

1.10.2018

LIVI/6912/06.04.01/2017

Vastaanottaja

Säädösperusta

Korvaa/muuttaa

Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksessä 21.3.2013
(Liikennevirasto Dnro 2879/065/2012)Kohdistuvuus
Erikoiskuljetukset, ELY-keskukset,
LiikennevirastoVoimassa
1.1.2019 alkaenAsiasanat
Erikoiskuljetus, rautatiet, tasoristeykset, sähköradat, ajojohdin, jännite, ohjeet

Erikoiskuljetukset rautatien tasoristeyksissä

Liikennevirasto on hyväksynyt käyttöön ohjeen erikoiskuljetuksista rautatien tasoristeyksissä.

Tekninen johtaja

Markku Nummelin

Ylitarkastaja

Jarmo Koistinen

*Ohje hyväksytään sähköisellä allekirjoituksella.
Sähköisen allekirjoituksen merkintä on viimeisellä sivulla.*

LISÄTIETOJA
Jarmo Koistinen
Liikennevirasto
puh. 029 9534 3166

Sisällysluettelo

TERMIT JA MÄÄRITELMÄT.....	3
1 SOVELTAMISALA.....	5
2 TASORISTEYKSEN KÄYTÖN VASTUUTAHOT	5
3 TASORISTEYKSEN YLITTÄMISEN ENNAKKOVALMISTELUT	5
3.1 Tasoristeysten ylitystarpeen ja toimintamallien selvittäminen.....	5
3.2 Tarvittavat ennakkotiedot	6
3.3 Lisätietoja.....	7
4 RATATYÖ JA JÄNNITEKATKO.....	7
5 AJOJOHTIMEN NOSTO.....	8
6 RAUTATIELIIKENTEEN MUU KESKEYTTÄMINEN	10
7 TTURVALLISUUDEN VARMISTAMINEN ILMAN TOIMENPITEITÄ TEHTÄVÄSSÄ TASORISTEYKSEN YLITYKSESSÄ.....	11

LIITTEET

Liite 1	Tasoristeys Murto, Seinäjoki, lisätiedot ja kartta
Liite 2	Tasoristeys Yrittäjänkatu, Vaasa, lisätiedot ja kartta
Liite 3	Tasoristeys Pikiruukki, Vaasa, lisätiedot ja kartta
Liite 4	Tasoristeys Outokummuntie, Kokkola, lisätiedot ja kartta
Liite 5	Tasoristeys Lehtisaari, Pedersören kunta, lisätiedot ja kartta
Liite 6	Tasoristeys Luodontie, Pietarsaari, lisätiedot ja kartta
Liite 7	Ainoastaan erikoiskuljetuksille tarkoitetut tasoristeykset
Liite 8	Erikoiskuljetusten eniten käyttämät tasoristeykset

Termit ja määritelmät

Ajojohdin	Ajolangan (ajojohdinten alempi osajohdin, josta virroitin ottaa tehoa) ja kannattimen (ajojohdinten koostuessa ajolangasta ja kannattimesta sen ylempi osajohdin, joka kannattaa ripustimien välityksellä ajolankaa) tai vain ajolangan muodostama johdin.
Erikoiskuljetus	Normaaliliikenteen massa- tai mittarajat ylittävä jakamattoman kuorman kuljetus tai kuormaamaton erikoiskuljetusajoneuvo.
Erikoiskuljetuslupa	Erikoiskuljetuslupaviranomaisen myöntämä reitti- tai reitistökohtainen lupa, jonka vapaat mittarajat tai normaaliliikenteen massarajat ylittävä erikoiskuljetus tarvitsee
Jännitekatko	Sähkölaitteiston tietyn osan tekeminen jännitteettömäksi. Vaatii ratatyömenettelyn.
Liikenteenohjaus	Rautatieliikenteen käyttämien kulkuteiden turvaamista. Liikenteenohjaus käsittää kulkuteiden turvaamisen lisäksi liikenteessä tarvittavien lupien ja ilmoitusten antamista. Liikenteenohjaukseen sisältyy myös ratatyöalueiden turvaaminen, lupien antaminen ratatyöhön ja työn päättymisilmoitusten vastaanottaminen. Liikennettä ohjataan ohjauskeskuksista sekä ohjauspisteistä.
Ratakilometri	Nimetty määrämittainen osuus rataa. Sen pituus on kahden peräkkäisen kilometrimerkkin väli pituusmittausraidetta pitkin. Ratakilometri on nimetty arvoiltaan pienemmän kilometripylvään tunnuksen mukaan. Ratakilometrin pituus on yleensä lähellä 1000 metriä, mutta tähän on suuriakin poikkeuksia.
Rataliikennekeskus	Rataliikennekeskuksen tehtävänä on huolehtia liikenteen sujuvuudesta rataverkolla. Rataliikennekeskus on osa Liikennevirastoa.
Ratatyö	Rataverkolla tai rataverkon läheisyydessä tehtävää työtä, joka voi vaikuttaa liikennöinnin suorittamiseen. Ratatyöhön tarvitaan liikenteenohjauksen lupa.
Ratatyöilmoitus	Liikenteenohjaukselle annettava kirjallinen ilmoitus
Ratatyömenettely	Radanpidon turvallisuusohjeissa (TURO) määritetty menettely ratatyön suorittamisesta
Ratatyövastaava	Henkilö, joka vastaa ratatyön liikenneturvallisuudesta, pyytää liikenteenohjauksen luvan ratatyöhön ja ilmoittaa ratatyön päättymisestä

Rataverkon haltija	Taho, joka hallinnoi rataverkkoa ja vastaa sen kunnossapidosta sekä myöntää luvat liikennöintiin. Valtion rataverkolla rataverkon haltija on Liikennevirasto.
Rautatieliikenne	Radalla tapahtuvaa liikennettä, joka voi olla junaliikenteen lisäksi mm. vaihtotyötä tai huolto- ja kunnossapitokalustoa.
Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen	Rautatieliikenteen muun keskeyttämisen aikana rautatieliikenne estetään radan osuudella liikenteenohjauksen toimesta ilman ratatyömenettelyä.
Rautatieliikenteen ohjauskeskus	ks. Liikenteenohjaus
Sähkörata	Sähköistetty rataosuus. Sähkörata on rakenne, joka koostuu syöttö- ja välilytkinasemista, ratajohdon johtimista ja niiden kannatusrakenteista. Rakenteeseen kuuluvat lisäksi sähköradan läheisyydessä sijaitsevien metallirakenteiden suojamaadoitusjohtimet, sähköistettyjen raiteiden kiskot jne.
Tasoristeys	Maantien, kadun, yksityistien, kevyen liikenteen väylän tai moottorikelkkareitin ja radan samassa tasossa oleva risteys.
Vapaa radan osuus	Osuus, jolla ei ole rautatieliikennettä ja jota ei ole varattu viereisen osuuden rautatieliikenteen kulkutien turvaamiseksi.
Varoituslaitos	Tasoristeyksessä sijaitseva turvalaite, joka voi olla puomilaitos, valo- ja äänivaroituslaitos, huomiovaroitustila, varoitusvalolaitos tai laituripolun varoituslaitos

1 Soveltamisala

Tämä ohje koskee maantieliikenteen erikoiskuljetusta, jolle erikoiskuljetuslupaviranomainen (ohjeen julkaisuhetkellä Pirkanmaan Elinkeino-, Liikenne- ja Ympäristökeskus) on myöntänyt erikoiskuljetusluvan. Ohje koskee valtion rataverkon tasoristeyksiä. Lisäksi on olemassa suuri määrä yksityisraiteiden tasoristeyksiä, jotka ovat yksityisten rataverkon haltijoiden hallinnassa eikä niihin oteta tässä ohjeessa kantaa.

Tasoristeyksen käyttö erikoiskuljetukseen muulla kuin tässä ohjeessa mainitulla tavalla on kielletty. Ohjeesta poikkeaminen voi tapahtua vain Liikenneviraston erikseen myöntämällä luvalla.

Ohjeessa mainituista muista ohjeista sovelletaan uusimpia voimassa olevia versioita.

2 Tasoristeyksen käytön vastuutahot

Rautatieliikenteenohjauksesta vastaavalla taholla on vastuu rautatieliikenteen kulkutien turvaamisesta, mikä edellyttää, että erikoiskuljetuksen suorittajalle tarjotaan riittävät tiedot tasoristeyksen ylittämiseen turvallisesti.

Tasoristeyksen turvallisesta ylittämisestä vastaa *erikoiskuljetusluvan saaja tai hänen valtuuttamansa henkilö*, joka tekee tasoristeyksen turvalliseen ylittämiseen tarvittavat valmistelut tämän ohjeen mukaisesti.

