

VALTATIENTEN 7 (E18) RAKENTAMINEN MOOTTORITIEKSI VÄLILLÄ LOVIISA–KOTKA



Osa tärkeää E18-tieyhteyttä

Valtatie 7 on osa Suomen tärkeintä kansainvälistä tieyhteyttä E18 ja Euroopan unionin tärkeäksi priorisoimaa Pohjolan Kolmion liikennejärjestelmää. Se kytkee pohjoismaiden pääkaupungit toisiinsa sekä muuhun Eurooppaan ja Venäjälle.

Tie on myös Etelä-Suomen tärkein itä-länsisuuntainen yhteys, joka toimii keskeisenä teollisuuden ja elinkeinoelämän kuljetusväylänä. Valtatie 7 yhdistää pääkaupunkiseudun Itä-

Suomen rannikkoseudun tärkeisiin teollisuus- ja satamakeskuksiin sekä edelleen Venäjälle. Tiellä on suuri merkitys myös Kotkan ja Loviisan seutujen aluerakenteelle.

E18-tiestä Turusta ja Naantalista pääkaupunkiseudun kautta Vaalimaalle on yli puolet rakennettu moottoritieksi. Suomi on EU:ssa sitoutunut toteuttamaan tärkeimmät Pohjolan kolmioon liittyvät hankkeet moottoritietasoisiksi vuoteen 2015 mennessä.

Valtatien 7 rakentaminen moottoritieksi välillä Koskenkylä–Loviisa–Kotka on yksi neljästä puuttuvasta Turun ja Vaalimaan välisen E18-tien kehittämishankkeesta. Loviisa–Kotka tie-suunnitelma on osa tätä suurempaa kokonaisuutta.

Ongelmina liikenteen jonoutuminen, turvattomuus sekä haitat ympäristölle ja asutukselle

Loviisan ja Kotkan välinen tieosuus poikkeaa huomattavasti muista valtatien 7 ja E18-tien osuuksista Turun ja Kotkan välillä. Osuudella on erityisesti ongelmia liikenteen sujuvuudessa ja turvallisuudessa. Vilkas liikenne aiheuttaa myös paljon melu- ja viihtyisyshaittoja etenkin alueen taajamissa ja vaikeuttaa kuntien maankäytön ja elinkeinotoiminnan kehittämistä. Hyvät ja toimintavarmat yhteydet ovat olennainen tekijä, kun yritykset valitsevat sijoittumis- ja laajenemis-kohteita. Liikenteen sujuvuusongelmat, turvattomuus ja ympäristöhaitat lisääntyvät koko ajan liikenteen kasvaessa. Vuoden 2040 tilanteessa tien liikennemääräksi on arvioitu Loviisassa 11 300 ja Kotkassa 40 800 autoa vuorokaudessa.

Tien kapeus, mäkisyys ja mutkaisuus sekä tiheässä olevat liittymät ovat johtaneet nopeakasvun rajoitusten alentamiseen 60–80 km/h:ssa monilla osuuksilla. Nopeusrajoituksen alentamiseen on jouduttu myös liittymien turvallisuuden ja toimivuuden parantamiseksi. Raskaan liikenteen osuus ja määrä on suuri. Valtatiellä kulkee arkinen raskasta liikennettä noin 1 600–4 300 ajoneuvoa vuorokaudessa. Liikenne on kasvanut viimeisten vuosien aikana voimakkaasti ja erityisesti tavarakuljetukset Suomen ja Venäjän välillä lisääntyvät nopeasti ennen taantumaa ja ne ovat kääntyneet taas uudelleen nousuun.

Vuosien 1998–2008 aikana kevyt autoliikenne on kasvanut 24 % ja raskas liikenne noin 50 %.

