

TIEHALLINTO Oulun tiepiiri	HANKEKORTTI
--------------------------------------	--------------------

Kuntatiedot:		Hanketiedot: kohdenro 1216
Kunta:	Hankkeen nimi:	Oijärventien (mt 8520) radan alikulku
li	Tieosoite:	8520 / 1 / 50 – 550 m
Kuntakoodi (Kela):139	Pituus:	500 m

Nykytila (liikenne, vauriot, ongelmat, jne.):

Suunnittelukohte sijoittuu Oijärventien (maantie 8520) ja Oulu-Kemi varolaittein varustettuun rautatien tasoristeykseen. Oijärventie liittyy valtatiehen 4 pääsuunnassa kanavoitun tasoliittymän kautta. Oijärventie toimii Kuivaniemen keskustan sisääntulotienä. Oijärventien nopeusrajoitus on nykyisin 40 km/h ja tien leveys 7 m. Tien pohjoispuolella on erillinen kevyen liikenteen väylä. Oijärventiellä on tievalaistus ja tien päällysteenä on asfalttibetoni. Oijärventie on hyväkuntoinen. Oijärventiehen liittyy radan tasoristeyksen välittömässä läheisyydessä muutamia katu- ja yksityistieliihtymiä.

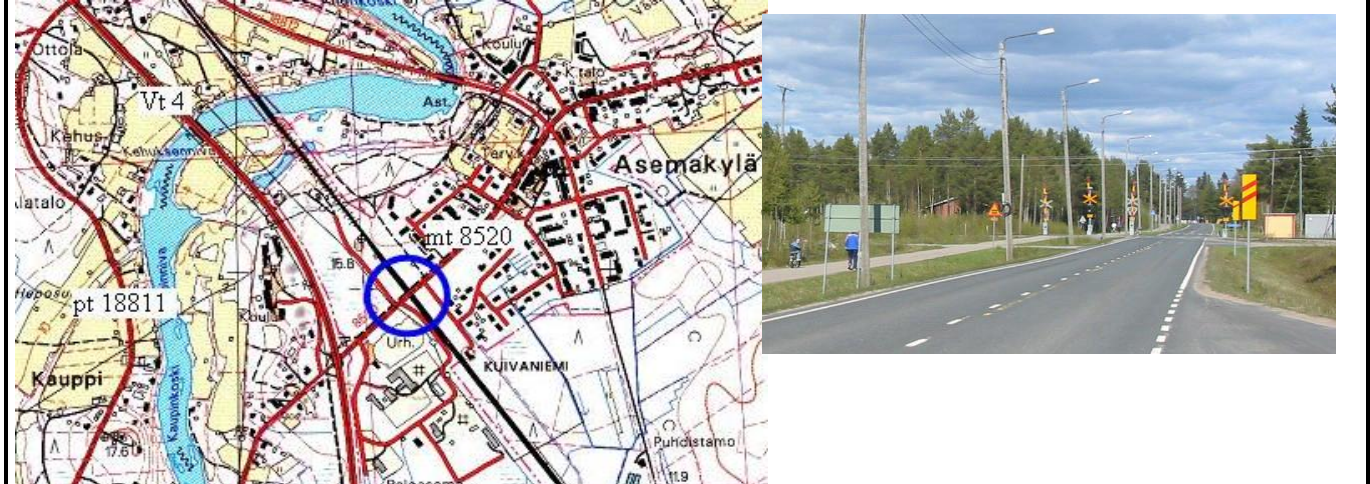
Rautatien tasoristeyksen kohdan vuoden keskimääräinen moottoriajoneuvoliikenne KVL oli vuonna 2005 noin 1 500 ajon/vrk ja raskaan liikenteen määrä keskimäärin 80 m.ajon / vrk. Liikenne-ennusteen mukaan yleisten teiden liikenteen arvioidaan kasvavan vuoteen 2030 mennessä keskimäärin 25 %. Valtatiellä liikenteen kasvu on hieman suurempaa eli keskimäärin 35 %.

Oulu-Kemi radalla kulkee päivittäin noin 15 henkilöjunaa ja 15 tavarajunaa. Suurin osa junista ajaa tasoristeyksen kohdalla 140 km:n nopeudella. Rataosuus on vasta sähköistetty. Sähköistys on lisännyt junien nopeutta ja hiljentänyt lähestyvien junien kuuluvuutta, jonka vuoksi junien havaittavuus on heikentynyt aiempaan tilanteeseen verrattuna

Tiehallinnon onnettomuusrekisteritietojen mukaan on vuosien 2001 - 2005 (5 vuotta) aikana tapahtunut tasoristeyksalueella neljä poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista yksi on johtanut henkilövahinkoihin. Onnettomuuksista kolme on ollut yksittäisonnettomuutta ja yksi muu onnettomuus.

