

SUNNANÅN SILTA MAANTIELLÄ 12055,
KEMIÖNSAARI

TIESUUNNITELMASELOSTUS 18.11.2013

Sisältö

1	HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	3
1.1	Hankkeen liittyminen muuhun suunnitteluun; kaavoitukseen ja rakentamiseen	3
1.1.1	Tien nykytila ja ongelmat sekä arvio ongelmien kehittymisestä	3
1.2	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset ja niiden keskeinen sisältö	7
1.3	Maankäyttö ja kaavoitus	7
1.4	Ympäristö	7
1.5	Hankkeelle asetetut tavoitteet	7
2	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	8
3	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	8
4	TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET	8
4.1	Vaikutukset liikenteeseen	8
4.2	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	9
4.3	Meluvaikutukset	9
4.4	Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön	9
4.5	Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin	9
4.6	Kiinteistövaikutukset	9
4.7	Yhteiskuntatalous	9
4.8	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	9
5	HANKKEEN YHTEYDESSÄ TOTEUTETTAVAT JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT	9
6	HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET	9
7	EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI	10
8	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	10

1 HANKKEEN TAUSTA, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1 Hankkeen liittyminen muuhun suunnitteluun; kaavoitukseen ja rakentamiseen

Suunnittelualue sijaitsee maantiellä 12055, Sunnanån sillan läheisyydessä, Kemiönsaaren kunnassa.



Kohteen sijainti

1.1.1 Tien nykytila ja ongelmat sekä arvio ongelmien kehittymisestä

Maantien 12055 (Skinnarvik) toiminnallinen luokka on yhdystie. Tien päällysteleveys ja ajoradan leveys on tierekisterin mukaan 6,0 metriä. Tiellä on 0,25 metrin levyiset sorapientareet. Tiellä on pehmeä asfalttibetonipäällyste (PAB).

TIESUUNNITELMASELOSTUS

Maantien 12055 nopeusrajoitus suunnittelualueella on 60 km/h. Liikennemäärä tiellä on tierekisterin mukaan 225 ajon./vrk (KVL 2009), josta raskaiden ajoneuvojen osuus on 20 ajoneuvoa/vrk.

Nykyinen Sunnanån silta on vuonna 1952 rakennettu teräsbetoninen laattasilta, jonka kuntoluokka on vuonna 2007 tehdyssä yleistarkastuksessa ollut huono ja vauriopistesumma on ollut 384.

Tien geometria on sillan läheisyydessä jyrkkäpiirteinen. Sillan pengerkaiteet ovat nykytilanteessa liian matalat ja lyhyet. Silta on liian kapea (HL=5,85m).

Suunnittelualueen läheisyydessä 500 metrin säteellä on liikenneviraston ylläpitämän onnettomuusrekisterin mukaan kymmenenvuoden sisällä tapahtunut kolme omaisuusvahinkoon johtanutta onnettomuutta, joista kaksi on suistumisonnettomuuksia ja yksi peurakolari.

Kuvia suunniteltualueelta:

Sunnanån silta pohjoisesta päin katsottuna



Näkymä sillalta yläjuoksullepään



Näkymä sillalta alajuoksulle päin.



Silta yläjuoksulta katsottuna



Suunnittelukohde pohjoisesta päin katsottuna

1.2 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset ja niiden keskeinen sisältö

Toimenpidesuunnitelma 6.2.2009:

Toimenpidesuunnitelmassa on selvitetty hankeen lähtökohdat ja selvitetty toimenpidevaihtoehtoja sillan uusimiselle ja korjaamiselle.

Sillan on todettu olevan liian kapea ja huonokuntoinen korjattavaksi. Esitetty vaihtoehtoiksi sillan uusimista teräksisenä putkisiltana, teräsbetonisena laattasiltana ja teräksisenä palkkisiltana.

Toimenpidepäättös 6.10.2010:

Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on tehnyt hankkeesta toimenpidepäättöksen 6.10.2010. Toimenpidepäättöksessä on päätetty toimenpidesuunnitelmasta poiketen parantaa tien linjausta sillan uusimisen yhteydessä ja rakentaa uusi silta nykyisen sillan luoteispuolelle. Siltatyypinään jännemitaltaan vähintään 16 metriä pitkä ja hyötyleveydeltään 6,5 metriä leveä puinen liimattu palkkisilta tai teräksinen palkkisilta.

1.3 Maankäyttö ja kaavoitus

Suunnittelualueella ei ole asemakaavaa.

