



Ehdot sisältävät keskeisimmät asiat erikoiskuljetuksia koskevista säädöksistä ja määräyksistä sekä erikoiskuljetukselle asetetuista lupaehtoista. Ennen 28.8.2017 myönnettyssä erikoiskuljetusluvassa saa käyttää myöntämisaikakohdan säädöksiä ja lupaehtoja tai vaihtoehtoisesti uudempiä säädöksiä, määräyksiä ja lupaehtoja. Lupakohtaista erikoisehtoa on noudatettava erikoiskuljetuksessa myös uusien säädösten ja määräyksen voimassa ollessa. Liikenteen turvallisuusviraston erikoiskuljetusmääräyksestä näissä lupaehdoissa käytetään lyhennettä Trafi ja numeroviitasta määräykseen kohtaan, tieliikennelaista vastaavasti lyhennettä TLL ja ajoneuvolaista lyhennettä ANL. Pirkanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus myöntää kaikki erikoiskuljetusluvat Suomessa Ahvenanmaata lukuun ottamatta.

1. Yleiset ehdot

Trafi 2.1, 3.1, TLL 87c, 94, 96, 97 §, ANL 62 §

Erikoiskuljetukseen käytettävän ajoneuvon pitää olla liikenteeseen hyväksytty ajoneuvolain säädösten mukaisesti. Ajoneuvo on liikenteeseen hyväksytty, jos se täyttää kyseisen ajoneuvon liikenteessä käytettävät vaatimukset. Erikoiskuljetusluvalla sallittuja ja ajoneuvolle liikenteessä käytettäväksi hyväksytyjä massoja eikä ajoneuvoyhdistelmälle kytkennässä sallittuja massoja saa ylittää. Erikoiskuljetukseen hyväksytyn tiellä yleisesti sallitun mitan tai massan ylittävän perävaunun kytkentä vetoautoon pitää olla kytkentäkatsastuksessa hyväksytty.

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain luvassa mainitulla reitillä/reiteillä. Reitiltä poikenneeseen kuljetukseen sovelletaan yleisiä ajoneuvojen tiellä liikkumista koskevia säädöksiä. Tienvarsitarkastuksessa kuljetusta koskevat mitat ja massat pitää olla samassa erikoiskuljetusluvassa.

Erikoiskuljetuslupa tai sen jäljennös liitteineen on pidettävä kuljetuksen mukana ja vaadittaessa se on välittömästi esitettävä liikenteen valvojalle. Kuljetuslupa hyväksytään myös sähköisessä muodossa edellyttäen, että sähköistä versiota voidaan lukea valvojan tarkastuspisteessä. Reittiselostetta ei pidetä jäljennöksenä luvasta, jos reittiin liittyvää lupaa tai sen jäljennöstä liitteineen ei esitetä valvojalle. Poliisin lisäksi muita liikenteen valvojia ovat esimerkiksi tie-, tulli- ja rajaviranomaiset.

Erikoiskuljetuslupa voidaan peruuttaa määräajaksi tai kokonaan, jos luvanhaltija ei noudata erikoiskuljetusta koskevia säädöksiä, määräyksiä tai erikoiskuljetusluvassa asetettuja ehtoja tai luvan myöntämisen edellytykset eivät enää täyty.

2. Muut luvat

Kunnat

Erikoiskuljetuslupa on voimassa vain erikoiskuljetusluvassa nimetyillä kunnan kaduilla tai teillä. Lupaviranomainen voi edellyttää luvansaajaa hankkimaan kunnan suostumuksen luvassa mainitun katuverkon käyttöön. Lisäksi luvansaaja voi omatoimisesti täydentää erikoiskuljetuslupaa kunnan suostumuksella haluamilleen kaduille. Pelkkä kunnan antama suostumus ilman erikoiskuljetuslupaa ei oikeuta kuljetukseen.

Yksityistiet

Yksityistien tienpitäjältä täytyy saada erillinen suostumus yksityistien käyttämiseen, jos yksityistietä ei ole nimetty erikoiskuljetusluvassa.

