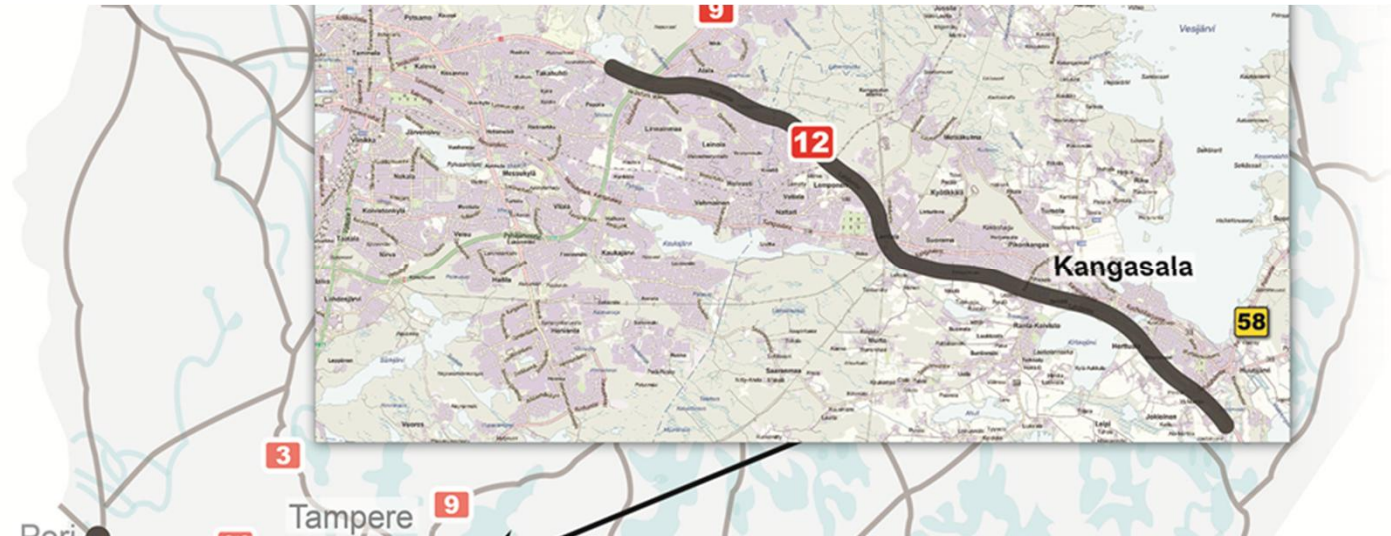




VT 12 ALASJÄRVI-HUUTIJÄRVI YVA

VAIKUTUSTYÖPAJA 5.4.2016

KANGASALA

TYÖPAJAN OHJELMA

- 17.15 Kahvi
- 17.30 Tervetuloa; *Tero Haarajärvi*
Suunnittelutilanne; *Arto Viitanen*
Alustavat vaikutusarvioinnit; *Jari Mannila*
- 17.50 Ryhmätöiden tehtävänanto ja ryhmiin jakautuminen; *Venla Pesonen*
- ryhmätyöskentely
- 19.20 Ryhmien keskeisimpien näkemysten esittely ja yhteiskeskustelu
- 20.00 Kiitos ja näkemiin