Tavoitteet:	RHK:n tavoitteena on vähentää tasoristeyksiä ja Kuivaniemen kohde on yksi Oulun ja Kainuun alueen lähivuosien parantamiskohteista. Hankkeen tavoitteena on poistaa sähköistuksen ja junien nopeuksien kautta lisääntynyt tasoristeysonnettomuuksien riski sekä turvata yleisen tieliikenteen ja taajaman sisääntuloliikenteen edellytykset.
--------------------	---

Kartta:



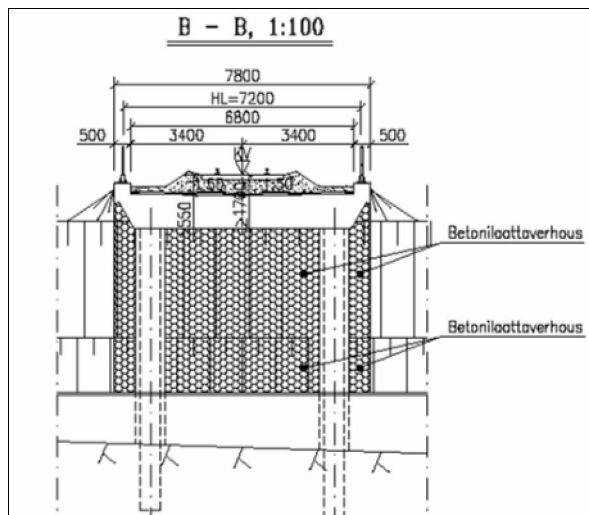
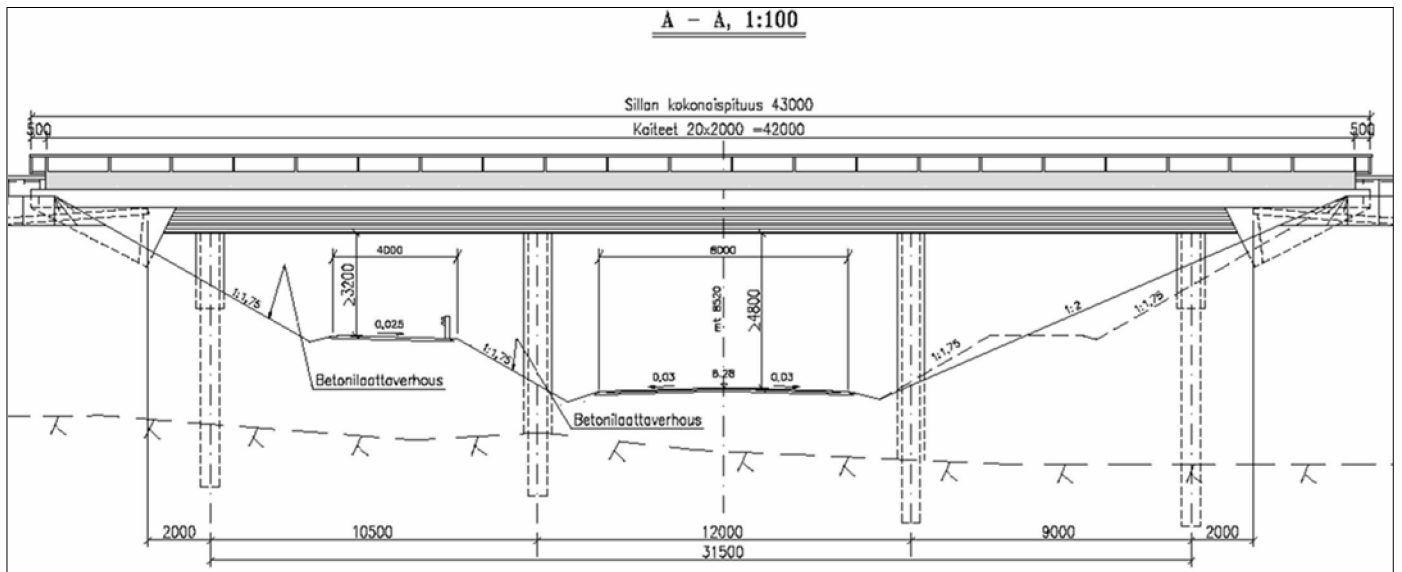
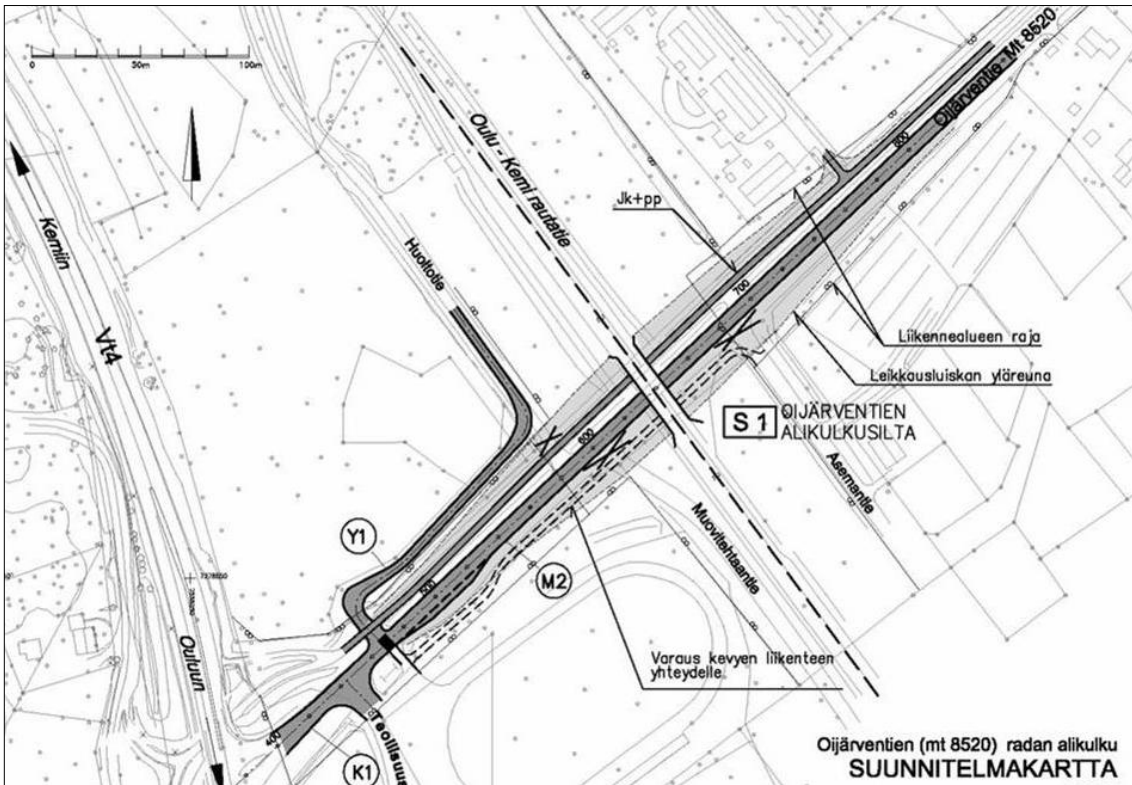
Toimenpiteet (suoritemäärä ja kustannukset):

