

PUULAN KALASTUSALUEEN VENEENLASKUVERKOSTON KEHITTÄMIS- JA RAHOITUSSUUNNITELMA



17.7.2015

Etelä-Savon ELY-keskus

Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishanke 2011-14



ETELÄ-SAVON
MAAKUNTALIITTO

Vipuvoimaa
EU:lta
2007-2013



Euroopan unioni
Euroopan aluekehitysrahasto

Sisältö

1. Johdanto.....	6
2. Veneenlaskuverkoston rakenteet.....	7
Luiskan rakenne.....	7
Laituri ja ”karimerkki”	8
Paikoitusalue ja opasteet	8
Ilmoitustaulu.....	8
3. Kalastuslupa-alueet, luontomatkailukohteet ja melontareitit	9
Puulan viehekalastusalue	9
Itä-Puulan – Korpijärven osakaskunnan viehelupa-alue	9
Länsi-Puulan osakaskunnan viehelupa-alue	9
Hirvensalmen osakaskunnan viehelupa-alue	9
Naarajoki - Kyyvesi - Puula melontareitti 110 km.	9
Savonselän Melontarengas -reitti, 360 km	9
4. Veneenlaskuverkoston nykytila, kehittämistarpeet ja kustannusarvio	11
Veneenlaskuverkoston nykytila.....	11
Betoniluiska, laituri ja parkkialueet, ei rakentamistarvetta	11
Veneenlaskuverkoston kehittämiskohteet ja kustannusarvio	14
Betoniluiska, kehittämiskohde.....	14
Luonnonluiska tai uusi kohde, kehittämiskohde	18
5. Rahoitusmahdollisuudet	19
Paikalliset toimintaryhmien rahoitus	19
Yhteistyöhankkeet	20
Kunta- ja yritysrahoitus	20
Kalatalouden edistämismäärärahat	20
Etelä-Savon maakuntaliiton ja ELY-keskuksen rahoitus	20
Esitys yhteistyöhankkeen rahoituksesta	21
Liite 1. Työryhmän jäsenet	22

1. Johdanto

Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishankkeen keskeisenä tavoitteena on ollut edistää vesistöjen ja kalastuspaikkojen saavutettavuutta, kalakantojen vetovoimaisuutta ja kalastuskohteiden lupien ja palveluiden saatavuutta. Veneenlaskuverkoston nykytilan kartoittaminen ja kohteiden kunnostustarve sekä uusien luiskien tarpeellisuus nähtiin useilla alueille keskeiseksi kehittämiskohteeksi.

Luonto- ja mökkimatkailun sekä kalastuksen ja siihen liittyvien palvelujen kehittäminen on tärkeä osa maakunnan vetovoimaisuuden lisäämisessä. Suomalaiseen kulttuuriin kuuluu olennaisena osana kesämökit, kalastusmatkat ja omatoimiveneily. Mökki-, luonto- ja kalastusmatkailun lisääntyessä kattava veneenlaskuluiskaverkosto, laiturit ja parkkialueet sekä opastaulut ovat tärkeä osa vesistöjen saavutettavuutta. Toimivat veneenlaskuluiskat palvelevat matkailijoiden ja yrittäjien lisäksi vapaa-ajan ja vakituisten asukkaiden tarpeita. Puulavedellä on keskeisen sijaintinsa vuoksi erinomaiset mahdollisuudet kehittää vesistö- ja kalastusmatkailusta vetovoimaa maakunnalle. Maakuntajärvi tunnetaan yhä laajemmin nopeakasvuisista lohikalakannoista ja monipuolisista petokalakannoista.

Olemassa olevat veneenlaskuluiskat ja uudet luiskapaikat sekä niiden tarpeellisuus käsiteltiin hankkeen työryhmissä. Kohteet priorisointiin olemassa olevien luonto- ja kalastuskohteiden mukaisesti, tärkeimmiksi kohteiksi nostettiin alueet, joissa on jo viehekalastusalueita, laajoja osakaskuntien lupa-alueita tai on muodostumassa uusia kalastuslupa-alueita. Yksittäiset pienten järvien tai pelkästään osakaskuntien kalastusta palvelevat luiskapaikat on poistettu priorisoinnin yhteydessä. Veneenlaskupaikkojen kunnostustarve selvitettiin keräämällä tietoa hankkeen työryhmissä ja osin projektihenkilöt kiersivät kartoittamassa kohteita. Puulan kalastusalueen veneenlaskuverkoston kehittämissuunnitelma ohjaa jatkossa kohteiden korjaustarpeita ja uusien veneenlaskupaikkojen rakentamista. Oleellisena osana on rahoituksen järjestäminen ja uusien veneenlaskupaikkojen osalta neuvottelut tiehoitokuntien ja maanomistajien kanssa. Kohteiden rahoitusmahdollisuuksista on kerrottu kohdassa 5.

