



**KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS**  
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007 7 ARTIKLAN  
1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2022**

27.2.2023

## SISÄLTÖ

1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus .....	3
2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue.....	3
2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet.....	3
2.2 Kertalippujen hinnat .....	4
3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset.....	5
3.1 PSA-liikenne.....	5
3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset .....	6

27.2.2023

## 1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: *”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”*

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2022.

## 2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Keski-Suomen maakunnan. ELY-keskuksen lisäksi alueella on seudullisena viranomaisena Jyväskylän kaupunki, joka vastaa Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella harjoitettavasta liikenteestä.

Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Keski-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomainen myös niissä liikenteissä, joiden reiteistä pisin osa ajetaan alueella.

### 2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt vuoden 2022 kilpailuissaan säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipuille enimmäishinnat sekä kerta- että kausilipuille yhteysväleittäin. Keski-Suomen ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä koskevat yhteyskohtaiset säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen lipputuotteiden enimmäishinnat:

#### Yhteysvälikohtaiset enimmäishinnat:

Hankasalmi - Jyväskylä	120 €
Joutsa - Jyväskylä	145 €
Mänttä-Vilppula - Halli	70 €
Mänttä-Vilppula - Jämsä	70 €
Äänekoski - Jyväskylä	130 €
Äänekoski - Laukaa - Jyväskylä	130 €
Mänttä - Pohjoisjärvi – Keuruu	90 €
Pihtipudas – Viitasaari	95 €
Viitasaari - Äänekoski	145 €
Jämsä – Korpilahti – Jyväskylä	140 €
Korpilahti – Jyväskylä	75 €
Jämsän sisäinen liikenne	80 €

Lisäksi sarjalippujen enimmäishinnat (44 matkaa) on määritelty seuraaville yhteysväleille:

Jämsä – Jyväskylä	235 €
Korpilahti – Jyväskylä	120 €

27.2.2023

Äänekoski-Jyväskylä välille tulee myydä sarjalippuja. Sarjalipulla tehdyn matkan hinta määräytyy matkan pituuden mukaan. Hinnan tulee olla vähintään 25 % edullisempi kuin kertalipun hinta.

## 2.2 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta tilaajan antamien reunaehtojen mukaisesti. Alla lueteltu kertalippujen enimmäishinnat:

Matkan pituus, km enintään	Aikuiset, €/matka
6	3,30
9	3,60
12	3,90
16	4,70
20	5,50
25	6,10
30	6,80
35	7,40
40	8,20
45	9,30
50	10,10
60	11,80
70	13,70
80	15,50
90	17,30
100	18,70

Alle 7-vuotiaat matkustavat maksutta. 7–16-vuotiaille lapsille myydään kertalippuja 50 % alennuksella.

Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella ajettavissa liikenteissä on noudatettu kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykekohtaisia kertalipun hintoja ja nousukorvauksia. Kaikissa Jyväskylään suuntautuvissa ELY-liikenteissä tulee olla Waltti-yhteentoimivuus.

27.2.2023

### 3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

#### 3.1 PSA-liikenne

Keski-Suomen ELY-keskuksen PSA-sopimukset ovat sopimuskaudeltaan 1- tai 2 vuotisia ja ne sisältävät yleensä mahdollisuuden optiovuosien käyttöön. ELY-keskus hankkii alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperiaate on halvin hinta. Käyttöoikeussopimusliikenteessä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat tulot. Sopimuskorvaukset maksetaan liikennöitsijälle liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana.

ELY-keskus maksoi sopimusliikenteistä liikennöintikorvauksia vuonna 2022 oheisen luettelon mukaisesti, yhteensä **1 716 581,69 €**. Käyttöoikeuskorvausten yhteydessä maksettiin alkuvuoden 2022 osalta koronatilanteesta johtuvia lippukompensaatioita sekä ajanjaksolla 30.3 -5.6.2022 tuettiin ukrainalaisten kulkemista seutu- ja lähiliikenteessä. Nämä summat sisältyvät alla oleviin käyttöoikeuskorvauksiin. Eriteltynä ne olivat vuonna 2022:

Lippukompensaatiot	7845,80 €
Ukrainalaisten ilmaismatkat	279,20 €

Liikennöitsijä	Käyttöoikeuskorvaus, € (sis. alv. 10 %)
Jyväskylän Liikenne Oy	843 227,96
Koivuranta Oy	120 512,77
Peuran Liikenne Ky	14 080,00
E. Rantanen Oy	5474,33
Soisalon Liikenne Oy	571 592,83
Pohjolan Turistiauto Oy	26 985,65
Reijo Uusisalo Oy	11 077,00
Tilausliikenne Lampinen Oy	12 962,63
A. Lamminmäki Oy	5447,24
Haarasilta Samuli	30 771,20
Tillgren Lines Oy	6715,86
Matka Mäkelä Oy	28 465,39
Anssin Tilausliikenne Oy	39 268,83
<b>Yhteensä</b>	<b>1 716 581,69</b>

Keski-Suomen ELY-keskus on ollut mukana rahoittamassa koko vuoden 2022 pitkämatkaista liikennettä yhteysväleillä Joensuu – Varkaus – Pieksämäki - Jyväskylä sekä Lappeenranta – Mikkeli - Jyväskylä.

27.2.2023

Vuonna 2022 tehtiin ELY-keskusten yhteisellä päätöksellä ylimääräisiä indeksitarkistuksia voimakkaasti kohonneen polttoaineen hinnan vuoksi. Ylimääräinen indeksitarkastus tehtiin kvartaali-indeksin avulla ennen vuotta 2022 kilpailutettuihin sopimuksiin.

**Liikenteenharjoittajille käyttöoikeuskorvausten lisäksi maksetut ylimääräiset indeksitarkastukset / € :**

Jyväskylän Liikenne Oy	40 968,61
Koivuranta Oy	9117,57
Soisalon Liikenne Oy	44 642,10
Pohjolan Turistiauto Oy	485,01
Tilausliikenne Lampinen Oy	1145,06
A. Lamminmäki Oy	256,43
Haarasilta Samuli	2450,90
Tillgren Lines Oy	434,04
Matka Mäkelä Oy	482,18
Anssin Tilausliikenne Oy	3797,93

**Ylimääräiset indeksitarkastukset vuonna 2022 yhteensä 103 779,83 €**

### 3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset

Keski-Suomen ELY-keskus myönsi kaikkiin vuonna 2022 kilpailutettuihin liikenteisiinsä yksinoikeuden. Yksinoikeudet julkaistaan ELY-keskuksen nettisivuilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty viraston sähköisessä asianhallintajärjestelmässä. Asian on esitellyt Joukkoliikenneasiantuntija Satu Pekkanen ja ratkaissut Yksikön päällikkö Minna Immonen.

Tämä asiakirja KESELY/349/2023 on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument KESELY/349/2023 har godkänts elektroniskt

Pekkanen Satu 27.02.2023 14:24

Immonen Minna 06.03.2023 07:21