



Elinkeino-, liikenne- ja  
ympäristökeskus

**KESKI-SUOMEN ELINKEINO-, LIIKENNE- JA YMPÄRISTÖKESKUS**  
Liikenne ja infrastruktuuri –vastuualue

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUKSEN (EY) N:o 1370/2007 7 ARTIKLAN**  
**1. KOHDAN MUKAINEN YHDISTELMÄRAPORTTI VUODESTA 2018**

Jyväskylässä 7.2.2019

## SISÄLTÖ

1.	Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus	3
2.	Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri – vastuualueen toimivalta-alue	3
3.	Julkisen palvelun hintavelvoitteet	3
3.1	Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet	4
3.2	Kertalippujen hinnat	5
4.	Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset	5
4.1	Siirtymäajan liikennöintisopimukset	5
4.2	PSA-liikenne	5
4.3	Yksinoikeusliikennöintisopimukset	6
4.4	Waltti-lipputulokorvaukset	6

## 1. Toimivaltaisen viranomaisen raportointivelvollisuus

Tämä raportti perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (N:o 1370/2007 palvelusopimusasetus) 7 artiklan 1. kohtaan, jonka mukaisesti: *”Toimivaltaisen viranomaisen on julkaistava kerran vuodessa yhdistelmäraportti, jossa selostetaan sen toimivaltaan kuuluvat julkisen palvelun velvoitteet, valitut julkisen liikenteen harjoittajat sekä korvaukset, joita niille on maksettu, ja yksinoikeudet, joita niille on myönnetty korvauksena julkisen palvelun velvoitteiden täyttämistä.”*

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) antaa tässä raportissa toimivaltaisena viranomaisena asetuksen edellyttämät tiedot vuodelta 2018.

## 2. Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue

Keski-Suomen ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri –vastuualueen toimivalta-alue käsittää Keski-Suomen maakunnan. ELY-keskuksen lisäksi alueella on seudullisena viranomaisena Jyväskylän kaupunki, joka vastaa Jyväskylän, Laukaan ja Muuramen kuntien muodostamalla alueella harjoitettavasta liikenteestä.

Toimivalta-alueensa sisäisen liikenteen lisäksi Keski-Suomen ELY-keskus on toimivaltainen viranomainen myös niissä liikenteissä, joiden reiteistä pisin osa ajetaan alueella. Joukkoliikennelain päättyessä 30.6.2018 ELY-keskuksen joukkoliikenteen lupaviranomaistehtävät päättyivät.

## 3. Julkisen palvelun hintavelvoitteet

Keski-Suomen ELY-keskuksen hallinnoimia liikenteitä koskevat hintavelvoitteet määrittyivät useiden eri viranomaistahojen vaikutuksesta. Siirtymäajan liikennöintisopimusten pitkien liikenteiden hintavelvoitteisiin sisältyivät Keski-Suomen ELY-keskuksen toimivalta-alueen lipputuotteiden lisäksi myös Uudenmaan, Etelä-Pohjanmaan, Pohjois-Savon sekä Pirkanmaan ELY-keskuksen toimivalta-alueen lipputuotteita.

### 3.1 Säännöllisen matkustuksen lipputuotteet

ELY-keskus on määrittänyt vuoden 2018 kilpailussaan säännölliseen matkustukseen tarkoitetuille lipuille enimmäishinnat. Keski-Suomen ELY-keskuksen hankkimaansa liikennettä koskevat yhteyskohtaiset säännölliseen matkustukseen tarkoitettujen lipputuotteiden enimmäishinnat:

#### Yhteysvälikohtaiset enimmäishinnat:

Suolahti-Äänekoski-Jyväskylä	130 €
Äänekoski-Laukaa-Jyväskylä	130 €
Jyväskylä-Joutsa	145 €
Äänekoski-Saarijärvi	95 €
Uurainen-Jyväskylä	110 €
Mänttä-Pohjoisjärvi-Keuruu	90 €

Seutulipputuotteet olivat käytössä 31.5.2018 saakka. Niiden käytöstä oli sovittu siirtymäajan liikennöintisopimusten lisäasiakirjoissa. ELY-keskuksen viimeiset siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyivät 1.6.2018. Keski-Suomen ELY-keskuksen alueella olivat käytössä seuraavat seutuliput (hinnat 1.1.2018):