3. Kuljetusta rajoittavat tekijät

Tienvarsilaitteet

Tien rakenteeseen ja tienvarsilaitteisiin kuljetusta varten tehtäviin muutoksiin pitää saada asianomaisen tienpitäjän lupa ennen kuljettamista. Tällaisia muutoksia ovat muun muassa portaalien nostaminen, sähköistettyjen liikenteenohjauslaitteiden ja valaisinympäristöjen irrottaminen, kaiteiden poistaminen, liittymämuutokset, korokkeiden ylittämisluisien rakentaminen ja tierungon vahvistaminen. Sähköistämättömän liikennemerkkin ja liikenteenohjauslaitteen saa tilapäisesti irrottaa ilman tienpitäjän suostumusta, jos se asetetaan välittömästi entiselleen, eikä työn suorittaminen edellytä koneiden käyttöä.

Portaalien nostamisessa on noudatettava portaalityöohjetta. Erikoiskuljetuslupa ja portaalityöohje eivät oikeuta nostamaan tai irrottamaan portaalia.

Rautatien tasoristeykset

Erikoiskuljetusten on rautateiden tasoristeyksissä noudatettava Liikenneviraston rautatieosaston ohjeita.

Raitiotiejohdot

Yli 4,8 m korkean kuljetuksen ylittäessä raitiotien, on oltava yhteydessä HKL:ään vähintään kaksi työpäivää ennen kuljetusta.

Sähkö- ja puhelinjohdot

Erikoiskuljetusluvansaajan on ennen kuljetusta selvitettävä sähkö- ja puhelinjohtojen korkeudet ja tarvittaessa sovittava johtojen omistajien kanssa kuljetuksen vaatimista.

Tietyöt

Erikoiskuljetusluvansaajan on selvitettävä reitillä kuljetuksen aikana käynnissä olevat tietyöt ja huomioida niiden vaikutukset kuljetuksen suorittamiseen.

Painorajoitukset

Liikennemerkkein osoitettuja painorajoituksia on noudatettava, jos erikoiskuljetusluvassa ei ole myönnetty niihin yksilöityjä poikkeuksia. Erikoiskuljetusluvassa mainittu reitti ei ole tällainen yksilöity poikkeus.

Ajoneuvon sijoittuminen ajoradalla

Erikoiskuljetuksen tulee välttää piennaralueiden käyttöä. Moottoriteillä, moottoriliikenneteillä, leveäkaistausuoksilla sekä paikoissa, joissa on vähintään kaksi vierekkäistä samansuuntaista ajokaistaa, piennaralueiden käyttö on kielletty siltojen kohdalla, ellei luvassa toisin mainita.

4. Vastuu kustannuksista ja vahingoista

TLL 48, 87 b §

Erikoiskuljetus on kuljetettava erityistä varovaisuutta noudattaen ja keli- ja sääolosuhteet huomioiden siten, että riittävissä määrin ehkäistään kuljetuksesta aiheutuvaa vaaraa ja haittaa. Valvova viranomainen, tienpitäjä ja lupaviranomainen voivat tarvittaessa rajoittaa kuljetuksen liikkumista tiellä.

Tavanomaisista tienhoitotoimenpiteistä vastaa tienpitäjä. Erikoiskuljetuksen pyynnöstä tehtävät hiekoitukset, auraukset tai vastaavat toimenpiteet ovat erikoiskuljetusluvansaajalle maksullisia ja ne on pyydytävä hyvissä ajoin.

Portaalien ja ohjauslaitteiden nostaminen, irrottaminen ja paikalle asettaminen tehdään erikoiskuljetusluvansaajan kustannuksella.

Ennen kuljetusta on varmistettava erikoiskuljetusluvan käytettävyyden kyseiselle kuljetukselle. Esimerkiksi tien korjaukset ja alikulkusiltojen rakentaminen voivat rajoittaa tai estää koko kuljettamisen. Erikoiskuljetuslupa ei ole vakuutus siitä, että kuljettaminen esteettä on mahdollista, vaan se on lupa käyttää tieverkkoa tavalla, joka muutoin olisi kiellettyä.

Erikoiskuljetusluvan saaja tai kuljetuksen suorittaja vastaa erikoiskuljetuksen aiheuttamista vahingoista tielle, liikenteenohjauslaitteille, tiemerkinnoille, aurasviitoille ja muille tiealueen laitteille ja rakenteille kuten esimerkiksi siltojen rakenteille. Vahingonkorvausvastuusta säädetään vahingonkorvauslaissa (412/1974).

Luvansaajan on ilmoitettava välittömästi Tienkäyttäjän linjalle numeroon 0200–2100, jos erikoiskuljetus vahingoittaa tiealueen laitteita ja rakenteita tai irrotettua liikenteenohjauslaitetta ei voida asettaa ennalleen.

