



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



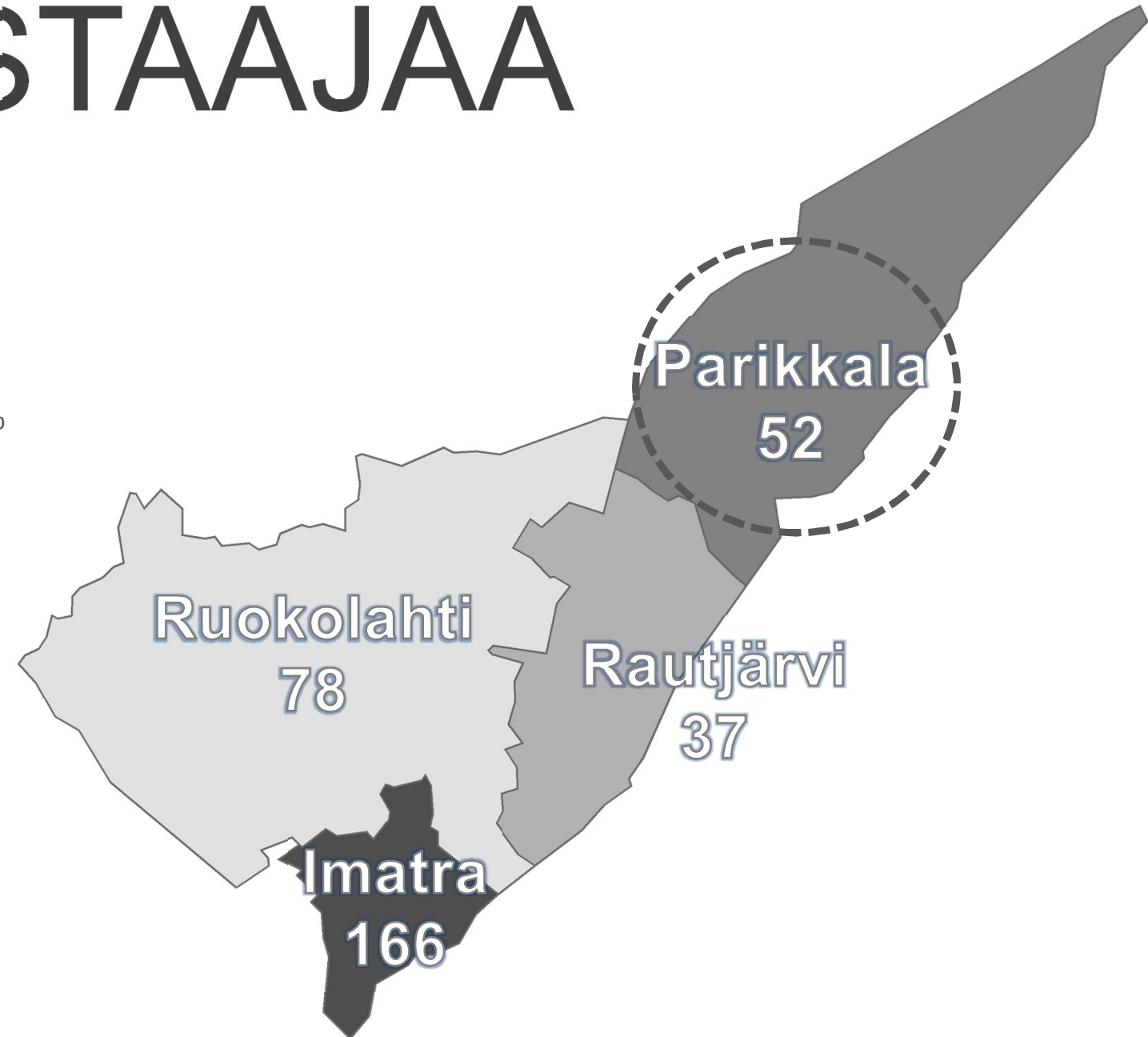