Runsas raskas liikenne ja heikot ohittamismahdollisuudet jonouttavat liikennettä jatkuvasti ja heikentävät siten liikenteen sujuvuutta ja alentavat nopeustasoa. Liikenteen kasvaessa tien palvelutaso huononee ja tulevaisuudessa lähes koko osuudella liikenne ruuhkautuu. Jos moottoritietä ei rakenneta, nykyiset pääliittymät olisi korvattava eritasoliittymillä tai liikennevaloilla tienvarren maankäytön sekä paikallisen liikenteen olosuhteiden turvaamiseksi.

Liikenteen ruuhkautuminen ja tien huono taso häiritsevät elinkeinoelämän kuljetuksia ja joukkoliikennettä. Se rajoittaa myös liike-elämän kehittämistä. Seudullisella ja paikallisella asiointi- ja työmatkaliikenteellä sekä

vapaa-ajan liikenteellä on yhä lisääntyviä vaikeuksia ja ongelmia varsinkin rekkaliikenteen takia.

Suunnittelualueella tapahtuneissa onnettomuuksissa on vuosina 2004–2008 kuollut 11 henkilöä ja loukkaantunut 86 henkilöä. Poliisin tietoon tulleita onnettomuuksia tapahtui lähes 300. Henkilövahinkoon johtavien onnettomuuksien tiheys on yli puolitoistakertainen ja liikennekuolemien tiheys noin nelinkertainen vastaaviin pääteihin verrattuna.

Liikenteen melu vähentää asuinmukavuutta monissa kohteissa tien varrella. Eniten haittoja esiintyy alueen taajamissa Loviisassa, Tesjoella, Pyhtään kirkonkylässä, Siltakylässä ja Kotkassa. Aivan tien vieressä on asutuskeskittymien lisäksi paljon haja-asutusta.



Moottoritie Loviisasta Kotkaan

Tiesuunnitelma on jatkoa vuonna 2007 valmistuneelle yleissuunnitelmalle, josta liikenne- ja viestintäministeriö on tehnyt hyväksymispäätöksen 17.6.2008. Tiesuunnitelmassa on esitetty toimenpiteet osuuden rakentamiseksi moottoritiekiksi ja sitä varten tarvittavat maa-alueet.

Valtatie 7 (E18) rakennetaan moottoritiekiksi Loviisan ja Kotkan Jumalniemen välillä noin 41 kilometrin matkalla. Tie sijoittuu uuteen maastokäytävään pääosin nykyisen tien pohjoispuolelle Loviisan ja Heinlahden välillä. Heinlahti–Kymnlinna-moottoriliikennetie täydennetään moottoritiekiksi.

- Kuusi uutta eritasoliittymää. Kotkassa Sutelan, Kymninnan ja Jumalniemen eritasoliittymiä parannetaan.
- Pyhtäälle uusi levähdysalue ja Ahvenkosken nykyistä levähdysaluetta parannetaan.

