka muodostaa kapean suppilon kohti Valkjärveä. Suunnitelmakartoissa ei ole Valkjärven sillan alueella merkintöjä hulevesien käsittelystä tai muista suojaustoimista.

27.5.2016

3194/0720/2011

Valkjärven veden laadunvarmistus on puutteellista tai julkaisematonta, mitä ilman tiesuunnitelmaa ei tule hyväksyä tai tielinjaus tulee tarkistaa. Muistuttaja haluaa tietää, miten vedenlaadun säilyminen Valkjärvessä aiotaan hoitaa ja varmistaa eri tilanteissa.

Muistutus koskee lisäksi meluseurantaa ja melunsuojauksen varmistusta Valkjärven alueella. Ennen tiesuunnitelman hyväksymistä tulee määritellä, millä tavoin liikennemelua tullaan seuraamaan Valkjärven alueella ja mihin korjaaviin toimenpiteisiin sitoudutaan, mikäli melutasot ylittävät julkaistujen melukarttojen arvot tai melutaso muutoin todetaan loma-asutusalueelle sopimattoman suureksi ja kohtuuttoman haitan aiheuttavaksi.

Tiesuunnitelmaan on lisätty noin 10 hehtaarin laajuinen Timintiehen rajoitettu läjitysalue 2. Timintietä käyttävät kyläläiset, Valkjärven alueen asukkaat ja loma-asukkaat. Ennen tiesuunnitelman hyväksymistä tulee selvittää seuraavat asiat:

- millainen ja kuinka pitkäaikainen melu- ja pölyvaikutus alueesta aiheutuu rakennusaikana?
- onko mahdollista, että läjitysalueella tullaan käyttämään lähiympäristöä haittaavalla tavalla rakennusajan jälkeen?
- mikä on läjitysalueen ennallistamissuunnitelma?
- pilaako läjitysalue aivan sen vieressä olevan Timintien kylämaiseman?
- onko läjitysalueella mahdollista pienentää tai siirtää kauemmaksi Timintiestä, mikäli se vaikuttaa paikallismaisemaan?

Koska Hämeenkyrön ohitus monilta osin rasittaa erityisen paljon Valkjärven aluetta, tulee läjitysalueen 2 ympäristö- ja esteettiset haitat alueelle estää ja tarvittaessa muuttaa tiesuunnitelmaa.

Hämeenkyrön kunta on edellyttänyt Pirkanmaan ELY-keskukselta, että Valkjärven vedenlaatu varmistetaan hulevesien asianmukaisella käsittelyllä ja suojauksella sekä järjestetään vedenlaadun seuranta.

Kunnan lausunto Valkjärven melusuojauksesta kuten lausunto muistutuksesta numero 1. Hämeenkyrön kunta edellyttää, että Pirkanmaan ELY-keskus antaa selvityksen läjitysalueesta 2.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että hulevesien tarkempi käsittely suunnitellaan hankkeen rakennussuunnitelmassa. Suunnitelmassa varmistetaan muun muassa että tiesuola ei kulkeudu Valkjärveen. Hulevesien vaikutusten seuranta järjestetään myös asianmukaisella tavalla. Muistuttajan esittämää melunsuojelutoimenpiteiden vaikutusten seurantaa ei hankkeissa yleensä tehdä, mutta tarvittaessa tilannetta selvitetään toimenpiteiden toteuduttua, mikäli tähän ilmenee selkeää tarvetta.

27.5.2016

3194/0720/2011

Läjitysalue 2 on rakennettavien yksityisteiden välittömässä läheisyydessä eikä se lisää kohtuuttomasti alueen pöly- ja meluhaittaa valtatie rakentamisaikana. Alueen välittömässä läheisyydessä ei ole rakennuksia. Läjitysaluetta ei käytetä tämän hankkeen rakentamistöiden valmistumisen jälkeen vaan se maisemoidaan ja metsitetään. Läjitysalue ei pilaa Timintien alueen maisemakuvaa, koska kyseisessä kohdassa täytetään maastossa olevaa syvää painannetta. Läjitysalue ei nouse korkeammalle kuin Timintien taso.

