

KLAUKKALAN OHIKULKUTIE, TIESUUNNITELMA, NURMIJÄRVI JA VANTAA

TIESUUNNITELMAN YLEISÖTILAISUUS

JORMA LAAKSO JA LAURI HARJULA

3.6.2015

ESITYKSEN SISÄLTÖ

- Lähtökohdat, perustiedot ja yleiskartta
- Tutkitut eritasoliittymien vaihtoehdot
- Ohikulkutien korkeusasema (tasaus)
- Ohikulkutien 2-ajoratainen osuus ja eritasoliittymien täydentämiset tavoitetilanteessa
- Tien haitallisten vaikutusten lieventäminen
- Rakentamisen vaiheistus ja rakennuskustannukset
- Vuorovaikutus tiesuunnitelman laadinnan aikana

LÄHTÖKOHDAT, PERUSTIEDOT JA YLEISKARTTA

- Ohikulkutien keskeisenä tavoitteena on Klaukkalan maankäytön kasvun mahdollistaminen turvaamalla kasvavan liikenteen toimivuus ja turvallisuus
- Klaukkalan seudun liikennekuorman tasaaminen, ohikulkutie jakaa liikennettä kahdelle väylälle
 - nykyinen Klaukkalantie (mt 132)
 - uusi ohikulkutie
- Yleissuunnitelman 2005 tarkastaminen valmistui 2012. Liikenneviraston hyväksymispäätöksen mukaisesti suunnittelua jatketaan ohikulkutien linjauksen vaihtoehtoon 1 tukeutuen.
- Yleissuunnitelmassa on esitetty pitkän aikavälin tilavarausratkaisu (tavoitetila)
- Tiesuunnitelman laadinnan aikana tarkistetaan tavoitetilanteen ratkaisu sekä suunnitellaan 1. toteutusvaiheessa rakennettava tieyhteys liittymäratkaisuihin vaikutustarkasteluihin ja kustannushyötynäkökohtiin perustuen
- 1. toteutusvaiheen ratkaisun on oltava toimiva riittävän pitkälle tulevaisuuteen

LÄHTÖKOHDAT, PERUSTIEDOT JA YLEISKARTTA



- Perustuu yleissuunnitelman tarkistuksen (2012) vaihtoehtoon 1
- 7,5 km uusi tieyhteys maantien 132 ja valtatie 3 välillä
 - Nopeusrajoitus pääosin 80 km/h
 - poikkileikkaus 10/7 metriä
- 4 eritasoliittymää, 5 siltaa sekä muita liittymäjärjestelyitä
- Sijoittuu pääosin Nurmijärven kunnan alueelle, itäpäässä pieneltä osin myös Vantaan kaupungin alueella

TUTKITUT ERITASOLIITTYYMIEN VAIHTOEHDOT



- Tiesuunnitelman laadinta on keskittynyt alkuvaiheessa
 - Ohikulkutie
 - E2 Kirkkotien eritasoliittymä
 - E4 Metsäkylän eritasoliittymä
 - E5 Lamminsuon eritasoliittymä

