

Условия включают наиболее значимые моменты постановлений и прочих условий, касающихся транспортировки негабаритных грузов. В разрешении на транспортировку негабаритных грузов, выданном до 9.3.2015 разрешается применять данные условия, либо те условия, которые были действительны на момент выдачи разрешения. При этом, всегда необходимо соблюдать возможные изменения в постановлениях. В отдельных разрешениях на транспортировку негабаритных грузов могут иметься также свои особые условия. В настоящих условиях постановление о транспортировке негабаритных грузов и сокращение LVMaEk обозначают постановление Министерства транспорта и сообщения Финляндии о транспортировке негабаритных грузов и транспортных средствах для транспортировки негабаритных грузов. Соответственно, сокращением TLL обозначается Закон о дорожном движении. Центр экономического развития, транспорта и окружающей среды Пирканмаа занимается выдачей всех разрешений на транспортировку негабаритных грузов в Финляндии, за исключением Аландских островов.

## 1. Общие условия

*LVMaEk 16, 38, 39 §, TLL 87c*

Транспортное средство должно быть допущено к движению. Запрещается превышать нагрузку на ось, шпindel и общую массу, указанные в регистрации транспортного средства, сертификате сцепки и разрешении на транспортировку негабаритных грузов. Способ сцепки с тягачом прицепа, допущенного для транспортировки негабаритного груза и превышающего общие установленные для автодороги ограничения по габаритам и массе, должен быть утвержден в ходе техосмотра сцепки.

Разрешение на транспортировку негабаритного груза действительно только на время транспортировки негабаритного груза и только для указанного в разрешении маршрута/маршрутов. В случае отклонения от маршрута, в отношении транспортировки применяются общие положения дорожного движения транспортных средств. При осуществлении инспекции официальными органами, в разрешении необходима информация о габаритах и массе перевозимого груза.

Разрешение на транспортировку негабаритных грузов или его копию с приложениями необходимо иметь во время осуществления транспортировки при себе, и по требованию незамедлительно предоставить инспектору дорожного движения. Разрешение на транспортировку негабаритных грузов можно предоставить также в электронном виде, при условии, что в рабочем пункте инспектора имеется возможность прочтения электронной версии документа. Описание маршрута не является копией разрешения, если инспектору не будет предоставлено разрешение на транспортировку по данному маршруту, либо его копия с приложениями. Помимо полиции, за инспектирование дорожного движения отвечают также дорожные, таможенные и пограничные службы.

Разрешение может быть аннулировано на определенный срок или полностью, при несоблюдении владельцем разрешения положений или распоряжений, касающихся транспортировки негабаритных грузов, а также условий, предусмотренных разрешением на транспортировку негабаритных грузов или при отсутствии оснований для выдачи разрешения.

## 2. Прочие разрешения

### Коммуны

Разрешение на транспортировку негабаритных грузов действительно лишь на улицах или дорогах коммуны, указанных в разрешении. Орган, выдавший разрешение, вправе обязать получателя разрешения получить согласие муниципалитета на использование дорожной сетки, указанной в разрешении. Получатель разрешения вправе самостоятельно добавлять необходимые ему улицы в разрешение на транспортировку негабаритного груза, при условии их согласования с муниципалитетом. Согласие муниципалитета, без существующего разрешения на транспортировку негабаритных грузов, не дает право на транспортировку груза.

### Частные дороги

У органов, отвечающих за содержание частных дорог, следует получить разрешение на использование частной дороги, если частная дорога не упоминается в разрешении на транспортировку негабаритных грузов.

### 3. Препятствия, ограничивающие транспортировку грузов

LVMaEk 34 §

#### **Конструкции на обочинах дорог**

Для изменения дорожной структуры или конструкций на обочинах дорог, выполняемого в связи с осуществлением транспортировки негабаритных грузов, требуется заблаговременно получить разрешение от соответствующей организации, отвечающей за данный дорожный участок. Такими изменениями являются поднятие консольных опор с дорожными знаками, снятие электронных приборов для регулирования дорожного движения и фонарных столбов, снятие ограждений, изменения в соединении дорог, строительство мостков для преодоления островков безопасности, укрепление дорожного полотна и прочие меры. Неэлектронные дорожные знаки и приборы регулировки движения разрешается временно снять без согласия органа, отвечающего за данный дорожный участок, если они будут незамедлительно установлены на свои места, а выполнение данных работ не предусматривает использование механизмов.