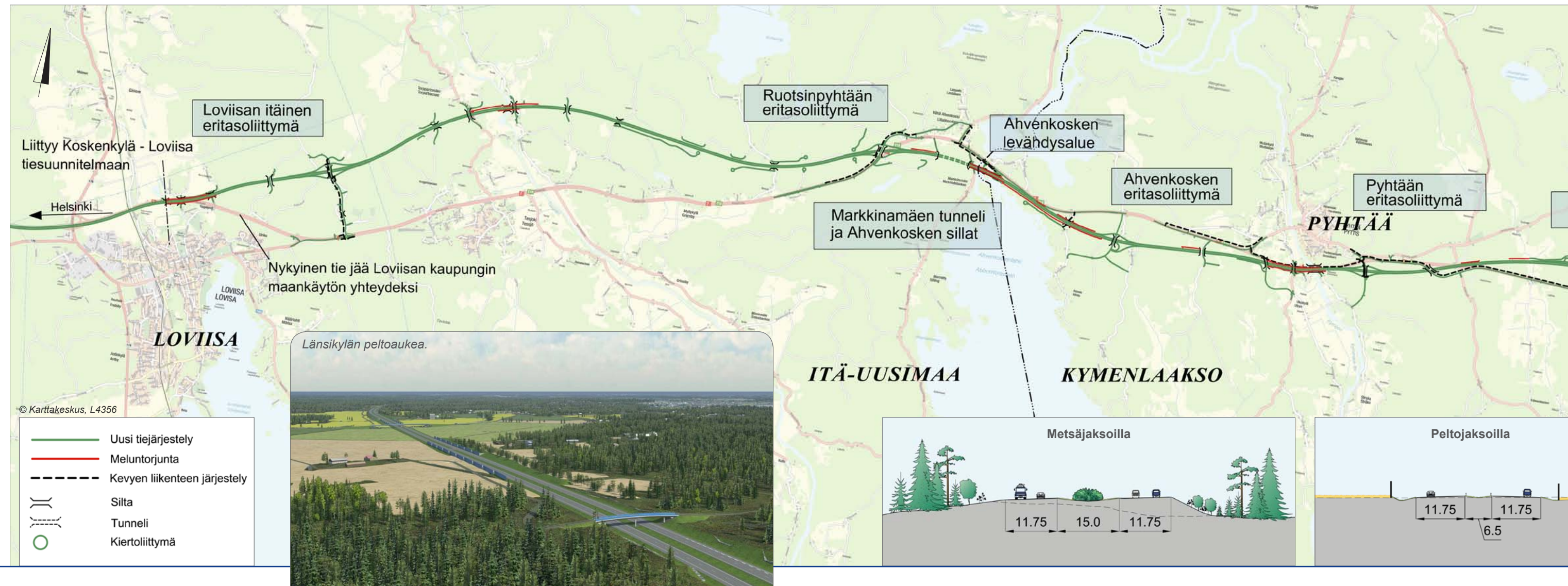
etta parannetaan.

- Markkinamäen tunneli, jonka pituus on noin 500 metriä. Useita vesistösiltoja, joista merkittävien on Ahvenkosken langerpalkkisilta. Useimmissa vesistösiltoissa on koko sillanpituiset, korkeat ja läpinäkyvät melukaiteet. Lukuisia yli- ja alikulkusilloja ihmisten ja eläinten kulkua varten sekä estehaitan pienentämiseksi.
- Laajat maanteiden, katujen ja yksitysteiden järjestelyt.
- Uusia kevyen liikenteen väyliä eritasoliittymien yhteyteen ja Kotkan katuverkolle. Nykyisen valtatievarren kevyen liikenteen yhteyksiä Ahvenkosken ja Pyhtään kirkonkylän sekä Siltakylän alueilla.
- Linja-autopysäkit saatto- ja liityntämahdollisuuksineen Loviisan itäiseen, Ruotsinpyhtään, Pyhtään, Siltakylän ja Sutelan eritasoliittymiin.
- Moottoritie valaistaan eritasoliittymi-

en lisäksi Ruotsinpyhtään ja Ahvenkosken eritasoliittymien välillä sekä Heinlahdesta Karhulaan.

- Tiesuunnitelmaan sisältyy liikenteenhallintatoimenpiteet Porvoon Harabacken ja Kotkan Rantahaan välillä. Liikenteenhallinta sisältää vaihtuvien nopeakäytävien ja opastuksen lisäksi kattavan liikenteen ja kelinseurantajärjestelmän.

Hankkeen kokonaiskustannukset ovat noin 248 miljoonaa euroa (MAKU-ind. 119,5; 2005=100), josta lunastus- ja korvauskustannukset ovat 2,2 miljoonaa euroa. Kotkan ja Loviisan kaupungeille, Pyhtään kunnalle sekä johtojen ja laitteiden omistajille esitettyä kustannusosuus on noin 19 miljoonaa euroa.



Vihreä moottoritie – ulkonäöltään korkeatasoista väylä- ja ympäristörakentamista

Suunnittelussa on otettu huomioon ympäristön esteettömyys, ekologisen rakentamisen mahdollisuudet ja uusin liikenteen energiamuotojen käytön kehittäminen. Lisäksi tien ja liikenteen haittoja lievennetään tehokkaasti laajalla meluntorjunnalla, pohjavesisuojauksilla, tunnelilla sekä viher- ja eläinsilloilla.