Rakennussuunnitteluvaiheessa voidaan tutkia läjitysalueen kokoa ja sijaintia vielä tarkemmin myös mahdolliset ympäristö- ja maisemahaitat huomioidaan.

Muutosuunnitelmasta 2.3.2011 on tehty kaksi muistutusta.

12. Reijo Suni (RN:o 436-12-0 Vt 3 pl. 4800 – 5050 oik. ja vas.) on hyväksynyt esitetyt kääntöpaikat mutta ensisijaisesti kuitenkin halunnut, että kyseiseen kohtaan toteutetaan aikaisemmin esitetty siltaratkaisu.

Pirkanmaan ELY-keskus on viitannut muistutuksista 4, 5 ja 10 antamiinsa vastineisiin ja todennut, että muistutus ei anna aiheutta suunnitelman muuttamiseen.

13. Mikko Mäkinen (RN:o 418-4-6 Y6 pl. 0 – 420 vas.) on todennut, että tiesuunnitelman muutoksen mukainen yksityistien Y6 tielinja vie kohtuuttoman paljon tilan Hirvikallio 4:6 metsämaata tuottamatta hyötyä omistajille. Lisäksi tielinjan hyöty ei kohdistu oikeudenmukaisesti maanomistajiin, joten tielinja tulee tarkistaa ja muuttaa. Muistuttaja vaatii vaikutuksiltaan oikeudenmukaisempaa ja rasisista tasaisemmin jakavaa tielinjaa sekä esittää neljä vaihtoehtoa yksityistien linjaamiseksi.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että muutosuunnitelmassa on yksityistien Y6 linjausta tarkistettu siirtämällä se pois Hirvikallio-tilan alueelta tilojen rajalle. Tällä toimenpiteellä on muistuttajan tilan rasisista lievennetty huomattavasti verrattuna alkuperäiseen tiesuunnitelmaan. Uusi linjaus on myös pääosin alkuperäisessä muistutuksessa olleen esityksen mukainen.

ELY-keskus ei pidä perusteltuna uutta muutosta tiesuunnitelmaan, koska muut tilojen omistajat ovat valmiita hyväksymään tiesuunnitelman muutosratkaisun. Lisäksi muutettu linjaus ei haittaa kohtuuttomasti muistuttajan tilaa.

Lausunnot

Hämeenkyrön kunta on ilmoittanut, että voimassa olevaan keskustan yleiskaavaan on merkitty eritasoristeykset Vesajärventien ja Vaiviantien kohdille. Suunnitelma ei niiltä osin ole yleiskaavan mukainen. Tiehallinnon teettämässä suunnitelmassa esitetty Vesajärventien ja Vaiviantien yhdistäminen sekä alikulku Valtakadulle tulee toteuttaa mahdollisimman pian. On

27.5.2016

3194/0720/2011

erityisen tärkeää, että tiesuunnittelu ja ohitustien toteutus ulotetaan Vesa-järventien liittymään saakka turvallisuussyistä.

Suunnitelma-alueella on voimassa keskustan osayleiskaava, ja se on pääosin yhdenmukainen tiesuunnitelman kanssa. Tiesuunnitelma poikkeaa yleiskaavasta seuraavilta osin: Ristamäentien pohjoisen/lännen puoleinen eritasoristeys ja Myllymäen eritasoristeys puuttuu. Yleiskaavaa ei muuteta eritasoristeysten puuttumisen takia.

Suunnitelma-alueella on voimassa useita asemakaavoja, joissa tiesuunnitelma on ristiriidassa nykyisen ajantasa-asemakaavan kanssa. Kaavoja muutetaan tästä johtuen Jaakonpolun, Nuijamiestentien ja Ristamäentien kohdilla tiesuunnitelman mukaisiksi. Nuijamiestentien pää tultaneen liittämään nykyiselle valtatielinjaukselle huoltoaseman nykyisen valtatieliittymän kohdalla. Asemakaavaa muutetaan ns. Sivutien (Kauppakaaren) asemakaavanmuutoksen yhteydessä Häijääntien ja ohitustiesuunnitelman pohjoispuolella. Liikenneviraston kanssa on sovittu liikennealueen kaventamisesta ja asemakaava-alueen laajentamisesta nykyisen asemakaavan mukaiselle liikennealueelle. Kaikkiin asemakaavan muutoksiin sisältyvät Liikenneviraston edellyttämät vaatimukset suoja- ja näkemäalueista.