При поднятии консольных опор следует соблюдать инструкции по работе с консольными опорами. Разрешение на транспортировку негабаритных грузов и инструкция по работе с консольными опорами не дают права поднимать либо снимать консольные опоры.

#### **Железнодорожные переезды**

При осуществлении перевозок негабаритных грузов через железнодорожные переезды следует соблюдать предписания Отделения железных дорог Департамента транспорта Финляндии.

#### **Провода трамвайных линий**

При пересечении трамвайных линий во время транспортировки негабаритного груза, высота которого превышает 4,8 м, следует связаться с Транспортным управлением г. Хельсинки не позднее двух рабочих дней до осуществления транспортировки.

#### **Электрические и телефонные провода**

Перед транспортировкой негабаритного груза владельцу разрешения на транспортировку негабаритных грузов следует выяснить, на какой высоте протянуты электрические и телефонные провода, а также, при необходимости, договориться с владельцами проводов о принятии необходимых мер, требуемых для перевозки грузов.

#### **Дорожные работы**

Владельцу разрешения на транспортировку негабаритных грузов следует выяснить, проводятся ли на маршруте следования дорожные работы, и оценить их влияние на осуществление перевозки груза.

#### **Ограничения по весу**

Ограничения по весу, указанные на дорожных знаках, следует соблюдать, если в разрешении на транспортировку негабаритного груза не предоставляется особых исключений. Маршрут, указанный в разрешении, сам по себе не является таковым особым исключением.

#### **Расположение автотранспортного средства на проезжей части**

При осуществлении транспортировки негабаритного груза следует избегать использования обочины. Использование обочины запрещено в местах мостов на автострадах, автомагистралях, широкополосных дорожных участках и на участках с двумя и более полосами движения в одну сторону, при условии, что в разрешении не сказано по-другому.

При пересечении моста несколькими транспортными средствами с превышенной массой в одном направлении, транспортному средству, идущему сзади необходимо дожидаться, пока впереди идущее транспортное средство пересечет мост.

**4. Ответственность за расходы и нанесенный ущерб**

*LVMaEk 40 §, TLL 87c*

Транспортировка негабаритных грузов должна осуществляться с соблюдением особой осторожности и с учетом погодных условий, во избежание создания помех и неудобств. Контролирующие органы, службы, отвечающие за дорогу, а также орган, выдавший разрешение вправе, при необходимости, ограничить транспортировку груза по дороге.

За выполнение повседневных мер профилактики дорог несут ответственность органы, отвечающие за содержание дорог. Посыпание дорог песком, расчистка снега или иные подобные меры, осуществляемые по просьбе организатора перевозки, являются платными для владельца разрешения на транспортировку негабаритных грузов, и осуществляются по предварительной договоренности.

Поднятие, снятие и установка на место консольных опор и приборов для управления движением, осуществляются за счет владельца разрешения на транспортировку негабаритных грузов.

Владелец разрешения на транспортировку негабаритных грузов, несет ответственность за любой ущерб, нанесенный в ходе транспортировки приборам и дорожным конструкциям, транспортному средству и грузу. Разрешение на транспортировку негабаритных грузов не является гарантией того, что транспортировка может быть осуществлена без помех, а выдается для возможности пользования сетью дорог таким образом, как это запрещается во всех остальных случаях.

В случае повреждения конструкций и дорожной структуры, нанесенного в ходе транспортировки негабаритного груза, либо невозможности установить на место снятое оборудование для управления движением, владелец разрешения должен незамедлительно сообщить по номеру Линии пользователей дорог 0200–2100.

**5. Погрузка**

*LVMaEk 17 u 19 §*

При погрузке неделимого груза, во-первых следует стараться избегать ширины, а во-вторых высоты, превышающей допустимые пределы. Длинные предметы следует прежде всего перевозить в полуприцепе, высокий груз в низкорамных прицепах либо прицепах-транспортерах, широкий груз, при необходимости, следует погрузить на стойку под наклоном во избежание превышения допустимой ширины.