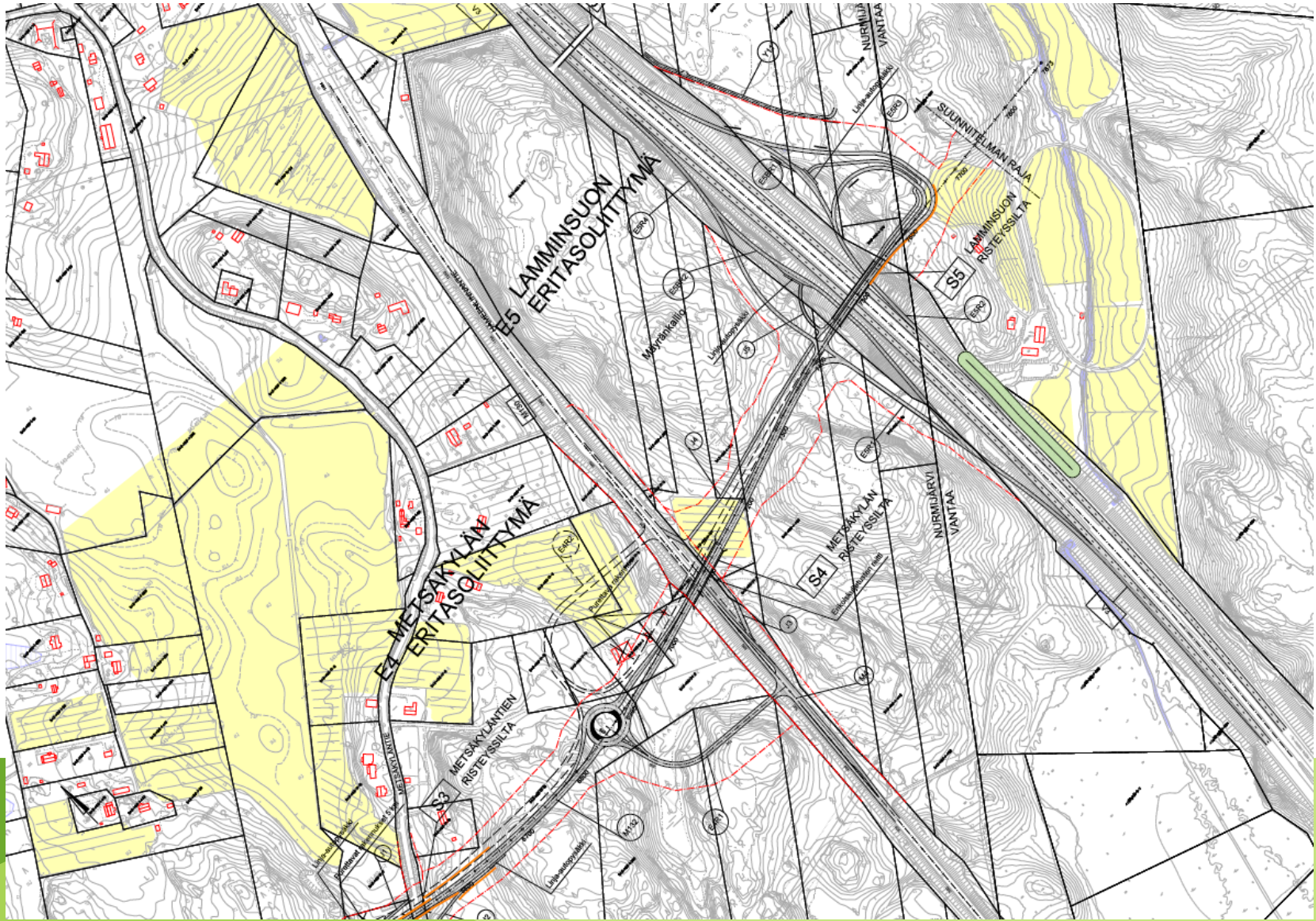
TUTKITUT ERITASOLIITTYMIEN VAIHTOEHDOT, E2 KIRKKOTIEN ERITASOLIITTYMÄ

- Yleissuunnitelman periaatteen mukainen vaihtoehto
 - Kirkkotie ylittää ohikulkutien
 - Kirkkotie korkeilla penkerillä ja suuret pituuskaltevuudet (8,5 %)
 - Ohikulkutie syvässä 10-15 metrin kallioleikkauksessa
- Tiesuunnitelman laadinnan aikana tutkittu vaihtoehto
 - Kirkkotie alittaa ohikulkutien
 - Kirkkotien penkereet matalammat ja maltillisemmat pituuskaltevuudet (5 %)
 - Ohikulkutie matalammassa 5-8 metrin kallioleikkauksessa



TUTKITUT ERITASOLIITTYYMIEN VAIHTOEHDOT, E4-E5 METSÄKYLÄN JA LAMMINSUON ERITASOLIITYMÄT

- Yleissuunnitelman periaatteen mukainen vaihtoehto
 - Toteutetaan yksi ajorata, jossa 2+1 kaistaa
 - 2-ramppinen ratkaisu, jossa ohikulkutiellä erkanemis- ja liittymiskaistat
 - Erikoiskuljetukset (mt 130) kulkevat ramppeja pitkin
- Tiesuunnitelman laadinnan aikana tutkittu vaihtoehto
 - Toteutetaan yksi ajorata, jossa 2+1 kaistaa
 - 1-ramppinen ratkaisu, jossa ohikulkutiellä 2-kaistainen kiertoliittymä
 - Ohikulkutien 2-kaistainen osuus alkaa Metsäkyläntien kohdalta ja jatkuu kiertoliittymän läpi moottoritiele
 - Liikenteellisesti toimiva ennusteliikenteen huipputuntien aikana
 - Erikoiskuljetukset (mt 130) kulkevat korkeasta silta-aukosta

