

YLEISTILAISUUSMUISTIO

Projekti Vt 9, parantaminen Jännevirran kohdalla, tiesuunnitelman muutossuunnitelma Jännevirran itäpuolella
Asiakas Pohjois-Savon ELY-keskus
Muistio nro 3
Päivämäärä 20/06/2016

1. Yleisötilaisuuden taustat

Tiesuunnitelmien muutosratkaisujen johdosta pidettiin 20.6.2016 ensimmäinen yleisötilaisuus, johon osallistui tilaajan (Hannu Nurmi, liikennevirasto, Joonas Peltoniemi, Pohjois-Savon ELY-keskus) ja konsultin edustajien (Seppo Parantala ja Jaakko Tolvanen) lisäksi 28 henkilöä.

Hyväksytyin tiesuunnitelman aikaiset yleisötilaisuudet oli pidetty Jännevirran koululla 16.6.2015 ja 20.10.2015.

Tilaisuuden tarkoituksena oli esitellä hyväksytyin tiesuunnitelman jälkeen tehtyjä suunnitelmaratkaisuja, jotka koskivat Jännevirran sillan itäpuolista osuutta. Merkittävimmät muutokset aikaisempaan olivat Pohjantien, Vanhatien, Pahnionniementien ja Puitinlahdentien yksityistiejärjestelyt sekä kevyen liikenteen väylän muutokset.

Perusteet muuttuneille ratkaisuille olivat Jänneniemien eritasoliittymän hyödyntäminen siten, että tämän avulla voidaan parantaa valtatie liikenne- ja liittymäturvallisuutta poistamalla kaksi yksityistieliittymää.

Toinen merkittävä lisäys hyväksytyyn tiesuunnitelmaan oli kevyen liikenteen väylän jatkaminen valtatie pohjoispuolelle sekä alikulku-yhteyden lisääminen valtatie paalulle 4550. Kyseinen järjestely mahdollistaa sujuvan ja käyttäjäystävällisen sekä turvalliset yhteydet alikulkuikäytävän yhteydessä oleville linja-auto- pysäkeille.

Esillä olleisiin ja varsinkin valtatie pohjoispuolelle sijoittuville ratkaisuille tilaaja oli jo saanut maanomistajien- ja paikallisten tiehoitokuntien suostumukset. Hallinnollisia muutoksia esillä olleissa suunnitelmissa oli siten, että tiesuunnitelmassa esitetty J4 (Vanhatie) muuttuu yksityistieksi rampin Y13 ja uuden kevyen liikenteen väylän jatkon (J1) väliseltä osuudelta.

Päivämäärä 22/06/2016

Ramboll
PL 718
Pakkahuoneenaukio 2
33101 TAMPERE

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
www.ramboll.fi

2. Yleisötilaisuus

Tilaisuuden avasi Joonas Peltoniemi Pohjois-Savon ELY-keskukselta klo 17:30 toivottamalla läsnäolijat tervetulleiksi. Peltoniemi kertoi, että tämän yleisötilaisuuden tarkoituksena on käsitellä pelkästään hyväksytyin tiesuunnitelman jälkeen tehtyjä muutoksia suunnitelmaratkaisuja. Esillä olevat suunnitelmaratkaisut käyvät läpi samat kuulemis- ja hyväksymismenettelyt, kuin mitä tiesuunnitelman hyväksyminen muutenkin edellyttää.

Peltoniemen jälkeen Hannu Nurmi (Liikennevirasto) esitteli tämän hetkiset suunnitelmaratkaisut. Tässä kohdin tarkennetaan kohdassa 1. mainittuja seikkoja seuraavasti:

Jännevientien eritasoliittymä:

- Pohjantien liikenne johdetaan valtatie pohjoispuolelta Jännevientien suuntaan ja liittyy valtatiehen Jännevientien eritasoliittymässä
- Vanhatien (myös Pahnionvientien ja Puitinlahdentien) liikenne johdetaan valtatielle samaisen Jännevientien eritasoliittymän kautta.

Kevyen liikenteen järjestelyt Jännevirran sillan itäpuolella:

- kevyen liikenteen väylä (J1) jatkuu valtatie rinnalla Jännevientien eritasoliittymän ohi ja kääntyy valtatie eteläpuolelle Sourunlammen itäpäässä.
- em. kevyen liikenteen väylällä on Pohjantien ajoneuvoliikenne sallittu Y12 ja Y27 välisellä osuudella
- valtatieltä sujuvat pysäkkiyhteydet alikulkukäytävän yhteydessä oleville LA- pysäkeille

Yksityistiejärjestelyt ja valtatie liittymien poistot:

- Pohjantien ja Suotaipaleen liittymät valtatielle poistuvat
- tiesuunnitelmassa esitetty J4 muuttuu Y-tieksi Vanhatien sillällä osalla, mikä ei kuulu kevyen liikenteen väylä verkkoon. Yksityistieksi muuttuva osuus perusparannetaan, jolloin väylän leveys tulee olemaan 6.0 m.

3. Saatujen palautteiden lisäksi yleisötilaisuudessa kirjattiin seuraavasti sekä jatkosuunnittelussa huomioiden:

Yleisön osalta esitettiin huolta, että esitetyt ratkaisut lisäävät läpiajoliikennettä valtatie eteläpuolisella kevyen liikenteen väylällä sekä yksityistieosuudelle, jonka ylläpitoon läpiajajat eivät osallistu. Lisäksi todettiin, että nykyinen Vanhatien osuudella oleva yksityistieksi muuttuva kevyen liikenteen väylä ei tule kestäväksi raskasta liikennettä.

Esitettiin, että Vanhatien kiinteistöjen kohdalla tien levennykset tehdään toiselle puolelle väylää. Jos rakenteet uusitaan kokonaan, pyritään väylää siirtämään hieman kauemmaksi kiinteistöistä.

Toivottiin parempaa melusuojausta valtatie pohjoispuolelle, etenkin kun Pohjantien uusi linja leventää tiealueen rajaa ja vähentää suojapuustoa.

Edellä mainittujen huolien ja epäilyjen johdosta, POS ELY tekee seuraavat selvitykset ja tarkistukset:

- tutkitaan mahdollisuutta, voidaanko osa nykyisestä kevyen liikenteen väylästä ohituskaistaosuuden kohdalla muuttaa pelkästään kevyen liikenteen väyläksi, jolloin ajoneuvojen liikenteen läpiajomahdollisuus Jänneiemmentien suuntaan estyy
- tarkistetaan Vanhatien nykyinen kunto ja laaditaan sellainen parannussuunnitelma, että tie kestää

Liitteet:

- osallistujaluettelo 20.6.2016
- kartat tiesuunnitelmamuutoksesta pvm 30.6.2016