Несколько неделимых предметов можно перевозить совместно лишь в том случае, если при погрузке неделимых предметов по отдельности, будут превышены допустимые показатели длины, ширины либо высоты. Предельные габариты и массу, допустимые на дороге, запрещено превышать, размещая предметы один на другой, параллельно, либо один за другим. Вместе с транспортировкой неделимого груза допускается перевозка штучного товара, при условии, что груз, состоящий из этого товара не превышает общие допустимые на дороге габариты, и не увеличивает превышение общих допустимых на дороге габаритов, вызванное транспортировкой неделимого негабаритного груза.

**6. Меры по оповещению и применяемое оборудование** *LVMaEk 21, 25, 26, 27, 28, 29 u 32 §, TLL 49, 87c*

**Меры по оповещению**

Минимальные требования в отношении мер по регулированию дорожного движения и применения автомобилей сопровождения определяются в соответствии с параметрами перевозимого груза. Применение автомобиля сопровождения не всегда предусматривает участия регулировщика дорожного движения, как и его присутствие не всегда требует применения автомобиля сопровождения. На автострадах и прочих дорогах без встречного движения, автомобиль или автомобили сопровождения следуют за транспортным средством, перевозящим груз. При транспортировке негабаритного груза по узким дорогам, там где отсутствует возможность осуществления обгона, автомобиль сопровождения, обычно

следующий позади негабаритной перевозки, может наряду с впереди идущим автомобилем сопровождения следовать впереди транспортного средства, перевозящего негабаритный груз. При необходимости, в разрешении на транспортировку негабаритного груза может указываться условие о применении минимального количества наиболее значимых мер по оповещению.

Меры по оповещению	Высота более 5 м	Ширина груза В (м)												
		В ≤ 3		3 < В ≤ 3,5		3,5 < В ≤ 4		4 < В ≤ 5		5 < В ≤ 7		В > 7		
		Длина груза L (м)												
		L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 25,25	25,25 < L ≤ 30	30 < L ≤ 45	L > 45	L ≤ 30	30 < L ≤ 40	L > 40	L ≤ 35	L > 35	Все значения
Впереди идущие автомобили сопровождения	1	1	1		1	1	2	1	1	2	1	2	2	2
Сзади идущие автомобили сопровождения			1			1	1		1	1	1	1	1	1
Регулировщики дорожного движения	1	1	2			2	3		2	3	2	3	3	3
Полицейский автомобиль или автомобиль сопровождения и регулировщик дорожного движения														1

Данные таблицы основываются на параграфах 27 и 32 Постановления о транспортировке негабаритных грузов. В таблице приведено минимальное количество предупредительных мер при перевозке груза.

#### Впереди идущий автомобиль сопровождения

В качестве автомобиля сопровождения разрешается использовать легковой автомобиль без прицепа, либо грузовой автомобиль, общая масса которого не превышает четыре тонны.

#### Оповещающие табло

Оповещающие табло используются на автомобилях сопровождения и сзади транспортных средств, длина которых превышает 25,25 м, если сзади транспортного средства, осуществляющего перевозку, не требуется автомобиль сопровождения. Оповещающее табло должно соответствовать модели, утвержденной Департаментом транспорта Финляндии. Оповещающие табло должны в первую очередь предупреждать о ширине, во вторую очередь о длине и в третью о высоте груза:

LEVEÄ  
KULJETUS

- ширина груза превышает 3,5 м (длина или высота не играют значения)

PITKÄ  
KULJETUS

- ширина груза превышает 3 м, однако не превышает 3,5 м, но длина груза превышает 25,25 м, либо
- ширина груза не превышает 3 м, но длина превышает 30 м

KORKEA  
KULJETUS

- высота груза превышает нормы для нормального дорожного движения, использование оповещающего табло «широкий груз» или «длинный груз» не требуется

#### Оповещающие осветительные приборы

Оповещающий автомобиль и транспортное средство, осуществляющее перевозку негабаритного груза, следует оборудовать как минимум двумя мигающими проблесковыми маячками коричнево-желтого цвета. На трактор следует установить как минимум один соответствующий проблесковый маячок.