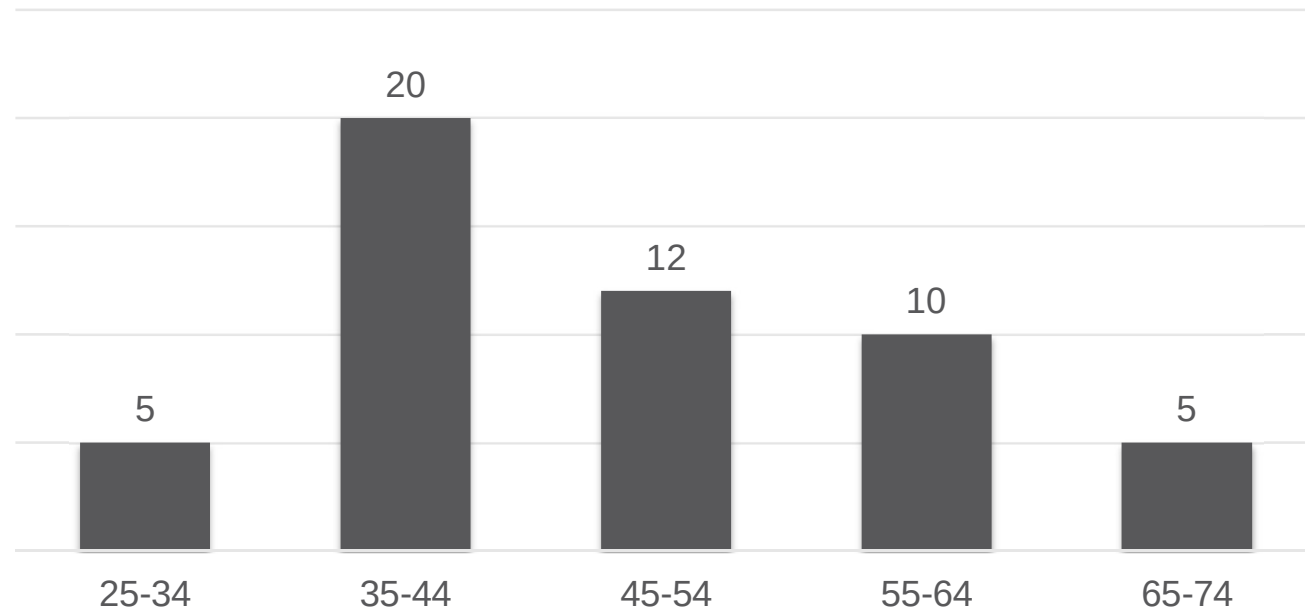
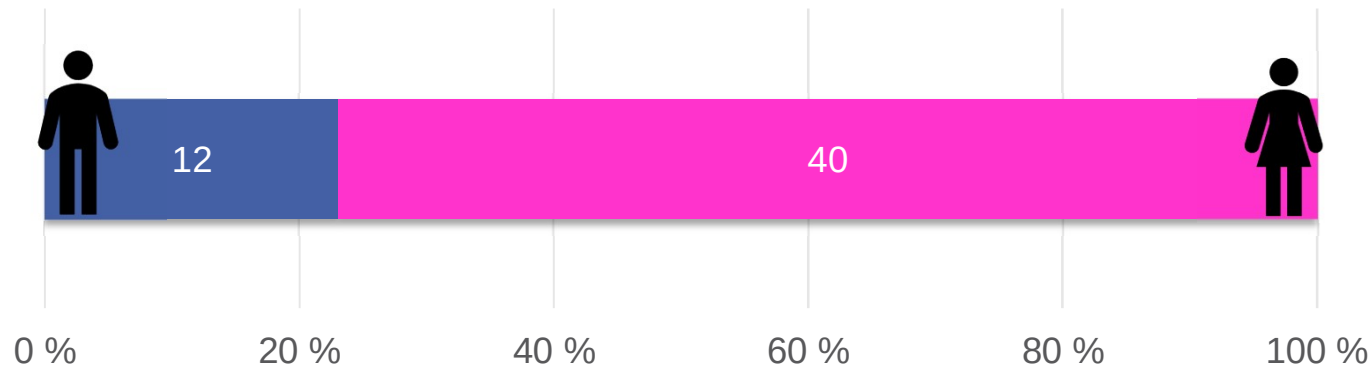
PARIKKALA