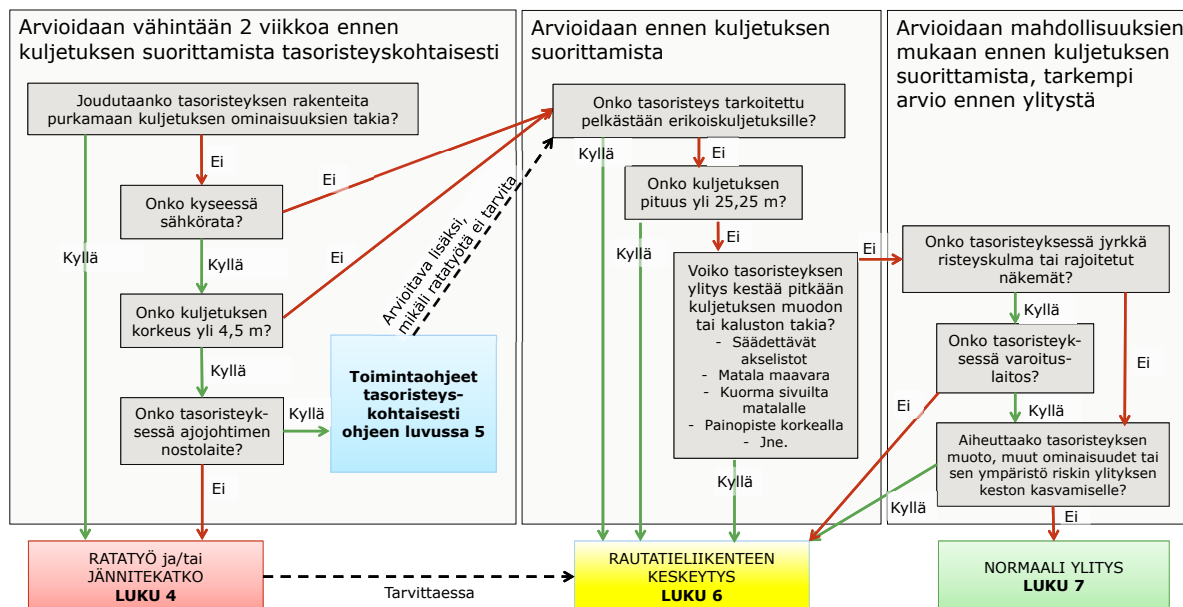
3 Tasoristeyksen ylittämisen ennakkovalmistelut

3.1 Tasoristeysten ylitystarpeen ja toimintamallien selvittäminen

Erikoiskuljetuslupaviranomainen kirjaa erikoiskuljetuslupa- ja reitillä olevat tasoristeykset. Erikoiskuljetusluvan saaja vastaa tasoristeysten ylittämiseen liittyvistä ennakkovalmisteluista. Rautatien tasoristeysten ylittäminen erikoiskuljetuksella voi vaatia Liikenneviraston radanpidon turvallisuusohjeiden (TURO) mukaista ratatyömenettelyä, sähköradan jännitekatkon, rautatieliikenteen keskeyttämisen tai se voidaan suorittaa kuten normaalissa tieliikenteessä. Toimintatapa ylityksessä riippuu niin kuljetuksen kuin infrastruktuurin (tasoristeys, rataosa, tieverkko) ominaisuuksista. Nämä ominaisuudet vaikuttavat ylityksen kestoon ja riskeihin, jotka puolestaan voivat johtaa sekä rautatie- että erikoiskuljetusliikenteen turvallisuuden vaarantumiseen. Kuljetuksen ominaisuuksista ylityksen kestoon vaikuttavat muun muassa

- korkeus,
- leveys,
- pituus,
- massa,
- kalustotyyppi ja
- kuorman muoto.

On tärkeää huolehtia, että turvallisuus taataan asianmukaisilla toimenpiteillä, jotka on kuvattu kaaviomuodossa kuvassa 1. Toimenpidetarpeet tulee selvittää mahdollisimman varhaisessa vaiheessa.



Kuva 1. Kaavio toimintatavoista tasoristeyksissä

3.2 Tarvittavat ennakkotiedot

Jos ylitystä ei voida turvallisesti suorittaa kuten normaalissa tieliikenteessä, tulee erikoiskuljetusluvan saajan tai hänen valtuuttamansa henkilön selvittää alla olevat asiat.

1. Rataosa, jolla tasoristeys sijaitsee

- rataosan selvittämisessä voi hyödyntää esimerkiksi Liikenneviraston internetsivuilta löytyvää tasoristeyspalvelua (<https://www.liikennevirasto.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeyspalvelu>), jossa rataosa löytyy kohdasta "Sijaintiraide"
- rataosa yksilöidään ilmoittamalla paikkakuntien väli, joiden välisestä radasta on kyse (esimerkiksi Karjaa–Hanko)

2. Tasoristeyksen nimi ja ratakilometri

- tasoristeyksen tiedot löytyvät samoin Liikenneviraston tasoristeyspalvelusta, jossa ratakilometri löytyy kohdasta "Sijainti"

3. Kyseisen rataosan rautatieliikenteenohjauksen yhteystiedot

- puhelinnumero on ilmoitettu erikoiskuljetusluvassa tai se on erikseen pyydettyissä erikoiskuljetuslupaviranomaiselta

4. Tasoristeyksen ylityksen arvioitu päivämäärä ja kellonaika

5. Tasoristeyksen ylityksen arvioitu kesto

Erikoiskuljetusten eniten käyttämät tasoristeykset ja niiden sijaintitiedot on esitetty liitteessä 8. Liitteen tietoja voi hyödyntää tasoristeyksen paikantamisessa.

3.3 Lisätietoja

Lisätietoja tasoristeysten käytöstä ja rautatieturvallisuudesta:

- Erikoiskuljetuslupaviranomainen (ohjeen julkaisuhetkellä Pirkanmaan ELY-keskus)
- Ratatyön urakoitsijoita voi tiedustella rataisännöitsijältä.
- Sähkörataohjeet
- Radanpidon turvallisuusohjeet (TURO)

4 Ratatyö ja jännitekatko

Jos tasoristeyksen ylittäminen vaatii erityistoimenpiteitä, kuten

- tasoristeyksen rakenteiden muuttamista,
- varoituslaitoksen poiskytkennän,
- sähköratarakenteiden siirtämistä,
- ajojohtimen nostamista,

on kyseessä **ratatyö**.

Ratatyömenettely tarvitaan myös, kun toteutetaan sähköradan **jännitekatko**:

- erikoiskuljetuksen korkein kohta on yli 4,5 m korkeudella kiskon pinnasta mitattuna
 - on huomioitava, että pitkä kuljetettava esine saattaa nousta yli 4,5 m korkeuteen ylityksen aikana, jos tien kaltevuus tasoristeyksen kohdalla on suuri
- arvioidaan, että työskentelyn vähimmäisetäisyys ratajohdon jännitteisistä osista alittuu
 - suojaetäisyydet sähköradan jännitteisistä osista ovat Sähkörataohjeessa,

Ratatyö suoritetaan Radanpidon turvallisuusohjeissa (TURO) mainitulla tavalla. Erikoiskuljetusluvan saajan tulee valita ratatyölle urakoitsija, joka nimeää työlle *ratatyövastaavan* sekä tarvittaessa *sähköturvallisuushenkilön*. Ratatyövastaavalla pitää olla pätevyys ratatyövastaavana toimimiseen. Ratatyön suunnittelu tulee aloittaa **vähintään 14 vuorokautta ennen suunniteltua kuljetusta**. Suunnittelu tulee olla tehtynä 7 vrk ennen suunniteltua kuljetusta. Ratatyön urakoitsija sopii rautatieliikenteen liikennesuunnittelun kanssa sopivan ajan toimenpiteiden suorittamiselle ennakosuunnitelmalla.

Ennen tasoristeyksen ylittämistä erikoiskuljetusluvan saaja tai hänen valtuuttamansa henkilö ottaa yhteyttä ratatyövastaavaan ja sopii tehtävät toimenpiteet ennen tasoristeyksen ylittämistä. Ratatyövastaava huolehtii, että

- rautatieliikenne on keskeytetty (lupa ratatyöhön) ja
- jännitekatko on tehty.