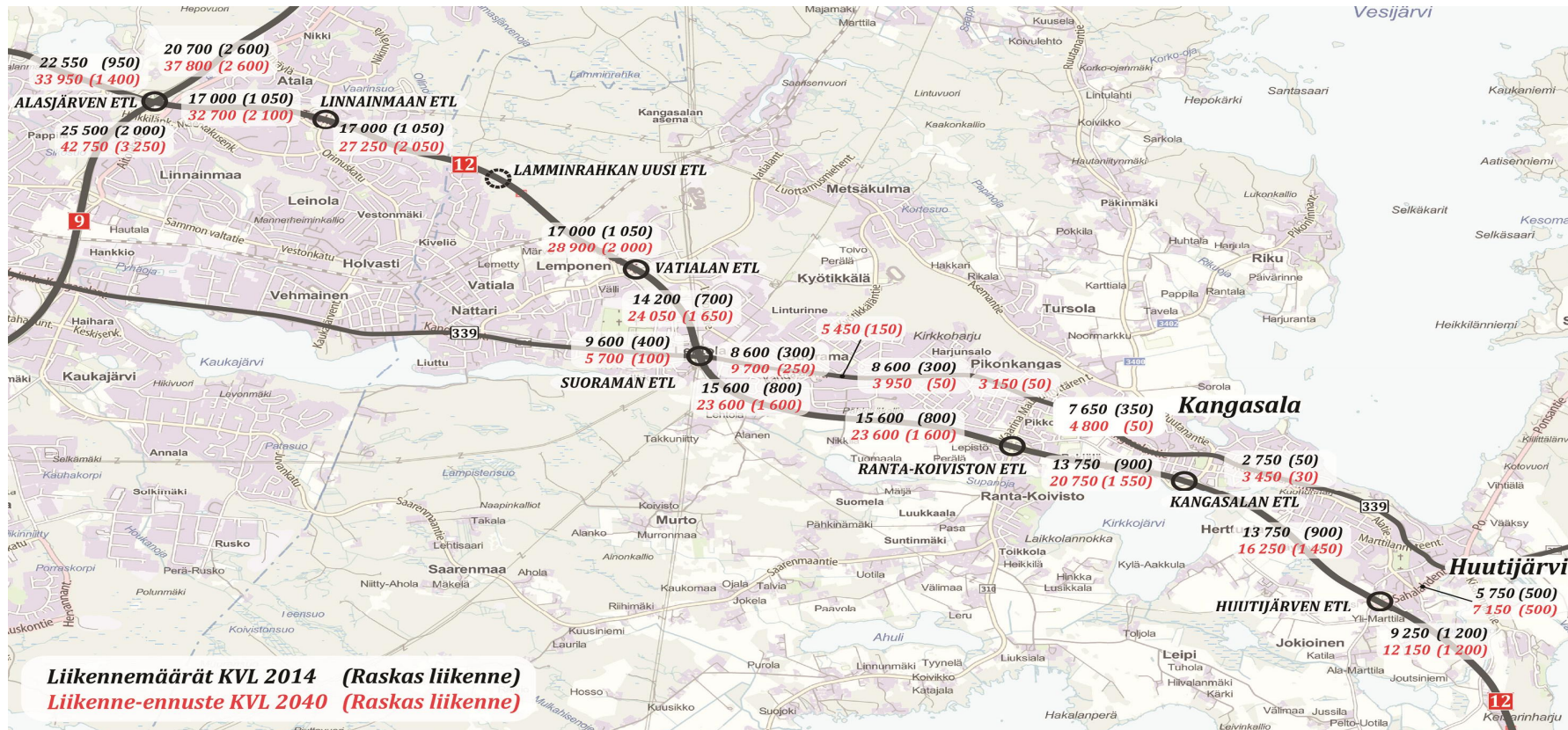
SUUNNITTELUTILANNE

VT 12 VÄLILLÄ ALASJÄRVI – HUUTIJÄRVI

- Suunnittelualue käsittää noin 15 kilometrin pituisen valtatie 12 tieosuuden Alasjärven eritasoliittymästä Tampereelta Huutijärven eritasoliittymään Kangasalle

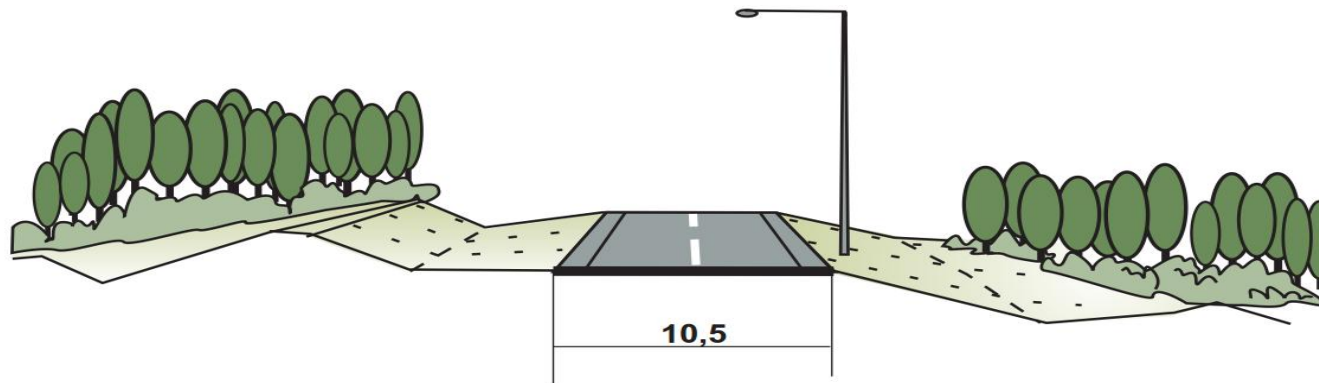


VT 12 VÄLILLÄ ALASJÄRVI – HUUTIJÄRVI, LIIKENNEMÄÄRÄT 2014/2040



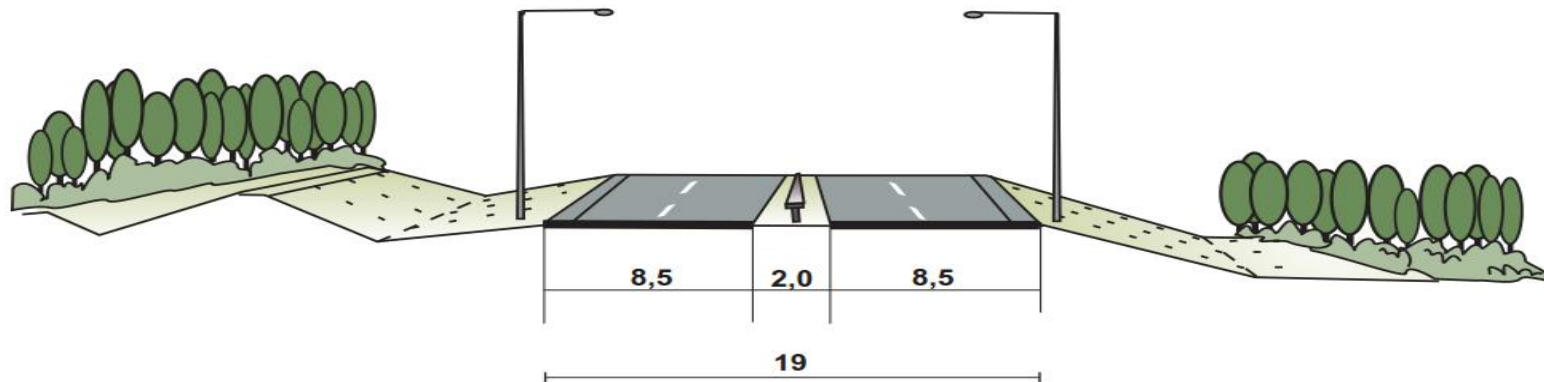
ALUSTAVAT VAIHTOEHDOT

- Vaihtoehto 0+ eli valtatie säilyy pääosin nykyisellään.
 - Kaistat 2 x 3,75 metriä
 - Alasjärvi ETL – Linnainmaa ETL lisäkaista Tampereen suuntaan
 - Meluntorjuntaa tullaan parantamaan ja Lamminrahkan eritasoliittymä toteutetaan
 - Muuttuvat nopeusrajoitukset välillä 70–100 km/h