5. Kuormaus

Trafi 4, TLL 87 b §

Jakamattoman esineen kuormauksessa on ensisijaisesti pyrittävä välttämään kuljetuksen leveyttä ja toissijaisesti korkeutta.

Usean jakamattoman esineen saa kuormata ajoneuvoon tai ajoneuvoyhdistelmään vain, jos kuormatut jakamattomat esineet aiheuttavat yksinään kuormattuna tiellä yleisesti sallitun korkeuden, leveyden tai pituuden ylittämisen. Tiellä yleisesti sallittua mittaa tai massaa ei saa ylittää esineiden sijoittamisella päällekkäin, rinnakkain tai peräkkäin. Rinnakkain tai peräkkäin kuormatut esineet eivät saa ulottua kuormaamattoman ajoneuvon äärimittojen ulkopuolelle.

Jakamattoman esineen kanssa saa kuljettaa kappaletavaraa siten, että muusta tavarasta koostuva kuorma ei ylitä tiellä yleisesti sallittua korkeutta, kuormatun ajoneuvon leveyttä tai pituutta. Muut tavarat on kuormattava siten, että ne eivät ylitä kyseisen ajoneuvon tiellä yleisesti sallittua kuormatilan pituutta. Näin kuormattuna tiellä yleisesti sallitut massat eivät saa ylittyä.

6. Varoitustoimet ja niissä käytettävät varusteet

Trafi 5,6,7, TLL 49, 87c §

Varoitustoimet

Liikenteenohjauksen ja varoitusbussien vähimmäisvaatimus määräytyy kuljetuksen mittojen perusteella. Käytettäessä kahta tai useampaa varoitusbussia, pitää yhden varoitusbussin olla kuljetuksen takana ja muiden kuljetuksen edessä. Moottoreilla ja muilla teillä, joilla vastaantulevaa liikennettä ei ole, varoitusbussi tai -autot kulkevat kuljetuksen takana. Erikoiskuljetusluvassa voidaan tarvittaessa edellyttää vähimmäismäärää suurempien varoitustoimenpiteiden käyttöä.

Varoitusbussien tai EKL-auton vähimmäismäärä erikoiskuljetuksessa						
Korkeus yli 5,00 m, varoitusbussia tai EKL-auton on käytettävä kuljetuksen edessä						
	Leveys (m)					
Pituus (m)	enintään 3,00	yli 3,00	yli 3,50	yli 4,00	yli 5,00	yli 7,00
enintään 30,00			1	2	3	4
yli 30,00	*)	1	1	2	3	4
yli 35,00	1	2	2	3	3	4
yli 40,00	2	2	3	3	3	4
yli 45,00	2	3	3	3	3	4
yli 50,00	3	3	3	3	3	4

*) Varoitusbussia on käytettävä, jos kuljetuksen leveys on yli 2,60 metriä ja samalla pituus on yli 30,00 metriä.

Varoitusbussina on käytettävä EKL-auton viimeistään 1.1.2022 alkaen, jos kuljetuksen leveys on yli 4,00 metriä, pituus on yli 40,00 metriä tai korkeus on yli 5,00 metriä.

Näiden lisäksi liikenteenohjaajaa on käytettävä, jos ajetaan vasten liikennettä, ajetaan liikennemerkkien vastaisesti, ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän Trafien määräyksen mukainen kääntymisvaatimus ei täyty, erikoiskuljetuksen suurin sallittu nopeus on 35 km/h tai ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän takimaisen akselin etäisyys kuorman takimaiseen kohtaan on yli 6,0 metriä.

Moottori- ja moottoriliikennetiellä on käytettävä yhtä ylimääräistä varoitusbussia ja liikenteenohjaajaa, jos kuljetukselle sallittu nopeus on enintään 50 km/h. Lisävaroitusbussia moottori- ja moottoriliikennetiellä ei vaadita, mikäli minimivaatimus kuljetukselle on vähintään 3 varoitusbussia.

Varoitusbussi

Varoitusbussina saa käyttää ilman perävaunua massaltaan enintään 7,5 tonnin henkilöauton, pakettiauton tai kuorma-auton.

EKL-auto

EKL-auton pitää täyttää varoitusbussin vaatimukset ja olla vähintään 1,7 metriä korkea. EKL-auton päävärin on oltava opastekeltainen, kullankeltainen, liikennekeltainen tai vastaava. Ajoneuvon rekisteritiedoissa pitää olla merkintä hyväksynnästä EKL-autoksi.