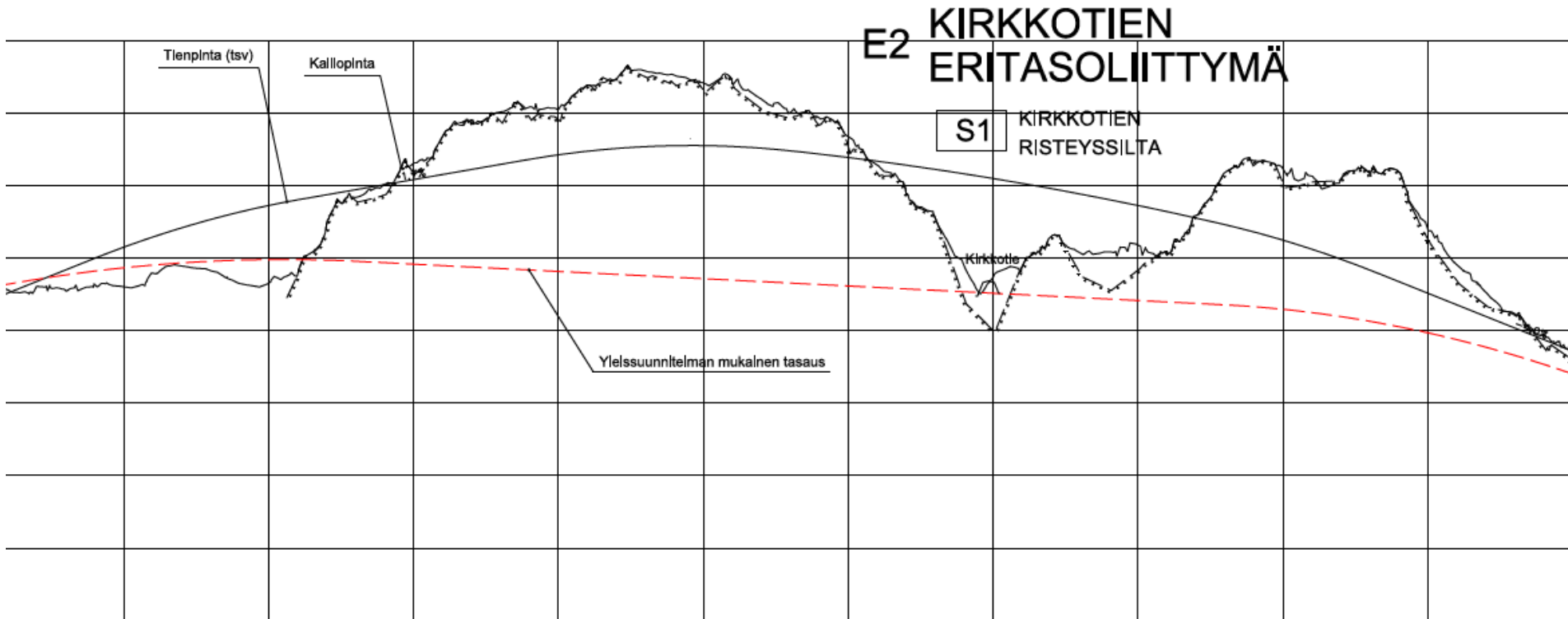


OHIKULKUTIEN KORKEUSASEMA (TASAUS)

- Kirkkotien kohdalla alitusvaihtoehto mahdollistaa maisemaan paremmin sopivan matalamman kallioleikkauksen, joka on myös kustannuksiltaan edullisempi
- Koko linjalla tien korkeusasema sovitetaan paremmin ympäröiviin asuntoihin ja maisemaelementteihin nähden
- Myös poikittaisten yhteyksien osalta tehdään vastaava sovitus

OHIKULKUTIEN KORKEUSASEMA (TASAUS)