Оповещающие осветительные приборы следует использовать, если при осуществлении перевозки требуется отклониться от соблюдения общих правил дорожного движения, или при необходимости оповещения других участников дорожного движения во избежание возникновения опасных ситуаций. При осуществлении транспортировки по общим правилам дорожного движения оповещающие осветительные приборы не следует использовать исключительно при перевозке груза, габариты которого превышают установленное ограничение по высоте, или на автомобиле сопровождения, следующим перед транспортируемым длинномерным грузом.

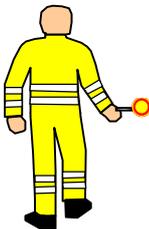


#### Прибор для измерения свободной высоты

Прибор для измерения свободной высоты следует использовать в идущем впереди автомобиле сопровождения, если высота груза превышает 5 метров.

#### Экипаж автомобиля сопровождения и средства коммуникации

Автомобилем сопровождения вправе управлять регулировщик дорожного движения. Лица, управляющие автомобилями сопровождения и транспортным средством, осуществляющим перевозку груза, должны иметь средства радио- или телефонной связи для общения между собой, а также общий язык общения. Не менее, чем в одном из автомобилей сопровождения необходимо присутствие лица, владеющего финским или шведским языком.



#### Регулировщик дорожного движения

Регулировать дорожное движение при транспортировке негабаритного груза может только лицо, имеющее специальную лицензию. Наличие лицензии подтверждается карточкой, указывающей на право регулировать движение при транспортировке негабаритных грузов. Регулировщик движения должен иметь действующие водительские права и быть в состоянии управлять транспортным средством. Во время транспортировки регулирование движения необходимо всегда при отклонении от соблюдения правил дорожного движения, даже если этого не требуют габариты перевозимого груза. Водитель транспортного средства, осуществляющего перевозку негабаритного груза, не может выступать в качестве регулировщика движения.

#### Одежда регулировщика дорожного движения

Одежда регулировщика дорожного движения должна быть оснащена элементами из светоотражающего материала и хорошо выделяться. В качестве одежды должна использоваться оповещающая одежда повышенной видимости согласно класса 3 стандарта SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471 .



#### Дорожный знак номер 311

Для остановки прочего движения следует использовать дорожный знак номер 311 в миниатюре (Ø 200 или 400 мм) – движение транспортных средств запрещено. В темное время суток или в сумерках следует использовать соответствующий знак, подсвечиваемый изнутри, либо изготовленный с применением led-технологий (Ø 200 мм).

#### Главный регулировщик дорожного движения

При наличии нескольких регулировщиков дорожного движения, один из них должен выступать в роли главного регулировщика дорожного движения. Главный регулировщик дорожного движения или полицейский определяет, где в ходе транспортировки будут находиться регулировщики дорожного движения.

#### Участие полиции в регулировании дорожного движения при осуществлении транспортировки негабаритного груза

Если транспортировка груза будет осуществляться по автострате, автомагистрали или иной дороге с четырьмя и более полосами движения с отклонениями от установленных правил дорожного движения в период с 06.00 по 21.00, владелец разрешения на осуществление транспортировки должен связаться с отделением полиции по месту выхода груза для организации

необходимого регулирования дорожного движения не позднее, чем будет начата транспортировка.

**7. Колонна транспортных средств, транспортирующих негабаритные грузы**

*LVMaEk 33 §*

Негабаритные грузы можно перевозить колонной из нескольких транспортных средств, количество которых не должно превышать шести. Автомобили сопровождения и регулировщики дорожного движения обязательно должны находиться спереди и сзади автоколонны, а при транспортировке грузов, ширина которых превышает шесть метров, также спереди и сзади каждого такого транспортного средства. В колонне из четырех и более транспортных средств должен быть автомобиль сопровождения и регулировщик дорожного движения спереди и сзади автоколонны, а также после каждого второго транспортного средства. Минимальное количество автомобилей сопровождения перед автоколонной определяется с учетом ширины или длины самого крупного груза, перевозимого одним из транспортных средств, входящих в состав автоколонны. При перевозке только сверхвысоких грузов достаточно одного автомобиля сопровождения и одного регулировщика дорожного движения движущихся перед колонной, состоящей из не более, чем трех транспортных средств.