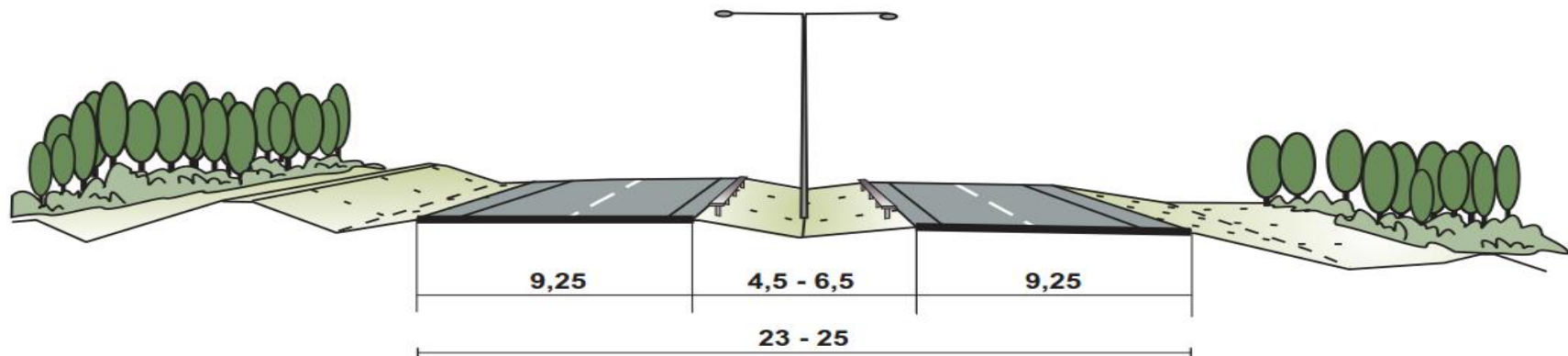
ALUSTAVAT VAIHTOEHDOT

- Vaihtoehto 1: Valtatie 12 on kapea nelikaistainen valtatie.
 - Valtatiellä on kaksi ajokaistaa suuntaansa, eri suuntaan menevät kaistat on erotettu toisistaan keskikaiteella
 - Meluntorjuntaa parannetaan
 - Kaistat 2 x 2 x 3,5 metriä ja mitoitusnopeus 100 km/h



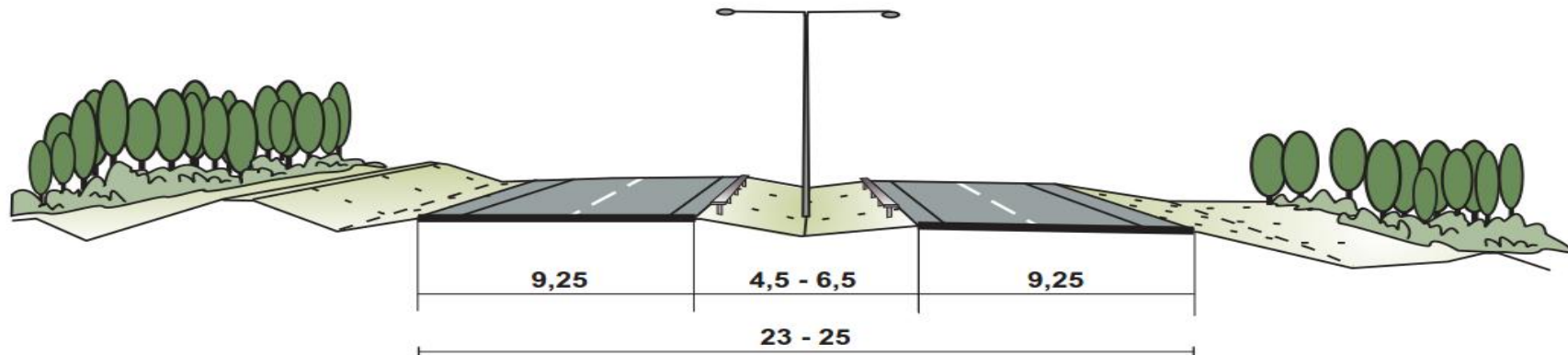
ALUSTAVAT VAIHTOEHDOT

- Vaihtoehto 2: Valtatie 12 on nelikaistainen valtatie
- Valtatiellä on kaksi ajokaistaa suuntaansa, eri suuntaan menevät kaistat on erotettu välialueella (4,5–6,5 metriä leveä) toisistaan Ranta-Koiviston eritasoliittymään asti
 - Ranta-Koivisto – Huutijärvi kapea nelikaistainen valtatie