2. Veneenlaskuverkoston rakenteet

Veneenlaskupaikat ovat yleensä läpikulkupaikkoja, joista veneet lasketaan vesistöön ja nostetaan pois. Niiden suunnittelussa ja rakentamisessa tulee ottaa huomioon arvioidut käyttömäärät ja -tarpeet. Kattavalla veneenlaskuverkostolla ohjataan liikkumista vesistöön. Tässä suunnitelmassa on keskitetty kohteisiin, joiden käyttöaste tulee olemaan korkea. Perusrakenteet ovat betoniluiska, laituri, parkkialue, ilmoitustaulu ja opasteet.



Kuva 1. Kolme keskeisintä rakennetta ovat betoniluiska, laituri ja parkkipaikka. Lisäksi tarvitaan opasteet ja infotaulut.

Luiskan rakenne

Pelkästään luontomatkailun ja kalatalouden tarpeisiin tehtävät luiskat voivat olla joko betoni- tai sorarakenteisia. Periaatteessa soraluiska riittää pienemmissä vesistöissä, mutta rakennusmateriaali määräytyy luiskan sijainnin sekä käyttöasteen mukaan. Betoniluiskien

rakentaminen on tarpeellista paikkoihin, joissa on paljon käyttäjiä tai jotka ovat suurten vesistöjen reunoilla alttiita aallokon aiheuttamalle kulutukselle. Palo- ja pelastusviranomaisten tarvitsemien luiskien tulee olla betonisia, leveydeltään vähintään 3,8 metriä, kaltevuudeltaan korkeintaan 1:6, syvyykseltään vähintään 1,8 metriä ja pituudeltaan vähintään 20 metriä.

Laituri ja ”karimerkki”

Yleensä veneenlaskupaikan rannan profiili ja rakenne ei mahdollista veneiden väliaikaista vetoa rantaan, tällöin tulee rakentaa laituri. Luiskien lähellä vesistöissä mahdolliset vaaraa aiheuttavat kivet tulee hävittää tai merkitä. Varsinkin ensimmäisiä kertoja luiskia käyttävien veneilijöiden ja veneiden turvallisuuden kannalta asia on tärkeä.

Paikoitusalue ja opasteet

Paikoitustilan tarve määräytyy kalastus- ja luontomatkailukohteet käyttäjämäärien ja kohteen sijainnin mukaan. Venetrailereiden käsittely ja säilytys tulee ottaa huomioon. Järjestetyllä paikoitusalueella vähennetään ympäristön kulumista ja luvatonta pysäköintiä yksityisille maille. Veneluiskamerkeillä tulee opastaa liikenne kohteelle. Opasteiden asettamisesta ja luvista saa tietoa ELY-keskuksen liikenne asioita hoitavilta henkilöiltä.

Ilmoitustaulu

Luonto- ja kalastuskohteiden kehittäminen ja käyttäjien tietoisuuden lisääminen sekä liikkuminen vesistöstä toiseen edellyttää hyvää tiedottamista. Ilmoitustaulun rakentaminen veneenlaskupaikan yhteyteen on tehokas keino tiedottaa ajankohtaisista asioista mm. osakkaille, kalastajille ja matkailijoille. Tietoja kannattaa jakaa mm. alueen palveluista, kalakannoista, istutuksista ja kalastuslupaehdoista.

3. Kalastuslupa-alueet, luontomatkailukohteet ja melontareitit

Puulan viehekalastusalue

Keskeisellä Puulaveden alueella toimii osakaskuntien yhteinen Puulan viehekalastusalue. Lupa-alueen pinta-ala on n. 14 300 ha. Lisätiedot www.puula.fi.

