

## **KYLÄNIEMEN LOSSIN KORVAAMINEN SILLALLA** **Taipalsaari, Ruokolahti**

Kaakkois-Suomen tiepiiri käynnisti kesällä 2000 Kyläniemen lossin korvaavan sillan ja siihen liittyvien tiejärjestelyjen yleissuunnittelun. Suunnittelualue sijaitsee Ruokolahden ja Taipalsaaren kuntien rajalla. Yleissuunnitelmaluonnos valmistui vuonna 2001. Siinä esitettiin siltayhteyden toteuttamista Kutveleen kanavan yli. Ratkaisuesitys edellytti uuden maantien rakentamista n. 2,3 km:n matkalla. Maankäytön muuttuneen tilanteen ja Natura-kohteiden johdosta Kaakkois-suomen tiepiiri on käynnistänyt yleissuunnitelman laatimisen vastaamaan kehittyvää maankäyttöä, jolloin on päädytty esittämään siltayhteyden toteuttamista nykyisen lossiväylän länsipuolelle. Työn aikana on selvitetty siltaratkaisun vaikutuksia mm. tie- ja vesiliikenteeseen, maankäyttöön ja maisemaan, luontoon, hankkeen vaikutusalueella asuvien elinolosuhteisiin ja viihtyvyyteen. Yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen Tiehallinnon Kaakkois-Suomen tiepiiri päättää korvataanko lossiyhteys sillalla vai kehitetäänkö Kyläniemen tieliikenteen olosuhteita jatkossakin nykyisen lossiyhteyden avulla.

Suunnittelu on edennyt siihen vaiheeseen, että suunnitelmavaihtoratkaisun luonnoksia esitellään yleisölle. Avoimien ovien esittelytilaisuus pidetään **maanantaina 24.11.2008 klo 17 - 19 Utulan kylätalolla, Ruokolahdella.**

Tilaisuuden tarkoituksena on esitellä suunnitelmaluonnoksia sekä saada niistä paikallisilta asukkailta palautetta suunnitelmien kehittämistä ja viimeistelyä varten. Maanomistajat ja muut asiasta kiinnostuneet ovat tervetulleita tutustumaan suunnitelmiin ja kertomaan oman mielipiteensä.

Suunnittelussa ovat olleet mukana seuraavat vaihtoehdot:

- Kutveleen kanavan ylittävä kaarisiltavaihtoehto, jonka pituus olisi noin 200 m ja alikulkukorkeus olisi 18 m. Kanavan ylittävä silta edellyttää uutta tietä rakennettavaksi noin 2,3 km:n matkalla, josta vajaa 0,5 km:n osuus sijaitsee Kyläniemen puolella.
- Nykyisen lossiväylän länsipuolelle rakennettava siltavaihtoehto, jonka pituus olisi noin 400 m ja alikulkukorkeus 18 m. Uusi silta edellyttää uutta tietä rakennettavaksi yhteensä noin 0,6 km. Uusi tie tukeutuu kuitenkin suurelta osin nykyiseen tiehen.
- Lossiyhteyden säilyttäminen ja kehittäminen.

Suunnittelutyön alussa on tutkittu Kutveleen kanavan ylittävää avattavaa siltavaihtoehtoa ja kahta korkeaa betonisiltatyyppeä. Nämä tutkitut vaihtoehdot on kuitenkin karsittu jatko-suunnittelusta tie- tai vesiliikennettä rajoittavien syiden, ulkonäkötekijöiden tai kustannusten takia. Karsitut vaihtoehdot ja karsinnan perustelut esitetään yleisötilaisuudessa.

Lisätietoja antaa Kaakkois-Suomen tiepiirissä DI Pasi Hukkanen (puh. 020 422 6241) ja DI Jouko Pohjo (puh. 020 422 6228) sekä suunnittelukonsulttina toimivasta Ramboll Finland Oy:stä projektipäällikkö Juha Siitonen (puh. 020 755 6360).