EKL-auton vaatimukset on määritelty erikoiskuljetusmääräyksen luvussa 6.

Varoitustaulut

Varoitustauluja käytetään varoitusautoissa. Varoitusautossa käytettävän varoitustaulun tulee olla Trafimääräyksen mukainen. Varoitustauluja käytetään niin, että ensisijaisesti varoitetaan kuljetuksen leveydestä, toiseksi pituudesta ja kolmanneksi korkeudesta:

LEVEÄ

- kuljetus on yli 3,5 metriä leveä (pituudella tai korkeudella ei ole merkitystä)

PITKÄ

- kuljetus on enintään 3,5 metriä leveä, ja samanaikaisesti kuljetuksen pituus on yli 30 metriä
- vaihtoehtoisesti yli 3,5 metriä leveässä kuljetuksessa takana käytettävässä varoitusautossa, jos kuljetuksen pituus on yli 30 metriä

KORKEA

- kuljetus on tiellä yleisesti sallittua korkeampi eikä edellytä käytettäväksi taulussa tekstiä LEVEÄ tai PITKÄ

Reittiselvitystä tehdessä varoitustaulussa on käytettävä tekstinä MITTAUS

Varoitusvalaisimet

Varoitusauto, EKL-auto ja erikoiskuljetusajoneuvo on varustettava vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa vilkkuvalla varoitusvalaisimella tai vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa näyttävällä valopaneelilla. Traktorissa pitää olla vähintään yksi vastaava varoitusvalaisin.

Varoitusvalaisimia on käytettävä kuljetuksen liikkeessä liikennesäännöistä poikkeavasti tai kun muun liikenteen varoittaminen on tarpeen ilmeisen vaaran välttämiseksi. Kuljetuksen liikkeessä liikennesääntöjen mukaisesti varoitusvalaisimia ei tule käyttää yksinomaan ylikorkeassa kuljetuksessa tai pitkän kuljetuksen edellä kulkevassa varoitusautossa. Takana kulkevassa varoitusautossa tai EKL-autossa varoitusvalaisinta pitää käyttää koko kuljetuksen ajan.

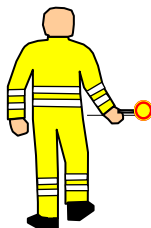


Vapaan korkeuden mittauslaite

Mittausta käytetään pääasiassa, kun kuljetuksen korkeus on yli 5 metriä. Toistuvissa kuljetuksissa samalla reitillä mittaus ei ole tarpeellista, jos reitin käytettävyys kuljetukselle on muulla tavoilla varmistettu vahingoittamatta tielaitteita.

Liikenteenohjaaja

Erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana saa toimia vain henkilö, jolla on EKL-oikeus. EKL-oikeus osoitetaan EKL-kortilla. Liikenteenohjaajalla pitää olla voimassaoleva ajo-oikeus ja hänen pitää olla ajokykyinen. Liikenteenohjausta edellytetään aina liikuttaessa liikennesääntöjen vastaisesti taikka kuljetuksen vaatiessa liikenteen pysäyttämistä, vaikka kuljetuksen mitat eivät sitä edellyttäisikään. Erikoiskuljetusajoneuvon kuljettaja ei saa toimia liikenteenohjaajana.



Viestintävälineet

Varoitusautojen ja erikoiskuljetusajoneuvon kuljettajilla täytyy olla keskenään radio- tai puhelinyhteys ja yhteinen yhteydenpitokieli.

Liikenteenohjaajan asu

Liikenteenohjaajan asun on oltava näkyvä. Asuna on käytettävä standardin SFS-EN 471 / SFS-EN ISO 20471 luokan 3 mukaista näkyvää varoitusvaatetusta.

Liikenteen pysäyttäminen

Muun liikenteen pysäyttämiseen on käytettävä pienoiskoossa (Ø 200, Ø 400 mm tai Ø 600 mm) olevaa ajoneuvolla ajo kielletty liikennemerkkiä. Pimeän tai hämärän aikana on käytettävä vastaavaa sisältä valaistua tai muuhun valaistustekniikkaan perustuvaa liikennemerkkiä (Ø 200, Ø 400 mm tai Ø 600 mm).



Johtava liikenteenohjaaja

Jos kuljetuksessa on useita liikenteenohjaajia, yhden heistä on toimittava johtavana liikenteenohjaajana. Johtava liikenteenohjaaja tai poliisi määrää liikenteenohjaajien sijainnin kuljetuksessa.