ASUKASKYSELYN TULOKSET PARIKKALA

Imatran seudun kuntien liikenneturvallisuussuunnitelmat



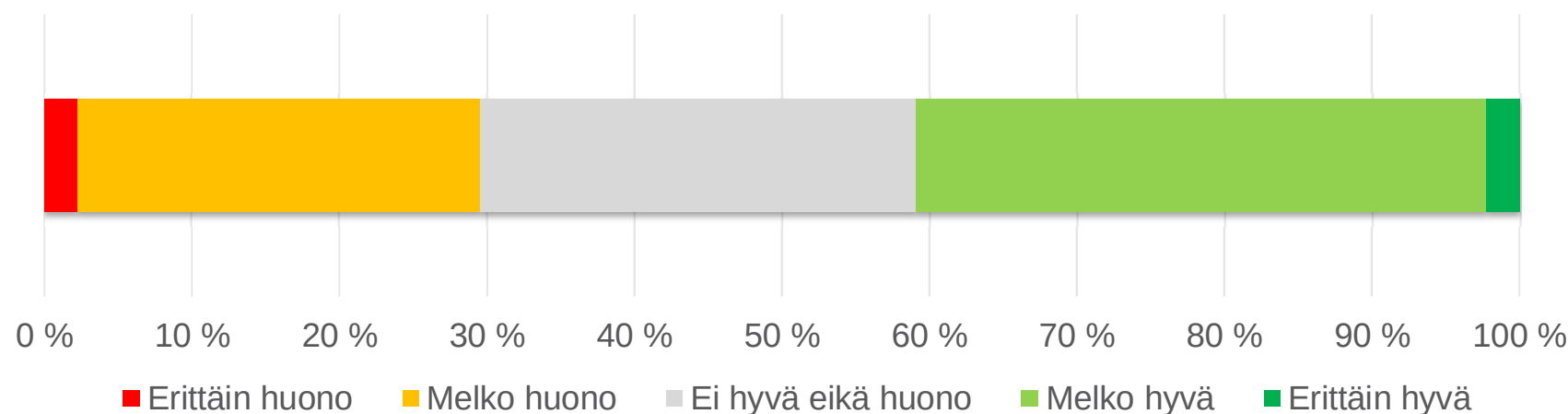
52 VASTAAJAA





Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa

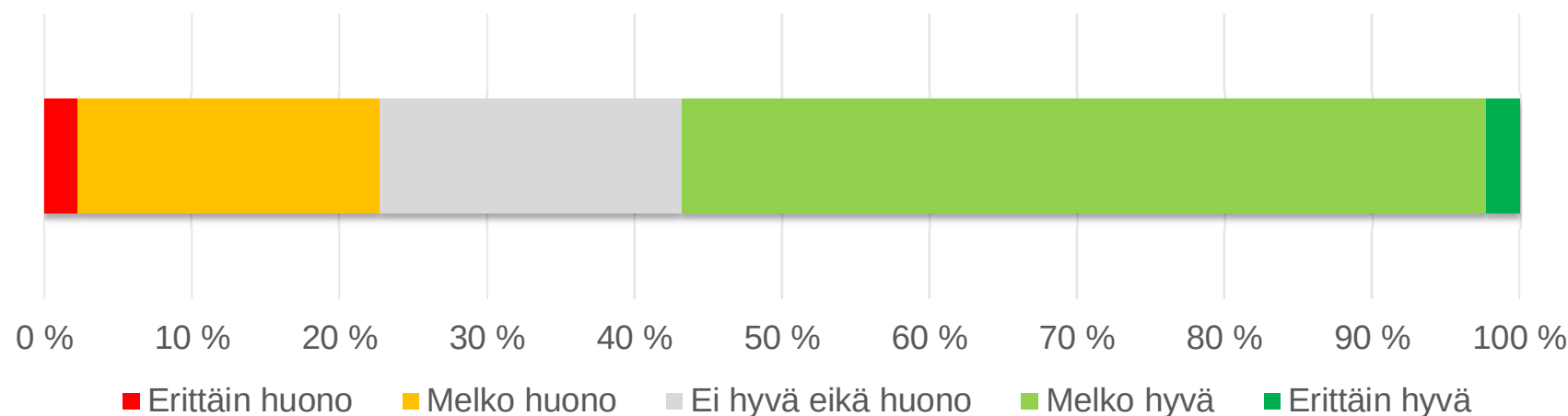
Kokonaisuutena (kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



Parikkala
41%
Melko tai erittäin hyvä

Imatran seutu
58%

Oman päivittäisen liikkumisesi näkökulmasta



Parikkala
57%
Melko tai erittäin hyvä

Imatran seutu
65%



Millä seuraavista liikkujaryhmistä on mielestäsi kaikkein korkein riski joutua liikenneonnettomuuteen?

Alakouluikäiset (7–11 v)

Seniorit (yli 64-vuotiaat)

22%



47%



Nuoret aikuiset (18–24 v)

9%



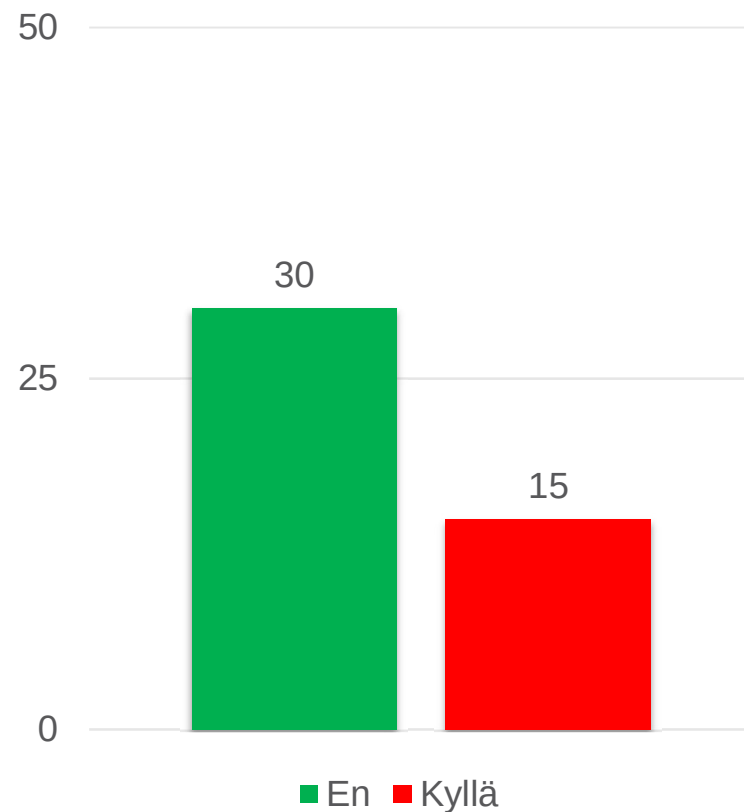
Yläkouluikäiset (12–14 v) 9 %, Nuoret (15–17 v) 7 %, Alle kouluikäiset (0–6 v) 4 %, Seniorit (yli 64 v) 9%, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 0 %