Tiet ja liikennealueet, jotka ovat asemakaavassa merkitty yleisten teiden LYT-alueeksi, tullaan aikanaan niiden tultua kunnan omistukseen ja hoitoon, muuttamaan asemakaavan muutoksilla kaduiksi.

Hämeenkyrön kunnan osallistumisesta valtatie ja maanteiden tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin on käyty lukuisia neuvotteluja kunnan ja Pirkanmaan ELY-keskuksen välillä. Saavutettu neuvottelutulos (22.4.2010) on tiesuunnitelmassa esitetystä jakoehdotuksesta poikkeava. Neuvottelutuloksessa (22.4.2010) Hämeenkyrön kunnan kustannusosuudeksi muodostui 1 120 000 euroa. Poikkeavuudet neuvottelutuloksen ja tiesuunnitelman välillä ovat: kunnan osuus Pappilanjoen kevytliikennesillasta ja siihen liittyvistä väylistä oli neuvotteluissa 670 000 euroa. Neuvotteluissa ELY ei esittänyt vesijohdon siirtoa nykyiseltä tiealueelta kuntien kustannukseksi.

Hämeenkyrön kunta voi aikanaan osallistua neuvottelutuloksen (22.4.2010) mukaisiin kustannuksiin (huomioiden mr- ind. nousu), mutta lopullinen sitoutuminen valtion avustamiseen voidaan kunnassa päättää vasta hankkeen realisoituessa osana toteutusvuoden talousarviota.

Kunta hankkii ja luovuttaa maa-alueet maantien parantamisesta aiheutuvien asemakaavan mukaisten katujen tekemistä varten. Muita tiesuunnitelman mukaisia tarpeita varten kunta luovuttaa alueitaan normaalin korvausmenettelyn kautta.

27.5.2016

3194/0720/2011

Hämeenkyrön kunnalla ei ole huomauttamista Kylmäojantien tai Ahrolantien lakkaamisesta maanteinä ja muuttamisesta yksityisteiksi. Hämeenkyrön kunta vastaa kaavakatu- ja kunnossapidosta. Yksityisteiden hallinto- ja kunnossapitovastuu kuuluu yksityisteiden tiekunnille. Kunta voi hoitaa yksityistietä ainoastaan hoitosopimuksen perusteella. Tietoimituksessa luodaan yksityistien tiekunta, joka hallinnollisena toimijana voi hakea tietyt edellytykset täyttävää yksityistietä kunnan hoitoon sekä solmia tästä sopimuksen.

Hämeenkyrön kunta hyväksyy maantien 3002 (Häijääntie, Valtakatu) muuttamisen kaduksi Hämeenkyrön eritasoliittymän ja Valtakadun, Kyrönkadun ja Koskitien liittymän väliä ja sitoutuu tekemään tarvittavat asemakaavamuutokset ja kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua. Hämeenkyrön kunta hyväksyy myös maantien 13135 (Ristamäentie) muuttamisen kaduksi nykyisen valtatie 3 ja nykyisen maantien 3002 välillä ja sitoutuu tekemään tarvittavat asemakaavamuutokset ja kadunpitopäätöksen välittömästi hankkeen valmistuttua.

Hämeenkyrön kunta ottaa omistukseensa sekä hoitoonsa ja ylläpitoonsa kevytliikenneväylät K7J, K8J, K9J, K10J, K11J, K12J, K13J, K14J, K15J, K16J, Y14J, Y15J, Y16J, Y18J sekä sillat S15 ja S3. Kevytväylät kuuluvat tiiviisti asemakaava-alueen väylästöön.

