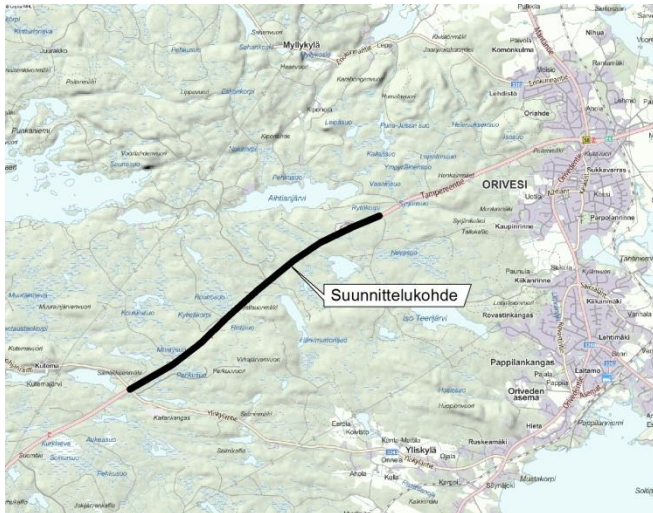


Hankekortti

Tiesuunnitelma 16.8.2013



NYKYTILA JA HAASTEET

- Tiesuunnitelma on osa valtatie 9 Turku-Jyväskylä yhteysvälin kehittämistä.
- Valtatie 9 on yksi Suomen tärkeimmistä pääteyhteyksistä ja osa kansainvälistä TEN-tieverkkoa (E63), joka on EU:n liikennepolitiikassa katsottu strategisesti merkittäväksi.
- Yhteydellä on keskeinen merkitys henkiloliikenteen lisäksi teollisuuden kuljetuksille ja joukkoliikenteelle. Valtatie 9 on maan viennin ja tuonnin kannalta erittäin merkittävä väylä, sillä sen vaikutuspiirissä sijaitsevat Turun, Naantalin ja Uudenkaupungin satamat.
- Valtatien tavoitetilään vuonna 2030 edetään vaiheittain.
- Tiesuunnitelma käsittää valtatie 9 parantamista noin 5 km matkalla Orivedellä. Suunnitteluala rajoittuu lännestä Yliskyläntien liittymään ja idästä Teerimaantien liittymään.
- Valtatie 9 kapasiteetti on riittämätön. Suunnittelualueella liikennemäärä (KVL2012) on noin 10100 ajon/vrk, josta raskaanliikenteen osuus on noin 11 %. Suuri liikennemäärä aiheuttaa ruuhkia valtatiellä erityisesti huipputuntien aikana.
- Valtatien nopeusrajoitus suunnittelualueella on 100km/h. Yliskyläntien liittymässä sekä Orituvan kohdalla on muuttuvat nopeusrajoitusmerkit sekä kelikamerat.
- Viimeisen 5 vuoden (2008-2012) aikana suunnittelukohteessa on tapahtunut 32 liikenneonnettomuutta, joista henkilövahinkoihin on johtanut 6 onnettomuutta.
- Valtatie koetaan turvattomaksi, koska ajoneuvoliikenne on vilkasta. Tiellä kulkee paljon ras-

kasta liikennettä, ohitusmahdollisuudet ovat huonot ja yksityistie liittymiä on tiheästi.

- Valtatiellä on riista-aita molemmin puolin tietä.
- Valtatiellä on valaistus Yliskyläntien liittymässä sekä Orituvan liittymässä.

HANKE

Hanke (noin 5km) alkaa Yliskyläntietä ja päättyy Teerimaantien liittymään:

- Rakennetaan 2+2 keskikaiteellista ohituskaistaa noin 3,3 km. Tien mitoitussnopeus on 100km/h.
- Yliskyläntien ja Viitapohjanraitin liittymää parannetaan. Myös Yliskyläntien tasausta liittymässä parannetaan.
- Orituvan liittymää parannetaan.
- Valtatieltä katkaistaan liittymät ohituskaistaosuukselta ja niille rakennetaan korvaavat rinnakkaisyyhteydet.
- Viitapohjanraitin ja Orituvan välille rakennetaan rinnakkainen yksityistie.
- Rakennetaan yksi uusi silta, S1 Vähä Teerijärven alikulkukäytävä. Silta toimii sekä kevyen liikenteen virkistysreitteinä että pieneläinten alikulkuna.
- Koko suunnitteluosuus valaistaan.
- Riista-aitaa uusitaan tarvittavilta osin.

HANKKEEN VAIKUTUKSET

- + Parantaa liikenneturvallisuutta.
- + Parantaa liikenteen sujuvuutta.
- + Vähentää riskiä joutua liikenneonnettomuuteen, erityisesti kohtaamis-onnettomuuksia.
- + Elinkeinoelämän kuljetusvarmuus ja kuljetusten tehokkuus parantuu.
- + S1 Vähä Teerijärven alikulkukäytävän rakentaminen mahdollistaa pieneläinten kulkemista valtatie molemmille puolille.
- Joudutaan lunastamaan metsä- ja peltomaata.
- Maataloudelle aiheutuu haittoja tilojen pirstoutumisena ja kuluyhteyksien pitenemisenä.
- Maanomistajille aiheutuu kiertohaittaa liittymien poistamisen takia.

Tiesuunnitelma on valmistunut elokuussa 2013 ja asetetaan hallinnolliseen käsittelyyn syksyllä 2013.

KUSTANNUSARVIO

Hankkeen kustannusarvio on 8,96 M€ (MAKU ind. 136,1 (6/2013); 2005=100).