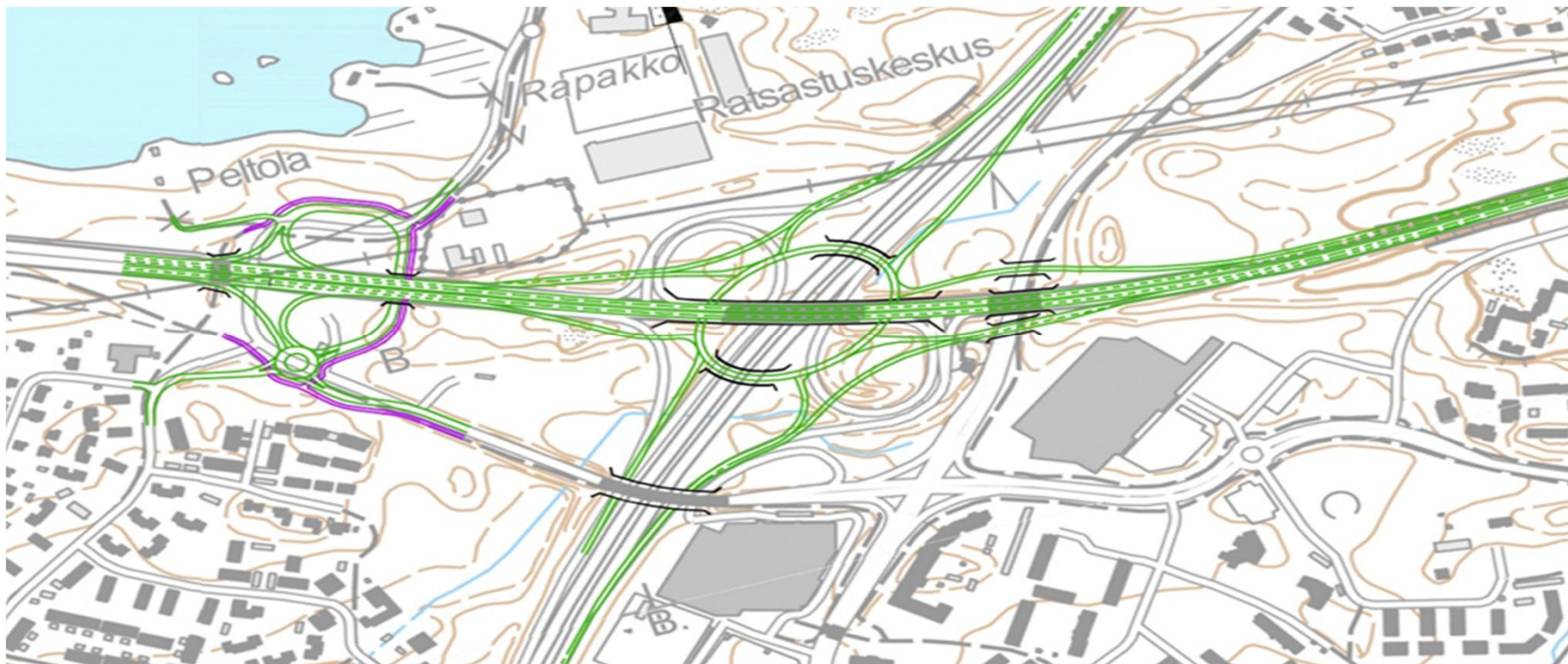
ALUSTAVAT VAIHTOEHDOT

- Meluntorjuntaa parannetaan
- Kaistat 2 x 2 x 3,5 metriä ja mitoitusnopeus 100 km/h



ETL 1 ALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Kolmikerroksinen kiertoeritasoliittymä



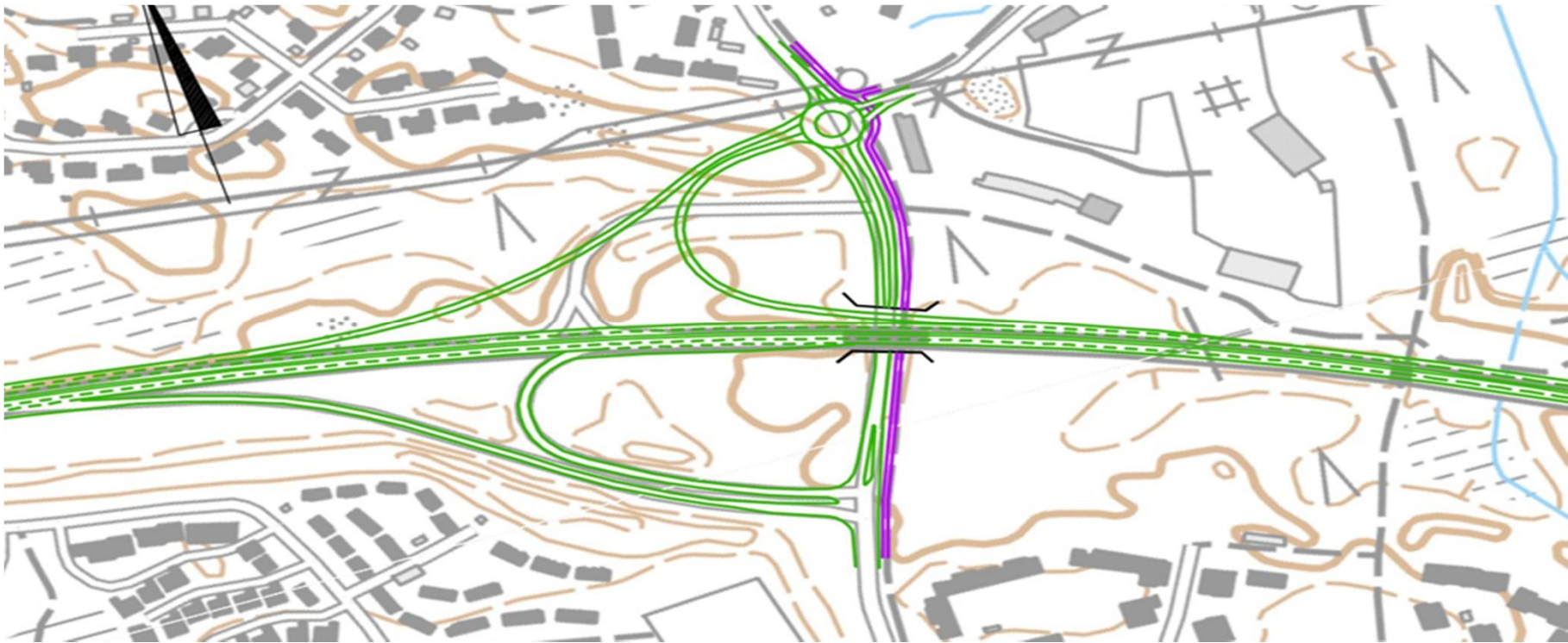
ETL 1 ALASJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve2: Neliapilaliittymä