Poliisi erikoiskuljetuksen liikenteenohjaajana

Poliisijoukko korvaa EKL-auton tai varoitusauton. Erikoisehdossa määrätään poliisin harkitsemasta liikenteenohjauksesta.

Jos kuljetus tulee liikkumaan moottoriliikennetiellä, moottoritiellä tai muulla neli- tai useampikaistaisella maantiellä liikennesääntöjen vastaisesti klo 6 - 21, on luvansaajan otettava viimeistään kuljetuksen lähtiessä lähtöpaikkakunnalta yhteyttä lähtöpaikkakunnan poliisiin tarvittavan liikenteenohjauksen järjestämiseksi

7. Erikoiskuljetusten ryhmä

Trafi 7.5.

Erikoiskuljetuksia saa kuljettaa enintään neljän erikoiskuljetuksen ryhmänä.

EKL-autoja tai varoitusautoja ja liikenteenohjaajia tulee olla vähintään:

- 1) niin monta kuin ryhmän suurin kuljetus yksin kuljetettaessa mitoiltaan edellyttää;
- 2) yksi ryhmän edellä ja yksi ryhmän takana; kahden tai kolmen kuljetuksen ryhmässä kuitenkin yksi, jos kaikkien kuljetusten leveydet ja pituudet ovat enintään tiellä yleisesti sallitut;
- 3) neljän kuljetuksen ryhmässä yksi kahden kuljetuksen jälkeen, jos kuljetuksista vähintään yksi ylittää tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden;
- 4) yksi jokaisen yli 6,00 metriä leveän tai yli 40,00 metriä pitkän kuljetuksen edellä ja takana.

Erikoiskuljetusryhmän kuljetuksista vain yksi kerrallaan saa ylittää sillan. Muut kuljetukset saavat ylittää sillan yksi kerrallaan kun edellinen on ylittänyt sillan.

8. Ajonopeus

Trafi 3.2,8

Erikoiskuljetuksen nopeus saa olla enintään 60 km/h, jos kuljetus tai kuljetuksen osa on tien vastaantulevan liikenteen kaistalla tai sen osalla. Ylimassaisessa erikoiskuljetuksessa ajoneuvon renkaille ja akselille kohdistuva massa rajoittaa ajonopeutta Trafien määräyksen mukaisesti. Kuljetus ei kuitenkaan saa ylittää kuljetusajoneuvolle tiellä yleisesti sallittua nopeutta, ajoneuvon rekisteriin merkittyä nopeutta tai liikenne-merkillä osoitettua nopeutta.

9. Aikarajoitukset kuljettamiselle

Yli 4 metriä leveää, yli 30 metriä pitkää tai yli 5 metriä korkeaa kuljetusta ei saa suorittaa:

- maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 - 17. Rajoitus on voimassa kaikilla teillä Uudenmaan (pois lukien Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet), Varsinais-Suomen, Pirkanmaan, Kanta-Hämeen, Päijät-Hämeen ja Kymenlaakson maakunnissa, sekä Lappeenrannan, Joensuun, Jyväskylän, Kuopion, Vaasan, Oulun ja Rovaniemen taajama-alueilla.
- Kesäaikana (1.5. - 31.8.) maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 - 17 sekä perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 - 20. Tämä rajoitus on voimassa kaikilla teillä edellä mainituissa maakunnissa (pois lukien Kehä III ja sen sisäpuoliset alueet Uudellamaalla) ja lisäksi valta- ja kantateillä Etelä-Karjalan, Etelä-Savon, Keski-Suomen ja Satakunnan maakunnissa.
- Uudellamaalla Kehä III:lla ja sen sisäpuolisilla alueilla maanantaista perjantaihin klo 6 - 9 ja 15 - 18 sekä kesäaikana (1.5. - 31.8.) edellä mainitun lisäksi perjantaisin ja sunnuntaisin klo 15 - 20
- Edellisten lisäksi juhannuksen ja joulun aaton aattona, pitkäperjantain aattona tai perättäisistä pyhistä viimeisenä klo 15 - 20. Rajoitus on voimassa koko maassa valta- ja kantateillä.

Aikarajoitukset ovat voimassa myös erikoiskuljetuslupaansa sisältyvillä kuntien katu- ja tieverkoilla. Moottoriteillä aikarajoitukset koskevat kaikkia ajoneuvoja, joiden suurin sallittu ajonopeus on 50 km/h.