ELY-keskuksen kanssa yhteisesti sovitut hallinnolliset muutokset voidaan toteuttaa vasta, kun koko hanke on valmistunut ja vastaanotettu. Nykytilan yhteisesti todettujen puutteiden parantamiset tulee olla tehtynä ennen hallinnollisia muutoksia.

Hämeenkyrön kunta suostuu vastaamaan Hämeenkyrön eritasoliittymän E1 ramppien päissä olevien kiertoliittymien istutusten hoidosta ja kunnossapidosta.

Hämeenkyrön kunta edellyttää, että ELY-keskus esittää kunnalle hyväksyttäväksi yksityiskohtaisen toteutussuunnitelman maa-ainesten läjitysalueesta (läjitysalue 1) ennen sen toteutusta. Valtatie 3 vieressä kulkee Vaivian yksityistien ja Häijääntien välillä 400 mm:n yhdysvesijohto, jolla johdetaan tällä hetkellä Ikaalisista, Kyröskoskelta ja Ulvaanharjulta talousvettä Sastamalan kaupungin ja Hämeenkyrön kunnan tarpeisiin. Tämä 400 mm:n putkisuus on Sastamalan kaupungin ja Hämeenkyrön kunnan puoliomistama. Vesiyhteys on varsinkin Sastamalan kannalta elintärkeä ja sen on toimittava katkoitta. Putken sijainti on ollut tiedossa ohitustien tiesuunnitelman teon aikana. Hämeenkyrön kunta edellyttää, että kyseisellä alueella melusuojaus toteutetaan meluseinillä ja vesijohdon häiriötön toiminta turvataan nykyisessä sijainnissa. Hämeenkyrön kunnalla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

27.5.2016

3194/0720/2011

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että Vaiviantien ja Vesajärventien liittymäalueet eivät sisälly tähän tiesuunnitelmaan vaan parhaillaan laadittavaan Kostula - Kyröskoski tiesuunnitelmaan.

Kuten kunta toteaa erot kustannusjakoehdotuksessa ja Pirkanmaan ELY-keskuksen ja Hämeenkyrön kunnan välisen kustannusjakoneuvottelun tuloksessa johtuvat Pappilanjoen kevytliikenneväylän rakentamiskustannuksista ja vesijohdon siirtokustannuksista. Pappilanjoen kevytliikenneväylän kustannusarvio tarkentui käydyn neuvottelun jälkeen. Kyse on kustannusarviosta. Urakkatarjousvaiheessa sillasta ja siihen liittyvästä kevytliikenneväylästä pyydetään erillinen tarjous, jonka perusteella kunta ratkaisee, rakennetaanko silta vai ei. ELY-keskus on ilmoittanut, ettei se osallistu sillan ja kevytliikenneväylän rakentamiskustannuksiin.

Vesijohto sijaitsee tiealueella noin 40 %:sti ja tiealueen ulkopuolella noin 60 %:sti. Kustannusjakoesityksessä siirtokustannukset on jaettu siten, että vesijohdon omistajien tulee maksaa tiealueella sijaitsevan vesijohdon siirtokustannus. Muilta osin kustannuksista vastaa Pirkanmaan ELY-keskus. Esitys on yleisten kustannusjakoperiaatteiden mukainen. Vesijohdon omistaja on sitoutunut siirtämään johdon tiealueelta pois, mikäli siihen ilmenee tienpidollista tarvetta. Kokonaistaloudellisesti edullisin ratkaisu on toteuttaa alueen melusuojaus meluvallilla riittävän suojaustason saavuttamiseksi. ELY-keskus ei näe vesijohdon siirtokustannuksia riittävänä perusteena lähteä muuttamaan tiesuunnitelmassa esitettyä ratkaisua. Tähän tiesuunnitelmaan siirtokustannukset sisältyvät ainoastaan paaluvälillä 1220 - 1400. Muilta osin vesijohdon siirtokustannukset tulevat sisällyttämään Kostula - Kyröskoski tiesuunnitelmaan.

ELY-keskus tulee esittämään kunnalle yksityiskohtaisen toteutussuunnitelman läjitysalueesta 1 rakennussuunnittelun yhteydessä.

