



**Maantien 3051 (Hattulantie)
parantaminen rakentamalla kevyen
liikenteen väylä välille Männistöntie
- Parolannummentie**

**Tiesuunnitelman
esittelytilaisuus
11.2.2013 klo 15.00 – 16.00**



Suunnittelualue

- Hattulantie välillä Männistötie - Parolannummentie

Suunnitelman tilaaja

- Uudenmaan ELY-keskus, Jaana Kalliolaakso

Suunnittelukonsultti

- Sito Oy; Johanna Plihtari-Siltanen ja Jari Koskela /
Annika Jalonen

Nykytilanne / ongelmat:

- Kohteelta on laadittu toimenpidesuunnitelma 2012, missä kevyen liikenteen väylän sijaintia on tutkittu
- Hattulantie toimii Sattulan, Nihattulan ja Männistön kyläasutusten sekä Hattulan keskustan välisenä paikallisen yhteytenä
- Hattulantiellä normaaliliikenteen seassa kulkee myös Puolustusvoimien kalustoa ja kevyttä liikennettä
- Tien leveys on 7,5 metriä, missä ajoradan ja päällysteen leveys on 6,5 metriä
 - Sorapäällysteinen piennar 0,5 metriä
- Nopeusrajoitus on 60 km /h
- Näkkälammen alikulkusillan pohjoispuolella 50 km/h
- Liikennemäärä suunnitteluosuudella 1321 ajoneuvoa / vrk
- Raskaan liikenteen osuus on 2,5 % (33 ajoneuvoa/vrk)
- Kevyen liikenteen käyttäjämääräarvio 150 käyttäjää / vrk

Nykytilanne / ongelmat:



- Sorapäällysteiset pientareet



Nykytilanne / ongelmat:

- Näkemät ovat huonoja

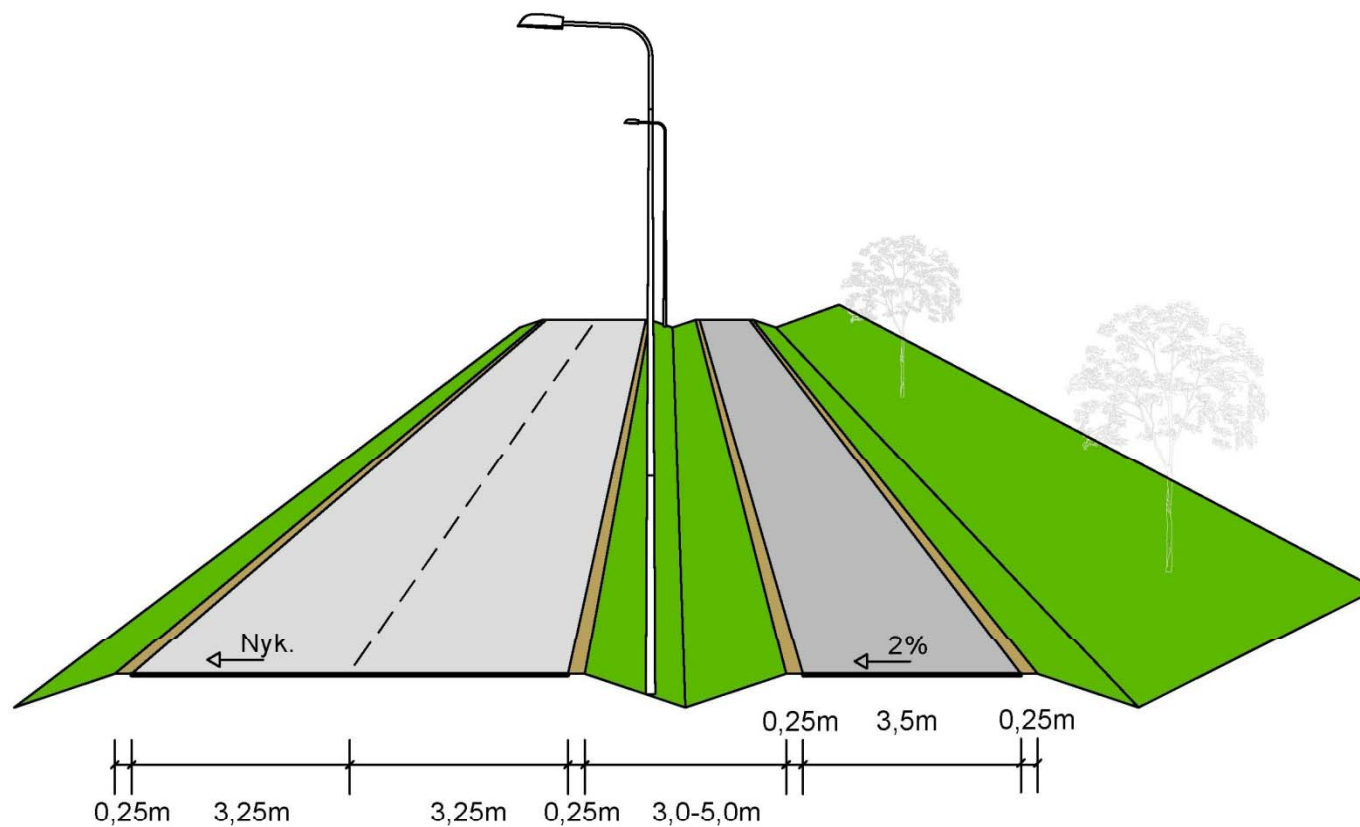
Nykytilanne / ongelmat:



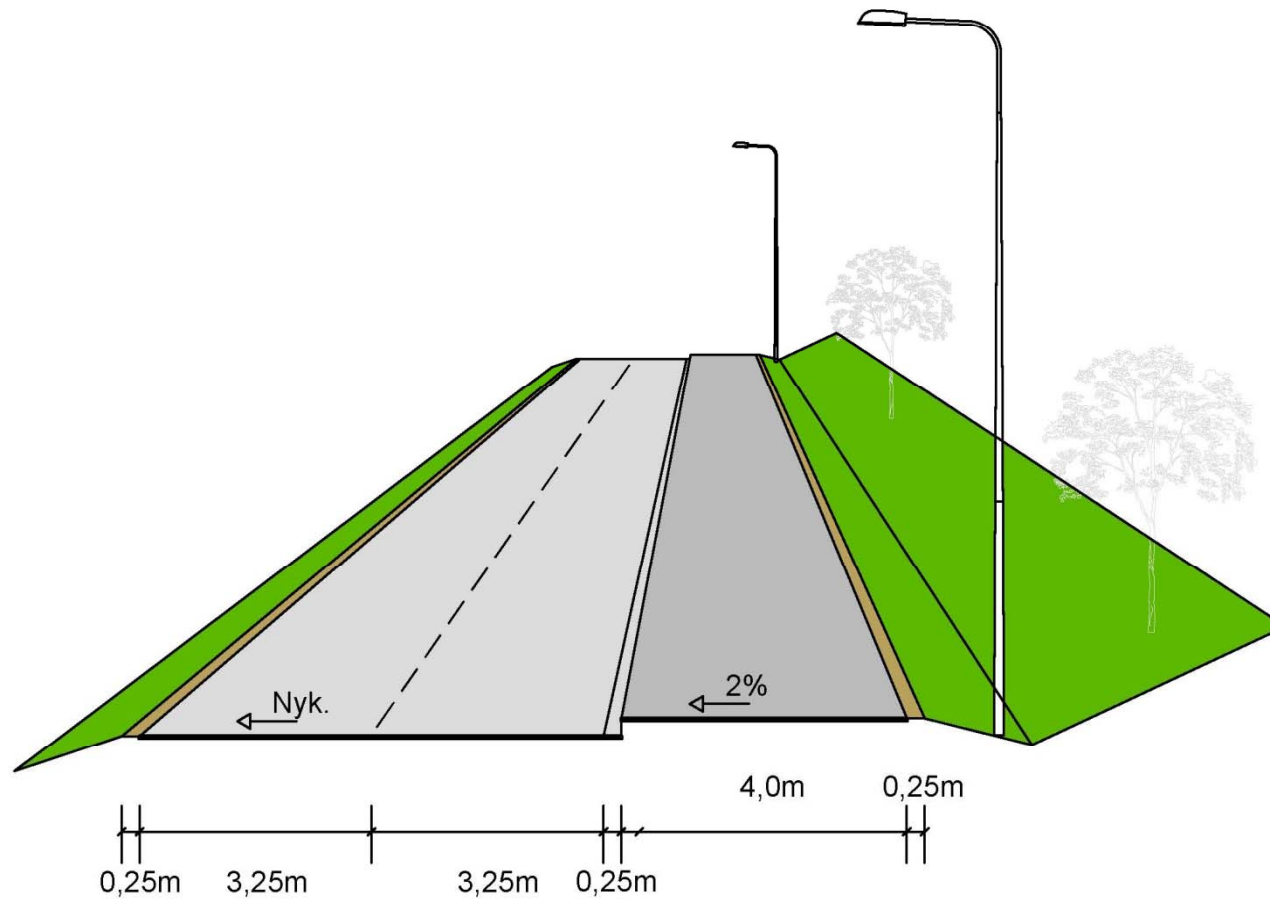
- Näkemät ovat huonoja

Parantamistoimenpiteet:

- Uusi kevyen liikenteen väylä Hattulantien itäpuolelle
- Väylä pääasiassa erillisenä