Itä-Puulan – Korpijärven osakaskunnan viehelupa-alue

Itä-Puulan ja Korpijärven alueelle perustettiin osakaskuntien yhteistyönä keväällä 2014 uusi alueen nimeä kantava yhtenäinen osakaskunta. Viehelupa-alueen pinta-ala on n. 6 000 ha. Lisätiedot www.itapuula.net.

Länsi-Puulan osakaskunnan viehelupa-alue

Länsipuulan alueelle perustettiin keväällä 2014 uusi osakaskunta. Viehelupa-alueen pinta-ala on n. 2 300 ha. Lisätiedot www.lansipuula.net

Hirvensalmen osakaskunnan viehelupa-alue

Hirvensalmen lähivesille muodostuu vuonna 2015 uusi 6 500 ha osakaskunta. Osakaskunta tulee myymään viehelupaa koko osakaskunnan alueelle. Lisätiedot www.hirvensalmenosakaskunta.net

Naarajoki - Kyyvesi - Puula melontareitti 110 km.

Naarajoki - Kyyvesi - Puula -melontareittiin sisältyy koskia, joiden [koskiluokitukset](http://www.koskiluokitukset.fi) (www.melontajasoutuliitto.fi) ovat I - II. Matalan veden aikana kanootti täytyy kantaa monien koskipaikkojen ohi ja Läsänkoscella kanoottia on aina kannettava lyhyen matkaa.

Savonselän Melontarengas -reitti, 360 km

Reitti saapuu Läntiselle Puulalle Suontee-järveltä Kälän kautta. Puulan suojelualueelta reitti jatkuu Hirvensalmen kautta Mäntyharjun reittiä etelään. Päijänteelle reitti vie puolestaan Tainionvirran kautta.



Kuva 2. Viehekalastuksen suosio kasvaa ja kalastusmuodon vaikutus aluetaloudelle on suuri mm. vene-, kalastusväline- ja elintarvikemyynnin sekä kalastuslupien ja palvelujen ostamisen kautta.



Kuva 3. Puulassa menestyy erinomaisesti nieriä, joka on monen kalastajan mielestä Suomen kaunein kala.