#### **Jyväskylän seutulippu:**

1. vyöhyke	90,00 €
- Jyväskylä	
- Laukaa	
- Muurame	
- Äänekoski yli 10 km	
- Jämsä yli 10 km	
2. vyöhyke	124,00 €
- Hankasalmi	
- Joutsa 2 (entinen Leivonmäen kunnan alue)	
- Petäjävesi	
- Toivakka	
- Äänekoskelta suuntiin: Konnevesi, Laukaa, Saarijärvi, Tikkakoski, Uurainen	
3. vyöhyke	148,00 €
- Joutsa 1	
- Jämsä	
- Kangasniemi	
- Keuruu	
- Konnevesi	
- Saarijärvi	
- Äänekoski	

4. vyöhyke	62,00 €
- Äänekoski alle 10 km	
- Jämsä alle 10 km	
- Keuruu-Haapamäki –väli	

### **3.2 Kertalippujen hinnat**

ELY-keskuksen sopimusliikenteissä liikenteenharjoittaja vastaa kertalippujen hinnoittelusta.

Jyväskylän toimivaltaisen viranomaisen alueella ajettavissa liikenteissä on noudatettu kaupungin Waltti-järjestelmän mukaisia vyöhykekohtaisia kertalipun hintoja ja nousukorvauksia.

## **4. Valitut julkisen liikenteen harjoittajat ja maksetut korvaukset**

### **4.1 Siirtymäajan liikennöintisopimukset**

Joukkoliikennelain (869/2009) 62 §:n mukaisesti Keski-Suomen ELY-keskus solmi toimivaltaisena viranomaisena siirtymäajan liikennöintisopimukset linjaliikennelupien mukaisista liikenteistä niiden liikennöitsijöiden kanssa, jotka halusivat tehdä kyseiset sopimukset.

Vuoden 2018 alussa Keski-Suomen ELY -keskuksella oli siirtymäajan liikennöintisopimuksia yhteensä 8 kappaletta. Viimeisimmät siirtymäajan liikennöintisopimukset päättyivät 1.6.2018. Siirtymäajan liikennöintisopimusten mukaisissa liikenteissä olivat voimassa edellisessä luvussa mainitut seutulippuja koskevat hintavelvoitteet (pl. kertalippujen hinnat). Liikennöitsijät saivat korvauksen hintavelvoitteen täyttämisestä, muita korvauksia ei maksettu.

### **4.2 PSA-liikenne**

ELY-keskus hankkii alueensa joukkoliikennepalvelut pääsääntöisesti kilpailuttamalla. Tarjosten ratkaisuperiaate on halvin hinta. Käyttöoikeussopimusliikenteessä liikennöitsijälle maksetaan hoidetusta liikenteestä sopimuksen mukainen käyttöoikeuskorvaus. Lisäksi liikennöitsijälle kuuluvat matkustuksesta asiakkaiden maksamat tulot. Sopimuskorvaukset maksetaan liikennöitsijälle liikennöintikuukautta seuraavan kuukauden aikana.

ELY-keskus maksoi sopimusliikenteistä liikennöintikorvauksia vuonna 2018 oheisen taulukon mukaisesti. Luvut sisältävät ainoastaan ELY-keskuksen maksaman osuuden (euroa):

Anssi Tilausliikenne	50 514,39
Asko Pasanen Oy	4 927,75
Jyväskylän Liikenne Oy	1 010 003,00
Karstulan Liikenne Oy	21 232,30
Keuruun Palvelutaksi Ky	16 778,98
Koivuranta Oy	86 806,65
Pohjolan Matka Oy	16 357,00
Reijo Pihlakari	4 927,75
Reijo Uusisalo Oy	38 516,60
Samuli Haarasilta	33 338,10
Savonlinja Oy	256 180,00
Tillgren Lines Oy	4 571,31
Töysän Linja Oy	139 664,20

#### 4.3 Yksinoikeusliikennöintisopimukset

Keski-Suomen ELY-keskuksella ei ollut vuonna 2018 voimassa yhtään yksinoikeusliikennöintisopimusta.

#### 4.4 Waltti-lipputulokorvaukset

Keski-Suomen ELY-keskus kilpailutti keväällä 2015 Hankasalmi-Jyväskylä yhteysvälin liikenteen siten, että siinä on käytössä Waltti lippu- ja maksujärjestelmä. Kun liikennöintisopimus päättyi kesällä 2018, ELY-keskus teki päätöksen lopettaa Waltti-lippu- ja maksujärjestelmän käyttö. ELY-keskus maksoi Waltin lipputulokorvaukset liikennöitsijälle kuukausittain Enfon clearing-laskennan perusteella. Waltti-sopimusliikenteestä maksetut lipputulokorvaukset vuonna 2018 olivat:

Savonlinja Oy 44 267,91€