IMATRAN SEUTU

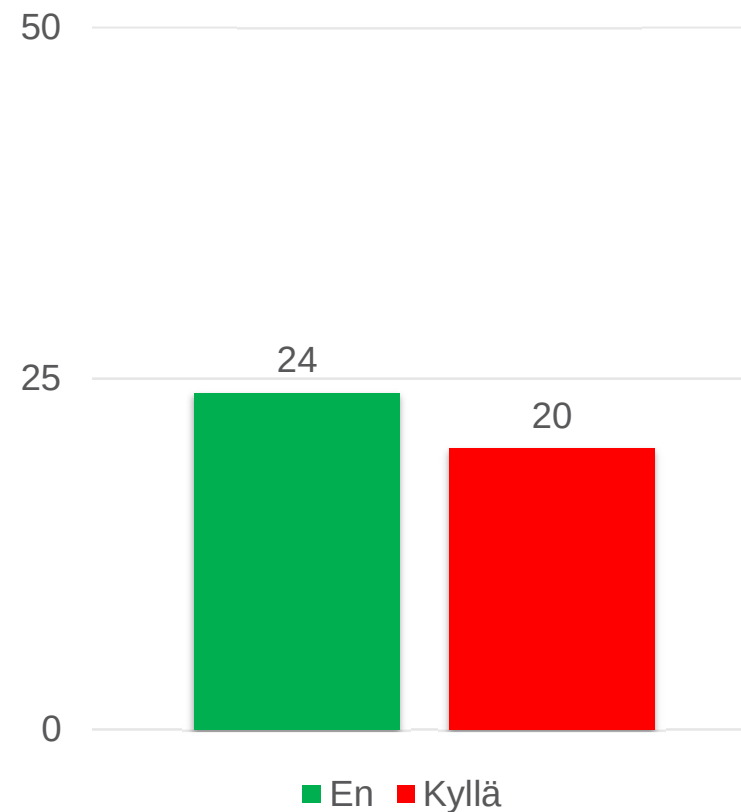
Alakouluikäiset (7–11 v) 51%, Seniorit (yli 64-vuotiaat) 12%, Nuoret (15–17 v) 9%, Nuoret aikuiset (18–24 v) 8 %, Alle kouluikäiset (0–6 v) 7 %, Yläkouluikäiset (12–14 v) 6 %, Työikäiset aikuiset (25–64 v) 5 %, Liikkumisesteiset tai –rajoitteiset 1 %

Oletko viime vuosina joutunut onnettomuuteen tai vaaratilanteeseen?

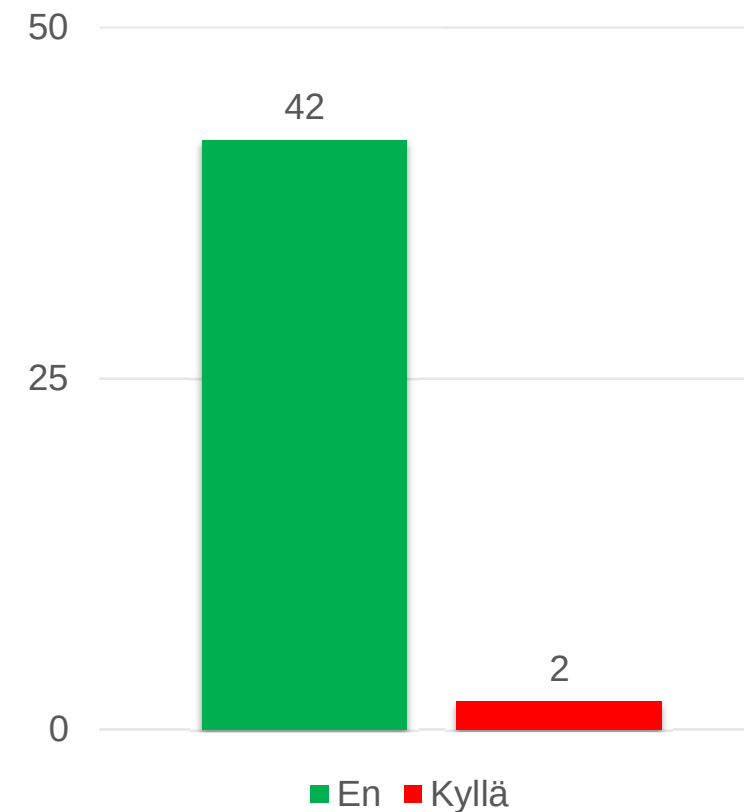
Jalan tai pyörällä



Henkilö- tai pakettiautolla



Mopolla tai moottoripyörällä





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA

Liikennenerikkomukset





1. Ylinopeudet/kaahaminen 53%
2. Autoilijat eivät huomio jalankulkijoita/pyöräilijöitä suojateillä tai risteyksissä 28%
3. Heijastinta ei käytetä pimeällä liikkuttaessa 19%
4. Alkoholin vaikutuksen alaisena ajaminen 18 %
5. Matkapuhelimen käyttö ilman handsfreetä 17%
6. Mopoilijoiden hurjastelu tai temppuilu 17%

Yleisimmät ja vakavimmat liikenneriikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät kolmen yleisimmän rikkomuksen joukossa)

Ylinopeudet/kaahaminen



64%

Mopoilijoiden hurjastelu
tai temppuilu



29%

Alkoholin vaikutuksen
alaisena ajaminen



29%

Heijastinta ei käytetä
pimeällä liikkuttaessa



25%

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

21%

Autoilijat eivät huomio
jalankulkijoita/pyöräilijöitä
suojateillä tai risteyksissä



17%



1. Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin 68%
2. Ajan ylinopeutta 67%
3. Käytän autolla ajaessa matkapuhelinta (ilman "hands free") 56%
4. En pyöräillessä näytä suuntamerkkiä kääntyessäni 54%
5. En käytä pyöräillessä kypärää 46%
6. Pidän liian lyhyen turvavälin edellä ajavaan 45%

Kuinka usein vastaajat itse syylistyvät liikenneterikkomuksiin (usein tai silloin tällöin)