4. Veneenlaskuverkoston nykytila, kehittämistarpeet ja kustannusarvio

Veneenlaskuverkoston nykytila

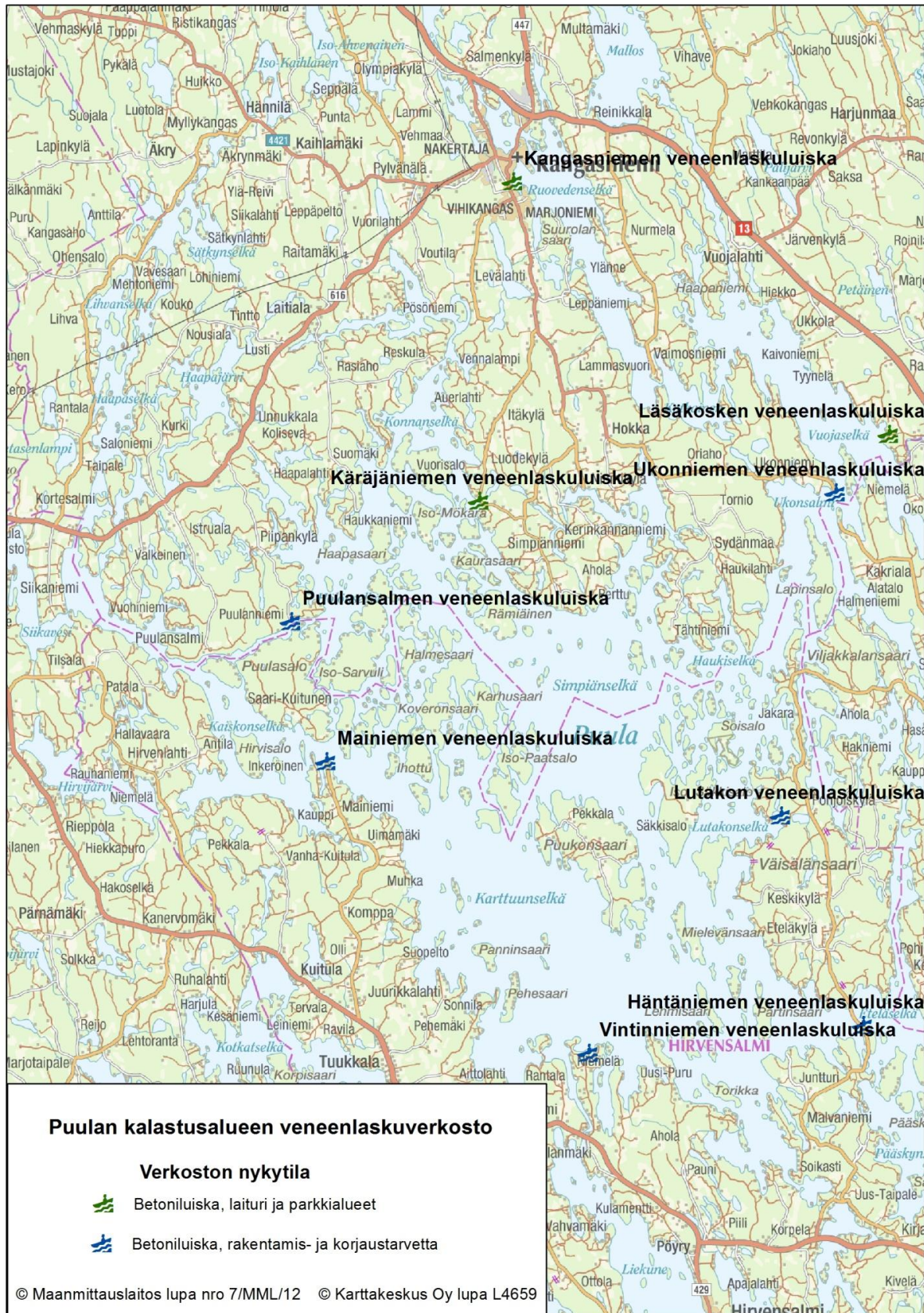
Kangasniemen ja Hirvensalmen kunta sekä Mikkelin kaupunki ovat yhdessä Puulan kalastusalueen ja muiden toimijoiden kanssa kehittänyt alueen veneenlaskuverkostoa. Verkoston laajuus on Etelä-Savon parhaimmista, mutta kehittämistarpeita on edelleen. Puulan kalastusalueella on neljä betonista veneenlaskupaikkaa, joissa on kaikki rakenteet kunnossa. Nykyiset luiskapaikat ja korjaustarpeet on esitetty kuvissa 5 ja 6.

Betoniluiska, laituri ja parkkialueet, ei rakentamistarvetta

- 1) Otavan veneenlaskuluiska (503494, 6835660)
- 2) Käräjäniemen veneenlaskuluiska (480277, 6861919)
- 3) Kangasniemen veneenlaskuluiska (481388, 6872422)
- 4) Läsäkosken veneenlaskuluiska (493751, 6864112)



Kuva 4. Käräjäniemen veneluiska on hyvässä kunnossa ja käyttö on vilkasta. Satama-alueen kehittäminen on yksi Kangasniemen kunnan kärkihankkeita.



Kuva 5. Puulan veneenlaskuverkoston nykytila.



Kuva 6. Puulan veneenlaskuverkoston nykytila.

Veneenlaskuverkoston kehittämiskohteet ja kustannusarvio

Tärkeiden veneenlaskupaikkarakenteiden kehittämistarpeet ja alustava kustannusarvio on esitetty alla. Kuvissa 7 ja 8 on esitetty kohteiden priorisointi ja sijoittuminen Puulavedellä. Betoniluiskia on kahdeksan ja niiden kehittämisen kustannusarvio on 40 000 €. Veneenlaskuverkoston kehittämistarpeet on noussut esille osakaskuntien yhdistymisen jälkeen ja alueellisen kalatalouden kehittymisen myötä Länsi-Puulan ja Itä-Puulan alueella sekä Vahvajärvessä ja Ryökäsvesi-Liekuneessa. Uusien kohteiden kustannusarvio on yhteensä noin 70 000 €. Puulan kalastusalueen veneenlaskuverkoston kehittäminen kokonaisuudessaan maksaisi kaikkiaan 110 000 €. Kustannuksiin vaikuttaa materiaalien valinta, hankintatapa, talkootyön osuus ja hankkeiden toteutustapa. Maakuntajärven vetovoimaisuuden ja saavutettavuuden edistämiseksi rakentamishanke on syytä toteuttaa yhteistyöhankkeena, koska osahankkeina toteuttaminen kestää yli 10 vuotta.

