



Jäätilannekatsaus 8.1.2016

Mittauskohteissa kokonaisjäänpaksuus 19 cm



Jäät vahvistuneet tammikuun alkupäivinä

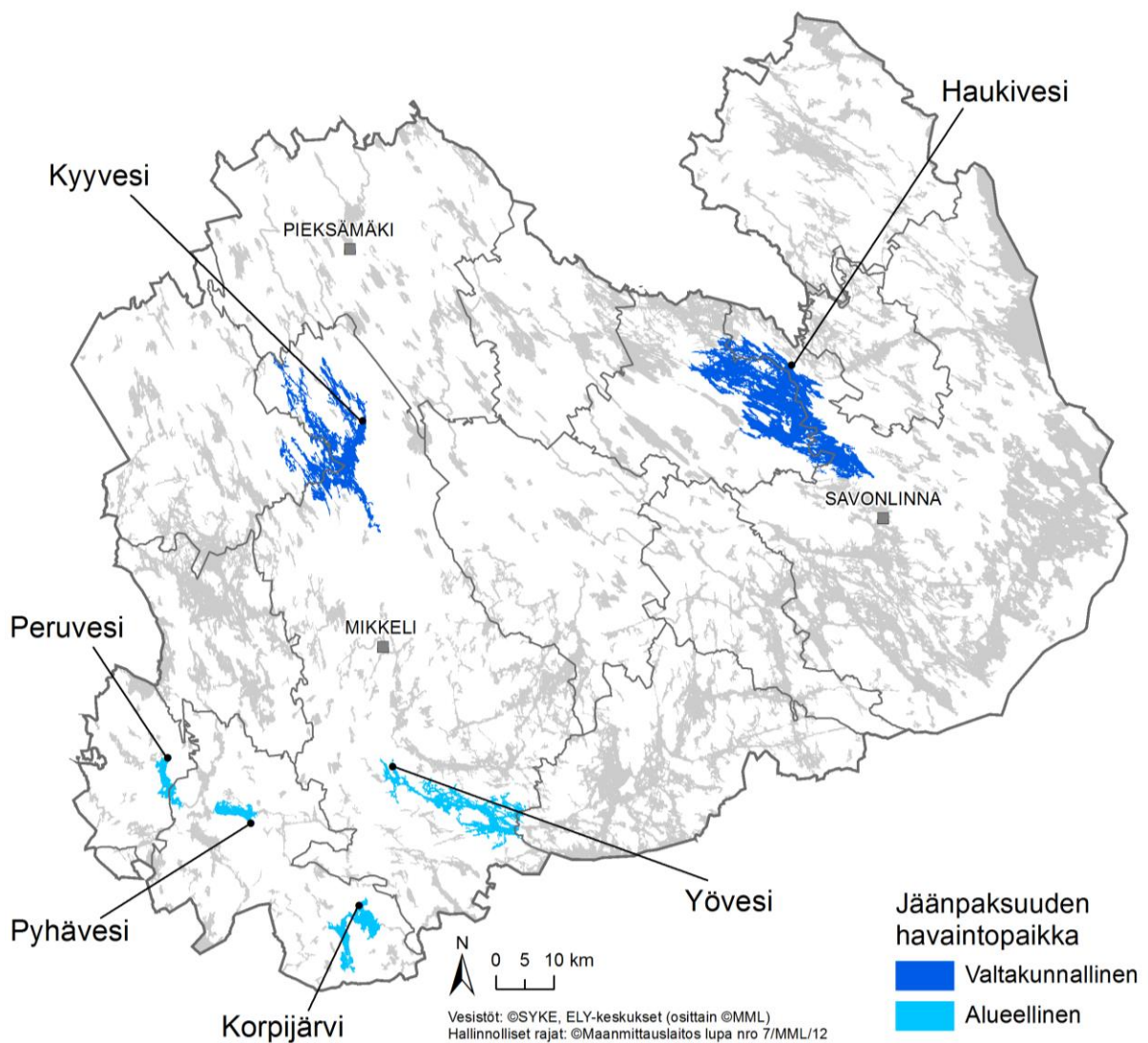
Etelä-Savon ELY-keskus teki jäänpaksuusmittauksia 7.1.2016 muutamilla järvillä maakunnan etelä- ja länsipuolella. Mittaukset tehtiin n. 100 metrin päässä rannasta. Jääpeitteen kokonaispaksuudet olivat mittauskohteissa keskenään samaa tasoa eli noin 19 cm. Kokonaisjäänpaksuus on havaintopaikasta riippuen 3-8 cm ajankohtaan nähden keskimääräistä ohuempaa. Jää muodostui yksinomaan teräsjäästä. Lumikerroksen paksuus jään päällä oli kaikissa mittauskohteissa 3 cm. Jään päällä ei esiintynyt vettä.