Valvova viranomainen voi perustellusta syystä antaa luvan poiketa aikarajoituksista ja määrätä, milloin kuljetus saa liikkua.

10. Erikoiskuljetuksen merkitseminen

Kuorma merkitään Trafin erikoiskuljetusmääräyksen mukaisesti, jos

- a) kuorma ylittää ajoneuvolle tiellä yleisesti sallitun leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- b) kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta sivuilta enemmän kuin 0,10 metriä;
- c) kuorma ylittää ajoneuvon pituuden edessä enemmän kuin 1,00 metriä tai takana enemmän kuin 2,00 metriä.

Eteenpäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä eteenpäin. Taaksepäin suunnattujen tunnusvalaisimien ja -kilpien tulee näkyä taaksepäin. Tunnusvalaisimia ja -kilpiä ei tarvitse sijoittaa 4,40 metriä korkeammalle.

Leveän kuljetuksen ja pitkän kuljetuksen yleiset merkinnät

Tiellä yleisesti sallitun leveyden tai pituuden ylittävässä moottorikäyttöisessä ajoneuvossa ja erikoiskuljetusperävaunun vetoautossa on oltava vähintään kaksi vilkkuvaa ruskeankeltaista valoa näyttävää varoitusvalaisinta tai vähintään kahdella ruskeankeltaista valoa näyttävällä valonlähteellä varustettu valopaneeli. Vähintään yksi varoitusvalaisin riittää, jos vetoajoneuvona on traktori, jonka suurin sallittu nopeus on enintään 60 kilometriä tunnissa.

Vilkkuvat varoitusvalaisimet on sijoitettava niin, että vähintään yksi valaisimista on näkyvissä kaikista suunnista silloinkin kun ajoneuvo on kuormattu. Jos ajoneuvon rakenne tai kuorma estää vetävässä ajoneuvossa olevan vilkkuvan varoitusvalaisimen näkymisen taaksepäin, kuljetuksen takaosassa tulee olla taakse näkyvä vilkkuva varoitusvalaisin. Vilkkuvan varoitusvalaisimen ei kuitenkaan tarvitse näkyä erikoiskuljetuksen taakse, jos takana käytetään varoitusautoa tai EKL-autoa.

Tunnusvalaisimen tulee näyttää yhtäjaksoista valoa ja sen tulee olla auton takavalaisimen valoa kirkkaampi mutta ei auton jarruvaloa kirkkaampi. Valaisimen valaisevan osan pinta-alan on oltava vähintään 40 neliösenttimetriä. Eteenpäin näkyvän valon värin tulee olla ruskeankeltainen ja taaksepäin näkyvän valon värin tulee olla punainen.

Leveän kuljetuksen merkinnät

Kuormaamattomana tiellä yleisesti sallittua leveämpi ajoneuvo tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä. Tunnusvalaisimia ei tarvita moottorikäyttöisessä ajoneuvossa, jota ei ole tarkoitettu kuorman kuljettamiseen ja jonka leveys on enintään 3,00 metriä.

Kuormattuna tiellä yleisesti sallittua leveämpi kuljetus tulee merkitä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos kuorma ylittää ajoneuvon leveyden toiselta tai molemmilta puolilta yli 0,10 metrillä. Merkinnät tulee sijoittaa kuljetuksen molemmille sivuille osoittamaan enintään 4,40 metrin korkeudella olevaa kuorman leveintä kohtaa.

Eteenpäin suunnattujen tunnuskilpien yhteenlasketun pinta-alan tulee olla vähintään 0,30 m² ja taaksepäin suunnattujen tunnuskilpien vähintään 0,30 m². Jos ajoneuvon reunimmaisten valaisimien ja kuljetuksen uloimpien tunnusvalaisimien väli on leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä, tunnusvalaisimia on sijoitettava siten, että vierekkäisten valaisimien väli ei ole leveyssuunnassa suurempi kuin 1,00 metriä. Kuorma tulee lisäksi merkitä ylimääräisillä tunnusvalaisimilla ja tunnuskilvillä, jos liikenneturvallisuuden varmistaminen sitä edellyttää.