- Pituusleikkaus ohikulkutiestä Kirkkotien kohdalta



OHIKULKUTIEN 2-AJORATAINEN OSUUS JA ERITASOLIITTYMIEN TÄYDENTÄMISET TAVOITETILANTEESSA

- Tavoitetilan suunnitteluratkaisut täydentävät tiesuunnitelman ratkaisuja seuraavasti:
 - Kirkkotien eritasoliittymän ramppi E2R1 täydennetään erkanemis- ja liittymiskaistoin
 - Kirkkotien eritasoliittymään uusi ramppi E2R2
 - Ohikulkutie 2-ajorataiseksi ja nelikaistaiseksi E3 Luhtajoen ja E5 Lamminsuon eritasoliittymien välillä (2. ajorata paaluvälillä 5000 – 7700)
 - Metsäkylän eritasoliittymän ramppi E4R1 täydennetään erkanemis- ja liittymiskaistoin
 - Metsäkylän eritasoliittymään uusi ramppi E4R2 sekä kiertoliittymän purkaminen
- Tiesuunnitelman ja tavoitetilan ratkaisuja suunnitellaan yhtä aikaa, jotta vältetään mahdollisimman paljon kahteen kertaan rakentamiselta
- Teknisten rakenteiden, kuten pohjanvahvistusten ja siltojen sekä melusuojausten rakentamisessa varaudutaan heti tavoitetilan ratkaisuihin

TIEN HAITALLISTEN VAIKUTUSTEN LIEVENTÄMINEN

- Ohikulkutie aiheuttaa meluhaittoja – Ne torjutaan tehokkaalla melusuojauksella
- Asumisviihtyvyys heikkenee – Tien korkeusasema sovitetaan paremmin ympäröivään maankäyttöön ja maisemaan
- Tiestä aiheutuu estevaikutusta, virkistysyhteydet katkeavat – Toteutetaan riittävä määrä ali-/ylikulkuja ohikulkutien poikki myös viheryhteydet huomioiden
- Ekologiset yhteydet katkeavat – Pidennetään Metsäkyläntien ylittävää siltaa hirvialikuluksi, rakennetaan pieneläinputkia tien poikki
- Yleissuunnitelmassa todetut vaikutukset liito-oraviin, lepakoihin ja kasveihin tarkistetaan tiesuunnitelman laatimisen aikana.