Alkupalvesta erot jäänpaksuudessa vesistön eri osissa ovat usein suuria. Vaikka jäätyminen etenee koko ajan, osassa isompien järvien selkävesistä jäänpaksuus saattaa olla huomattavasti rantoja ohuempaa. Esimerkiksi Puulan suurilla selillä on havaittu myös railoja. Lisäksi salmi- ja virtapaikkoja on syytä välttää. Teräsjäätä on oltava koko kulkureitillä vähintään 5 cm, jotta liikkuminen jalan olisi turvallista.

Jäämittaustulokset 7.1.2016

Kunta,kylä	Järvi	Jään kokonaispaksuus, cm (7.1.2015)	Ero ajankohdan keskiarvoon, cm (tammikuu)
Mikkeli, Ristiina	Yövesi, Kissalahti	19	-8
Mäntyharju, Tommola	Korpijärvi	19	-3
Mäntyharju, Kirkonkylä	Pyhävesi	20	-7
Pertunmaa, Lihavanpää	Peruvesi	19	-7

Jäämittauskohteet kartalla



Valtakunnallisilta jäähavaintopaikoilla (Haukivuoren Kyyvesi ja Haukiveden Oravi) mittauksia on tehty viimeksi 30.12.2015. Tuolloin jäät olivat vielä ohuita ja kaikilla havaintopaikoilla ei ollut vielä turvallista liikua. Seuraavat mittaukset näissä kohteissa tehdään 10.1.

Lähiajan sääennusteen mukaan pakkaset jatkuvat edelleen mutta jonkin verran lauhtuen. Lumisateita saataneen aikaisintaan ensi viikon puolivälissä. Jäät tulevat siten edelleen vahvistumaan seuraavan viikon aikana.

Ilmoitetut jäänpaksuudet eivät milloinkaan kerro kyseisen järven koko jäätilannetta, vaan pelkästään yhden tutkimuskohteen tuloksen. Mittauspaikat ovat korkeintaan 100 metrin etäisyydellä rannasta, eivätkä näin ollen kuvaa selkävesien jäätilannetta. Mittauskohteet eivät myöskään sijaitse salmissa eivätkä virtaavissa paikoissa.

Vain teräsjää kantaa tarpeeksi

Jään kantokyky on aina arvioitava teräsjään mukaan. Yksin kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään viisi senttimetriä teräsjäätä. Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Vasta noin 20 senttimetriä paksu teräsjää kantaa henkilöauton. Teräsjää on kirkas, läpikuultava ja tasainen. Vaalea ja huokoinen lumisohjosta muodostunut jää on kohvajäätä, jonka kantavuus on enintään puolet teräsjään kantavuudesta.

Oikeat varusteet mukaan jäälle

Jäällä liikuttaessa on pidettävä mukana jäänaskaleita, joiden avulla voi vetää itsensä takaisin jäälle. Hyvä apuväline on myös tukeva keppi, jolla voi kokeilla jään laatua sekä auttaa hädän tullen itseään ja toisia. Heittoliinan voi tarvittaessa nopeasti heittää auttajalle tai autettavalle. Kelluntapuvut ja -takit sekä pelastusliivit suojaavat viimalta ja helpottavat onnettomuuden sattuessa pelastautumista. Jäällä liikuttaessa kannattaa aina pitää mukana myös pilliä, koska sen ääni kuuluu huutoa kauemmaksi.

Linkit

[Vesistöjen jäänpaksuus -havaintokartta](#)

[Järvien jäänpaksuuden ennustekartta](#)

[Jään kantavuus mitataan teräsjään mukaan](#)

[Kansalaishavaintoja jäätilanteesta](#) (Järviwiki)

[Suomen vesistöjen jääolot –julkaisu](#) (Korhonen 2005)

Lisätietoja

Erikoissuunnittelija Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 192

NÄKYMIÄ TAMMIKUU | 2016

JÄÄTILANNEKATSAUS

Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

8.1.2016

www.ely-keskus.fi/julkaisut | www.doria.fi/ely-keskus