Tunnusvalaisimia tulee olla kaksi jokaisessa edellä tarkoitetussa paikassa. Kahden tunnusvalaisimen sijasta voidaan käyttää yhtä tunnusvalaisinta, jonka pinta-ala on vähintään 80 neliösenttimetriä. Tunnusvalaisimet tulee sijoittaa päällekkäin tai kuorman ulkoreunan muodon suuntaisesti. Tunnusvalaisimen ja tunnuskilven tulee olla kuljetuksen leveimmän kohdan etupuolella eteenpäin suunnattu ja leveimmän kohdan takapuolella taaksepäin suunnattu.

Pitkän kuljetuksen merkinnät

Kuorman ylittäessä ajoneuvon pituuden edessä yli 1,00 metriä tai takana yli 2,00 metriä, tulee pituuden ylittävä osa merkitä edessä eteenpäin ja takana taaksepäin suunnatulla tunnuskilvellä ja tunnusvalaisimella sekä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla.

Ajoneuvoyhdistelmässä kuorman toimiessa ajoneuvon kantavana rakenteena tulee kyseinen kuorman osa merkitä sivuvalaisimilla, sivuvalaisinnauhalla tai sivuheijastinnauhalla. Sivuvalaisin, -valaisinnauha tai -heijastinnauha tulee olla pituussuunnassa enintään yhden metrin etäisyydellä ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän pituuden ylittävästä kuorman uloimmasta osasta. Peräkkäisten sivuvalaisimien etäisyys tulee olla enintään kolme metriä. Sivuvalaisinnauhan tai -heijastinnauhan tulee olla yhtenäinen ja sen pituussuuntainen etäisyys ajoneuvon sivuvalaisimista saa olla enintään yksi metri.

ERIKOISKULJETUKSESSA ILMAN ERIKOISKULJETUSLUPAA SALLITUT MITAT

Erikoiskuljetuslupa edellytetään, jos kuljetuksessa ylitetään tiellä yleisesti sallittu mitta. Erikoiskuljetuslupaa ei kuitenkaan edellytetä, jos kuljetuksessa käytetään ETA-valtiossa rekisteröityjä tai käyttöön otettuja ajoneuvoja ja jos kuljetuksessa käytettävän ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän leveys tai pituus kuormattuna tai kuormaamattomana ei ylitä alla olevan taulukon mukaisia mittoja.

Tiellä yleisesti sallittu korkeus on 4,40 metriä EU- ja ETA- valtion ajoneuvoille.

Ajoneuvo, ajoneuvoyhdistelmä ja kuorma	Leveys (m)	Pituus (m)
kuorma-auton ja puoliperävaunun yhdistelmä	4,00	40,00
kuorma-auton ja varsinaisen erikoiskuljetusperävaunun yhdistelmä, jos perävaunun pituus kuormaamattomana ylittää tiellä yleisesti sallitun mitan	4,00	30,00
traktorin ja kuormaamattoman turvetuotantoperävaunun tai traktorin ja hinattavan laitteen yhdistelmä	4,00	30,00
kuorma-auton ja varsinaisen perävaunun yhdistelmä	4,00	25,25
traktorin ja perävaunun yhdistelmä	4,00	20,00
omalla voimakoneella liikkuva ajoneuvo, jota ei ole tarkoitettu ensisijaisesti kuorman kuljettamiseen	4,00	20,00
kuorma-auto ¹⁾	4,00	12,00
pakettiauto	3,50	12,00
traktorin ja ajoneuvonkuljetusperävaunun yhdistelmä	3,50	20,00
auton ja keskiakseliperävaunun yhdistelmä	3,50	20,00
ajoneuvonkuljetusauto	3,50	16,00

- ¹⁾ pituuden 12,00 metriä saa ylittää, kun perävaunussa kuljetettua kuormaa siirretään lastauksen tai kuorman purkamisen yhteydessä kuorma-autolla, jossa on kuormaamiseen soveltuva nosturi

Sovelletut säädökset ja määräykset

Tieliikennelaki (TLL) 267/1981

Ajoneuvolaki (ANL) 1090/2002

Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä (käyttöasetus) 1257/1992

Autojen ja perävaunujen tekniset vaatimukset (automääräys) TRAFI/61749/03.04.03.00/2015

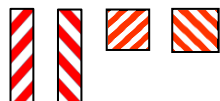
Erikoiskuljetukset ja erikoiskuljetusajoneuvot (erikoiskuljetusmääräys) TRAFI/4592/03.04.03.00/2015