Laadukkaalla väyläestetiikalla annetaan ensivaikutelma maastamme sen vilkkaimmalla maahantuloväylällä ja tuodaan esille alueen ominaispiirteitä, historiaa, luontoa ja elinkeinoelämää. Esteettisesti korkeatasoinen viimeistely tulee näkyvimmin esiin siltapila-reissa, melusteissa sekä valaistus- ja maamerkkiteoksissa pitkin tielinjaa. Moottoritien toteuttamisessa suosi-

taan myös ekologista rakentamista. Tavoitteena on hyödyntää paikallisia tuotteita kuten puuta ja kiveä tien rakentamisessa.

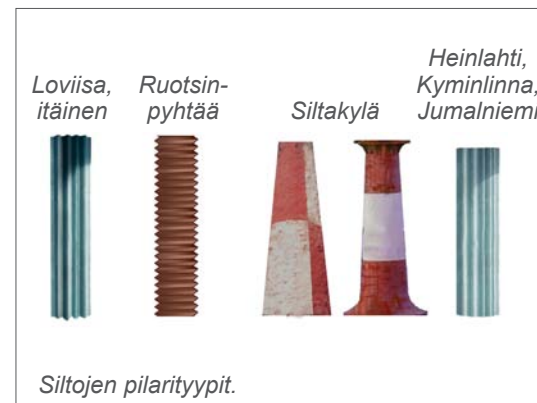
Tietaiteen kohteet ovat monipuolisia. Voimalinjalle välillä Loviisa–Tsjoki esitetään fosforoitua teosta, Ruotsinpyhtään eritasoliittymään rauta-aiheista teosta ja Kymminlinnan eritasoliittymään erillistä taideaihetta. Taideteosten toteuttaminen ei sisälly tiesuunnitelman rahoitukseen. Tiesuunnitelmassa on lisäksi esitetty tietäiteen kohteina Loviisan itäisen, Ruotsinpyhtään, Siltakylän, Heinlahden, Kymminlinnan ja Jumalniemen eritasoliittymien siltajärjestelyiden kuorirakennetta, melusteiden läpinäkyvien osioiden kuviointia

Pyhtään kirkonkylässä sekä Jumalniemen liittymään korotettua, värillistä välimuuria. Pyhtään kirkonkylään on suunniteltu puurakentamista taideaiheisiin, meluaitoihin sekä siltoihin.

Tien suunnittelussa on oltu yhteistyössä alueen itäisten maakuntien, kuntien ja elinkeinoelämän käynnistämisen Vihreä moottoritie -hankkeen kanssa. Hankkeella edistetään uusiutuvien energiamuotojen kehittämistä ja käyttöönottoa liikenteessä ja tienpidossa. Seutua halkovasta E18-tiestä pyritään muodostamaan uusiutuvien energiamuotojen, uusien biopoltoainien ja sähköautoilun kokeilualusta ja näyteikkuna.



Suunnitteluratkaisuihin tutustuttiin asukkaiden kanssa maastossa.



Siltojen pilarityypit.

Yksityiskohtia suunniteltiin yhteistyössä asukkaiden kanssa

Hankkeessa on jatkettu aiempien vaiheiden laajaa, avointa ja vuorovaikutteista suunnittelua alueen asukkaiden ja sidosryhmien kanssa. Suunnittelun aikana on pidetty 12 yleisötilaisuutta, kolme asukastyöpajaa ja yksi maastokävely, joka kattoi koko suunnittelualueen kohteet.

Lisäksi hankkeen internet-sivuilla on voinut tutustua suunnitelmiin ja antaa palautetta karttapalautejärjestelmän kautta. Kiinteistöjärjestelyistä käytiin tilaisuuksien yhteydessä ja kahdenkeskisissä neuvotteluissa tiivistä vuoropuhelua maanomistajien kanssa ja kiinteistöjen hankinnasta tehtiin sopimuksia.