**8. Скорость движения**

*LVMaEk 30 §*

При ширине перевозимого груза более 3,5 м максимальная разрешенная скорость движения 60 км/ч. При транспортировке тяжеловесного груза скорость движения ограничивается согласно приходящейся на колеса и ось нагрузке в соответствии с Постановлением о транспортировке негабаритных грузов. Например, если нагрузка на ось с парными колесами превышает 15 тонн, максимальная допустимая скорость движения 40 км/ч. В любом случае, скорость движения не должна превышать ту, что указана в регистрации данного транспортного средства, либо максимально разрешенную скорость, предписываемую дорожными знаками. Максимально допустимая скорость автопоезда не должна превышать максимально допустимую скорость для отдельно взятого транспортного средства, входящего в состав автопоезда, либо максимально допустимую скорость, определяемую с их учетом.

**9. Временные ограничения**

Запрещается осуществлять транспортировку грузов, ширина которых превышает 4 м, длинна превышает 30 м или высота превышает 5 м:

- с понедельника по пятницу с 6 до 9 часов и с 15 до 17 часов. Ограничение действительно на всех дорогах областей Уусимаа (за исключением III кольцевой и районов, находящихся внутри кольцевой), Варсинайс-Суоми, Пирканмаа, Канта-Хяме, Пяйят-Хяме и Кюменлааксо, а также внутри границ населенных пунктов Лаппенранта, Йознсуу, Ювяскюля, Куопио, Вааса, Оулу и Рованиеми.
- В летний период (1.5. – 31.8.) с понедельника по пятницу с 6 до 9 часов и с 15 до 17 часов, а также с пятницы по воскресенье с 15 до 20 часов. Это ограничение действительно на всех дорогах в перечисленных выше областях (за исключением III кольцевой и районов, находящихся внутри кольцевой на территории области Уусимаа), а также на шоссе и основных магистралах в областях Южная Карелия, Южное Саво, Центральная Финляндия и Сатакунта.
- В области Уусимаа на III кольцевой и в районах, находящихся внутри кольцевой, с понедельника по пятницу с 6 до 9 часов и с 15 до 18 часов, а также в летний период (1.5. – 31.8.), помимо перечисленного выше по пятницам и воскресеньям с 15 до 20 часов.
- Помимо перечисленных выше ограничений, за два дня до празднования дня Ивана Купалы (Juhannus) и за два дня до Рождества, в канун страстной пятницы, а во время идущих друг за другом праздничных дней, во второй выходной день с 15 до 20 часов. Ограничение действительно на шоссе и основных магистралах по всей стране.

Временные ограничения действительно также на улицах и дорогах коммун, указанных в разрешении на транспортировку негабаритного груза. На автостраде временные ограничения применяются ко всем транспортным средствам, максимально разрешенная скорость движения которых составляет 50 км/ч.

---

При наличии оснований, контролирующий орган вправе выдать разрешение на отклонение от временных ограничений, а также определить сроки осуществления транспортировки.

**Применяемые постановления**

Закон о дорожном движении 267/1981

Закон о транспортных средствах 1090/2002

Постановление Министерства транспорта и сообщения о конструкции и оснащении автомобилей и прицепов 1248/2002

Конструкция и оснащение тракторов, рабочих машин и внедорожных транспортных средств, их прицепов, буксируемых устройств, предназначенных для сцепления с транспортными средствами, не являющимися автомобилем, а также транспортных средств с живой тягой TRAFI/9457/03.04.03.00/2012

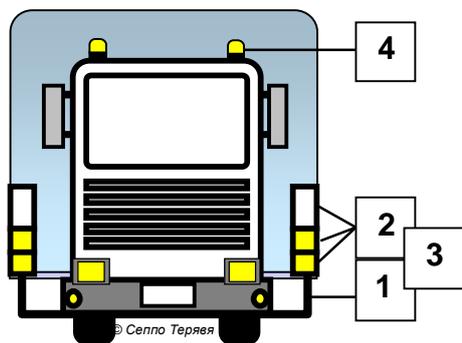
Постановление об эксплуатации транспортных средств на дороге 1257/1992