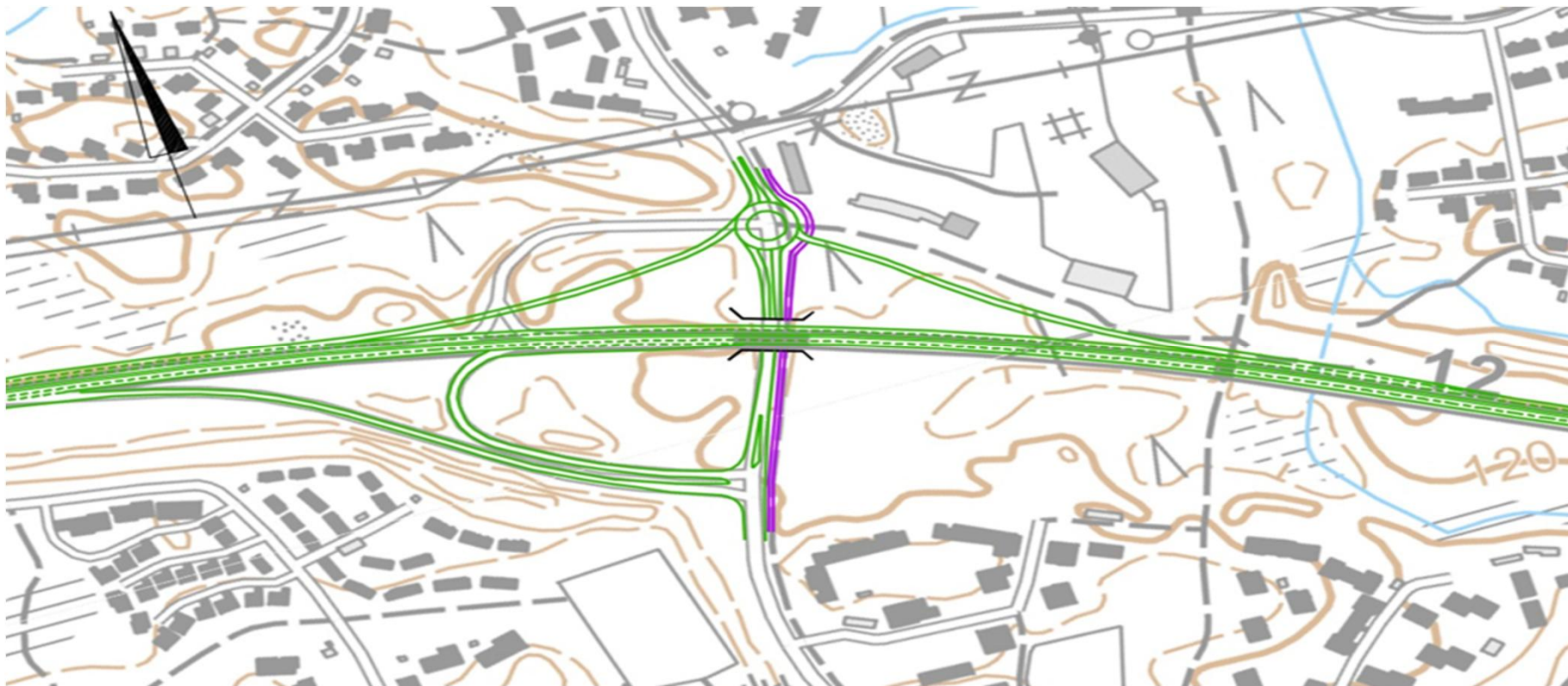
ETL 2 LINNAINMAAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Silmukkarampit



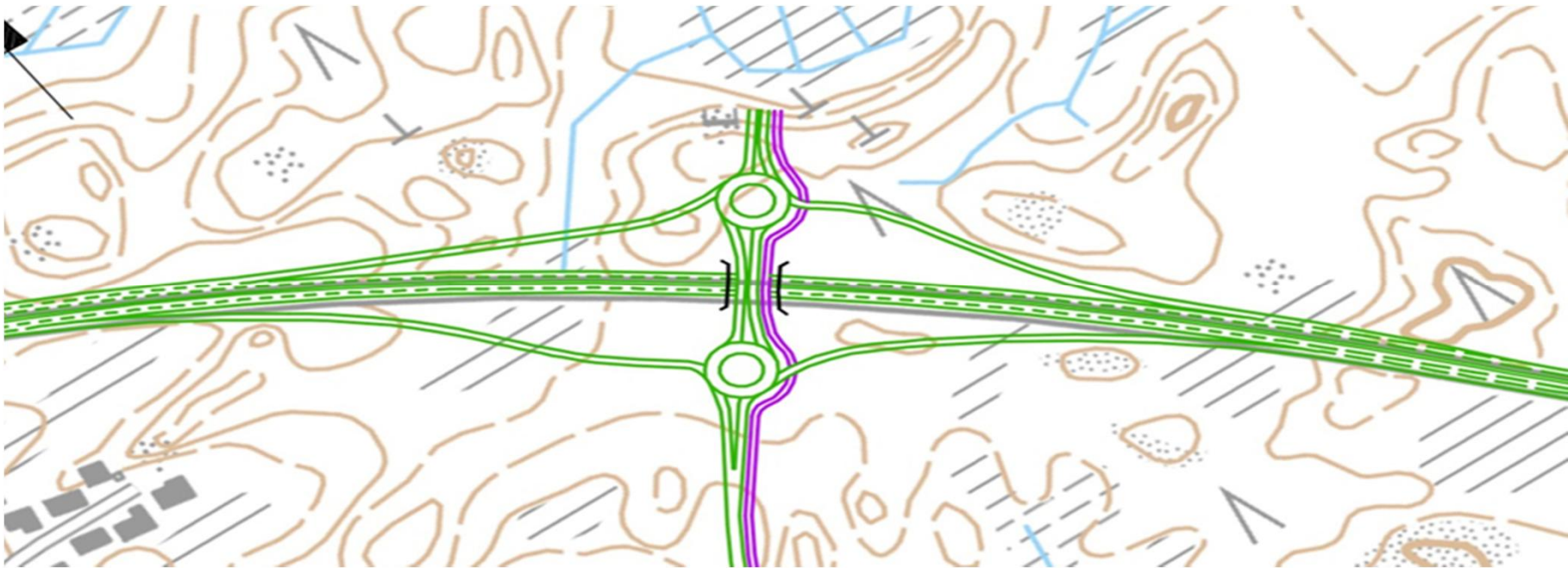
ETL 2 LINNAINMAAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve2: Pohjoispuolen suorat rampit