Liikennevirasto toteaa, että lopullinen kustannusjako neuvotellaan ennen hankkeen rakentamista.

Sastamalan kaupunki on ilmoittanut, että tiesuunnitelma koskee Sastamalan kaupunkia valtatie 3 paaluvälillä 300 – 1400 sijaitsevan vesijohdon siirron osalta. Suunnitelman mukaan vesijohto on alustavasti suunniteltu siirrettäväksi yksityistien Y2 varteen. Vesijohdon omistajan tulee tien rakennussuunnittelun aikana tehdä suunnitelma johdon siirrosta.

Alueella sijaitseva 400 PVC-10 vesijohto on Sastamalan kaupungin ja Hämeenkyrön kunnan puoliksi omistama ja varsinkin Sastamalan vesihuollon kannalta erittäin tärkeä päävesijohto. Paaluväliltä 300 - 1400 vesijohdosta sijaitsee tiealueella 40 %. Lausuntopyynnön mukaan putken siirtokustannuksista vastaavat tältä osin sen omistajat. Siirtokustannuksiksi on kyseiseltä osin arvioitu 80 000 euroa, josta Sastamalan kaupungin osuus olisi

27.5.2016

3194/0720/2011

40 000 euroa. Sastamalan kaupunki toteaa, että seutukunnallisestikin tärkeä päävesijohto tulisi ensisijaisesti säilyttää nykyisellä paikallaan tiehen liittyviä rakenneratkaisuja muuttamalla.

Lisäksi kaupunki huomauttaa, että alueen viitoitusta suunniteltaessa on huomioitava parhaillaan valmistumassa oleva Sastamalan viitoitussuunnitelma. Pirkanmaan ELY-keskuksen kanssa yhteistyössä laadittavan suunnitelman mukaan viitoituskohde Vammala korvataan kohteella Sastamala. Sastamalan viitoitus on tarkoitus toteuttaa vuosina 2011 - 2012. Muilta osin Sastamalan kaupungilla ei ole huomautettavaa suunnitelmasta.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että kokonaistaloudellisesti edullisin ratkaisu on siirtää vesijohtoa ja toteuttaa alueen melusuojaus meluvallilla riittävän suojaustason saavuttamiseksi. ELY-keskus ei näe vesijohdon siirtokustannuksia riittävänä perusteena lähteä muuttamaan tiesuunnitelmasa esitettyä ratkaisua. Tähän tiesuunnitelmaan siirtokustannukset sisältyvät ainoastaan paaluvälillä 1220 - 1400. Muilta osin vesijohdon siirtokustannukset tulevat sisältymään Kostula – Kyröskoski tiesuunnitelmaan.

Kaupungin mainitsema viitoitussuunnitelma otetaan huomioon rakennussuunnitelman laadinnan yhteydessä.

Ylöjärven kaupunki on ilmoittanut, että tiesuunnitelman osalta ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Kaupungin tavoitteena on huomioida suoja- ja näkemäalueiden rakentamisrajoitukset mahdollisissa tulevissa asemakaavoissa huomioiden olemassa olevat rakennukset. Kaupungilla ei ole huomautettavaa maantien 276 syrjään jäävän osuuden lakkauttamisesta. Kaupunki ei suostu vastaamaan yksityistien kunnossapidosta. Kaupungilla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että yksityistieksi muuttuvan nykyisen maantien 276 kunnossapito siirtyy perustettavalle yksityistiekunnalle hankkeen valmistuttua.

Pirkanmaan liitto on ilmoittanut, että liitolla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan.

Pirkanmaan maakuntamuseo on todennut, että tiesuunnitelman vaikutukset rakennettuun ympäristöön on huomioitu riittävällä tavalla. Hanke koskee erityisesti Pappilanjoen ja Myllymäen kulttuuriympäristöjä. Pappilanjoki on osa Hämeenkyrön valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta. Uusi tie ylittäisi joen kahta rinnakkaista siltaa myöten. Tiesuunnitelman mukaan sillat pyritään sopeuttamaan maisemaan istutusten ja arkkitehtuurin avulla. Maakuntamuseo korostaa siltojen visuaalisen suunnittelun merkitystä valtakunnallisella arvoalueella. Tielinja kulkee myös Myllymäen arvokkaan pienmaiseman ja sen läheisyydessä sijaitsevien Eljaalan ja Matti-