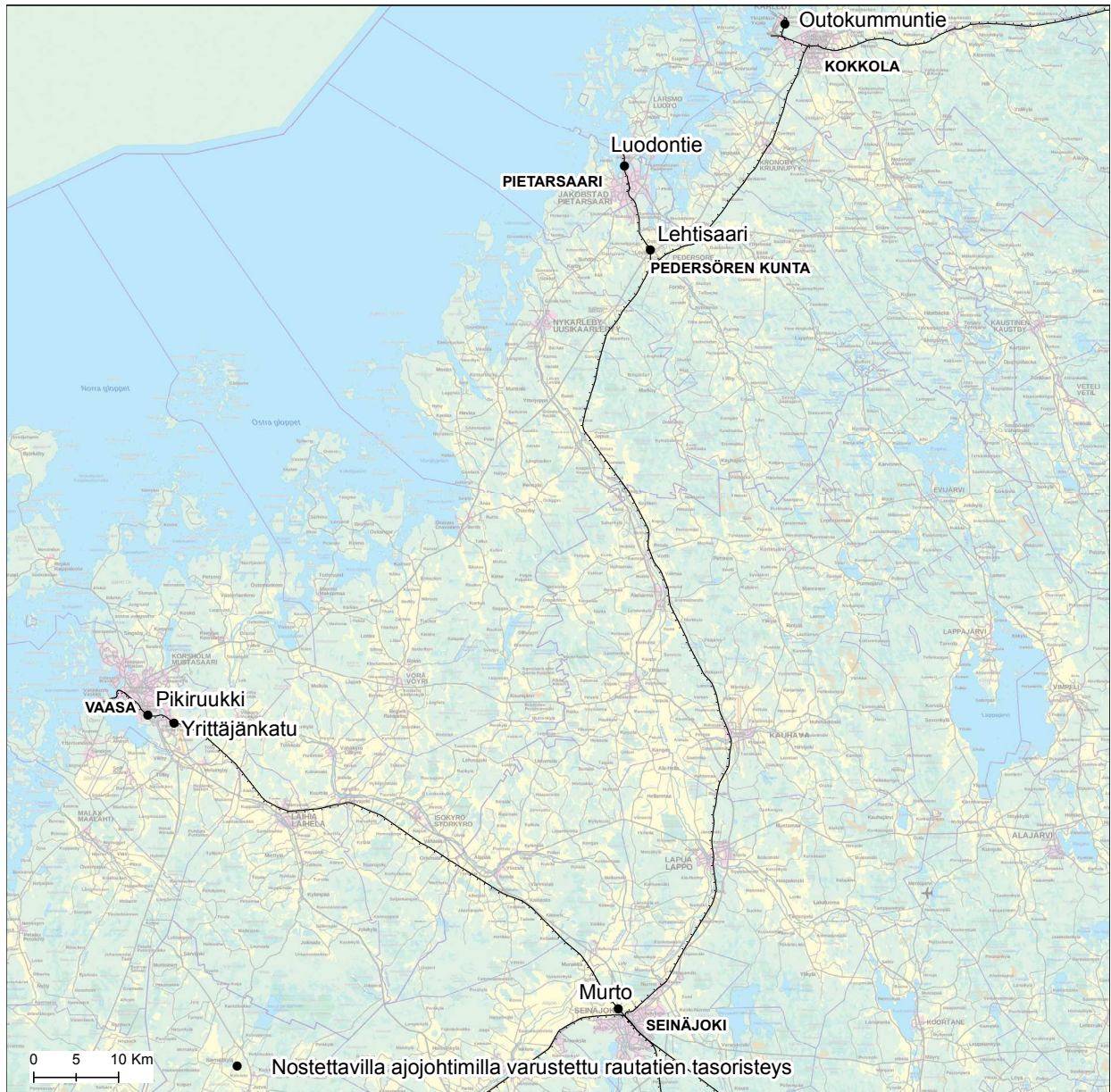
Erikoiskuljetukselle tasoristeyksen ylitysluvan antaa ratatyövastaava, joka huolehtii yhteydenpidosta rautatieliikenteenohjaukseen, sähköradan käyttökeskukseen ja sähköturvallisuushenkilöön. Kun ratatyövastaava on antanut ylitysluvan, erikoiskuljetus voi ylittää tasoristeyksen. Ylityksen jälkeen tasoristeys on palautettava normaaliin käyttötilaan ja tarkastettava silmämääräisesti:

- Tasoristeyksen ollessa kunnossa ratatyövastaava ilmoittaa rautatieliikenteenohjaajalle ylityksen päättyneen ja tasoristeyksen olevan vapaa.
- Jos tasoristeykseen tai ratarakenteisiin syntyy vaurioita, ratatyövastaavan on ilmoitettava niistä rautatieliikenteenohjaukselle, jotta rautatieliikenteelle voidaan tarvittaessa asettaa liikenteen rajoite.

Jännitekatko on tilattava etukäteen ja se on toteutettava sähkörataohjeissa mainitulla tavalla.

5 Ajojohtimen nosto

Suomen rataverkolla on nostettavia ajojohtimia kuudessa tasoristeyksessä. Niiden sijainnit on esitetty kartalla kuvassa 2.

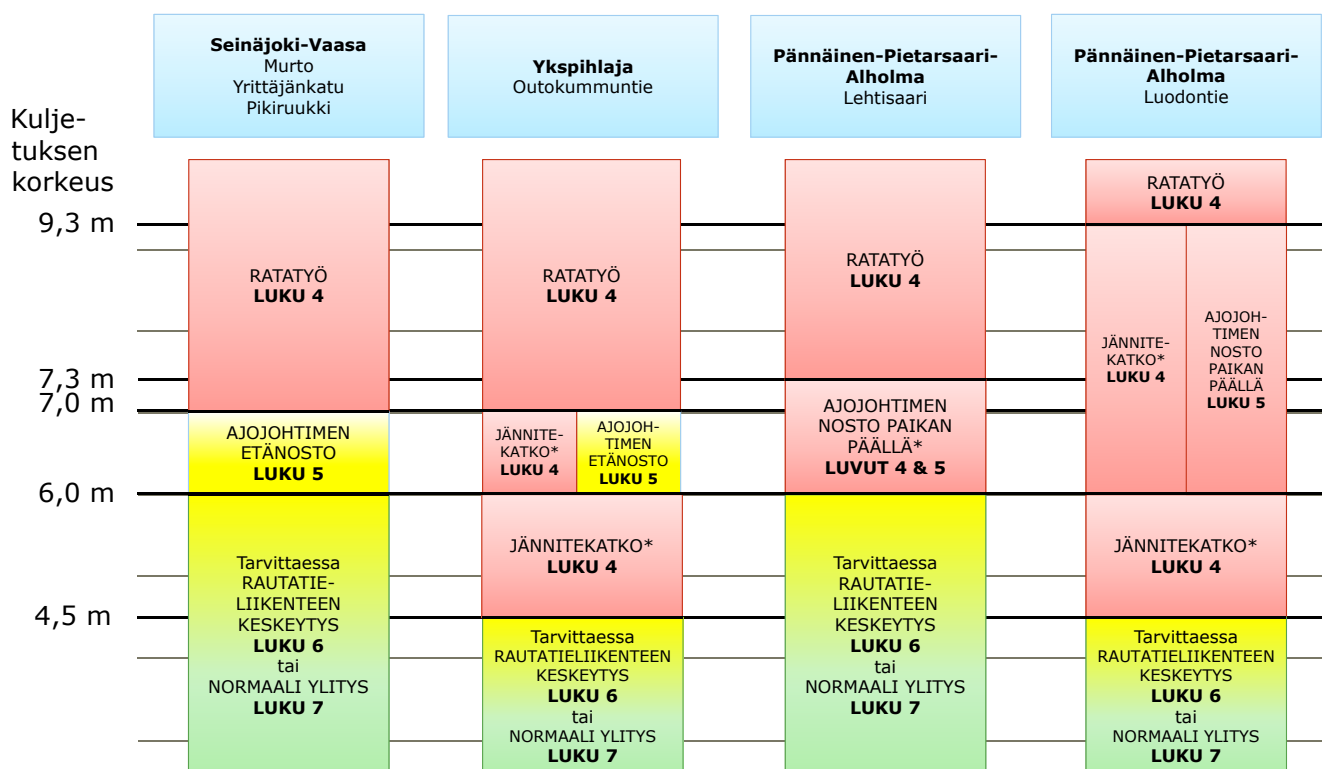


Kuva 2. Kartta tasoristeyksistä, joissa on nostettavat ajojohtimet

Kuvassa 2 esitettyjen tasoristeysten yksilölliset toimintatavat on esitetty kuvan 3 kaaviossa. Kaaviota on avattu jäljempänä tekstissä. Toimintatavat, tarkemmat kartat ja tasoristeysten yksilöimistiedot esitellään yksityiskohtaisesti liitteissä 1-6.

1.10.2018

LIVI/6912/06.04.01/2017



Kuva 3. Kaavio toimintatavoista nostolaitteilla varustetuissa tasoristeyksissä (*)edellyttää ratatyömenettelyn

Outokummuntien ja Luodontien tasoristeyksissä ajojohdin on jännitteinen. Näiden osalta korkein kuorma, joka saa ylittää tasoristeyksen nostettavan ajojohtimen alla on 4,5 metriä kiskon pinnasta mitattuna silloin, kun johdin on ala-asennossa (normaalissa korkeudessa).

Muissa nostettavilla ajojohtimilla varustetuissa tasoristeyksissä ajojohdin on jännitteetön. Tällöin korkein kuljetus, joka saa ylittää tasoristeyksen nostettavan ajojohtimen alla on 6,0 metriä kiskon pinnasta mitattuna silloin, kun johdin on ala-asennossa.

Mikäli kuljetus on > 6,0 - 7,0 m korkea, tarvitaan ajojohtimen nosto. Mikäli ajojohtimen nostoa tarvitaan, pitää kuljetuksen suorittajan tai hänen valtuuttamansa henkilön olla yhteydessä rautatieliikenteenohjaukseen vähintään **1 vrk ennen ylitystä**. Mikäli nostolaitteisto ei ole etäohjattava, toimitaan ratatyömenettelyn mukaisesti ja yhteydenpidon hoitaa ratatyövastaava. Ennakoon annettavan ilmoituksen perusteella liikenteenohjaus tai ratatyövastaava varmistaa nostolaitteiston toimintakunnon ja ilmoittaa sähköradan käyttökeskukseen, mikäli laitteisto ei ole toimintakuntoinen.