väylänä, ajoradasta ojapainanteella erotettuna



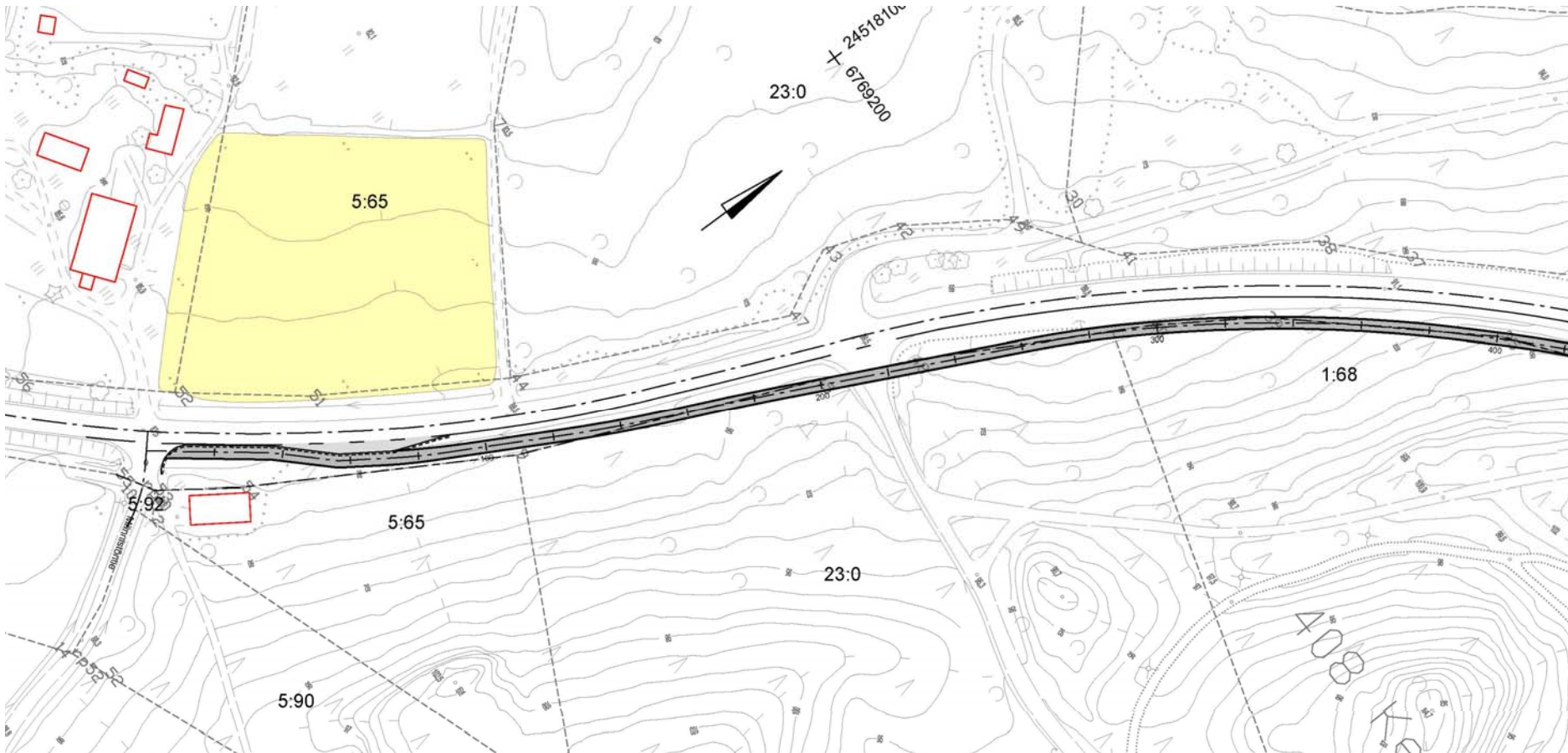
- Muutamassa ahtaassa kohdassa väylä on ajoradan vieressä, reunakivellä erotettuna



