



# Jäätilanekatsaus 2.2.2016

Mittauskohteissa kokonaisjäänpaksuus 30 cm



## Järvien jäät vahvistuivat tammikuussa

Etelä-Savon ELY-keskus teki jäänpaksuusmittauksia 1.2.2016 muutamilla järvillä maakunnan etelä- ja länsipuolella. Mittaukset tehtiin noin 100 metrin päässä rannasta. Jääpeitteen kokonaispaksuudet vaihtelivat mittaustaikasta riippuen 29-32 cm:n välillä. Jää muodostui yksinomaan teräsjäätä.

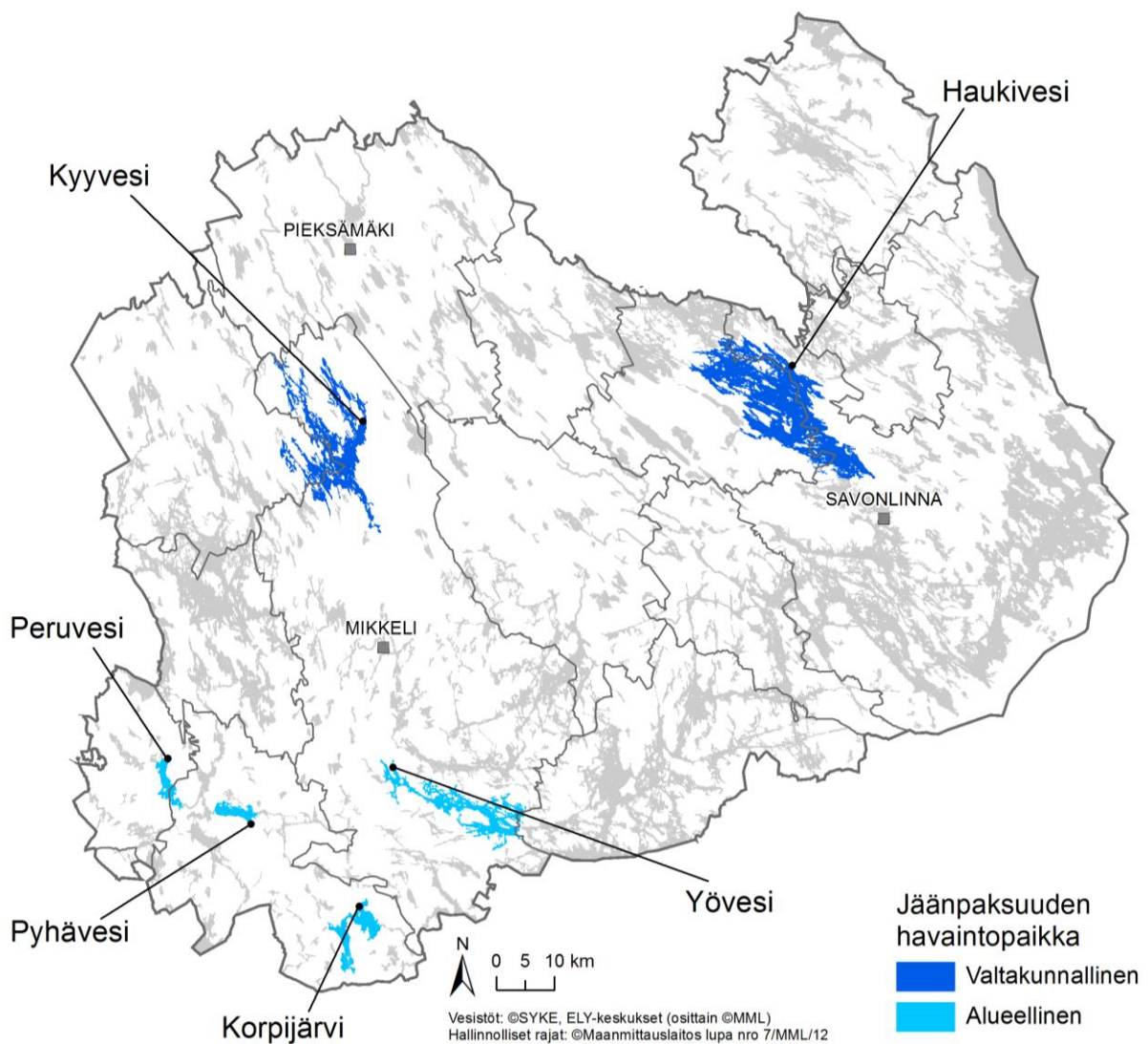
Jää oli useimmissa mittauskohteissa hieman paksumpaa ajankohdan keskiarvoon verrattuna. Lumikerroksen paksuus jään päällä vaihteli mittaustaikasta riippuen 6-10 cm:n välillä. Kaikissa kohteissa oli jään päällä muutaman senttimetrin vesikerros.