Yhteistyöhankkeen kehittämiskohteet:

- 1) Sorsalahden veneenlaskupaikka, Ryökäsvesi
- 2) Hirvensalmen veneenlaskupaikka, Ryökäsvesi-Liekune
- 3) Kortosalmen veneenlaskupaikka, Länsi-Puula
- 4) Puulansalmen veneenlaskupaikka, Länsi-Puula / Keski-Puula
- 5) Vintinniemen veneenlaskupaikka, Keski-Puula
- 6) Mainiemen veneenlaskupaikka, Keski-Puula
- 7) Lutakon veneenlaskupaikka, Keski-Puula
- 8) Kinttuniemen veneenlaskupaikka, Keski-Puula
- 9) Häntäniemen veneenlaskupaikka, Keski-Puula / Itä-Puula
- 10) Syväsmäen veneenlaskupaikka, Itä-Puula
- 11) Vasikkaselän veneenlaskupaikka, Itä-Puula
- 12) Ukonniemen veneenlaskupaikka, Pohjois-Puula
- 13) Vanhamäen veneenlaskupaikka, Pohjois-Puula
- 14) Haapalahden veneenlaskupaikka, Vahvajärvi
- 15) Palmurannan veneenlaskupaikka, Suontee

Betoniluiska, kehittämiskohde

1. Hirvensalmen veneenlaskuluiska, Ryökäsvesi - Liekune (488117, 6834087)

- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska, parkkialueet, laituri

- Rakennustarve: Betoniluiskan käytettävyyden parantaminen mursketäytöllä.
- Kustannusarvio: 2 000 €

2. Häntäniemen veneenlaskuluiska, Puula (492902, 6844662)

- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska ja pieni parkkialue.
- Rakennustarve: Betoniluiskan pidennys, laiturin rakennus ja parkkialueen laajennus.
- Kustannusarvio: 8 000 €.

3. Vintinniemen veneenlaskuluiska, Puula (483873, 6843752)

- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska, laituri ja parkkialue.
- Rakennustarve: Parkkialueita lisää tien viereen ja opasteet.
- Kustannusarvio: 2 000 €.

4. Mainiemen veneenlaskuluiska, Puula (475244, 6853341)

- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska, laituri ja parkkipaikka
- Rakennustarve: Opasteet, parkkialueen lisääminen ja betoniluiskan jatkaminen
- Kustannusarvio: 6 000 €.

5. Puulansalmen veneenlaskuluiska, Puula (474088, 6857943)

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska, pieni parkkialue.
- Rakennustarve: Opasteet, parkkialue ja betoniluiska.
- Kustannusarvio: 6 000 €.