Jos kuljetus on > 7,0 m korkea, tulee ajojohtimet purkaa. Poikkeuksena tähän ovat Luodontien ja Lehtisaaren tasoristeykset. Luodontien tasoristeyksessä nostolaitteisto mahdollistaa 9,3 m korkean kuljetuksen alituksen ja Lehtisaaren 7,3 m korkean kuljetuksen alituksen.

Mikäli tasoristeyksen ylitys ei vaadi ratatyötä, jännitekatkoa tai ajojohtimen nostoa, tarve rautatieliikenteen keskeytykselle on silti aina arvioitava.

6 Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen

Rautatieliikenne on keskeytettävä, jos erikoiskuljetus ei muuten voi turvallisesti ylittää tasoristeystä. Ylityksen ajaksi rautatieliikenne estetään tasoristeuksen kohdalla turvallisuuden takaamiseksi. Jos kyseessä ei ole kuitenkaan erityistoimenpiteiden edellyttämä ratatyö tai jännitekatko (ks. kohta 4) toimitaan seuraavasti.

Rautatieliikenne on keskeytettävä jos:

- tasoristeystä ei voida ylittää sujuvasti ja pysähtymättä ylityksen aikana
- tasoristeuksen näkemäolosuhteet ja/tai tien taseaus (odotustasanteet) ovat puutteelliset
- erikoiskuljetuksen muoto on sellainen, että
 - sen muu osa kuin pyörät voivat koskettaa kiskoja tai tasoristeuksen kantta
 - sen osa voi ajautua pois tasoristeuksen kannen päältä ja/tai koskettaa ratarakenteita
- ajojohdinta on tarpeen nostaa
- tasoristeys on tarkoitettu pelkästään erikoiskuljetuksille (ks. liite 7)

Rautatieliikenteen keskeyttämisen tekee ja tasoristeuksen ylitysluvan antaa rautatieliikenteenohjaus. Yhteydenpidon rautatieliikenteenohjaukseen tulee tapahtua erikoiskuljetuslupaviranomaiselta saatavan puhelinnumeron välityksellä.

Kohdassa 3.2 mainitut asiat tulee olla selvitettyinä ennen ylitystä. Toiminta ylityksessä, jossa tarvitaan rautatieliikenteen muu keskeyttäminen, on seuraava:

- Mikäli tasoristeuksen ylittäminen edellyttää henkilön tulemista paikalle (esim. lukittu puomi), tulee ottaa yhteys rautatieliikenteenohjaukseen vähintään **1 vrk ennen tasoristeukseen saapumista**
- Kuljetuksen suorittajan tulee ottaa yhteyttä rautatieliikenteenohjaukseen **30 - 60 min ennen kuljetuksen saapumista tasoristeukseen**. Rautatieliikenteenohjaus kertoo ylityksen mahdollistavan liikennevälin ajankohdan
- **Saavuttaessa tasoristeukseen** on rautatieliikenteenohjaukselta pyydettävä rautatieliikenteen keskeyttämistä ja ylityslupaa. Erikoiskuljetus voi ylittää tasoristeuksen vasta kun rautatieliikenteenohjaus on erikseen antanut luvan ylitykseen
- **Erikoiskuljetuksen ylitettyä tasoristeuksen kokonaisuudessaan tulee siitä ilmoittaa välittömästi rautatieliikenteenohjaukseen**
 - Mikäli ilmoitusta ei tehdä, peritään selvitystoimenpiteiden kustannukset ja mahdolliset rautatieliikenteen myöhästymisestä aiheutuvat kustannukset täysimääräisenä erikoiskuljetusluvan saajalta
- Ylityksen jälkeen tasoristeys on tarkastettava silmämääräisesti
 - Jos tasoristeukseen tai ratarakenteisiin syntyy vaurioita, on niistä ilmoitettava välittömästi rautatieliikenteenohjaukseen

7 Turvallisuuden varmistaminen ilman toimenpiteitä tehtävässä tasoristeyksen ylityksessä

Tasoristeykseen saavuttaessa tulee kuljetuksen suorittajan varmistaa, että kuljetuksen ja tasoristeyksen ominaisuuksien perusteella tasoristeyksien ylittäminen ilman erityistoimenpiteitä on mahdollista. Jos tasoristeyksen ylitystä ei voida tehdä turvallisesti ilman tietoa rautatieliikenteestä, toimitaan kuten kohdassa 6 (Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen). Tällöin on mahdollista, että erikoiskuljetus joutuu odottamaan sopivaa liikenneväliä.

Tasoristeyksen yksilöiminen maastossa

Valtion rataverkon tasoristeys voidaan yksilöidä liikenneviraston tasoristeyspalvelusta löytyvien tietojen avulla:

- Palvelu löytyy osoitteesta:
<https://www.liikennevirasto.fi/rataverkko/tasoristeykset/tasoristeyspalvelu>
- Tarvittavat tiedot:
 - Tasoristeyksen nimi
 - Ratakilometri (tasoristeyspalvelussa ”Sijainti”)
 - Rataosa (tasoristeyspalvelussa ”Sijaintiraide”)

Tasoristeyspalvelussa ei ole yksityisraiteiden tasoristeyksiä.

Tarvittaessa tasoristeyksen tiedot voi varmistaa tasoristeyksen lisäkilven (T-306 tai T-306A, ks. kuva 4) perusteella. Kilpi on sijoitettu

- varoituslaitteeseen siten, että merkki on luettavissa kulkuväylältä tai
- rautatien tasoristeyksestä varoittavan liikennemerkkin taakse tai sen pylvääseen

Tasoristeyksissä esiintyy myös nykyistä mallia vanhempia kilpiä, joten ne voivat poiketa ulkoasultaan esimerkiksi. Niistä ilmenee kuitenkin aina vähintään tasoristeyksen nimi ja ratakilometri.



Kuva 4. Tasoristeyksen lisäkilpi. Kilven yläreunassa isolla tekstillä tasoristeyksen nimi, jonka alapuolella ratakilometri.

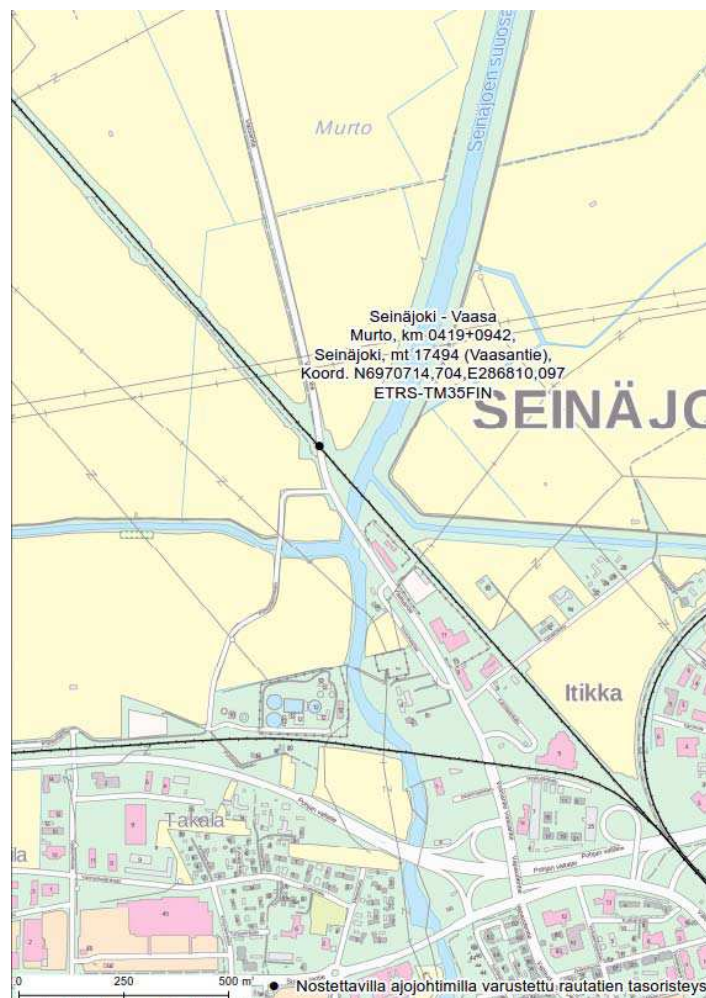
Tasoristeys Murto, Seinäjoki, lisätiedot ja kartta

Murto	Seinäjoki, mt 17494 (Vaasantie) välillä Puhdistamonkatu–Heikkiläntie
Rataosa:	Seinäjoki – Vaasa
Ratakilometri:	419+0942
Koordinaatit:	N 6970688 E 286810 (ETRS-TM35FIN)
Etäohjaus:	Kyllä

Tässä tasoristeyksessä ajojohdin on **jännitteetön**. Tämä mahdollistaa korkeudeltaan 6,0 metriä tai alle olevien korkeiden kuljetusten tasoristeyksen ylityksen ilman sähkörataa koskevia erityistoimenpiteitä. Kuitenkin kohdassa 6 mainittuja rautatieliikenteen keskeyttämistä koskevia ehtoja on noudatettava.