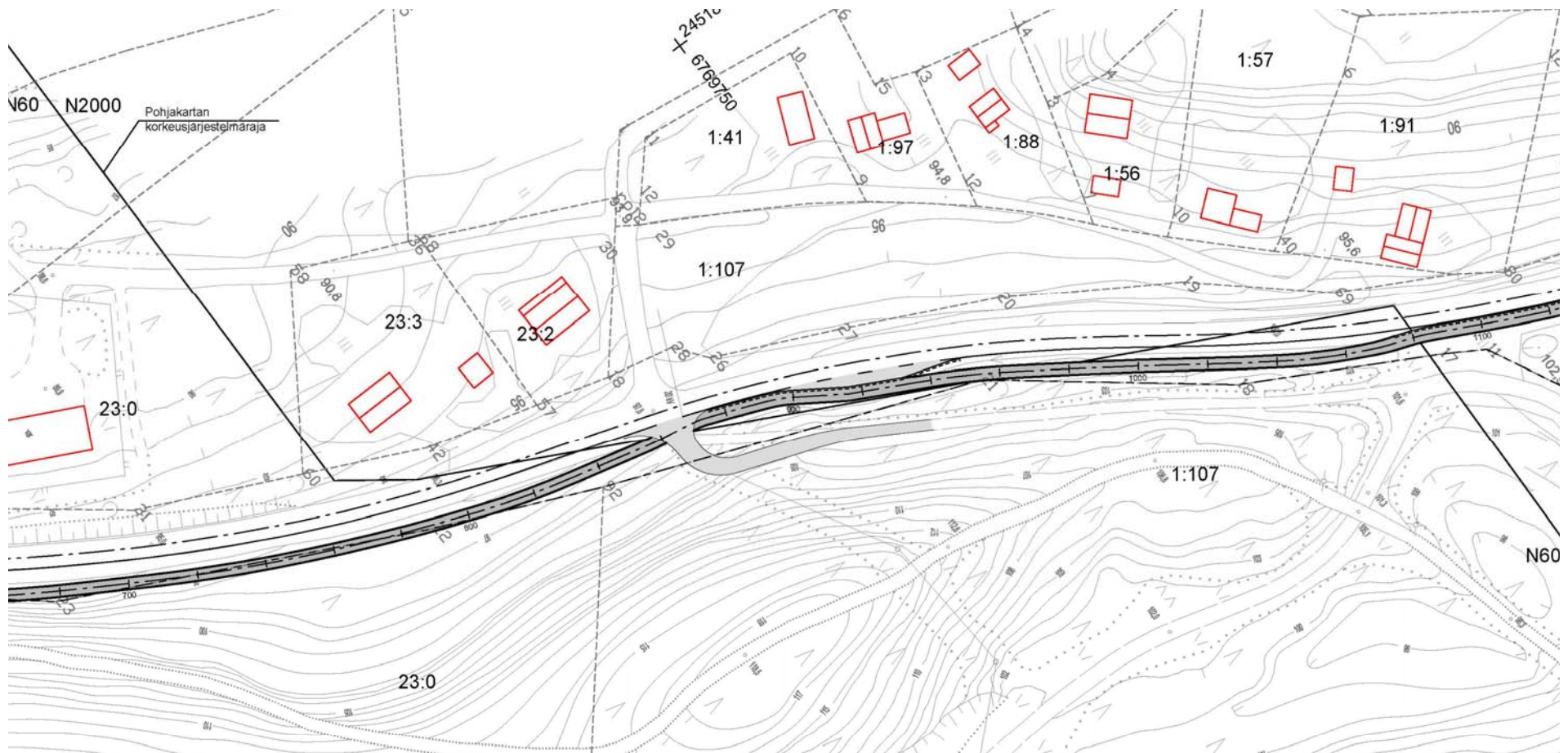
Lisäksi:

- Uusi tievalaistus Männistöntien ja Panssarimuseon välille
- Näkkälammen alikulkukäytävän jatkaminen uuden korotetun väylän leveydeltä
- Luontoinventointi hämeenkylmäkukka esiintymästä
- Museovirasto tekee kohteella muinaisjäännösten inventoinnin