Tammikuun pakkasjakso vahvisti järvien jääkantta. Edellisestä mittauksesta (7.1.) jäänpaksuus oli kasvanut reilut 10 cm.

Jäämittaustulokset 1.2.2016

Kunta,kylä	Järvi	Jään kokonais- paksuus, cm (1.2.2016)	Ero ajankohdan keskiarvoon, cm (helmikuun alku)	Ero edelliseen mittaukseen, cm (7.1.)
Mikkeli, Ristiina	Yövesi, Kissalahti	31	-1	+12
Mäntyharju, Tommola	Korpijärvi	31	+3	+12
Mäntyharju, Kirkonkylä	Pyhävesi	32	+1	+12
Pertunmaa, Lihavanpää	Peruvesi	29	+2	+10

Jäämittauskohteet kartalla



Valtakunnallisilta jäähavaintopaikoilla (Haukivuoren Kyyvesi ja Haukiveden Oravi) mittauksia on tehty viimeksi 30.1. Tuolloin Haukivedellä kokonaisjänpaksuus oli 44 cm, joka on +7 cm ajankohdan keskiarvoon nähden. Kyyvedellä kokonaisjänpaksuus oli vastaavasti 36 cm, joka on -4 cm ohuempaa kuin yleensä tuohon aikaan. Seuraavat mittaukset näissä kohteissa tehdään 10.2.

Sääennusteen mukaan ilman lämpötila pysyy viikonloppuun saakka pakkasen puolella tai nollan tuntumassa. Ajoittain saadaan myös lumisateita. Jään kokonaispaksuus voi lähiaikoina hieman kasvaa mutta muodostuva jää on todennäköisesti suurelta osin kohvajäätä.

Ilmoitetut jäänpaksuudet eivät milloinkaan kerro kyseisen järven koko jäätilannetta, vaan pelkästään yhden tutkimuskohteen tuloksen. Mittauspaikat ovat korkeintaan 100 metrin etäisyydellä rannasta, eivätkä näin ollen kuvaa selkävesien jäätilannetta. Mittauskohteet eivät myöskään sijaitse salmissa eivätkä virtaavissa paikoissa. Niitä tulee kulkiessa välttää. Esimerkiksi Saimaan vedenpinta on tällä hetkellä n. +40 cm tavallista ylempänä ja virtapaikat voivat siten olla tavanomaista laajempia.

## Vain teräsjää kantaa tarpeeksi

Jään kantokyky on aina arvioitava teräsjään mukaan. Yksin kulkevan ihmisen alla on oltava vähintään viisi senttimetriä teräsjäätä. Moottorikelkalla ajettaessa teräsjäätä on oltava koko ajoreitin pituudella vähintään 15 senttimetriä. Vasta noin 20 senttimetriä paksu teräsjää kantaa henkilöauton. Teräsjää on kirkas, läpikuultava ja tasainen. Vaalea ja huokoinen lumisohjosta muodostunut jää on kohvajäätä, jonka kantavuus on enintään puolet teräsjään kantavuudesta.

## Oikeat varusteet mukaan jäälle

Jäällä liikuttaessa on pidettävä mukana jäänaskaleita, joiden avulla voi vetää itsensä takaisin jäälle. Hyvä apuväline on myös tukeva keppi, jolla voi kokeilla jään laatua sekä auttaa hädän tullen itseään ja toisia. Heittoliinan voi tarvittaessa nopeasti heittää auttajalle tai autettavalle. Kelluntapuvut ja -takit sekä pelastusliivit suojaavat viimalta ja helpottavat onnettomuuden sattuessa pelastautumista. Jäällä liikuttaessa kannattaa aina pitää mukana myös pilliä, koska sen ääni kuuluu huutoa kauemmaksi.

### Linkit

[Vesistöjen jäänpaksuus -havaintokartta](#)

[Järvien jäänpaksuuden ennustekartta](#)

[Jään kantavuus mitataan teräsjään mukaan](#)

[Kansalaishavaintoja jäätilanteesta](#) (Järviwiki)

[Suomen vesistöjen jääolot –julkaisu](#) (Korhonen 2005)

### Lisätietoja

Erikoissuunnittelija Juho Kotanen, Etelä-Savon ELY-keskus, p. 0295 024 192



**NÄKYMIÄ HELMIKUUN | 2016**

**JÄÄTILANNEKATSAUS**

**Etelä-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**

**2.2.2016**

**[www.ely-keskus.fi/julkaisut](http://www.ely-keskus.fi/julkaisut) | [www.doria.fi/ely-keskus](http://www.doria.fi/ely-keskus)**