RAKENTAMISEN VAIHEISTUS JA RAKENNUSKUSTANNUKSET

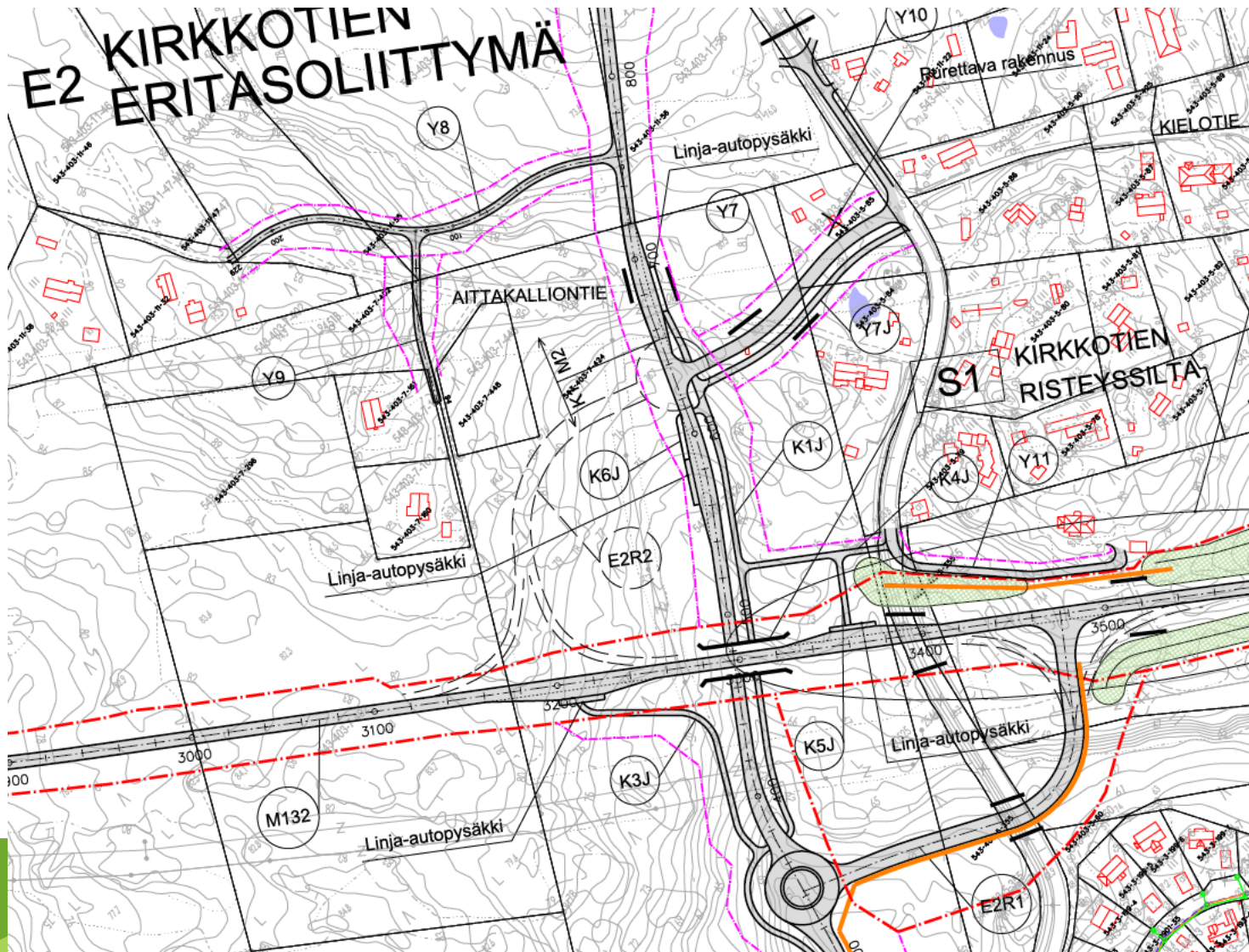
- Yleissuunnitelmassa tutkittu pitkän aikavälin toteutusratkaisu (tavoitetila)
- Tiesuunnitelman laadinnan aikana tarkistetaan tavoitetilan ratkaisu sekä suunnitellaan 1. toteutusvaiheessa rakennettava tieyhteys liittymäratkaisuihin
 - Tavoitetilan ratkaisusta laaditaan tilavaraussuunnitelma maankäytön suunnittelua varten (asemakaavoitus)
 - 1. toteutusvaiheessa rakennettava tieyhteys liittymäratkaisuihin



TIESUUNNITELMAN LAATIMINEN

- Esitetyillä vaihtoehtoisilla ratkaisuilla saadaan säästöä rakennuskustannuksissa
 - Tavoitetila (tilavaraussuunnitelma) – 3 M€
 - 1. toteutusvaihe (tiesuunnitelma) – 11 M€

RAKENTAMISEN VAIHEISTUS JA RAKENNUSKUSTANNUKSET



RAKENTAMISEN VAIHEISTUS JA RAKENNUSKUSTANNUKSET



VUOROVAIKUTUS TIESUUNNITELMAN LAADINNAN AIKANA

- Osallistujalista
- <https://www.ely-keskus.fi/web/ely/ely-uusimaa-klaukkalan-ohikulkutie>
 - yleisötilaisuudessa esillä ollut aineisto
 - karttapalautejärjestelmä
 - hankkeen ajankohtaiset tapahtumat
- Palautelomakkeet tai sähköpostipalautteet
- Ilmoittautuminen hankkeen postituslistalle
- Maastokävely ja 2. yleisötilaisuus

1. yleisötilaisuuden palautteet toivotaan 18.6.2015 mennessä

VUOROVAIKUTUS TIESUUNNITELMAN LAADINNAN AIKANA

- Yhteystiedot
 - Finnmap Infra Oy
 - Mikko Erjo, puh. 09 8565 3848, sähköpostipalautteet: mikko.erjo@finnmap-infra.fi
 - Jorma Laakso, puh. 040 824 6432
 - Lauri Harjula, puh. 09 8565 3832
 - Uudenmaan ELY-keskus
 - Jenna Johansson, puh. 0295 020 958
 - Nurmijärven kunta
 - Juha Oksanen, puh. 040 317 4461
 - Pia Korteniemi, puh. 040 317 2311
 - Vantaan kaupunki
 - Jaana Virtanen, puh. 050 302 8936