Jos kuljetus on korkeudeltaan yli 6,0 metriä, mutta korkeintaan 7,0 metriä on rautatieliikenne keskeytettävä ja ajojohdin nostettava ennen erikoiskuljetuksen tasoristeyksen ylitystä. Ajojohtimen nostaminen tässä tasoristeyksessä olevalla laitteistolla ei ole ratatyötä. Ylityksestä on tehtävä ennakoilmoitus rautatieliikenteenohjaukselle 1 vrk ennen ylitystä. Muutoin toimitaan Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen (kohta 6) mukaisesti.

Yli 7,0 m korkeiden kuormien osalta toimitaan ratatyömenettelyn (kohta 4) mukaisesti.



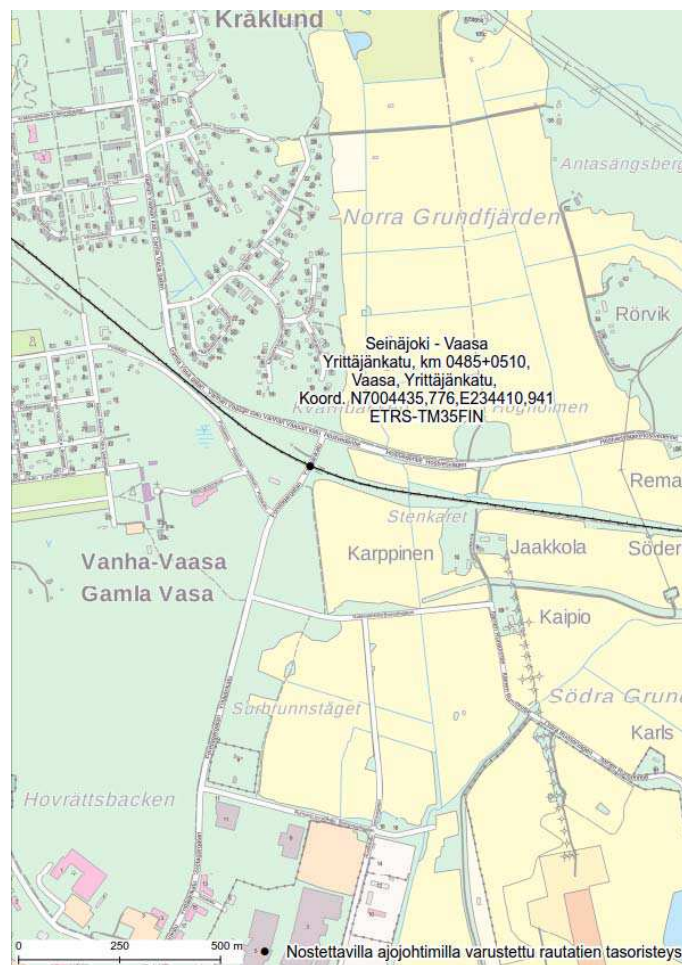
Tasoristeys Yrittäjänkatu, Vaasa, lisätiedot ja kartta

Yrittäjänkatu	Vaasa, Yrittäjänkatu välillä Vanhan Vaasan katu–Postikatu		
Rataosa:	Seinäjoki – Vaasa		
Ratakilometri:	485+0510		
Koordinaatit:	N 7004435 E 234410	(ETRS-TM35FIN)	
Etäohjaus:	Kyllä		

Tässä tasoristeyksessä ajojohdin on **jännitteetön**. Tämä mahdollistaa korkeudeltaan 6,0 metriä tai alle olevien korkeiden kuljetusten tasoristeyksen ylityksen ilman sähkörataa koskevia erityistoimenpiteitä. Kuitenkin kohdassa 6 mainittuja rautatieliikenteen keskeyttämistä koskevia ehtoja on noudatettava.

Jos kuljetus on korkeudeltaan yli 6,0 metriä, mutta korkeintaan 7,0 metriä on rautatieliikenne keskeytettävä ja ajojohdin nostettava ennen erikoiskuljetuksen tasoristeyksen ylitystä. Ajojohtimen nostaminen tässä tasoristeyksessä olevalla laitteistolla ei ole ratatyötä. Ylityksestä on tehtävä ennakkoilmoitus rautatieliikenteenohjaukselle 1 vrk ennen ylitystä. Muutoin toimitaan Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen (kohta 6) mukaisesti.

Yli 7,0 m korkeiden kuormien osalta toimitaan ratatyömenettelyn (kohta 4) mukaisesti.



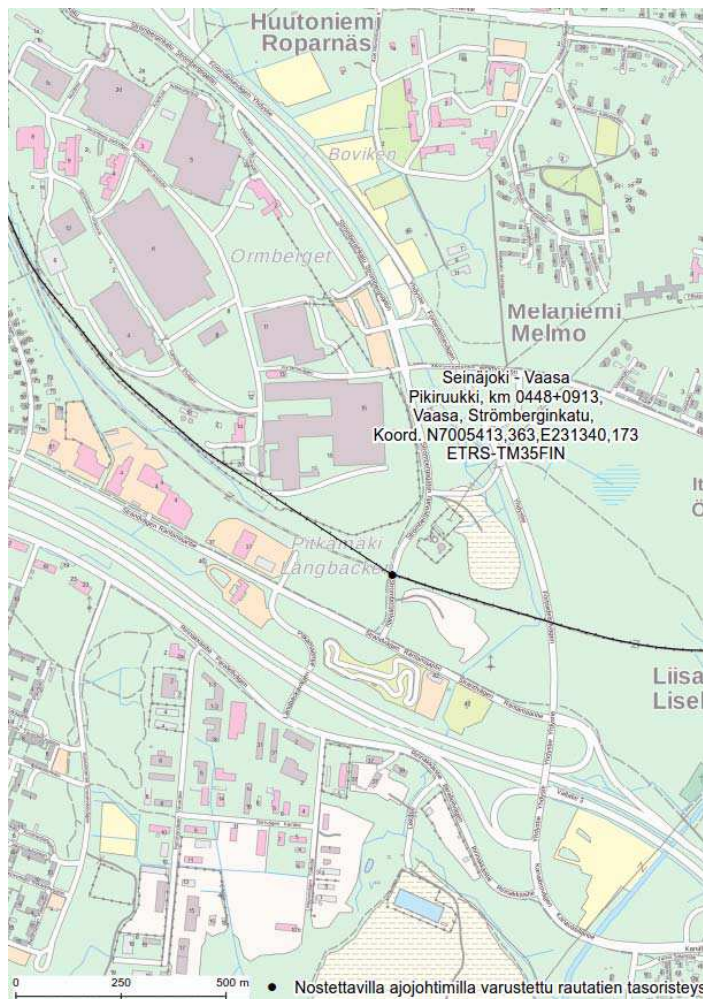
Tasoristeys Pikiruukki, Vaasa, lisätiedot ja kartta

Pikiruukki	Vaasa, Strömberginkatu välillä Rantamaantie–Dynamotie		
Rataosa:	Seinäjoki – Vaasa		
Ratakilometri:	488+0913		
Koordinaatit:	N 7005411 E 231333	(ETRS-TM35FIN)	
Etäohjaus:	Kyllä		

Tässä tasoristeyksessä ajojohdin on **jännitteetön**. Tämä mahdollistaa korkeudeltaan 6,0 metriä tai alle olevien korkeiden kuljetusten tasoristeyksen ylityksen ilman sähkörataa koskevia erityistoimenpiteitä. Kuitenkin kohdassa 6 mainittuja rautatieliikenteen keskeyttämistä koskevia ehtoja on noudatettava.

Jos kuljetus on korkeudeltaan yli 6,0 metriä, mutta korkeintaan 7,0 metriä on rautatieliikenne keskeytettävä ja ajojohdin nostettava ennen erikoiskuljetuksen tasoristeyksen ylitystä. Ajojohtimen nostaminen tässä tasoristeyksessä olevalla laitteistolla ei ole ratatyötä. Ylityksestä on tehtävä ennakoilmoitus rautatieliikenteenohjaukselle 1 vrk ennen ylitystä. Muutoin toimitaan Rautatieliikenteen muu keskeyttäminen (kohta 6) mukaisesti.

Yli 7,0 m korkeiden kuormien osalta toimitaan ratatyömenettelyn (kohta 4) mukaisesti.