Alueella on voimassa oleva maakuntakaava. Maakuntakaavaote on tiesuunnitelmassa (osa 1.7T-1). Alue on kaavassa maa- ja metsätalous-, retkeily- ja virkistysaluetta. Lisäksi kaavassa alue kuuluu pohjavesialueeseen.

Alueella on voimassa oleva Tuulivoimavaihemakuntakaava. Kaavassa noin 1,3 km suunnittelualueesta pohjoiseen on tuulivoima-alueeksi merkitty alue.

Kohteen läheisyyteen on vireillä Nordanå-Lövbölen tuulipuiston osayleiskaava (noin 1 km pohjoiseen) ja Stusnäsin tuulivoimapuiston osayleiskaava (noin 1,5 km lounaaseen).

Kohteen läheisyydessä on muinaisjäännösrekisteriin merkitty Sunnanån ruukki (rek.nro. 1000015800). noin 50 m sillasta kaakkoon/yläjuoksun suuntaan.

1.4 Ympäristö

Suunnittelualueen ympäristö on jyrkkäpiirteisesti muutoin melko tasaista peltomaisemaa halkovaa jokilaaksoa. Sillalta kaakkoon joki levenee lammenomaiseksi paikalla olleen ruukin kohdalla.

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä joen pohjoispuolella on asuinrakennus, jonka pihapiiri rajautuu jokeen ja nykyiseen tiehen ja peltoon. Toisella puolella tietä, on peltoa. Joen eteläpuolella on teollisuusrakennus ja tien toisella puolella maatalous-/varastorakennus.

1.5 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on varmistaa maantien 12055 liikennöitävyys ja parantaa tien turvallisuutta siten, että parantamistoimenpiteet sopivat ympäröivään maisemaan mahdollisimman hyvin.

2 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

Tiesuunnitelmassa on esitetty suunniteltu tiegeometrian parantaminen ja uuden sillan sijainti. Tien suunniteltu linjaus on esitetty suunnitelmakartassa 3T-1.

Maantien linjausta on parannettu kääntämällä joen ylitys jokeen nähden viistoon, jolloin tien linjaus suorenee. Uusi silta on suunniteltu rakennettavaksi keskimääri 60 senttimetriä nykyistä siltaa ylemmäksi jolloin myös tien pystygeometria saadaan sujuvammaksi.

Tien kuivatus hoidetaan molemmin puolin tietä olevin sivuojin. Tien ajorata levenee suunnittelualueella tierekisteriin merkittyä 6,0 metriä vastaavaksi. Pientareet on suunniteltu kaiteen kohdalla 0,75 metriä leveinä ja kaiteettomalla alueella 0,25 metriä leveinä. Liikennetekniset poikkileikkaukset on esitetty suunnitelmapiirustuksessa 4T-1.

Liittymiä ei jouduta poistamaan tai lisäämään alueella.

3 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Hankkeesta on aiemmin tehty toimenpidesuunnitelma, jonka perusteella Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on antanut toimenpidepäättöksen. Toimenpidepäättöksen perusteella on tehty tiesuunnitelmaluonnokset, joita esiteltiin yleisötilaisuudessa.

Tiesuunnittelun aloittamisesta ja suunnitteluun liittyvistä maastotutkimuksista kuulutettiin hankkeen alussa 23.4.2013. Yleisötilaisuudesta kuulutettiin 26.8.2013 ja tilaisuus pidettiin 11.9.2013 Kemiön kunnantoimistolla. Kuulutukset ovat tiesuunnitelmassa (osat 1.6T-1 ja 1.6T-2).

Suunnittelutyöt aloitettiin maantierakenteiden ja teiden lähialueen maastomittauksilla ja kartoituksilla. Pohjakartan ja maastomallin valmistuttua laadittiin toimenpidepäättöksen mukainen tielinjaus sekä tien tasaus. Näistä tehtiin yleisötilaisuudessa esitelty suunnitelma-aineisto.

Yleisötilaisuudessa ei noussut esiin ongelmia tai esitetty suunnitteluun vaikuttavia toiveita tai vaatimuksia, joten tiesuunnitelman laadintaa jatkettiin esiteltyjen luonnosten mukaisena.

4 TIESUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

4.1 Vaikutukset liikenteeseen

Liikenneturvallisuus paranee alueella tien geometrian paranemisen, sekä sillan leventämisen ja kaiteiden pidentämisen johdosta.

4.2 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Tielinjaus muutos pienentää jonkin verran alueen viljelykelpoista pinta-alaa. Osa vanhasta tiepohjasta on palautettavissa viljelykäyttöön. Hankkeen vaikutus pohjaveden laatuun ja muodostumiseen on vähäinen.

