



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

**KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS**  
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007 7 ARTIKLAN  
1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2021**

Jyväskylässä 1.3.2022

Satu Pekkanen

## SISÄLTÖ

1.	Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	3
2.	Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen toimivalta-alue	3
2.1	Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	3
2.2	Kertalippujen hinnat	4
3.	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	5
3.1	PSA-liikenne	5
3.2	Yksinoikeusliikennöintisopimukset	6

## 1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: *"Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä."*

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2021.

## 2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Keski-Suomen maakunnan. ELY-keskuksen lisäksi alueella on seudullisena viranomaisena Jyväskylän kaupunki, joka vastaa Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella harjoitettavasta liikenteestä.

Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Keski-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomainen myös niissä liikenteissä, joiden reiteistä pisin osa ajetaan alueella.

### 2.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt vuoden 2021 kilpailuissaan säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipuille enimmäishinnat sekä kerta- että kausilipuille yhteysväleittäin. Keski-Suomen ELY-keskuksen hankkimaa liikennettä koskevat yhteyskohtaiset säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen lipputuotteiden enimmäishinnat:

#### Yhteysvälikohtaiset enimmäishinnat:

Hankasalmi - Jyväskylä	120 €
Joutsa - Jyväskylä	145 €
Mänttä-Vilppula - Halli	70 €
Mänttä-Vilppula - Jämsä	70 €
Äänekoski - Jyväskylä	130 €
Äänekoski - Laukaa - Jyväskylä	130 €

Mänttä - Pohjoisjärvi – Keuruu	90 €
Pihtipudas – Viitasaari	95 €
Viitasaari - Äänekoski	145 €
Jämsä – Korpilahti – Jyväskylä	140 €
Korpilahti – Jyväskylä	75 €
Jämsän sisäinen liikenne	80 €

Lisäksi sarjalippujen enimmäishinnat (44 matkaa) on määritelty seuraaville yhteysväleille:

Jämsä – Jyväskylä	235 €
Korpilahti – Jyväskylä	120 €

## 2.2 Kertalippujen hinnat

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta tilaajan antamien reunaehtojen mukaisesti. Alla lueteltu kertalippujen enimmäishinnat:

Matkan pituus, km enintään	Aikuiset, €/matka
6	3,30
9	3,60
12	3,90
16	4,70
20	5,50
25	6,10
30	6,80
35	7,40
40	8,20
45	9,30
50	10,10

60	11,80
70	13,70
80	15,50
90	17,30
100	18,70

Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella ajettavissa liikenteissä on noudatettu kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykekohtaisia kertalipun hintoja ja nousukorvauksia. Kaikissa Jyväskylään suuntautuviissa ELY-liikenteissä tulee olla Waltti-yhteentoimivuus.

Vuonna 2021 siirryttiin liikenteessä tunnistepohjaiseen maksu- ja lippujärjestelmään.

### 3. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset

#### 3.1 PSA-liikenne

Keski-Suomen ELY-keskuksen PSA-sopimukset ovat sopimuskaudeltaan 1- tai 2 vuotisia ja ne sisältävät yleensä mahdollisuuden optiovuosien käyttöön. ELY-keskus hankkii alueensa joukkoliikennepalvelut kilpailuttamalla. Tarjousten ratkaisuperiaate on halvin hinta. Käyttöoikeussopimusliikenteessä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat tulot. Sopimuskorvaukset maksetaan liikennöitsijälle liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana.

ELY-keskus maksoi sopimusliikenteistä liikennöintikorvauksia vuonna 2021 oheisen luettelon mukaisesti, yhteensä **2 043 788,00 €**. Luvut sisältävät ELY-keskuksen maksaman käyttöoikeuskorvauksen ja vuonna 2021 maksetut koronatilanteesta johtuvat lippukompensaatiot:

Liikennöitsijä	korvaus €, sis. alv. 10 %
Anssi Tilausliikenne	31515,96
Jyväskylän Liikenne Oy	1 252 551,00
Koivuranta Oy	77 702,22
Pohjolan Turistiauto Oy	24 693,53
Rautalammin Auto Oy	28 802,77
Samuli Haarasilta	32272,07
Soisalon Liikenne Oy	508 939,60
Tilausliikenne Lampinen Oy	30527,10

Tillgren Lines Oy	6604,67
Töysän Linja Oy	37 978,64
A. Lamminmäki Oy	1640,59
Matka Mäkelä Oy	10775,72
<b>Yhteensä</b>	<b>2 043 788,00</b>

### **3.2 Yksinoikeusliikennöintisopimukset**

Keski-Suomen ELY-keskus myönsi kaikkiin vuonna 2021 kilpailutettuihin liikenteisiinsä yksinoikeuden. Yksinoikeudet julkaistaan ELY-keskuksen nettisivuilla.