Matkapuhelimen käyttö
ilman handsfreetä



Hands free

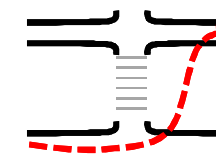
70%

Ajan ylinopeutta



69%

Ylitän tien muussa kohdassa
kuin suojatietä pitkin



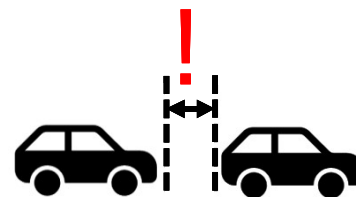
64%

En pyöräillessä näytä
suuntamerkkiä kääntyessäni



49%

Pidän liian lyhyen
turvavälin edellä ajavaan



41%

En käytä pyöräillessä kypärää



39%



Keskeisimmät syyt liikennetrikkomusten taustalla

Välinpitämättömyys,
ajattelemattomuus

45 %

Imatran seutu 43%

Poliisivalvonnan
vähäisyys

24 %

Imatran seutu 12%

Kiire ja/tai stressi

17 %

Imatran seutu 24%

Kokemattomuus,
riskien heikko
tuntemus

7 %

Imatran seutu 12%

Liikenne-
ympäristön
ongelmat
4 %

Imatran seutu 3%

Liikennesääntöjen heikko
tuntemus
3 %

Imatran seutu 7%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA

Tyytyväisyys liikenneolosuhteisiin





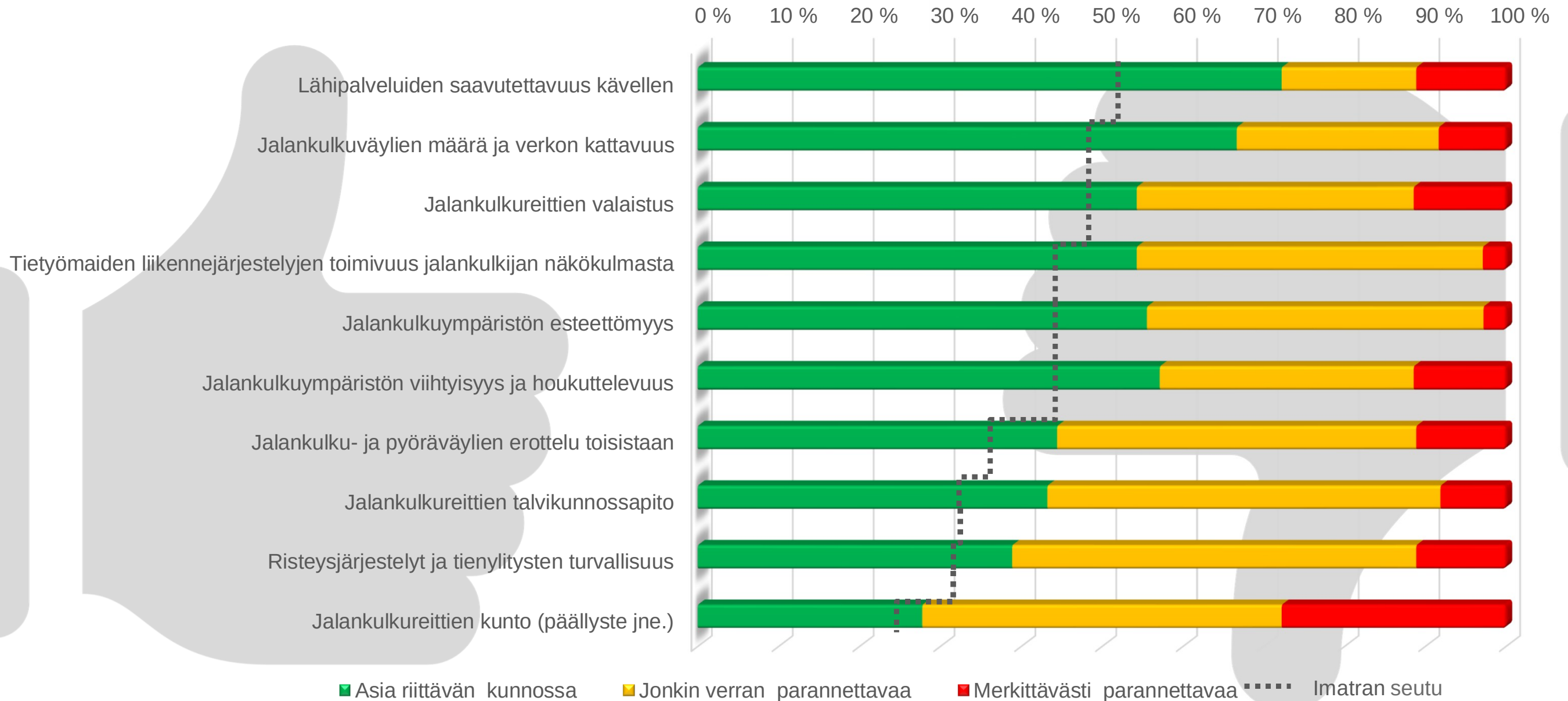
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA



Tyytyväisyys kävelyn olosuhteisiin





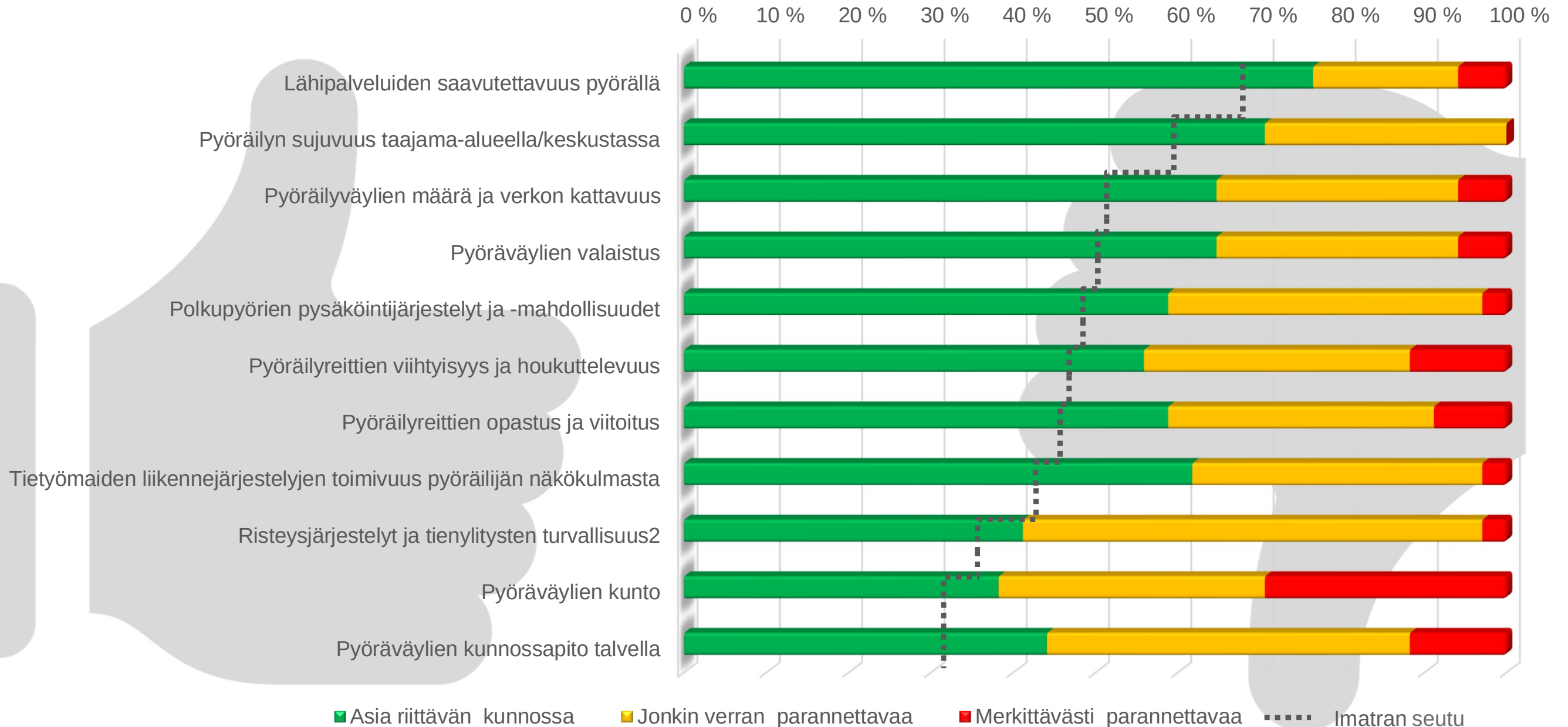
Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA



Tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

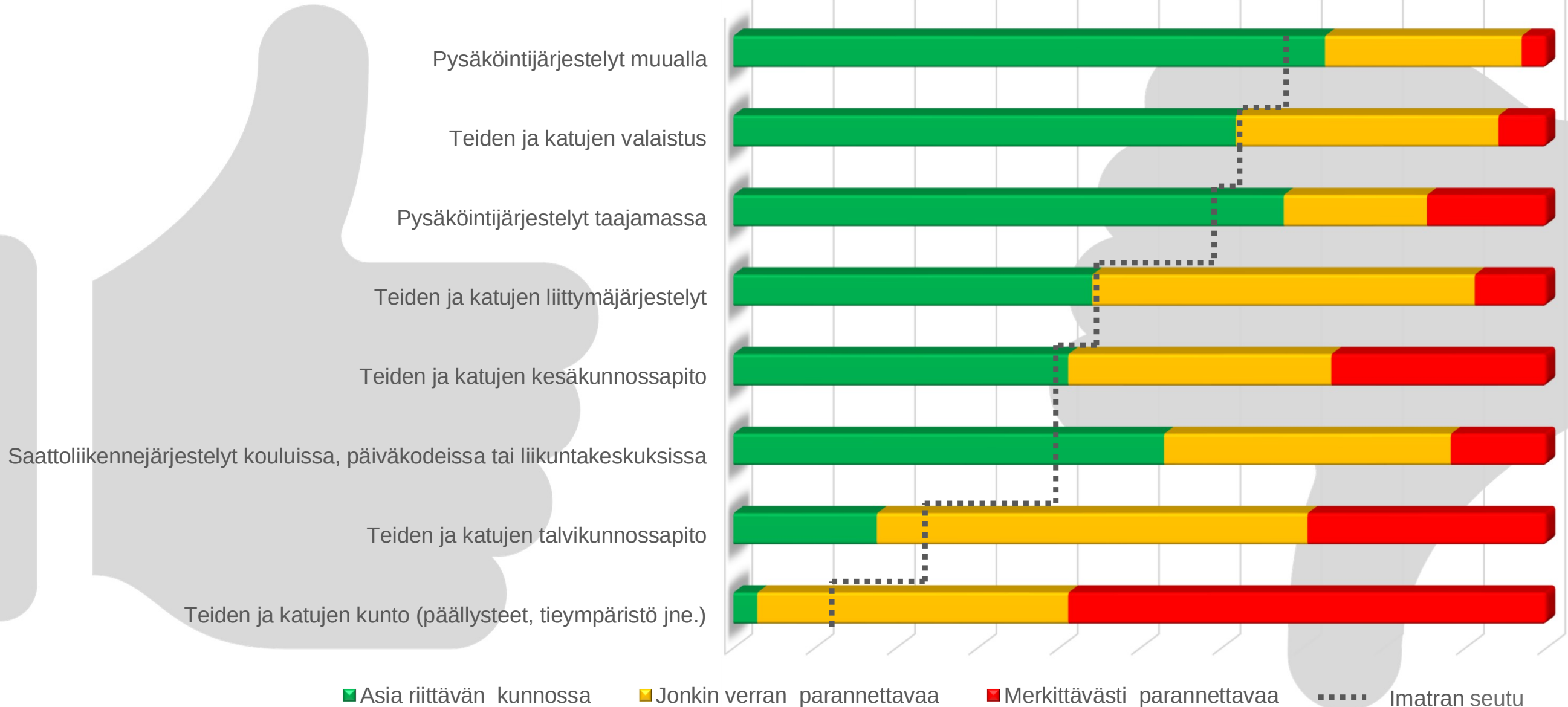


PARIKKALA

Tyytyväisyys autoilun olosuhteisiin

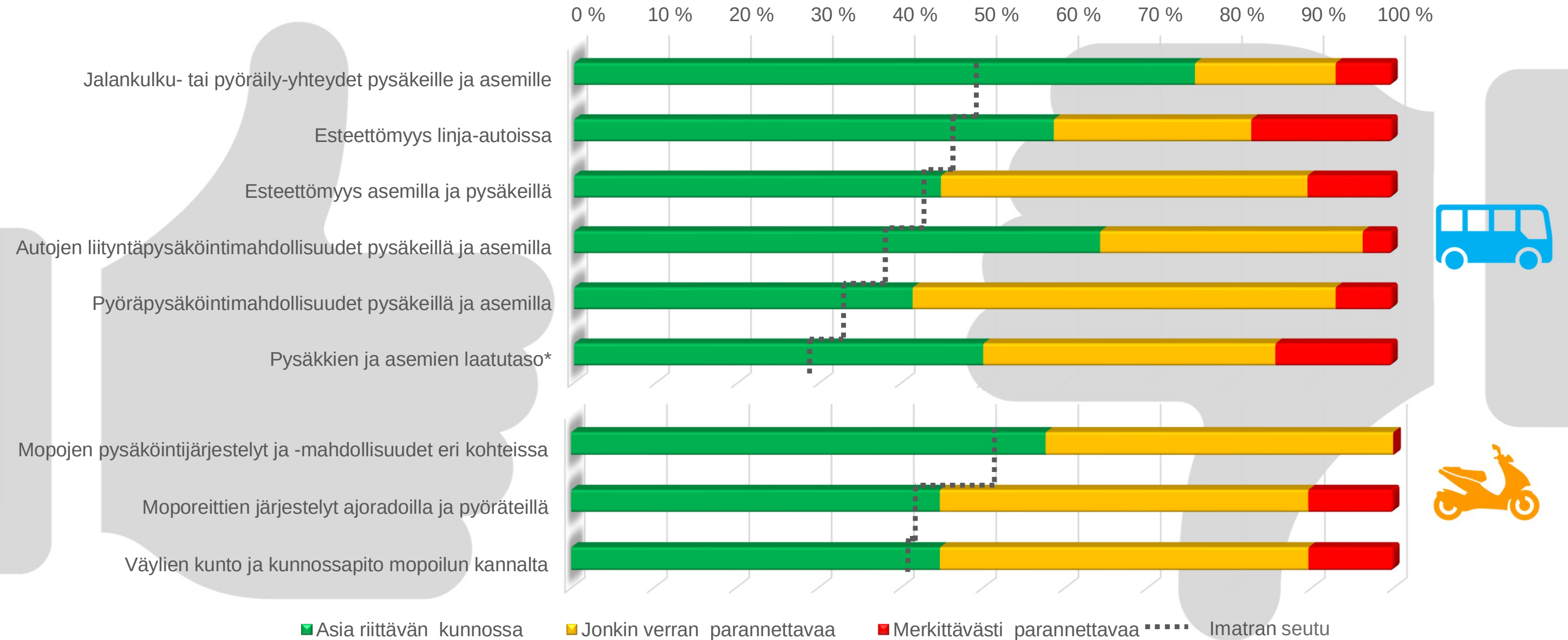


0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %





Tyytyväisyys joukkoliikenteen ja mopoilun olosuhteisiin





Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA

Vanhempien ja aikuisten
esimerkin näyttäminen (mm.
turvalaitteiden käyttö,
liikennesääntöjen
noudattaminen)

Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

 **81%**

Pitää osa-aluetta erittäin tärkeänä

Liikennekasvatus eri-
ikäisille kunnan
palveluissa
(neuvoloista
vanhustyöhön)



22%

Eri ikä- ja liikkujaryhmille
suunnatut kampanjat ja
tempaukset



22%

Autoliikenteen olosuhteiden
parantaminen



19%

Ajoneuvojen kunnon
valvonta



16%

Joukkoliikenteen
palveluiden kehittäminen



16%

IMATRAN SEUTU TOP3

1. Vanhempien ja aikuisten esimerkin näyttäminen 76%
2. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa 54%
3. Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverko suunnittelussa 53%