Runas saatu palaute otettiin mahdollisuuksien mukaan huomioon suunnitelmassa ja ihmisten palautteeseen vastattiin perustellusti. Vuoropuhelusta saatiin arvokasta paikallista tietoa suunnitelmiin ja haitallisia vaikutuksia saatiin poistettua tai lievennettyä muun muassa yksityistiejärjestelyillä, meluntorjunnalla ja tilusjärjestelyillä.

Suunnitelman valmistuttua toteutetaan vuorovaikutuksen seurantakysely, jonka tavoitteena on kehittää menetelmiä entisestään.



Vihersilta.

Pyhtään levähdysalue

Siltakylän eritasoliittymä

Heinlahden eritasoliittymä

Liittyy Karhula - Rantahaka tiesuunnitelmaan

Kymminlinnan eritasoliittymä

Sutelan eritasoliittymä

Jumalniemen eritasoliittymä

Ahvenkoski–Pyhtään kk.

Kotkassa

KOTKA

0 1 2 km



Ahvenkosken sillat.

Pyhtään eritasoliittymä.





Ahvenkosken sillat.

Liikenteen sujuvuus ja turvallisuus paranevat

- Moottoritien rakentaminen tukee Pohjolan kolmion liikennejärjestelmän kehittämistä ja poistaa nykyisellä tiellä olevat ongelmat.
- Se parantaa huomattavasti liikenteen sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Tieverkolle ei jää ruuhkautuvia kohteita. Alhaiset nopeusrajoitukset valtatieltä voidaan poistaa.
- Henkilövahinko-onnettomuuksien määrä vähenee noin 50 % ja liikennekuolemien määrä lähes 60 %. Vuosittain tullaan välttämään noin 10 henkilövahinko-onnettomuutta ja kaksi liikennekuolemaa.

Tuetaan maankäytön ja elinkeinoelämän kehittämistä ja vähennetään nykyisen tien varren asutukselle kohdistuvia haittoja

- Hanke on huomattava parannus tärkeimmän Suomen ja Venäjän välisen maaliikenneyhteyden kehittämisessä edistään siten maiden välisen kaupan, kuljetusten ja kauttakulkuliikenteen kasvua.
- Moottoritien rakentaminen tukee Loviisa–Kotka-vyöhykkeen kehittämistä, tarjoamalla hyvät ja toimivat yhteydet alueen maankäytölle sekä poistamalla nykyisissä taajamissa olevat ongelmat. Se tarjoaa maankäytön kehittämismahdollisuuksia Loviisassa, Pyhtäällä ja Kotkassa.
- Alueen ja kuntien maankäytön suunnittelussa on jo varauduttu tien toteuttamiseen.
- Järjestelyt turvaavat hyvät ja selkeät yhteydet päätieltä satamiin, tärkeimpiin terminaaleihin sekä nykyisille ja suunnitelluille työpaik-

ka-alueille parantaen siten elinkeinotoiminnan edellytyksiä.

- Liikenteen siirtyessä moottoritielle nykyisen tien varren viihtyisyys- ja ympäristöhaitat vähenevät oleellisesti. Paikalliset liikkumis- ja liikenneturvallisuusongelmat poistuvat, koska nykyinen tie jää rinnakaistienä paikalliseen käyttöön. Myös kevyen- ja joukkoliikenteen käyttömahdollisuuksia tuetaan uusilla väylillä ja toimivilla pysäkki-järjestelyillä.
- Moottoritien varrella melu lisääntyy ja uusia alueita tulee liikennemelun piiriin. Vaikutuksia lievennetään tehokkaalla meluntorjunnalla eikä moottoritien varteen jää uusia asukkaita yli 55 dB:n liikennemelu-alueelle. Liikennemelulle (yli 55 dB) altistuvien määrä vähenee lähes

800 asukkaalla.