6. Ukonniemen veneenlaskuluiska, Puula (491993, 6862193)

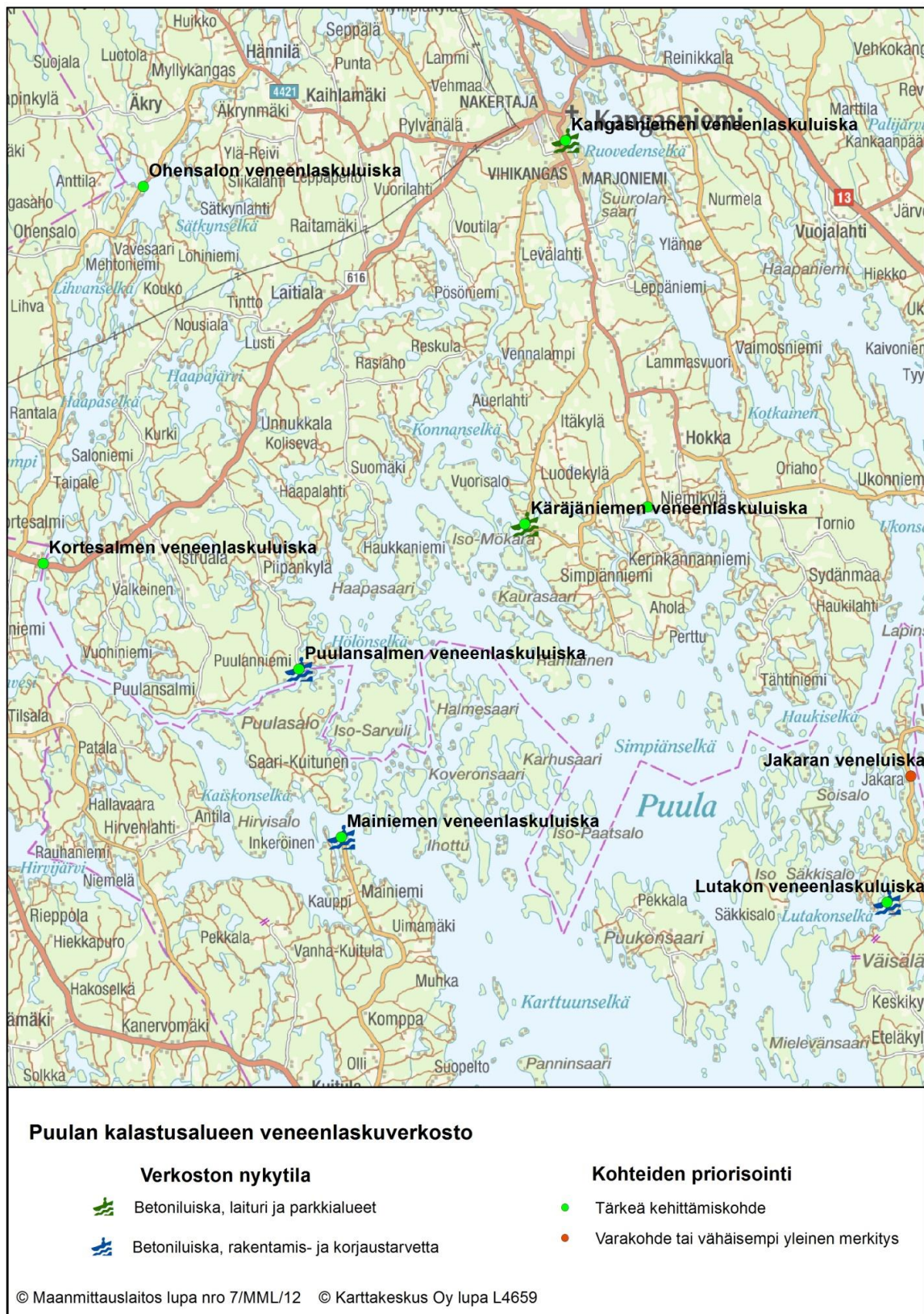
- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska ja parkkialue.
- Rakennustarve: Opasteet, laiturin rakennus ja parkkialueen laajennus
- Kustannusarvio: 4 000 €.