Traktorien, moottorityökoneiden ja maastoajoneuvojen, niiden perävaunujen, muiden kuin autoon kytkettäväksi tarkoitettujen hinattavien laitteiden sekä eläinten vetämien ajoneuvojen rakenne ja varusteet (traktormääräys) TRAFI/9457/03.04.03.00/2012

MALLIKUVAT KUORMAN MERKITSEMISEEN

Tunnuskilvet

Kansainvälinen



Kansallinen



Tunnusvalaisimet

Eteenpäin



Taaksepäin

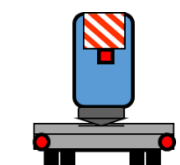
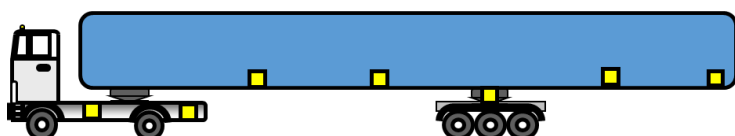
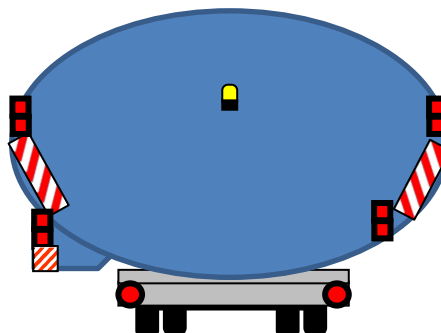
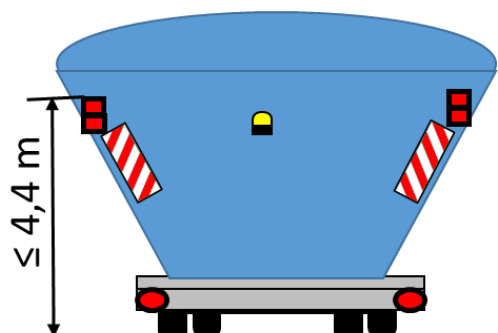
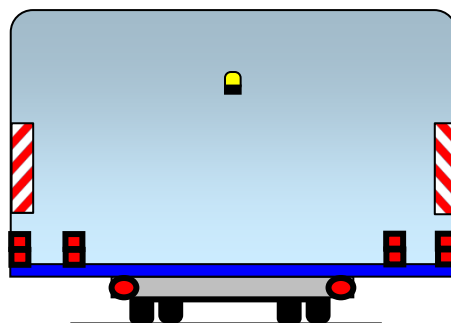
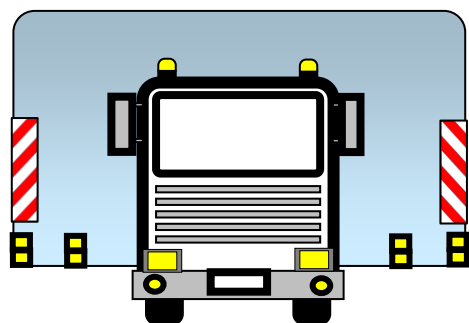


Tunnuskilven muoto tulee olla neliö tai suorakaide, jonka pinta-ala on oltava vähintään 0,15 m². Neliössä sivunmitta on oltava vähintään 400 mm ja suorakaiteessa vähintään 140 mm. Tunnuskilvet on suunnattava siten, että valkoinen ja keltainen väri heijastaa vain eteenpäin ja punainen väri heijastaa vain taaksepäin.

Tunnusvalaisimessa valaisevan osan pinta-ala on oltava vähintään 40 cm². Merkintäpaikassa tunnusvalaisimia käytetään kahtena tai yhtenä valaisimena, jonka pinta-ala on oltava vähintään 80 cm². Valon pitää olla auton takavaloa kirkkaampi, mutta ei kuitenkaan jarruvaloa kirkkaampi.

ESIMERKKEJÄ KUORMAN MERKITSEMISEEN

Leveyden merkinnässä tunnusvalaisimien yhteenlaskettu pinta-ala tulee olla eteenpäin suunnattuna vähintään 0,3 m² ja taaksepäin suunnattuna vähintään 0,3 m².



Sivuvalaisimien asemesta merkintään saa käyttää sivuheijastinnauhaa tai sivuvalaisinnauhaa.

Leveän kuorman merkinnästä poiketen ajoneuvoa tai muuta kuormaa pitemmän kapean kuorman osan merkintänä edessä ja takana riittää yksi tunnuskilpi ja tunnusvalaisin.