27.5.2016

3194/0720/2011

lan tilakeskusten läheltä. Tilakeskukset sijaitsevat vanhalla, peltojen ympäröimällä kylätontilla. Tie kulkisi osittain kylän peltojen halki. Kohteilla on todettu Hämeenkyrön kansallismaiseman hoitosuunnitelmassa olevan arvoa, mutta ympäröiviä peltoja ei kuitenkaan ole arvotettu säilytettäväksi viljelymaisemaksi. Tiehankkeen yhdeksi tavoitteeksi on otettu arvokkaiden kulttuurialueiden säilyminen. Mattilaan ja Eljaalaan kohdistuvia kulttuuriarvojen menetyksiä on pyritty pienentämään linjaamalla tie tilakeskusten lähimpien peltojen ulkopuolelle. Lisäksi suunnitelmassa mainitaan, että tällä alueella pyritään ympäristön käsittelyssä ja meluvallien rakentamisessa eleettömiin ratkaisuihin.

Muinaisjäännösten osalta museo toteaa, että hankkeen johdosta tehdyn arkeologisen inventoinnin (2006) jälkeen historiallisen ajan muinaisjäännösten suojelu on tarkentunut esimerkiksi merkittävien historiallisten kulkureittien, myllynpaikkojen ja kylätonttien osalta. Suunnitelma-alueella sijaitsee osa Hämeenkaan historiallisen tien linjasta. Kyseessä on yksi Suomen keskiaikaisista pääteistä. Tiestä on tietoja mm. Museoviraston kulttuuriympäristön rekisteriportaalissa ja historiallisissa kartoissa, mutta reitin sijaintia liittymän ympäristössä ja muualla nykyisen keskustan alueella ei ole selvitetty aikaisemmin arkeologisissa inventoinneissa. Kulkureitin oletetaan sijoittuvan ainakin Hämeenkyrön liittymän alueelle, jossa vanha tiestö ja maapohja ovat kokeneet useita muutoksia lähihistorian aikana. Käytöstä jääneet osuudet merkittävistä historiallisista teistä ovat muinaismuistolain tarkoittamia kiinteitä muinaisjäännöksiä. Yleisessä käytössä olevia teitä ei luokitella kiinteiksi muinaisjäännöksiksi. Koska niiden maakerroksissa on saattanut kuitenkin säilyä historiallisen tien rakenteita ja vanhoja rakennekerroksia, ne tulee ottaa huomioon tiekerrokseen kajottaessa.

Edeltävän perusteella arkeologista inventointia tulee vielä täydentää ottaen huomioon tarkentuneet suojeluohjeet. Inventointien toteuttamisesta saa tietoja maakuntamuseosta ja Museovirastosta. Inventoinnin täydennysraportti tulee lähettää maakuntamuseoon, joka ottaa sen perusteella vielä erikseen kantaa suunnitelmaan. Uusi tielinja sijaitsee riittävän etäällä vuonna 2010 arkeologisessa inventoinnissa paikannetusta Myllymäen kylätontista (Mikroliitti Oy:n inventointi, liitekartta 1).

Läjitysalueen 4 välittömässä läheisyydessä sijaitsee Pohdinsuon kiinteä muinaisjäännös (ajoittamaton röykkiö, mj.rek.nro 108010054, rauhoitusluokka 2). Läjitysalueen pohjoispäätä tulee muuttaa siten, että se ulottuu enimmillään liitekarttaan 2 merkittyyn linjaan. Tiesuunnitelmaa tulee täydentää inventointia ja sen tuloksen vaikutusta sekä läjitysaluetta koskevilla tiedoilla.

27.5.2016

3194/0720/2011

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmaa on täydennetty inventoinnin osalta. Täydennysraportti on lähetetty Maakuntamuseoon lausuntoa varten.

Läjitysalueen 4 aluetta on rajattu uudelleen maakuntamuseon esittämällä tavalla.