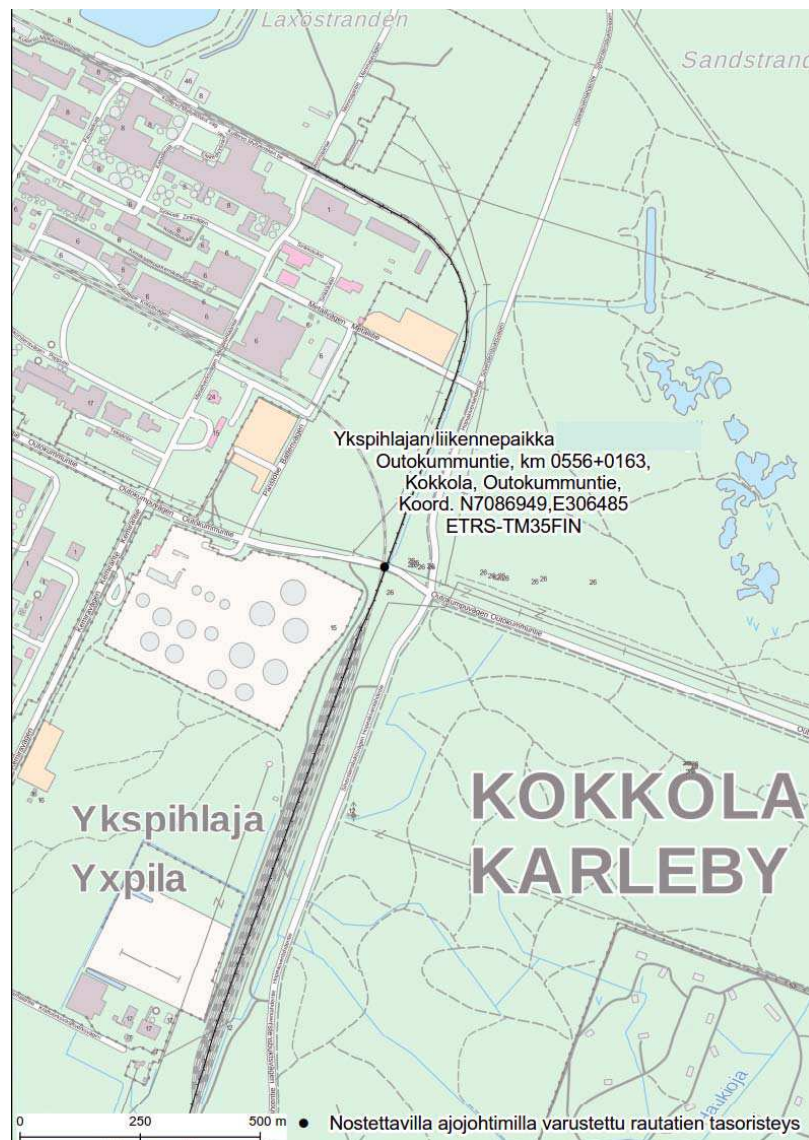
Tasoristeys Outokummuntie, Kokkola, lisätiedot ja kartta

Outokummuntie Kokkola, Outokummuntie välillä Hopeakivenlahdentie–Kemirantie
Rataosa: Ykspihlaja väliratapiha
Ratakilometri: 556+0163
Koordinaatit: N 7086949 E 306485 (ETRS-TM35FIN)
Etäohjaus: Kyllä

Tässä tasoristeyksessä ajojohdin on jännitteinen. Yli 4,5 metriä korkean erikoiskuljetuksen tasoristeuksen ylittäminen on kielletty ilman jännitekatkoa.

Jos kuljetus on korkeudeltaan yli 6,0 metriä, mutta korkeintaan 7,0 metriä, on ajojohdin nostettava ennen erikoiskuljetuksen tasoristeuksen ylitystä.

Ajojohtimen nostaminen tasoristeyksessä olevalla laitteistolla on aina ratatyötä. Yli 4,5 m korkealla kuljetuksella tasoristeuksen ylitys tulee aina tehdä ratatyömenettelyn (kohta 4) mukaisesti.



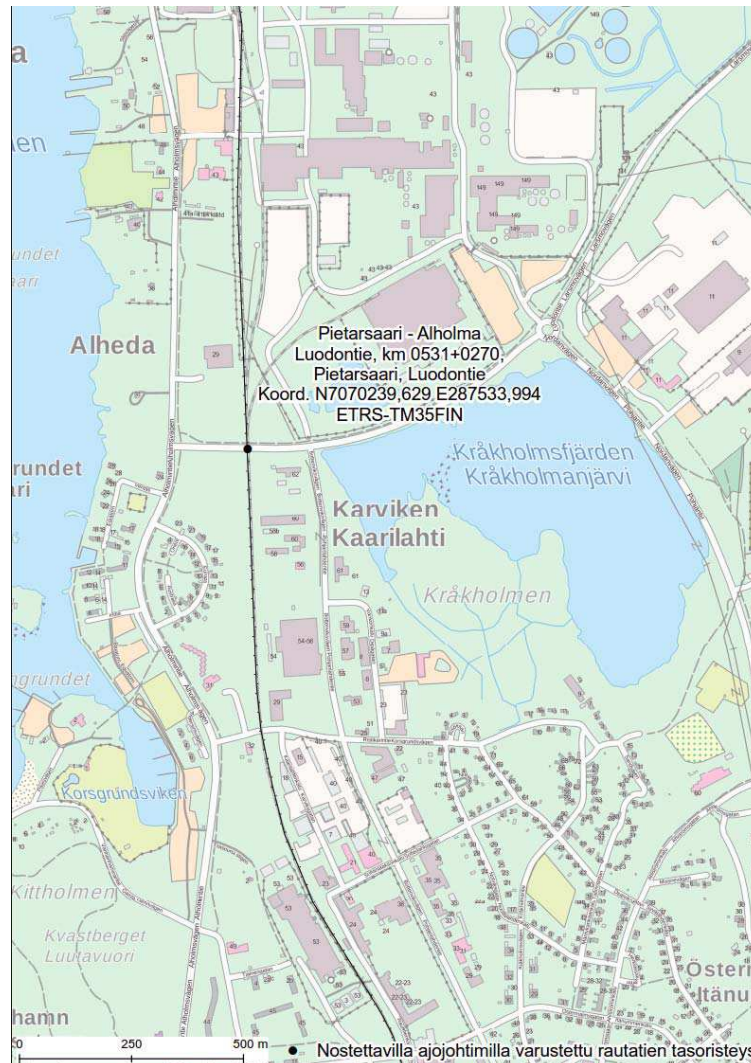
Tasoristeys Luodontie, Pietarsaari, lisätiedot ja kartta

Luodontie	Pietarsaari, Luodontie välillä Alholmintie–Pohjanlahdentie		
Rataosa:	Pietarsaari - Alholma		
Ratakilometri:	531+0270		
Koordinaatit:	N 707240 E 287534	(ETRS-TM35FIN)	
Etäohjaus:	Ei		

Tässä tasoristeyksessä ajojohdin on jännitteinen. Yli 4,5 metriä korkean erikoiskuljetuksen tasoristeyksen ylittäminen on kielletty ilman jännitekatkoa.

Jos kuljetus on korkeudeltaan yli 6,0 metriä, mutta korkeintaan 9,3 metriä, on ajojohdin nostettava ennen erikoiskuljetuksen tasoristeyksen ylitystä.

Ajojohtimen nostaminen tasoristeyksessä olevalla laitteistolla on aina ratatyötä. Yli 4,5 m korkealla kuljetuksella tasoristeyksen ylitys tulee aina tehdä ratatyömenettelyn (kohta 4) mukaisesti.



Ainoastaan erikoiskuljetuksille tarkoitettut tasoristeykset

Rataverkolla on kahdeksan tasoristeystä, jotka on tarkoitettu ainoastaan erikoiskuljetuksille. Tasoristeykset on esitetty alla. Kyseisten tasoristeysten ylittäminen vaatii aina ohjeen luvun 6 mukaisen rautatieliikenteen keskeytyksen. Lisäksi, mikäli ylittämiseen vaaditaan ohjeen luvun 4 mukaisia erityistoimenpiteitä, on suoritettava ratatyömenettely. Tasoristeysten ylittäminen saattaa vaatia myös muita toimenpiteitä, kuten lukitun puomin avaamisen.

1. Suikkila erik kuljetustie Turku, Suikkilantie välillä Artukaistentie–Jyrkkälänpolku

Rataosa: Turku–Uusikaupunki
 Ratakilometri: 0203+0111
 Koordinaatit: N 6712116, E 235803 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeys on varustettu kauko-ohjatulla lukitulla puomilla. Rautatieliikenteenohjaus avaa puomin tasoristeyksen ylitysluvan myöntämisen yhteydessä.

Rataosa sähköistetään vuosina 2018–2020. Jännite kytketään vuoden 2020 lopulla. Tarvittaessa ajantasaiset ohjeet saatavissa erikoiskuljetuslupaviranomaiselta.

2. Ylikorkeiden kuljetusten väylä Lappeenranta, Hanhijärventie välillä Hanhikempintie–Ojalantie, erikoiskuljetustie

Rataosa: Lappeenranta - Mustolan satama
 Ratakilometri: 0288+0860
 Koordinaatit: N 6766325, E 565598 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeyksen ylittämisessä tarvittavat toimenpiteet varmistettava ennen kuljetuksen suorittamista.