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment



PARIKKALA

Ongelmakohdat





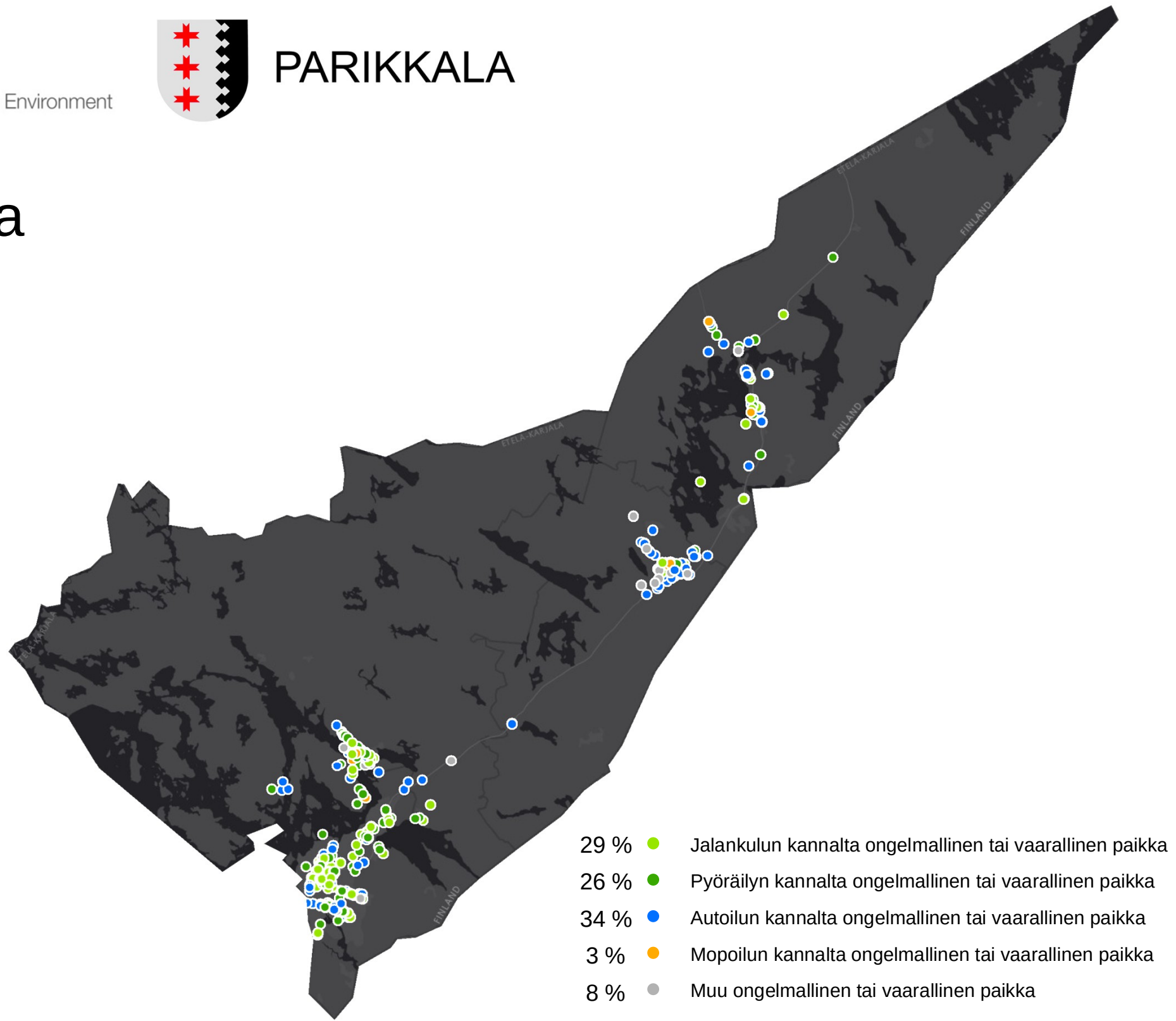
Ongelmakohdat kartalla

536 kohtaa

Imatra	248
Parikkala	78
Rautjärvi	91
Ruokolahti	119

Ongelmakohteissa korostuivat

- hankalat liittymät (näkemäongelmat, epäselvät järjestelyt, vilkkaat liittymät)
- kevyen liikenteen väylä puutteet
- turvattomat suojatiet/tien ylitykset
- heikkokuntoiset päällysteet
- talvikunnossapidon puutteet
- koulujen ympäristöjen järjestelyt



Ongelmakohdat – Parikkala



PARIKKALA

 = onnettomuuskasauma

Karttanro	Sijainti	Ongelma	Vastaus määrä
1	Vt 6 (Kuutostie) / mt 4051 (Parikkalantie) liittymä	Särkisalmen suunnasta tuleva liikenne peittää takana ajavan, huonot näkemät Särkisalmen suuntaan, kevyen liikenteen väylän mopoja pitää lisäksi havainnoida	14
2	Vt 6 (Kuutostie) / mt 4017 (Tiviäntie) / mt 4011 (Kannanksentie) liittymä	Näkemät huonot Imatran suuntaan, kovat nopeudet, Tiviläntieltä pohjoiseen myös huonot näkemät	7
3	Opintie / Kangaskyläntie liittymä	Hankala liittymä, näkemät heikot, kevyt liikenne tulee mäestä kovaa vauhtia liittymään	6
4	Vt 6 (Kuutostie) / Melkoniementie / Rantatie liittymä	Liittymä on vaikea hahmottaa, näkyvyys pohjoiseen huono	4
5	Mt 4051 (Parikkalantie) taajamassa	Suojateiden huomioiminen, katukiveyksien esteettömyys, suojateiden jakajat peittävät näkyvyyttä	3
6	Vt 14 (Savonlinnantie) Särkisalmelta pohjoiseen	Ei piennarta, ei kevyen liikenteen väylää	3