Oijärventien radan alikulkuyhteyden rakentaminen noin 450 m matkalla nykypaikalle. Tien poikkileikkaus on 8 m ja jkpp-väylän 3,5 m (jkpp-reittivaraus myös toiselle puolelle). Radan kohdalla tien alikulkukorkeus 4,8 m ja kevyen liikenteen väylän 3,2 m. Siltatyypinä on kolmiaukkoinen teräsbetoninen jatkuva laattasilta (sillan kokonaispituus 43 m). Asematien, Huoltotien ja Muovitehtaantien katuliittymät katkaistaan. Väylien ja ympäristörakentamisen kustannukset ovat 585 000 euroa ja ratasillan 490 000 euroa. Varolaitte- ja työn aikaiset liikennehaittakustannukset ovat 125 000 euroa. Hankkeen kustannusennuste ilman laitesiiro- ja lunastuskustannuksia on yhteensä noin 1,2 milj. euroa (alv 0 %) vuoden 2005 kustannustasossa. (MAKU 118,4; 2000=100). Rakentamiskustannukset on esitetty jaettavaksi tasan Tiehallinnon ja RHK:n kesken.

Vaikutukset (liikenne, turvallisuus, ympäristö, talous):

Radan alikulku parantaa rataliikenteen sekä auto- ja kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta. Radan tasoristeysonnettomuudet poistuvat. Toimenpiteet eivät aiheuta asemakaavan muutoksia. Radan estevaikutus vähenee Oijärventien suunnassa. Tieleikkaus ja muutama katkaistava tasoliittymä lisäävät jonkin verran paikallisen liikenteen kulkumatkoja.

Pvm:	23.11.2006	Laatija:	Juha Raappana ja Sami Stenius
-------------	------------	-----------------	-------------------------------



Kuvaotteet alustavasta yleissuunnitelmasta v. 2005: Oijärventien (mt 8520) radan alikulku