4.3 Meluvaikutukset

Sillan uusiminen ei muuta alueen melutilannetta oleellisesti.

4.4 Vaikutukset luontoon, kasvillisuuteen ja eläimistöön

Sillan uusiminen ei muuta alueen tilannetta oleellisesti.

4.5 Vaikutukset maisemaan, taajamakuvaan ja kulttuuriarvoihin

Vanhan sillan purkaminen ja uuden sillan rakentaminen muuttaa alueen maisemaa. Uusi silta on pidempi ja korkeusasemaltaan ylempänä kuin vanha silta. Pidempi jänneväli avartaa näkymää jokilaaksossa.

Kohteen läheisyydestä noin 50 metrin päässä kohteesta sijaitsee muinaismuistorekisteriin merkitty Sunnanån ruukki. Uusi silta rakennetaan kauemmaksi ruukista, kuin nykyinen silta.

4.6 Kiinteistövaikutukset

Tiealuetta joudutaan hankkeen johdosta laajentamaan. Tiealueeseen liitettävä alue on noin 12,8 aaria. Tiealuetta vapautetaan noin 3,4 aaria.

Suunnitelma ei sisällä purettavia tai lunastettavia rakennuksia

4.7 Yhteiskuntatalous

Hankkeen arvioidut rakennuskustannukset ovat 364 600€ (alv 0%).

Hankkeen arvioidut lunastuskustannukset ovat 1 500€

4.8 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Rakentamisesta tulee aiheutumaan jaksottaista melu- ja pölyhaittaa. Rakennustyöt aiheuttavat lyhytaikaisia häiriötä yleiselle liikenteelle.

5 HANKKEEN YHTEYDESSÄ TOTEUTETTAVAT JOHTOJEN JA LAITTEIDEN SIIRROT

Kohteessa tien pientareessa olevat tiedonsiirtokaapelit siirretään uuteen tiepientareeseen ja siltaan linjausmuutoksen osalta.

6 HANKKEEN TOTEUTTAMISEN VAATIMAT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hankkeen toteuttaminen ei vaadi erityisiä sopimuksia tai lupia.

Toimenpidesuunnitelman yhteydessä ympäristökeskukselta pyydettyssä aukkolausunnoissa todetaan että Sunnanå ei ole vesilain 2 luvun 2 §:ssä tarkoitettu vesistö, joten sillan rakentamiseen ei tarvita ympäristölupaviraston lupaa.

7 EHDOTUS TIESUUNNITELMAN HYVÄKSYMISEKSI JA JATKOTOIMENPITEIKSI

Ehdotetaan hyväksyttäväksi tiesuunnitelma maantien 12055 parantamiseksi Sunnanån sillan kohdalla Kemiönsaarella. Parannettava tieosuus on esitetty suunnitelmakartalla 3T-1. Tien korkeusasema on esitetty graafisella tarkkuudella pituusleikkauksessa 5T-1. Tien poikkileikkaus mittoineen on esitetty piirustuksessa 4T-1. Tien päällyste on asfalttibetoni. Parannettavan osuuden pituus on 182 metriä.

Tien parantamista ja uuden sillan rakentamista varten otetaan haltuun suunnitelmakarttaan merkitty alue. Tiealueesta vapautuvalta alueelta poistetaan tiepenger ja pinta muotoillaan ympäristöön sopivaksi ja maisemanurmetetaan.

Uudelleen rakennettava silta on nimeltään Sunnanån silta. Sillan tunnus on T-1122. Sillan tierekisteri osoite on 12055-1-704. Sillan mitat on esitetty piirustuksessa 7.3T. Sillan hyödyllinen leveys on 6,5 metriä. Sillan jännemitta on 19,0 metriä. Sillan rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 285 000€ ja tien parantamistoimenpiteiden rakennuskustannuksiksi 79 600€ (alv 0%).

Jatkotoimenpiteeksi esitetään suunnittelun jatkamista rakennussuunnitelmien laadinnalla. Rakennustöiden aloittamisajankohdaksi esitetään vuotta 2014.

8 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Tiesuunnitelman on laatinut Kon-Ins Oy Raisiosta Varsinais-Suomen elinkeino-, liikenne-, ja ympäristökeskuksen toimeksiannosta.

Lisätietoja suunnitelmasta antavat Varsinais-Suomen ELYn projektipäällikkö Sakari Hurskainen, puh. +358 295022789 ja suunnitelman laatineessa Kon-Ins Oy:ssä Henrikki Norontaus, puh. 040 455 6961.