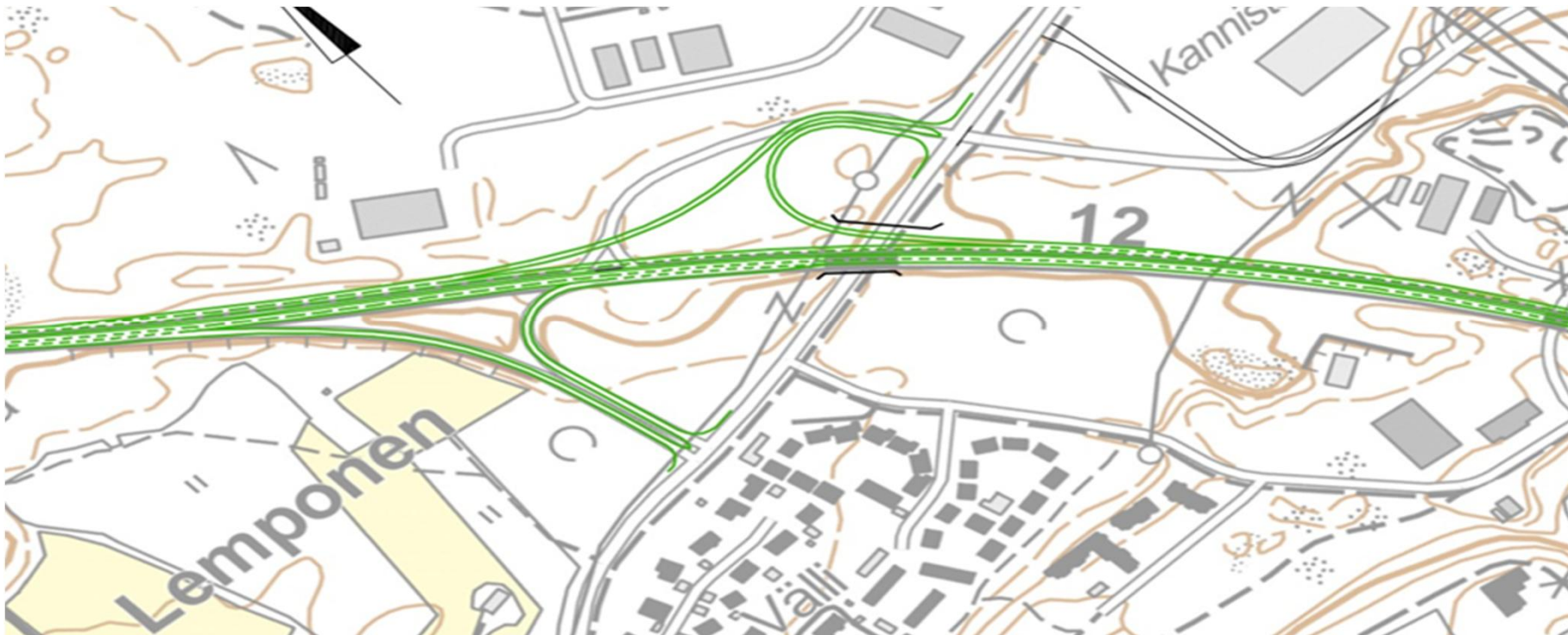
ETL 3 LAMMINRAHKAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Suorat rampit (rombinen)



ETL 4 VATIALAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Pohjoispuolen silmukka rampit



ETL 5 LENTOLAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Kiertoeritasoliittymä



ETL 5 LENTOLAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve2: Suorat rampit



ETL 6 RANTA-KOIVISTON ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Suorat rampit



ETL 7 KANGASALAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Suorat rampit



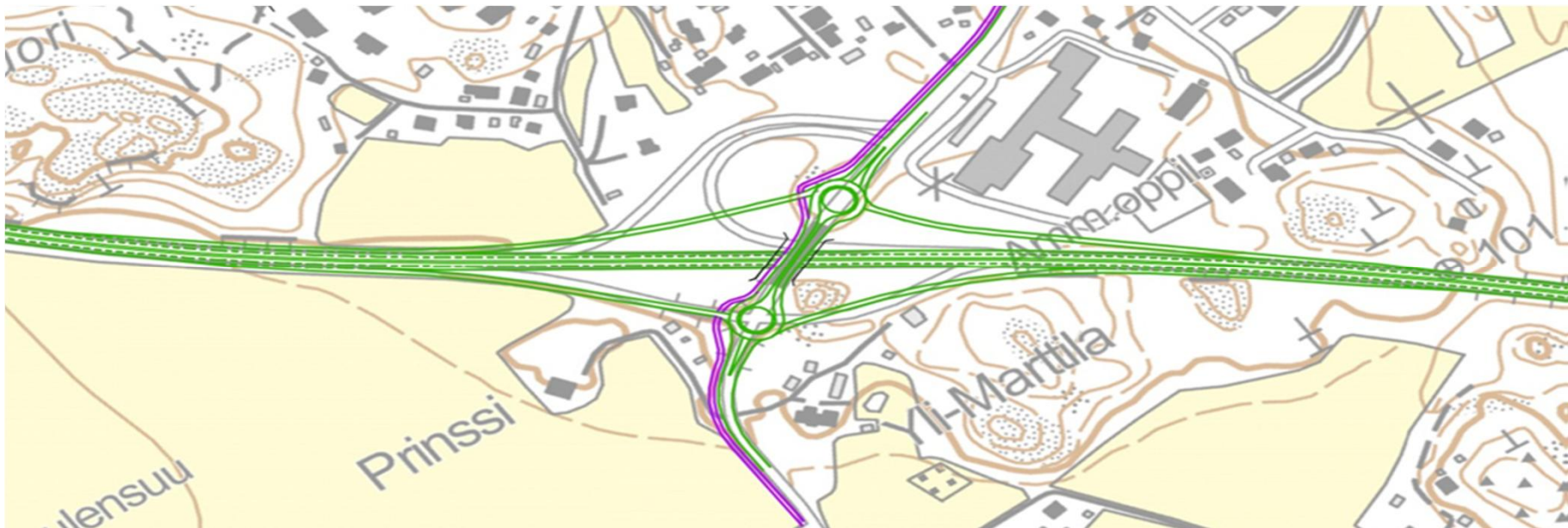
ETL 7 KANGASALAN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve2: Nykyiset ramppijärjestelyt