3. Kaukaan raiteen erikoiskuljetustasoristeys Lappeenranta, Lauritsalantie välillä Standertskjöldinkatu–Yhteistyönkatu

Rataosa: Kaukaan tehtaan raide
 Ratakilometri: 0291+0800
 Koordinaatit: N 6770579, E 567766 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeyksen ylittämisessä tarvittavat toimenpiteet varmistettava ennen kuljetuksen suorittamista.

4. Joutseno Pulpin erikoiskuljetustasoristeys Lappeenranta, Muukkolanrinne välillä Nurmentie– Turkianlahdentie

Rataosa: Luumäki–Parikkala
 Ratakilometri: 0297+0918
 Koordinaatit: N 6773816, E 573009 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeyksen ylittämiseksi tarvittavat toimenpiteet varmistettava ennen kuljetuksen suorittamista

5. Tiilitehdas Imatra, Paavolanmäentie

Rataosa: Imatra - Imatrankoski
 Ratakilometri: 0335+0153
 Koordinaatit: N 6779519, E 597380 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeyksen ylittämiseksi tarvittavat toimenpiteet varmistettava ennen kuljetuksen suorittamista.

6. Suomela Mänttä-Vilppula, Ratatie välillä Koskentie-Hopunmäentie

Rataosa: Orivesi - Haapamäki
 Ratakilometri: 0273+0966
 Koordinaatit: N 6878791, E 369551 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeyksen ylittämiseksi tarvittavat toimenpiteet varmistettava ennen kuljetuksen suorittamista.

7. Varastotie Tornio, Opastinkatu välillä Torpin rinnakkaiskatu - Jokivarrentie

Rataosa: Laurila - Kolari
 Ratakilometri: 0883+0900
 Koordinaatit: N 7306201, E 370924 (ETRS-TM35FIN)

Tasoristeys on varustettu kauko-ohjatulla lukitulla puomilla. Rautatieliikenteenohjaus avaa puomin tasoristeyksen ylitysluvan myöntämisen yhteydessä.

8. Isokylän aseman ympäriajotie, Harjutie Kemijärvi, Harjutie välillä Halkokankaantie-Pahkakummuntie

Rataosa: Kemijärvi-Patokangas
 Ratakilometri: 1062+820
 Koordinaatit: N 7399395, E 523550 (ETRS-TM35FIN)

Harjuntien tasoristeys on lukittu puomeilla. Puomien avaaminen ja tasoristeyksen ylittäminen vaativat luvan ratatyöhön. Puomit avataan VR2 avaimella. Erikoiskuljetusluvan saajan tai hänen valtuuttamansa henkilön on varmistettava, että tasoristeystä ylitettäessä paikalla on VR2 avaimen haltija. Tarvittaessa avaimen saa rataisännöitsijältä tai radan kunnossapitäjältä.

Rataosa on sähköistetty. Tasoristeys ei ole varustettu ajojohtimen nostolaitteistolla.

Erikoiskuljetusten eniten käyttämät tasoristeykset

Tasoristeyksen nimi	Tien nimi	Tien numero	Kunta	Rataosa	Rata-kilometri	Onko ylitys haasteellinen?	Koordinaatit (EUREF)	
							P	I
Ajoksentie, Stora Enso	Ajoksentie	920	Kemi	Kemi - Ajos	0862+0349	Ei erityisiä haasteita	7287992	389585
Alavus as.	Rajalantie	-	Alavus	Haapamäki - Seinäjoki	0373+0101	Haasteellinen ylitys	6947509	325947
Appelgrenentie	Appelgrenentie	-	Hanko	Karjaa - Hanko	0205+0845	Ei erityisiä haasteita	6639347	275263
Artjärventie	Artjärventie	172	Orimattila	Lahti - Loviisan satama	0152+0070	Ei erityisiä haasteita	6741438	432643
Eteläntie	Valtakatu	49505	Kemi	Kemi - Ajos	0859+0089	Ei erityisiä haasteita	7291989	389057
Gruotilankatu	Veijolantie	-	Lohja	Hyvinkää - Karjaa	0125+0130	Ei erityisiä haasteita	6682798	339119
Havusela	Havuselantie	7002	Ilmajoki	Seinäjoki - Kaskinen	0442+0077	Ei erityisiä haasteita	6958920	268209
Heinlammintie	Heinlammintie	-	Lahti	Lahti - Mukkula	0137+0669	Ei erityisiä haasteita	6763569	429543
Hietasaarenkatu	Hietasaarenkatu	-	Vaasa	Vaasa - Vaskiluoto	0494+0241	Ei erityisiä haasteita	7007729	227672
Hiidenmäki	Hiidenmäentie	11236	Vihti	Hyvinkää - Karjaa	0113+0378	Ei erityisiä haasteita	6689554	348384
Honkatie	Honkatie	-	Kemijärvi	Rovaniemi - Kemijärvi	1054+0401	Haasteellinen ylitys	7399315	516771
Huutokoski	Vättiläntie	455	Joroinen	Huutokoski - Viinijärvi	0407+0919	Ei erityisiä haasteita	6897771	536690
Hömmö	Hömmönmäentie	-	Ähtäri	Haapamäki - Seinäjoki	0344+0610	Ei erityisiä haasteita	6938490	350230
Isokylän aseman ympäriajotie, Harjutie	Harjuntie	-	Kemijärvi	Kemijärvi - Patokangas	1062+0850	Ei erityisiä haasteita	7399395	523552
Jukolan katu	Salpakankaankatu	45630	Joensuu	Joensuu - Uimaharju	0627+0687	Ei erityisiä haasteita	6947249	643296
Kaanaantie	Vanha tie	2652	Pori	Pori - Mäntyluoto	0338+0952	Ei erityisiä haasteita	6838606	211130
Kaleton	Kalettomantie	6045	Keuruu	Haapamäki - Jyväskylän	0321+0408	Ei erityisiä haasteita	6902779	385782
Kantatie 73	Karjalantie	73	Lieksa	Lieksa - Pankakoski	0727+0412	Ei erityisiä haasteita	7023491	652333
Karjarannantie	Karjarannantie	42013	Pori	Pori - Mäntyluoto	0326+0033	Ei erityisiä haasteita	6829421	220071
Kasaajankatu	Kasaajankatu	-	Lahti	Lahti - Loviisan satama	0132+0680	Ei erityisiä haasteita	6760085	429607
Kaukaan raiteen erikoiskuljetustasoristeyks	Lauritsalantie	3821	Lappeenranta	Laukaan tehtaan rata	0291+0800	Ei erityisiä haasteita	6770579	567766
Kauppapöytälaite	Lönnrotinkatu	48203	Kajaani	Kajaani - Lamminniemi	0634+1208	Ei erityisiä haasteita	7121669	535091
Keinumäentie	Keinumäentie	-	Lohja	Kirkniemen tehdasrata	0138+0532	Ei erityisiä haasteita	6675573	330865
Kilpakorpi	Kilpakorventie	46924	Jämsä	Orivesi - Jyväskylä	0281+0459	Ei erityisiä haasteita	6858679	402303
Kinnari	Kuninkaantie	1531	Porvoo	Olli - Porvoo	0051+0166	Ei erityisiä haasteita	6696518	415241
Kirrintie	Kirrintie	-	Pori	Mäntyluoto - Tahkoluoto	0340+0655	Ei erityisiä haasteita	6839966	210182
Kivekäs	Sydänmaantie	18	Alavus	Haapamäki - Seinäjoki	0393+0669	Ei erityisiä haasteita	6953927	306802
Satamatie	Satamatie	756	Kokkola	Kokkola - Ykspihlaja	0554+0647	Haasteellinen ylitys	7085512	306117
Kolmio (länt.kolmioraiteella 741)	Opastinkatu	49504	Tornio	Laurila - Kolari	0885+0394	Ei erityisiä haasteita	7306417	370733
Konepajakatu	Konepajakatu	47956	Vaasa	Vaasa - Vaskiluoto	0492+0760	Ei erityisiä haasteita	7007966	228596
Koura	Kourantie	18	Seinäjoki	Haapamäki - Seinäjoki	0402+0351	Ei erityisiä haasteita	6959992	300598
Krogars	Viskontie	11013	Hanko	Karjaa - Hanko	0193+0674	Ei erityisiä haasteita	6645064	285907
Kustaavintie	Kustavintie	192	Masku	Turku - Uusikaupunki	0211+0818	Ei erityisiä haasteita	6719163	231531
Lastenkoti	Metsäkatu	-	Kokkola	Kokkola - Ykspihlaja	0555+0290	Ei erityisiä haasteita	7085540	305443
Lehmiportti	Tuurintie	7054	Alavus	Haapamäki - Seinäjoki	0369+0869	Ei erityisiä haasteita	6946814	329030
Lehtisaari	Bennäs vägen	741	Pedersören kunta	Pännäinen - Pietarsaari	0520+0458	Ei erityisiä haasteita	7060261	290569
Linderintie (Mustio)	Linderintie	-	Raasepori	Hyvinkää - Karjaa	0143+0415	Ei erityisiä haasteita	6670956	325757
Linnankoski	Linnankoskenkatu	44532	Imatra	Imatra - Imatrankoski	0329+0912	Ei erityisiä haasteita	6784388	596417
Lukkotehdas, Wahlforssinkatu Pilkkö	Wahlforssinkatu	45630	Joensuu	Joensuu - Viinijärvi - Sysmäjärvi	0627+0712	Ei erityisiä haasteita	6946646	641694
Luodontie	Luodontie	47900	Pietarsaari	Pietarsaari - Alholma	0531+0270	Ei erityisiä haasteita	7070247	287532
Luomanen (maantie)	Joroistentie	4652	Rantasalmi	Savonlinna - Parikkala	0436+0862	Ei erityisiä haasteita	6880770	559802
Maksjoentie (Virkkala)	Virkkalantie	11121	Lohja	Hyvinkää - Karjaa	0133+0160	Ei erityisiä haasteita	6676916	333808
Marjoranta	Uudenkyläntie	-	Kuopio	Siilinjärvi - Sysmäjärvi	0531+0202	Ei erityisiä haasteita	6994047	566561
Marjovaara	Marjovaarantie	15756	Ilomantsi	Joensuu - Ilomantsi	0686+0052	Ei erityisiä haasteita	6948614	695041
Mikkolantie	Mikkolantie	42806	Pori	Pori - Ruosniemi	0325+0186	Ei erityisiä haasteita	6824809	224315
Muhos, Tyrnäväntie	Tyrnäväntie	827	Muhos	Oulu - Kontiomäki	0784+0818	Ei erityisiä haasteita	7189127	449213

