

Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman seurantamittarit

PÄÄMITTARIT (uhria tai onnettomuutta / vuosi)	Ka 09-11	2012	2013	2014	Tavoite 2020	Lähde
Liikenteessä kuolleiden määrä	18	20	21	16	9	TK
Liikenteessä vakavasti loukkaantuneiden määrä (%:a loukkaantuneista)	101 (16 %)	64 (11 %)	58 (13 %)		51	Pronto
Liikenteessä loukkaantuneiden kokonaismäärä	616	590	453	415	462	TK
Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä	478	447	358	333	359	TK

PAINOISTEALUEISTA JOHDETUT ONNETTOMUUSMITTARIT (uhria tai onnettomuutta / vuosi)	Ka 07-11	2012	2013	2014	Tavoite 2020	Lähde
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden alle 15-vuotiaiden määrä (%:a kaikista uhreista)	43 (7 %)	45 (7 %)	30 (6 %)	30 (7%)	laskee	TK
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden 15–17-vuotiaiden määrä (%:a kaikista uhreista)	128 (20 %)	106 (17 %)	85 (18 %)	68 (16%)	laskee	TK
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden 18–24-vuotiaiden määrä (%:a kaikista uhreista)	117 (18 %)	112 (18 %)	74 (16 %)	68 (16 %)	laskee	TK
Mopo- ja moottoripyöräonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä (%:a kaikista uhreista)	155 (24 %)	123 (20 %)	96 (15 %)	90 (21 %)	laskee	TK
Jalankulkija- ja pyöräilijäonnettomuuksissa kuolleiden ja loukkaantuneiden määrä (%:a kaikista uhreista)	108 (17 %)	100 (16 %)	108 (17 %)	79 (18%)	laskee	TK
Liikenteessä kuolleiden tai loukkaantuneiden yli 64-vuotiaiden ha-kuljettajien määrä (%:a kaikista ha.kulj. uhreista)	26 (12 %)	36 (17 %)	28 (18 %)	21 (14%)	laskee	TK
Liikenteessä kuolleiden ja loukkaantuneiden ulkomaalaisten määrä (%:a kaikista uhreista)	40 (6 %)	47 (8 %)	36 (8 %)		-	OR
Taajama-alueilla tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä (%:a kaikista hevaonn.)	264 (56 %)	236 (54 %)	213 (59 %)	125 (45%)	laskee	OR
Taajamissa suojatiellä tapahtuneiden jkpp-hevaonnettomuuksien määrä (%:a kaikista jkpp-onn.)	38 (48 %)	46 (56 %)	45 (55 %)	35 (54%)	laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden alkoholinnettomuuksien määrä (kulj.alkoh.) (%:a kaikista hevaonn.)	48 (10 %)	45 (10 %)	30 (8 %)	30 (11%)	laskee	OR
Pääteillä tapahtuneiden henkilövahinko-onnettomuuksien määrä (%:a kaikista hevaonn.)	101 (21 %)	109 (24 %)	80 (22 %)	78 (23%)	laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden kohtausonnettomuuksien määrä päteillä (%:a kaikista päteiden hevaonn.)	13 (13%)	15 (14 %)	9 (11 %)	8 (10 %)	laskee	OR
Henkilövahinkoon johtaneiden risteysonnettomuuksien määrä päteillä (%:a kaikista päteiden hevaonn.)	30 (30 %)	22 (20 %)	20 (24 %)	21 (27 %)	laskee	OR
Päteiden henkilövahinko-onnettomuudet, joissa raskas ajon. osallisena (%:a kaikista päteiden hevaonn.)	23 (23%)	30 (28 %)	24 (30 %)	15 (19 %)	laskee	OR

PAINOISTEALUEISTA JOHDETUT RISKIKÄYTTÄYTYMISTÄ KUVAAVAT MITTARIT	2011	2012	2013	2014	2015	Tavoite 2020	Lähde
Heijastimen käyttöaste taajamissa pimeään aikaan							
- Etelä-Karjala	47 %	48 %	48 %			kasvaa	LT
- Kymenlaakso	53 %	56 %	60 %			kasvaa	LT
Pyörävalojen käyttöaste pimeään aikaan							
- Etelä-Karjala	29 %	22 %	32 %			kasvaa	LT
- Kymenlaakso	33 %	39 %	37 %			kasvaa	LT
Pyöräilykypärän käyttöaste							
- Etelä-Karjala	27 %	26 %	31 %	34 %		kasvaa	LT
- Kymenlaakso	24 %	39 %	28 %	30 %		kasvaa	LT
Turvavyön käyttöaste etupenkillä taajamissa							
- Etelä-Karjala	90 %	92 %	93 %	94 %		kasvaa	LT
- Kymenlaakso	96 %	95 %	94 %	92 %		kasvaa	LT
Turvavyön käyttöaste etupenkillä taajamien ulkopuolella							
- Etelä-Karjala	95 %	97 %	88 %	94 %		kasvaa	LT
- Kymenlaakso	97 %	98 %	98 %	97 %		kasvaa	LT
Rattijuoppojen osuus (BAC ≥ 0,5 ‰) liikennevirrassa							
- Etelä-Karjala	0,15 %	0,16 %	0,19 %			laskee	Poliisi
- Kymenlaakso	0,26 %	0,11 %	0,08 %			laskee	Poliisi
Maistelleiden osuus (BAC < 0,5 ‰) liikennevirrassa							
- Etelä-Karjala	0,69 %	1,00 %	1,36 %			laskee	Poliisi
- Kymenlaakso	0,37 %	0,82 %	0,88 %			laskee	Poliisi

Mittarit, joiden seuranta aloitetaan vuonna 2014:

Keskinopeudet LAM-pisteissä	ELY
Liikennevaloja noudattavien autoilijoiden osuus (seutukeskuksissa)	Kunnat
Liikennevaloja noudattavien jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osuus (seutukeskuksissa)	Kunnat

TK = Tilastokeskus, LT=Liikenneturva, OR=Onnettomuusrekisteri