ETL 8 HUUTIJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve1: Suorat rampit



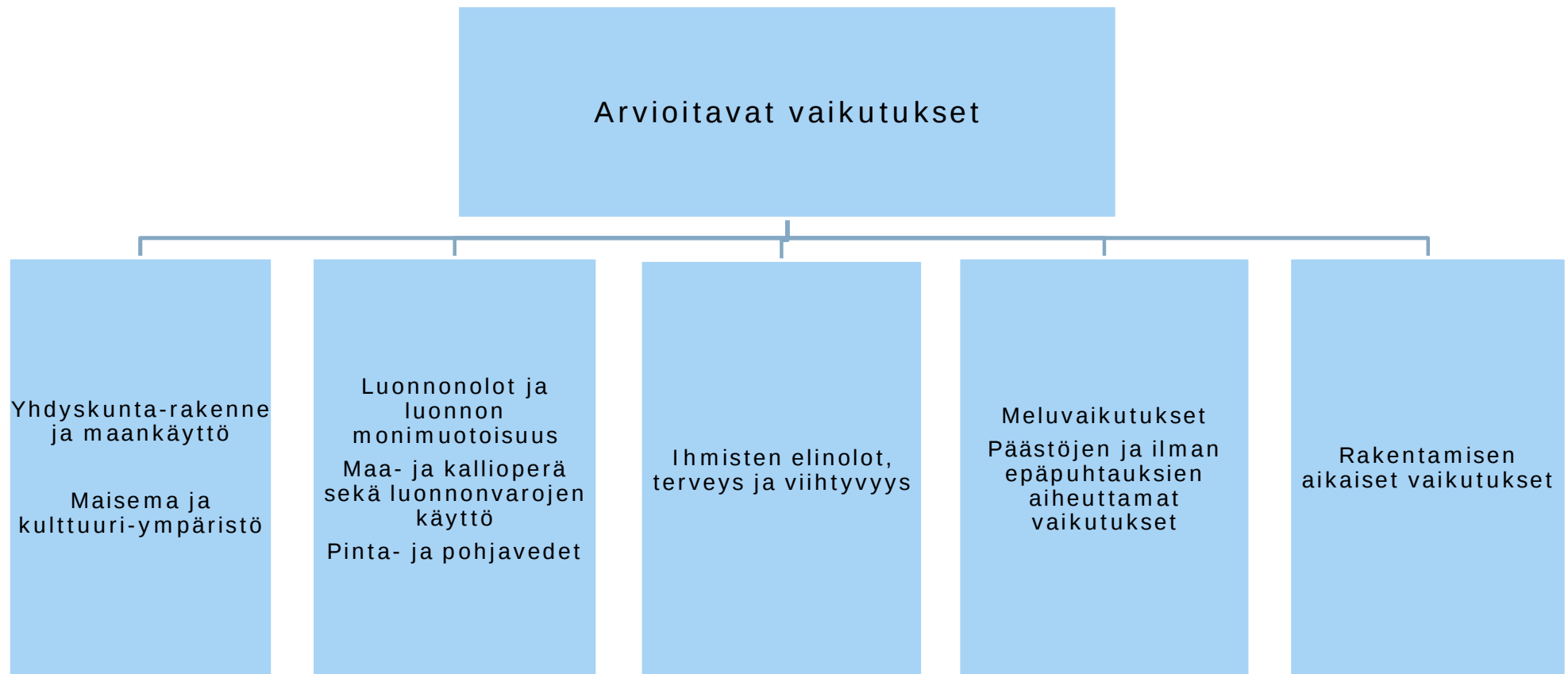
ETL 8 HUUTIJÄRVEN ERITASOLIITTYMÄ

- Ve2: Nykyiset ramppijärjestelyt



YVA-MENETTELY

ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET



KESKEISET VAIKUTUKSET

- Vaikutukset ihmisiin
 - Melu, päästöt ja tärinä
 - Vaikutukset ihmisten terveyteen
 - Ihmisten elinolot, viihtyvyys ja virkistyskäyttö
- Vaikutukset luonnonoloihin
 - Kirkkojärven Natura-alue
 - Ekologiset yhteydet
 - Hulevesien hallinta
- Vaikutukset maisemaan ja kulttuuriperintöön
 - Muutokset maisemassa ja tien käyttäjän maisema
 - Vaikutukset kulttuurihistoriallisiin arvoihin

IHMISIIN KOHDISTUVAT VAIKUTUKSET

Melun leviäminen

- Tehdään melumallinnus
- Arvioidaan melulle altistuvat asukkaat
- Tehdään alustava meluntorjuntasuunnitelma

Päästöjen ja ilman epäpuhtauksien aiheuttamat vaikutukset

- Mallinnetaan päästöjen leviäminen
- Arvioidaan ohjearvot ylittäville päästöille altistuvat asukkaat
- Suunnitellaan haitallisten vaikutusten lieventämistoimenpiteet

Ihmisten elinolot, terveys ja viihtyvyys

- Vaikutuksia arvioidaan asiantuntija-arviona seuraavien lähtötietojen perusteella: muut vaikutusarviot, saatu palaute ja mielipiteet ohjelmasta, työpajat, karttapalautepalvelu, tilasto- ja karttatarkastelut