- Hanke sivuaa Ahvenkosken ja Kymijoen Natura 2000 -alueita. Niille ei aiheudu välittömiä vaikutuksia eikä merkittäviä välillisiä vaikutuksia moottoritien rakentamisesta suojaustoimien ansiosta. Meluhaitat näillä virkistykseen käytettävillä alueilla vähenevät nykyisestä.
- Pohjavesien pilaantumisriski pienenee Tesjoen, Korkiaharjun ja Kangasmäen ottamisalueilla suojausten ansiosta.
- Tien alta joudutaan lunastamaan metsä- ja peltomaata yhteensä noin 385 hehtaaria sekä 19 asuin- tai lomakiinteistöä. Maan menetyksen ohella moottoritie pirstoo kiinteistöjä ja muuttaa kulkuyhteyksiä. Haittoja pienennetään tilusjärjestelyillä.



Loviisan itäinen eritasoliittymä.

Jatkotoimenpiteet

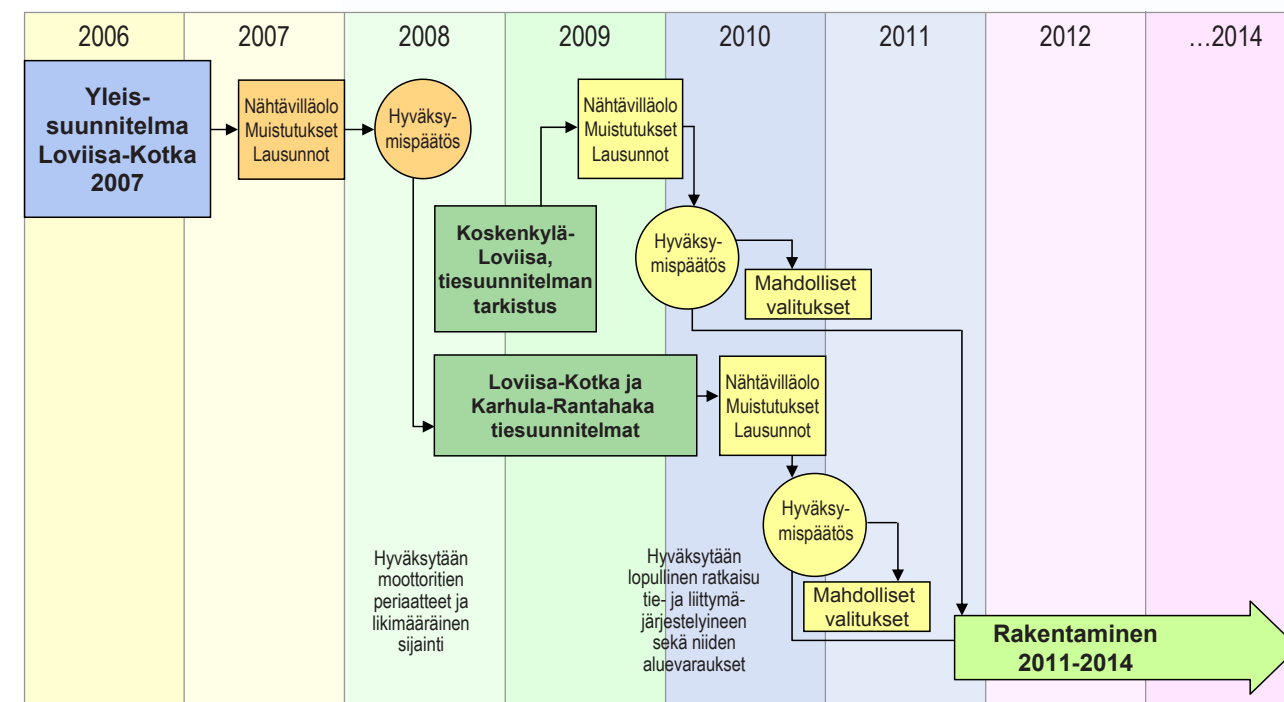
Hankkeen maantielain mukainen käsittely alkaa huhtikuussa 2010. Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomaisilta ja sidosryhmiltä. Tiesuunnitelma on tällöin kuukauden ajan nähtävillä alueen kunnissa, jolloin suunnitelmasta voi tehdä muistutuksia. Muistutuksiin ottavat ensin kantaa kunnat ja sen jälkeen Kaakkois-Suomen ELY-keskus. Muistutusten perusteella tiesuunnitelmaan voidaan tehdä muutoksia.

