



Kantatien 45 Koskenmäen kiertoliittymän parantaminen ja maantien 139 (Nahkelantie) parantaminen välillä Vaunukangas – Koskenmäen kiertoliittymä, Tuusula, tiesuunnitelma

Päätösehdotus

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom.
<u>Päätie, Kantatie</u> <u>45</u>				
20-170	0,150	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	3T-1
170-1310	1,140	Kokonaisleveys 18,0 m Ajoina 2 x 7,0 m Korotettu keskialue 1,5 m Ajokaistoja 2+2	Kestopäällyste	3T-1...2 Koskenmäen kiertoliittymä suunnitelma- kar- tan 3T-1 mukaisesti. Liittymien kanavoinnit suunnitelma- kar- ttojen 3T-1...2 mukaisesti.
1310-1433	0,123	Kokonaisleveys 9,0 m Ajoina 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	3T-2
Kantatiehen 45 kuuluvana jalkakäytävät ja polkupyörätiet				
J19 0-40	0,040	4,5 / 4,0 m	Kestopäällyste	3T-1

J3 0-129	0,130	3,5 / 3,0 m	Kestopäällyste	3T-2
J4 0-40	0,040	3,5 / 3,0 m	Kestopäällyste	3T-2, pysäkkiyhteys
<u>M2, Maantie 139</u>				
0-802	0,802	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	3T-3 ja 3T-1 Kiertoliittymä suunnitelmakar- tan 3T-3 mukaisesti
Maantiehen M2 kuuluvana jalkakäytävät ja polkupyörätiet				
J1 0-246	0,246	3,5 / 3,0 m	Kestopäällyste	3T-3
J5 0-400 400-490	0,400 0,090	3,25 / 3,0 m + korotettu välialue 0,75m 3,5 / 3,0 m	Kestopäällyste Kestopäällyste	3T-3 ja 3T-1 3T-1
J6 0-80	0,080	3,5 / 3,0 m	Kestopäällyste	3T-1

Liittymien kanavoinnit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Kantatien 45 ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja polkupyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4 mukaisesti.

Kantatien 45 ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja polkupyöräteiden korkeusasemat, peruspoikkileikkausten ja pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Ei rajoituksia

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3 mukaisesti. Asemakaava-alueella liikennealueeksi merkitty ja asemakaavan käsittelyn yhteydessä hyväksytty alue otetaan haltuun.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Asemakaava-alueella kantatien ja muiden maanteiden suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle. Asemakaavoittamattomalla alueella:

- Kantatien 45 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä.
- Maantien 139 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskeltä.

Suoja-alueella nykyisin oleva rakennus voi jäädä paikoilleen, ellei sitä ole esitetty purettavaksi suunnitelmakartassa. Suoja-alueet jäävät maanomistajan omistukseen.

Näkemäalueet on huomioitu tiealueessa. Suunnitelmakartoilla esitetyt erilliset näkemäalueet jäävät maanomistajan omistukseen.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen ja liikenneteknisten poikkileikkausten mukaisesti kohteittain:

Tie ja toimenpide	Esteen tunnus	Esteen sijainti Tien paaluväli	Vasen/oikea	Korkeus tien pinnasta (m)
<u>Kantatie 45</u>				
Meluvalli ja meluseinä	Me 1	367-452	oikea	nykyinen
Meluseinä	Me 2	452-470	oikea	nykyinen
Melukaide	Me 3	1035-1095	vasen	1,4
<u>Maantie 139</u>				
Meluseinä	Me 4	40-148	vasen	3
	Me 5	176-235	vasen	3
	Me 8	290-420	oikea	2
	Me 9	462-570	vasen	2
	Me 10	470-650	oikea	2
	Me 11	575-658	vasen	3
	Me 12	690-745	oikea	3
Meluvalli ja meluseinä	Me 7	290-417	vasen	3
Melukaide	Me 6	260-300	oikea	1,4

Pohjavesialueet

Kantatie 45 on suojataan paaluvälillä 150– 1433. Pohjoispäässä suojaus liitetään nykyiseen maantien 11591 (Nummentie) liittymäalueen suojaukseen. Suojausalueelta purkautuvat vedet ohjataan suojausalueiden ulkopuolelle. Suojausalueen eteläpäähän, johon rakennetaan erillinen sulkuventtiilein varustettu keräysallas. Pohjoispäähän tehdään sulkuventtiilein varustetut kaivot. Sulkuventtiilikaivot ovat myös Koskenmäen kiertoliittymän pohjoispuolelle, jolloin onnettomuustilanteessa on osa valunnasta pysäytettävissä

suojustuihin kantatien sivuojiin.

Suojaustyypit esitetty piirustuksessa 4T-4

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Maanteiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 2.2T ja suunnitelmakarttojen 3T-1..3, mukaisesti.

Muuttuva maantie	Maantie muuttuu	Parannustoimet
Maantie 139, plv 135-770, Nahkelantie ja tähän liittyvät jkpp-tiet	Asemakaava-alueella yksityistieksi ja myöhemmin kaavoituksen edetessä kaduksi.	Tiesuunnitelmassa esitetyt meluntorjunta- ja muut parannustoimenpiteet

Maanteiden yksityistie- ja maatalousliittymät

Suunnitelman mukaisille maanteille kielletään liittämästä muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteille sallitaan seuraavat liittymät:

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			Piirustus/Huom	
tie	paalu	o / v	tunnus	pituus [m]	leveys [m]	päällyste	
Kt 45	185	v	ML	10	5,5	Ab	3T-1
	1420	v	Y1	nyk.	nyk.	Ab	3T-3

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

E = Elinkeino harjoittaminen tai erikoiskäyttö

L = Lomakiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

S = Liittymä sallitaan rakennettavaksi

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä		Korvaava yhteys / yhteydet	Piirustuksen nro
Kt45	pl 270 vas.	Kt45 - ML pl. 185 vas.	3T-1
	pl 340 oik.	K1, Koskenmäentie - Kivikiilankuja	3T-1
	pl 1140 vas.	uusi katuyhteys, K9	3T-2
M2, mt 139			
	pl 80 vas	K4, Pujokaari - Pujokuja	3T-3
	pl 230 vas	K3, Vaunukankaantie – T1	3T-3
	pl 525 vas	K5 Kankurintie – Kehrääjätie – Räätilinkuja – T2	3T-3

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Olemassa olevien yksityisteiden liittymiä ei katkaista ennen kuin korvaava yhteys on rakennettu.

Asemakaava-alueella maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja	Sijainti	Piirustuksen numero
LO1(Selkiytysallas)	kt 45, pl.200 vas.	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Tiesuunnitelma ei sisällä rakentamisen ajaksi perustettavia oikeuksia.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti (yli/ali)	Tyyppi	Hyöty-leveys [m]	Alikulku- korkeus [m]	asiakirja
Uudet sillat					
S1, Lahelan alikulkukäytävä	ali	Teräsbetoninen laattakehäsilta	12,75...14,38	3,2	(15TT-S1)
S3 Pajjalan alikulkukäytävä	ali	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta	25,09...28,42	3,2	(15TT-S3)
S4 Tinasepänpolun alikulkukäytävä	ali	Teräsbetoninen jatkuva ulokelaattasilta	18,5	3,2	(15TT-S4)
Nykyisten siltojen kunnostukset					
S2 Autiorinteen alikulkukäytävä (U-1490)	ali	Teräsbetoninen laattakehäsilta	20,55...22,92	nyk.	(15TT-S2)