Постановление Министерства транспорта и сообщения о транспортировке негабаритных грузов и о транспортных средствах для транспортировки негабаритных грузов 786/2012

### ОБОЗНАЧЕНИЕ НЕГАБАРИТНОГО ГРУЗА

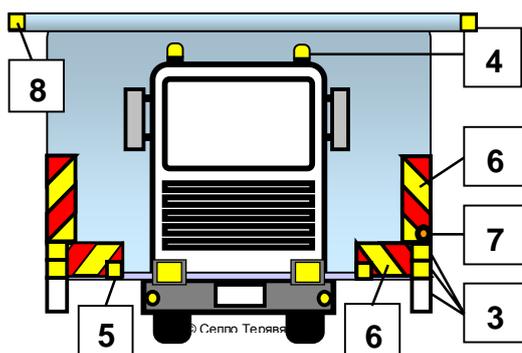
- Подвижные подъемные краны и прочие транспортные средства, предназначенные для иных целей помимо транспортировки груза, должны быть оборудованы знаками с учетом требований безопасности дорожного движения.
- Помимо использования осветительных приборов и отражателей, необходимых для того, чтобы транспортное средство было допущено к движению по дороге, транспортное средство с грузом следует обозначать следующим образом:

#### Маркировка спереди



#### Ширина транспортного средства с грузом не превышает 4 м

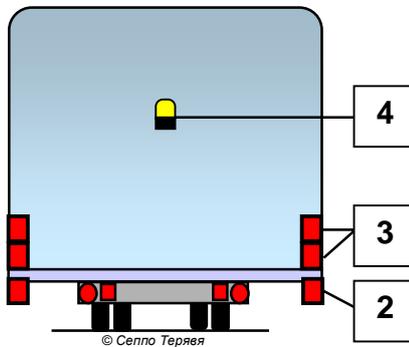
1. Стержень для знака устанавливается в передней части тягача либо за кабиной на ширину груза, если ширина груза не превышает 3,5 м.
2. На стержни прикрепляются белые отражатели размером 10x20 см, а также фонари коричнево-желтого цвета. При перевозке грузов шириной более 3 метров два фонаря устанавливаются друг на друга.
3. Фонари и отражатели можно прикрепить к грузу, если его ширина превышает 3,5 м.
4. Предупредительные фонари с огнями коричнево-желтого цвета, работающие в мигающем или вращающемся режиме, должны использоваться одновременно как на транспортном средстве, перевозящем груз, так и на автомобиле сопровождения.



#### Ширина транспортного средства с грузом превышает 4 м

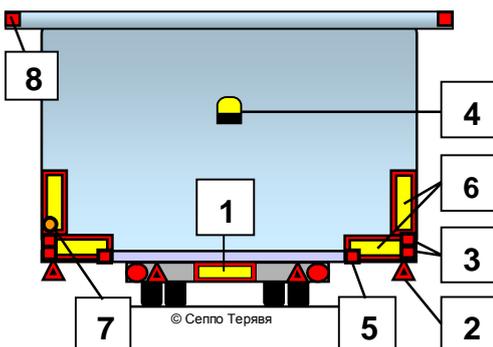
5. Если расстояние между фонарями транспортного средства и крайними боковыми фонарями груза превышает один метр, то между ними необходимо установить дополнительные фонари коричнево-желтого цвета на расстоянии не более одного метра друг от друга.
6. Помимо перечисленных выше обозначений следует использовать также опознавательные таблички по всей ширине груза, как в вертикальном, так и горизонтальном направлении, по меньшей мере, частично в соответствии с формой груза. Согласно требованиям правила Е номер 70, на опознавательные таблички должны быть нанесены по диагонали красные и желтые чередующиеся полосы, при этом, красный цвет, направленный вперед, может быть нанесен флуоресцентной краской.
7. Левый передний нижний угол груза на высоте не более 1,9 метров, при ширине груза более 7 метров, следует обозначить прикрепленным к грузу или опознавательной табличке фонарем коричнево-желтого цвета, который может работать в мигающем режиме.
8. Часть груза шириной более 4 м на высоте свыше 1,9 м следует обозначить целесообразным способом.