Pirkanmaan maakuntamuseo on tutustunut valtatie 3 Hämeenkyrön liittymän alueella tehdyn arkeologisen täydennysinventoinnin raporttiin ja todennut inventoinnin tuloksista seuraavaa. Hämeenkyrön liittymän ympäristössä historiallinen tiestö on kokenut useita muutoksia lähihistorian aikana. Alueella sijaitsee Hämeenkankaan tie, yksi keskiajan Suomen pääteistä, jonka linja on monin paikoin edelleen käytössä olevaa tiestöä. Häijääntien risteyksen pohjoispuolella liittymän alueella on kuitenkin säilynyt metsätienä vanhan tielinjan jakso, joka voidaan tulkita Hämeenkankaan tien osaksi (inventoinnin kartta s. 5). Tälle alueelle on valtatie 3 parantamisessa suunniteltu rakennettavaksi liittymäramppi.

Yleisessä käytössä olevia historiallisia tielinjoja ei luokitella kiinteiksi muinaisjäännöksiksi, käytöstä poistuneita merkittäviä kulkureittejä sen sijaan koskevat muinaismuistolain periaatteet (1 §). Tässä tapauksessa liittymäramppi voidaan rakentaa suunniteltuun kohtaan sillä ehdolla, että liitekarttaan merkityssä kohdassa, vanhan metsätien linjalla, rakentamisesta johtuvat kaivutyöt tehdään arkeologin valvonnassa ja mahdolliset maanalaiset rakennekerrokset ja muut rakenteet dokumentoiden. Valvonnan tavoitteena on tarkentaa inventoinnissa tehtyä historiallisen tielinjan asemointia sekä hankkia inventointia tarkempia tietoja tien vaiheista ja rakenteesta. Mikäli valvonnassa löytyy maanalaisia tierakenteita, kaivutyö pysäytetään tarvittavien jatkotoimenpiteiden ratkaisemiseksi. Arkeologisten tutkimusten kustannuksista vastaa tiehankkeen toteuttaja (MML 14–15 §). Maakuntamuseosta saa tarkempia tietoja valvonnan ja dokumentoinnin toteuttamisesta.

Pirkanmaan ELY-keskus on todennut, että maakuntamuseon lausunto otetaan huomioon suunniteltaessa kaivutöitä Hämeenkyrön eritasoliittymässä.

Pirkanmaan ELY-keskuksen Ympäristö ja luonnonvarat – vastuualue on ilmoittanut, että tiesuunnitelman lähtökohtana on yleissuunnitelma vuodelta 2007. Yleissuunnitelmasta antamassaan lausunnossa Pirkanmaan ympäristökeskus kiinnitti jatkosuunnittelun osalta erityistä huomiota ekologisten yhteyksien jatkuvuuteen väylän poikki. Kaavatilanteen osalta todettiin, että ennen tiesuunnitelman vahvistamista tulee varmistaa voimassa olevien kaavojen ja tiesuunnitelman yhdenmukaisuus. Pappilanjoen ylityksen ja Myllymäen alueen kohdalla tulee edelleen kiinnittää huomiota maisemallisiin arvoihin.

27.5.2016

3194/0720/2011

Hämeenkyrön keskusta 2010 yleiskaavaan sisältyy tiesuunnitelman tieva-
raus. Yleiskaavassa on esitetty viisi kevyttä liikennettä ja virkistysreittejä
palvelevaa alikulkuyhteyttä, joista vain kolme on sisällytetty tiesuunnitel-
maan. Tältä osin tiesuunnitelma ei lievennä uuden tielinjauksen estevaiku-
tusta siinä laajuudessa kuin yleiskaavassa on esitetty. Suunnitelma-
asiakirjoihin sisältyy suunnitelman melulaskennat, Niiden mukaan meluti-
lanne paranee erityisesti Hämeenkyrön taajaman osalta. Myös uuden lin-
jauksen osalta suunnitelluin melutorjuntatoimin on saavutettu riittävä me-
lusuojaus.