Liikennevirasto tekee tiesuunnitelmasta hyväksymispäätöksen, joka asetetaan asiakirjoineen nähtäväksi. Hyväksymispäätöksestä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen ja korkeimpaan hallinto-oikeuteen. Päätös saa lainvoiman, kun mahdolliset valitukset on käsitelty. Lainvoimainen tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.

Loviisan ja Kotkan välinen osuus kuuluu Eurooppatien E18 rakentaminen moottoritieksi Koskenkylä–Kotka-hankekokonaisuuteen, jonka rakentaminen on tarkoitus käynnistää vuonna 2011. Rakennusvaiheen hankintaan tarvittavat täydentämissuunnitelmat valmistuvat kesällä 2010.

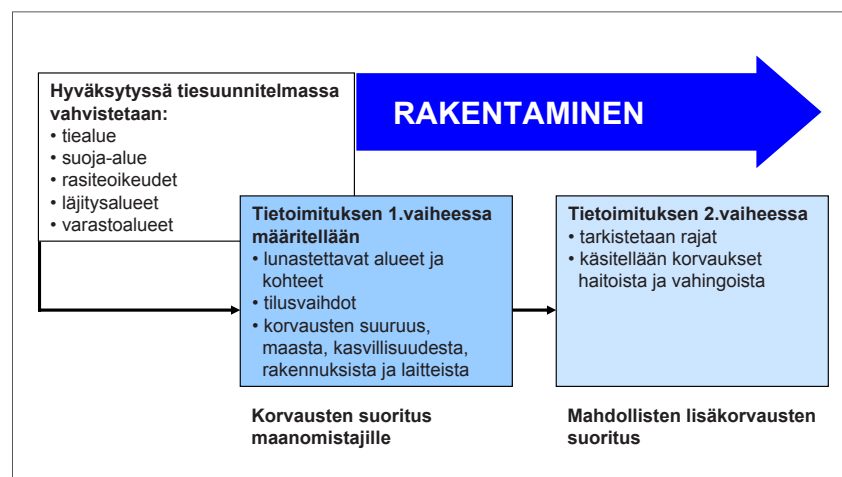
Eduskunta on päättänyt, että hanke toteutetaan elinkaarimallilla ja myöntänyt vuoden 2010 talousarviossa hankkeen tilausvaltuudeksi 650 miljoonaa euroa.

Hankkeen käsittelyn ja jatkosuunnittelun periaatteet



Lunastus- ja korvausmenettely sekä vapaaehtoiset kaupat

Lähtökohtana lunastus- ja korvausasioille on, että kaikki menetykset korvataan täyden korvauksen periaatteella pääsääntöisesti maantietomituksessa. Loviisan ja Kotkan välillä tien alle jäävät asuin- ja lomakiinteistöt on hankittu jo vapaaehtoisin kaupun.



Lisätietoja:

- Suunnittelusta vastaava viranomainen: Kaakkois-Suomen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus, Kauppamiehenkatu 4, 45100 Kouvola, Juha Laamanen, puh. 0400 654 153, juha.laamanen@ely-keskus.fi
- Suunnitelman laatija: Ramboll Finland Oy–Sito Oy -konsulttiryhmä: Piispanmäentie 5, 02240 Espoo, Seppo Massinen, puh. 020 755 6308, seppo.massinen@ramboll.fi
- Rakennuttamisesta vastaava viranomainen: Liikennevirasto, Opastinsilta 12 A, 00520 Helsinki, Hannu Lehtikankare, puh. 020 637 3555, hannu.lehtikankare@liikennevirasto.fi

www.kohava18.info (suunnitelmavarasto)

www.tiehallinto.fi/vt7koskenkyla-kotka (hankkeen esittelysivut)