### Маркировка сзади



### Ширина транспортного средства с грузом не превышает 4 м

1. Оповестительная табличка длинного автопоезда, когда длина транспортного средства с грузом превышает 15,5 метра. Наличие соответствующих опознавательных табличек, установленных по ширине груза, достаточно при ширине транспортного средства с грузом более 4 метров.
2. Красные отражатели по ширине груза. В автопоездах треугольные, а на прочих транспортных средствах иной формы.
3. Фонари красного цвета по ширине груза. При перевозке грузов шириной более 3 метров два фонаря устанавливаются друг на друга. Дополнительные фонари через каждый метр, если расстояние между фонарями транспортного средства и крайними фонарями груза более метра.
4. Предупредительный фонарь коричнево-желтого цвета, работающий в мигающем или вращающемся режиме, необходимо установить в задней части груза, если фонарь транспортного средства не виден сзади. Фонарь не требуется, если сзади следует автомобиль сопровождения. Фонарь используется одновременно с автомобилем сопровождения.

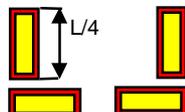
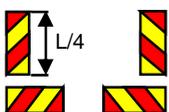


### Ширина транспортного средства с грузом превышает 4 м

5. Дополнительные фонари красного цвета на расстоянии не более метра друг от друга, если расстояние между фонарями транспортного средства и крайними фонарями груза более метра.
6. Помимо перечисленных выше обозначений следует использовать также опознавательные таблички по всей ширине груза, как в вертикальном, так и горизонтальном направлении, по меньшей мере, частично в соответствии с формой груза. Оознавательные таблички на транспортном средстве должны быть с нанесенными по диагонали красными и желтыми чередующимися полосами, а на автопоезде применяются таблички желтого цвета с красной рамкой согласно требованиям правила Е номер 70.
7. Левый задний нижний угол груза на высоте не более 1,9 метров транспортного средства с грузом, ширина которого превышает 7 метров, следует обозначить прикрепленным к грузу или стержню фонарем коричнево-желтого цвета, который может работать в мигающем режиме.
8. Часть груза шириной более 4 метров на высоте свыше 1,9 метров следует обозначить целесообразным способом.

на  
транспортн  
ом  
средстве

сзади автопоезда



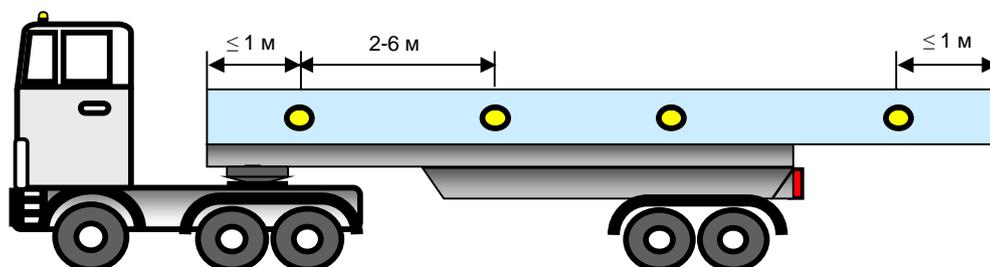
L= длина минимум 1130 мм, максимум 2300 мм, ширина опознавательной таблички с диагональными полосами минимум 130 мм, максимум 150 мм, ширина опознавательной таблички прицепа минимум 195 мм, максимум 230 мм.

Срок действия, начиная с 9.3.2015

10(10)

Обновлено 10.3.2015

### Маркировка сбоку



Мощность фонарей, за исключением предупредительных, спереди и сзади 15- 21 W или иная соответствующая данным значениям, сбоку - 4-10 W или иная соответствующая данным значениям. Высота фонарей и отражателей 0,35- 1,5 м. Максимальная высота установки опознавательных табличек или фонарей и отражателей на буксируемом средстве - 2,1 м.