Rakentamisen aikaiset vaikutukset

- Työvaiheiden, koneiden ja materiaalikuljetusten melu ja päästöt arvioidaan
- Suunnitellaan alustavat lieventämistoimenpiteet

LUONTOON KOHDISTUVAT VAIKUTUKSET

Luonnonolot ja luonnon monimuotoisuus

- Kirkkojärven Natura-arviointi
- Arvokkaat luontokohteet tien läheisyydessä selvitetään
- Arvioidaan vaikutukset luonnon arvoihin
- Selvitetään ekologiset yhteydet tien poikki
- Suunnitellaan alustavat lieventämistoimenpiteet
- Rakentamisen aikaiset vaikutukset luontoon arvioidaan

Maa- ja kallioperä sekä luonnonvarojen käyttö

- Arvioidaan karkeasti leikkauksiin ja täyttöihin tarvittavat kallio- ja maamassat sekä niiden laatu

Pinta- ja pohjavedet

- Selvitetään arvokkaat pinta- ja pohjavedet
- Arvioidaan hankkeen vaikutukset niiden laatuun ja määrään
- Suunnitellaan lieventämistoimenpiteet

MAANKÄYTTÖÖN JA MAISEMAAN KOHDISTUVAT VAIKUTUKSET

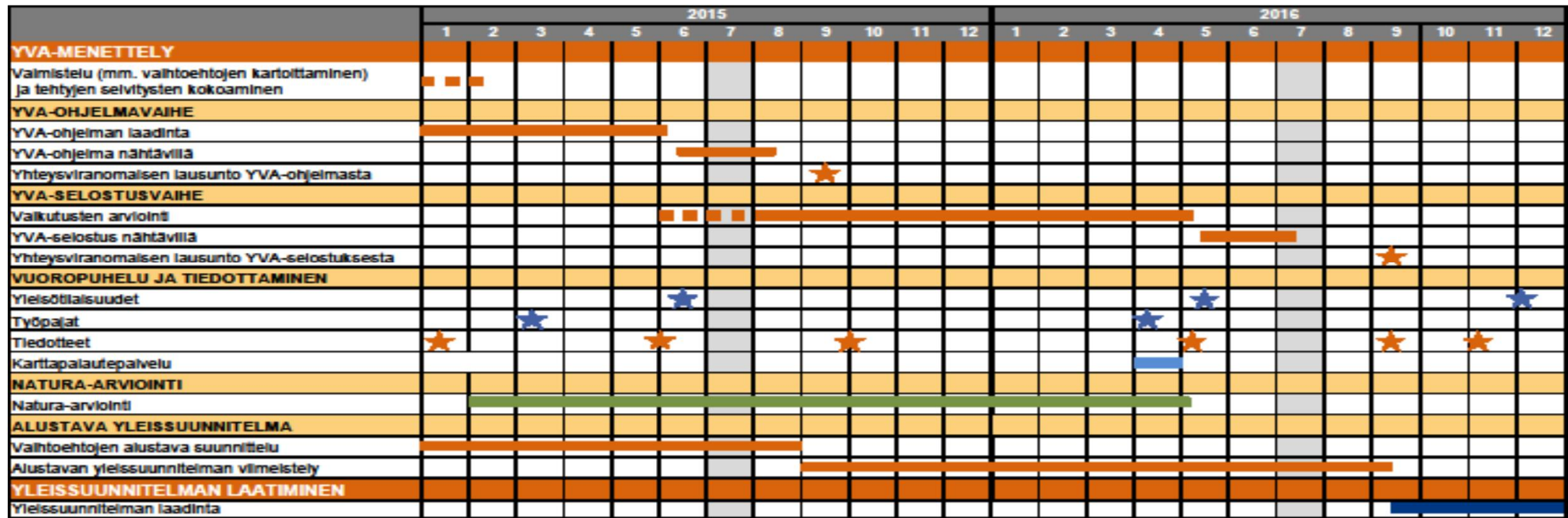
Yhdyskuntarakenne ja maankäyttö

- Selvitetään hankkeen vaikutukset nykyiseen ja suunniteltuun aluerakenteeseen ja maankäyttöön
- Selvitetään mahdolliset kaavamuutostarpeet

Maisema ja kulttuuriympäristö

- Selvitetään arvokkaat maisema-alueet ja rakennetut ympäristöt
- Arvioidaan muutokset maisemassa, myös tien käyttäjän maisemassa
- Arvioidaan vaikutukset arkeologisiin kohteisiin
- Arvioidaan vaikutukset arvokkaisiin rakennettuihin kohteisiin

HANKKEEN ETENEMINEN JA AIKATAULU



RYHMÄTYÖSKENTELY

RYHMIEN TEHTÄVÄT

A. Täydentäkää 'asutus ja virkistys' –kartalle vaihtoehtojen lähialueiden

- puuttuvat virkistysreitit tai –kohteet sekä ekologiset yhteystarpeet tien yli
- marjastus-, sienestys- ja kalastusalueet
- muut paikallisille tärkeät kohteet

B. Miten eri vaihtoehdot (VE0+, VE1, VE2) vaikuttavat

- tien lähialueen elinoloihin; asumisviihtyvyys ja virkistys (melu, ilmanlaatu)?
 - melusuojaustoiveet; missä ja millaisia (valli, aita ...)?
- liikkumiseen; liikenneyhteydet, liikenneturvallisuus, palvelujen saavutettavuus, estevaikutukset eri kulkutavoilla (autoilu, joukkoliikenne, pyöräily, kävely)?
- elinkeinoelämään; yritykset, kuljetukset, maa- ja metsätalous
- maisemaan ja luontoon; vesistöt, pellot, metsät?

Mikä on paras vaihtoehto? Miten haittoja voisi lievittää?

-> kirjatkaa ylös ryhmän keskeiset näkemykset

C. Yksityiskohtaisempi palaute suunnitelmista

- Kirjoittakaa paikannettava palaute tarralapuille ja sijoittakaa ne kartoille tai piirtäkää kartalla

KIITOS