Suunnitelmassa on otettu huomioon liito-oravan elinpiiri ja sen kulkuyhteys
Pappilanjoen kohdalla sijoittamalla suunnitelmaan suuria runkopuita eri-
tasoliittymän kohdalle. Tiesuunnitelmaan lisätty Valkjärven silta jättää
eläimistölle yhteysväylän ja vähentää valtatie estevaikutusta. Suunnitel-
man toteutusaika on kuitenkin pitkä, minkä aikana voi ilmetä myös muissa
kohdissa yhteystarpeita, kuin suunnitelmaan sisällytetyt Pappilanjoen ja
Valkjärven ekologiset yhteydet. Selostuksessa mainitaan, että paikallisten
metsästäjien kanssa olisi selvitetty hirvieläinten kulkuyhteyksiä. Hir-
vieläimille suunnitellut yhteydet palvelevat myös muita eläinryhmiä. Suun-
nitelmaan ei ole kuitenkaan liitetty kuvausta mahdollisista ekologisista rei-
teistä tai verkostoista, jolloin olisi ollut mahdollista arvioida suunniteltujen
yhteyksien toimivuutta.

Uuden ja olemassa olevan tielinjan väliin jäävän Romekiven lähdekorven
luonnonsuojelualueeseen kohdistuvia haittoja on pyritty minimoimaan si-
joittamalla uusi tielinja mahdollisimman kauas kohteesta. Pintavesivaikutus
huomioidaan johtamalla yläpuolisen suon vesiä rummuilla Romekiven läh-
dekiven puolelle. Ratkaisu on vesitalouden kannalta myönteinen, mutta
samalla tulisi varmistua, että tiesuola ei päädy tiealueelta suojelualueelle.
Varsinaisia pohjavesialueita ei suunnitelmaan sisälly. Hankkeeseen sisäl-
lyville silloille on haettu vesioikeuden mukaista lupaa, kuten Pirkanmaan
ympäristökeskus on aiemmissa lausunnoissaan edellyttänyt.

Suunnitelmaan sisällytetyillä hulevesien käsittelyjärjestelyillä pyritään mi-
nimoimaan tiestä aiheutuvia pintavesivaikutuksia, mikä on merkittävää
myönteistä kehitystä ja jonka toivotaan muodostuvan vakiintuneeksi käy-
tännöksi tiesuunnittelussa laajemminkin. Ympäristö ja luonnonvarat -
vastuualueella ei ole muilta osin huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

Pirkanmaan ELY-keskuksen Liikenne ja infrastruktuuri- vastuualue on to-
dennut, että tiesuunnitelmaan sisältyvät kevyen liikenteen yhteydet on
suunniteltu yhteistyössä Hämeenkyrön kunnan kanssa. Yleiskaavaan si-
sältyvät, mutta tiesuunnitelmasta puuttuvat, kevyen liikenteen alikulkukäy-
tävät on mahdollista rakentaa myös myöhemmin, mikäli niille tarvetta ilme-
nee.

27.5.2016

3194/0720/2011

Romekiven luonnonsuojelualueen kohdalla tullaan hankkeen jatkosuunnitelun ja toteutuksen yhteydessä varmistamaan, ettei tiesuola kulkeudu suojelualueelle.

Sovelletut säännökset Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 §
Maantieasetus 1, 3, 8 §

Tiedoksi antaminen Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

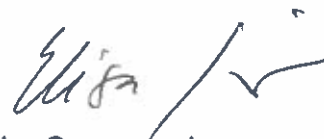
Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa asemakaavassa, lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö



Elisa Sanasvuori

Insinööri



Seppo Leppäniemi

Liite Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten Pirkanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Hämeenkyrön kunta
Sastamalan kaupunki
Ylöjärven kaupunki
Pirkanmaan liitto
Pirkanmaan maakuntamuseo

Leppäniemi Seppo

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Hämeenlinnan hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelämä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelämä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Hämeenlinnan hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Arvi Kariston katu 5, Hämeenlinna
Postiosoite: Raatihuoneenkatu 1, 13100 Hämeenlinna
Puhelin: 029 56 42200 (vaihe)
Faksi: 029 56 42269
Sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Kustannukset Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.