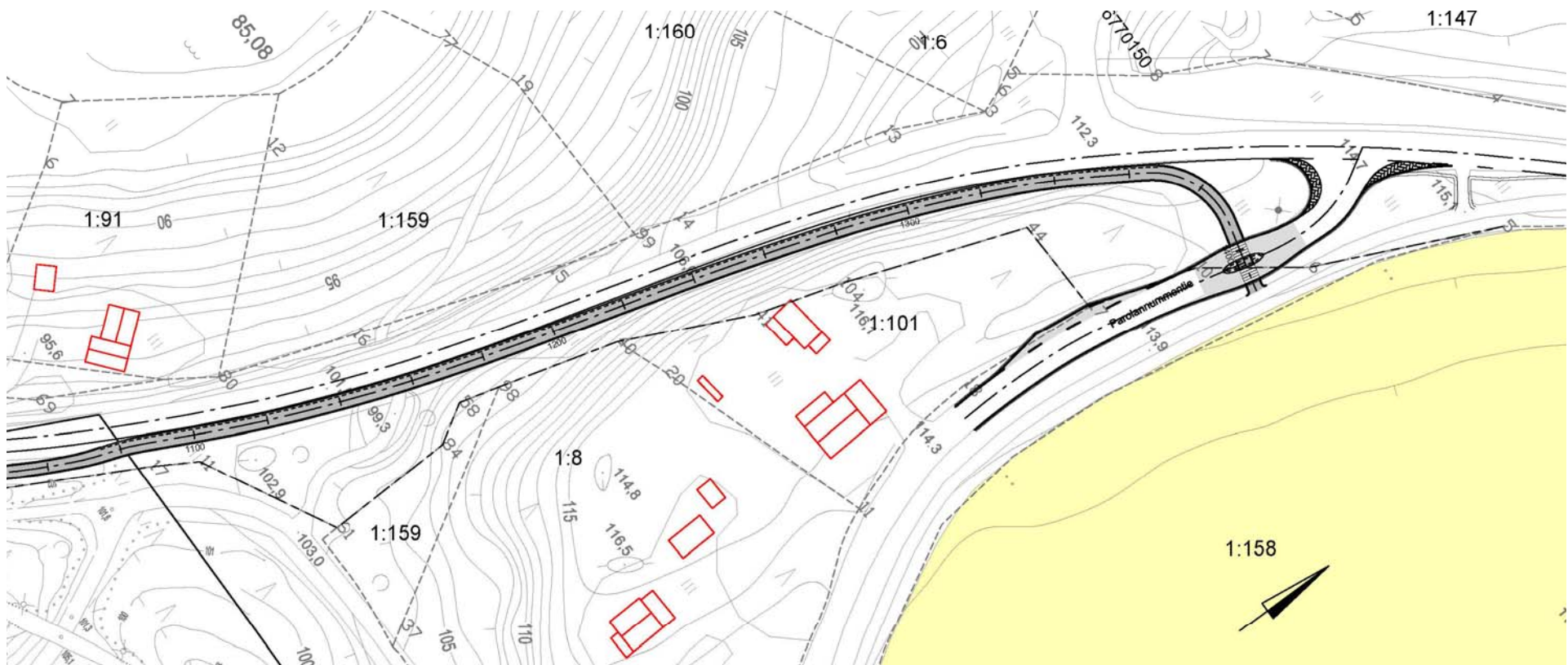
**Männistöntien liittymästä alkaen noin 80 metrin matkalla väylä
reunakivellä korotettuna
Linja-autopysäkin siirto pohjoisemmaksi**



- Panssariuran siirtäminen noin 80 metrin matkalla
- Väylä korotettuna panssariuran liittymästä noin 80 metriä kohti Hattulaa



- Parolannummentien päässä väylä korotettuna 280 metrin matkalla
- Näkkälammen alikulkukäytävän jatkaminen
- Parolannummentielle saarekkeellinen suojatie
- Parolannummentien liittymän reunoille nupukiveys



Aikataulu:

- Tiesuunnitelma valmistuu toukokuussa 2013
- Hankkeen toteutusajankohta tarkentuu myöhemmin, mutta todennäköisemmin se ajoittuu vuosille 2015-2016

Kiitos!