1.10.2018

LIVI/6912/06.04.01/2017

Erikoiskuljetusten eniten käyttämät tasoristeykset

Tasoristeyksen nimi	Tien nimi	Tien numero	Kunta	Rataosa	Rata-kilometri	Onko ylitys haasteellinen?	Koordinaatit (EUREF)	
							P	I
Murto	Vaasantie	17494	Seinäjoki	Seinäjoki - Vaasa	0419+0942	Ei erityisiä haasteita	6970714	286813
Niemelä	Niemeläntie	47704	Vaasa	Vaasa - Vaskiluoto	0495+0115	Ei erityisiä haasteita	7093395	398049
Niemenperä	Vatusentie	13322	Parkano	Niinisalo - Parkano	0419+0175	Ei erityisiä haasteita	6881472	289198
Niinisalonkatu	Niinisalonkatu	261	Kankaanpää	Niinisalo - Parkano	0389+0792	Ei erityisiä haasteita	6865861	265801
Nopontie	Nopontie	11443	Hyvinkää	Hyvinkää - Karjaa	0067+0386	Haasteellinen ylitys	6716798	379426
Nousiainen	Lemuntie	1912	Nousiainen	Turku - Uusikaupunki	0220+0294	Ei erityisiä haasteita	7056494	481430
Olli	Kuninkaantie	1531	Porvoo	Olli - Porvoo	0046+0389	Ei erityisiä haasteita	6694873	410940
Pansiontie	Pansiontie	1	Turku	Turku - Turku satama	0200+0517	Ei erityisiä haasteita	6710865	238382
Pihlavan yhdisty	Harry Gullichsenintie	2653	Pori	Pori - Mäntyluoto	0335+0824	Ei erityisiä haasteita	6836635	213507
Pihinari	Pihnarinlammentie	-	Parkano	Niinisalo - Parkano	0409+0961	Ei erityisiä haasteita	6875866	282443
Pikiruukki	Strömberginkatu	47702	Vaasa	Seinäjoki - Vaasa	0488+0913	Haasteellinen ylitys	7005421	231323
Piltonen	Tuulijärventie	-	Ii	Oulu - Laurila	0816+0554	Ei erityisiä haasteita	7270009	419777
Pinkojantie	Nihuantie	-	Orivesi	Orivesi - Haapamäki	0233+0852	Ei erityisiä haasteita	6842860	360330
Porvoonkatu	Porvoonkatu	-	Loviisa	Lahti - Loviisan satama	0202+0320	Ei erityisiä haasteita	6702622	456878
Prästäng	Ratakatu	-	Raasepori	Karjaa - Hanko	0173+0404	Haasteellinen ylitys	6654592	302203
Päivärinne	-	-	Varkaus	Varkaus - Kommila	0428+0595	Ei erityisiä haasteita	7042661	616348
Riihikangas	Vanhatie	15196	Savonlinna	Savonlinna - Parikkala	0519+0409	Ei erityisiä haasteita	6845854	626154
Riippiläntie	Riippiläntie	12981	Sastamala	Tampere - Kokemäki	0234+0005	Ei erityisiä haasteita	6816053	287379
Ristisaari	Kylmäojantie	15715	Kontiolahti	Joensuu - Uimaharju	0634+0042	Ei erityisiä haasteita	6953341	644391
Rumonkoski	Rasimäentie	15945	Valtimo	Joensuu - Uimaharju	0825+0971	Ei erityisiä haasteita	7076247	578772
Ruoke	Ruokeentie	16685	Jyväskylä	Haapamäki - Jyväskylä	0367+0765	Ei erityisiä haasteita	6903982	428109
Röyttä	Kromitie	922	Tornio	Tornio - Röyttä	0892+0101	Ei erityisiä haasteita	7298522	370417
Sahakatu	Sahakatu	-	Vaasa	Vaasa - Vaskiluoto	0495+0614	Ei erityisiä haasteita	7007106	226565
Salo	Rahtarintie	15714	Kontiolahti	Joensuu - Uimaharju	0631+0071	Ei erityisiä haasteita	6950429	644305
Satamantie (Yaran raide)	Satamantie	-	Uusikaupunki	Uusikaupunki-Hangonsaari	0266+0480	Ei erityisiä haasteita	6753385	195260
Suikkila erik. kuljetustie	Suikkilantie	1851	Turku	Turku - Uusikaupunki	0203+0111	Haasteellinen ylitys	6712116	235803
Suolahti, Valmetin teollisuusraide	Suonenjoentie	69	Äänekoski	Valmetin teollisuusraide	0418+0080	Ei erityisiä haasteita	6935292	443800
Suomela	Ratatie	-	Mänttä-Vilppula	Orivesi - Haapamäki	0273+0966	Ei erityisiä haasteita	6878791	369551
Sääskiniemi	Sydänmaantie	18	Alavus	Haapamäki - Seinäjoki	0390+0550	Ei erityisiä haasteita	6952183	309371
Tanilantie	Tanilantie	12260	Masku	Turku - Uusikaupunki	0212+0877	Ei erityisiä haasteita	6720204	231383
Telakantie	Telakkatie	1882	Raisio	Ihala - Viheriäinen	0207+0210	Ei erityisiä haasteita	6713462	232438
Tervola, Paakkola	Arpelantie	19569	Tervola	Laurila - Rovaniemi	0891+0041	Ei erityisiä haasteita	7322006	395943
Tikkula	Tikkulantie	42012	Pori	Pori - Mäntyluoto	0325+0030	Ei erityisiä haasteita	6828712	220753
Tiwi	Kolhontie	348	Keuruu	Haapamäki - Jyväskylä	0314+0684	Ei erityisiä haasteita	6905103	379674
Tuuri as.	Alavudentie	18	Alavus	Haapamäki - Seinäjoki	0366+0142	Ei erityisiä haasteita	6945647	332573
Vantontie	Vantontie	1893	Naantali	Raisio - Naantali	0211+0340	Ei erityisiä haasteita	6714849	229266
Vapaudentie	Vapaudentie	19	Seinäjoki	Seinäjoki - Kaskinen	0419+0167	Ei erityisiä haasteita	6969941	287229
Varastotie	Opastinkatu	49504	Tornio	Laurila - Kolari	0883+0900	Ei erityisiä haasteita	7306201	370924
Varikko	Pohjoisväylä	749	Kokkola	Kokkola - Ykspihlaja	0553+0454	Haasteellinen ylitys	7085018	307171
Varvintie	Varvintie	18580	Raahe	Lapaluodon rata	0730+0123	Ei erityisiä haasteita	7174155	377347
Vesterby I	Rantatie	-	Raasepori	Karjaa - Hanko	0175+0858	Haasteellinen ylitys	6655060	299925
Viking 1	Nuottasaarenkatu	-	Turku	Turku - Turku satama	0202+0184	Haasteellinen ylitys	6709414	237697
Vuorenhontie	Vuorenhontie	12768	Rauma	Kokemäki - Rauma	0326+0065	Ei erityisiä haasteita	6791663	208801
Ylikorkeiden kuljetusten väylä	Hanhijärventie	24817	Lappeenranta	Lappeenranta - Mustolan satama	0288+0860	Ei erityisiä haasteita	6766325	565598
Yrittäjänkatu	Yrittäjänkatu	47700	Vaasa	Seinäjoki - Vaasa	0485+0510	Haasteellinen ylitys	6761908	431145
Ähtäri	Ähtärintie	-	Ähtäri	Haapamäki - Seinäjoki	0345+0836	Haasteellinen ylitys	6939098	349198

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

Asian LIVI/6912/06.04.01/2017 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus