



5.4.2017

ASIA Joukkoliikenteen palvelutason vahvistaminen Keski-Suomen ELY-keskuksen toimivalta-alueelle

PÄÄTÖS

Keski-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus vahvistaa alueelleen joukkoliikennelain (869/2009) 4 §:ssä tarkoitetun tavoitteellisen palvelutason liitteenä olevan karttakuvan ja palvelutasoluokkakuvauksen mukaisesti. Palvelutasotavoitteet on määritelty yhteysvälikohtaisesti.

Päätös tulee voimaan 1.4.2017 ja se on voimassa 31.12.2019 saakka. Päätöstä voidaan tarkistaa ennen voimassaoloajan päättymistä, jos toimintaympäristössä tapahtuu merkittäviä muutoksia. Jyväskylä toimivaltaisena viranomaisena vahvistaa oman alueensa palvelutasotavoitteen.

Päätöksellä vahvistettava tavoitteellinen palvelutaso suuntaa ELY-keskuksen ja kuntien toimia joukkoliikenteen järjestämisessä ja hankinnassa. Määritelty palvelutaso ei kuitenkaan luo millekään taholle subjektiivista oikeutta sen mukaisille joukkoliikennepalvelujen saamiseen.

PERUSTELU

Palvelusomäärittelyn lähtökohdan muodostivat alueen asukkaiden liikkumistarpeet. Liikkumistarpeiden tunnistaminen perustui kuntien asiantuntemukseen, pendelöinti- ja muihin käytävissä oleviin tilastotietoihin sekä liikennöitsiöiden ja asukkaiden kuulemiseen. Kunnille järjestettiin työpaja, jossa selvitettiin asukkaiden liikkumistarpeita matkaryhmittäin. Kunnat antoivat myös lausunnon palvelusraporttiluonnoksesta. Asiakas- ja käyttäjänäkökulmaa selvitettiin kyselyllä, joka toteutettiin sähköisenä kyselynä ELY-keskuksen internetsivuilla. Lisäksi liikenteenharjoittajille järjestettiin keskustelutilaisuus. Jyväskylän toimivaltainen viranomainen ja Keski-Suomen liitto ovat tuoneet oman näkemyksensä työhön.

Selvityksen ja eri tahojen kuulemisen perusteella tehty palvelusopäätös vastaa esille tulleita matkustustarpeitatarpeita.

SOVELLETUT OIKEUSOHJEET

Joukkoliikennelaki (869/2009)
Hallintolaki (434/2003)

LIIKENNEVIRASTON OHJEISTUS

Liikenneviraston ohje 31/2015, Joukkoliikenteen palvelutason määrittely

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen ei voi hakea muutosta valittamalla.

Yksikön päällikkö



Pasi Pirtala

Joukkoliikenneasiantuntija

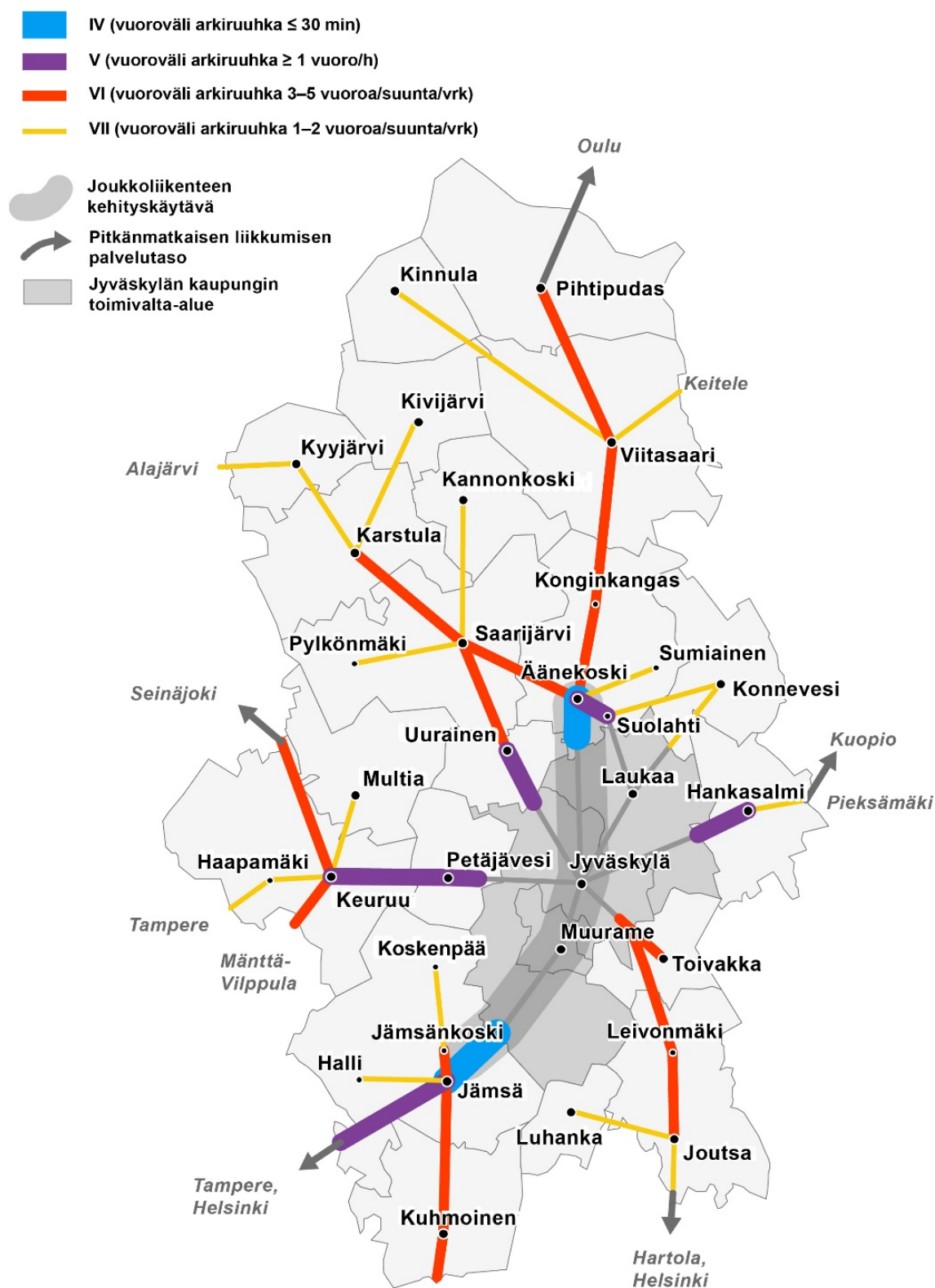


Rauni Malinen

LIITTEET

Karttakuva joukkoliikenteen tavoitetilasta
Palvelutasoluokat ja luokkien kriteerit

Keski-Suomen ELY-keskuksen toimivalta-alueen joukkoliikenteen palvelutaso 2017-2019



Talviliikenteen määrälliset palvelutasotekijät. Palvelutasoluokan määräävät kriteerit on lihavoitu. Muut kriteerit ovat suosituksia.

Liite

Talviliikenne	Soveltamis-aika	II	III	IV	V	VI	VII
Liikennöinti-aika	Ma-to	6.00-22.30	7.00-21.30	7.00-20.00	7.00-18.00	7.00-/8.00-17.00	8.00-16.00
	Pe	6.00-23.30	7.00-21.30	7.00-20.00	7.00-18.00	7.00-/8.00-17.00	8.00-16.00
	La	7.00-23.30	9.00-21.30	9.00-18.00	10.00-15.00	Tarpeen mukaan	-
	Su	9.00-21.30	11.00-18.30	12.00-17.00	Tarpeen mukaan	Tarpeen mukaan	-
Vuoroväli/ vuoro-määrä	Ruuhka (n. klo 7-9 ja 15-17)	≤ 15 min	≤ 30 min	≤ 30 min	≥ 1 vuoro tunnissa	3-5 vuoroa/ suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)	1-2 vuoroa/ suunta/vrk (koulu-, opiskelu-, työmatka- ja/tai asiointiyhteys)
	Arkipäivä klo 9-14	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		
	Arjen varhais- ilta klo 18-20	≤ 20 min	≤ 30 min	≤ 60 min	-	-	-
	Lauantaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	1-4 vuoroa/ suunta/vrk	0-2 vuoroa/ suunta/vrk	-
	Sunnuntaisin	≤ 30 min	≤ 60 min	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa	0-2 vuoroa/ suunta/vrk	0-2 vuoroa/ suunta/vrk	-
	Varhaisaamu ja myöhäisilta (kaikki päivät)	≤ 60 min		-	-	-	-
	Yöliikenne	≥ 1 vuoro kahdessa tunnissa		-	-	-	-
Kävelyetäisyys pysäkillä		≤ 500 m	≤ 800 m	-	-	-	-