7. Vanhamäen veneenlaskuluiska, Puula (495471, 6853957)

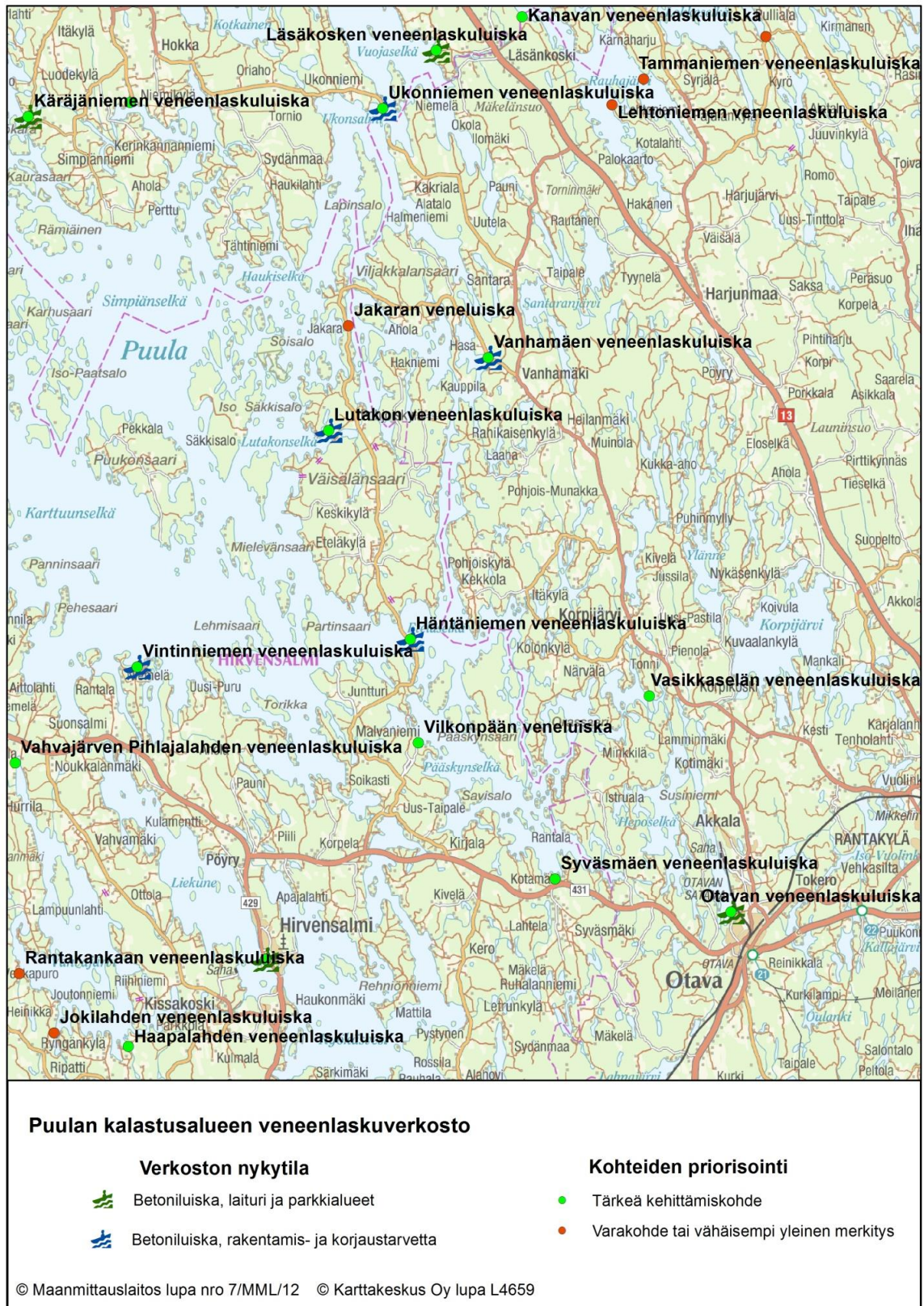
- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska ja heikkokuntoinen laituri.
- Rakennustarve: Opasteet, laiturin rakennus ja parkkialueen rakentaminen Viljakkala-Väisälänsaarentien varteen.
- Kustannusarvio: 6 000 €.

8. Lutakon veneenlaskuluiska, Puula (490199, 6851555)

- Nykyiset rakenteet: Betoniluiska ja parkkipaikka.
- Rakennustarve: Opasteet, laiturin rakennus ja parkkialueen laajennus
- Kustannusarvio: 6 000 €.



Kuva 7. Länsi-Puulan osakaskunnan perustaminen ja alueen kalastuksen kehittäminen luo tarpeita veneenlaskuverkoston kehittämiseksi.



Kuva 8. Itä-Puulan - Korpijärven osakaskunnan perustaminen ja alueen kalastuksen kehittäminen luo tarpeita veneenlaskuverkoston kehittämiseksi.

Luonnonluiska tai uusi kohde, kehittämiskohde

1. Syväsmäen veneenlaskuluiska, Puula (497686, 6836748)

- Nykyiset rakenteet: Loiva luonnonluiska, paikkana keskeinen ja tärkeä.
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, parkkialueet ja laituri
- Kustannusarvio: 10 000 €.
- Kohteen varakohde on Pääskyniementie varressa oleva yhteisranta, lisätiedot Itä-Puulan – Korpijärven osakaskunnan hallinto.

2. Haapalahden veneenlaskuluiska, Vahvajärvi (483588, 6831219)

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska.
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, parkkialueet ja laituri
- Kustannusarvio: 10 000 €.
- Vaihtoehtoisena kohteena Haapalahden veneenlaskuluiskalle Jokilahden veneenlaskuluiska (luonnonluiska) tai Rantakankaan veneenlaskuluiska (luonnonluiska).

3. Palmurannan veneenlaskuluiska, Suontee (476897, 6838750)

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska ja parkkialueet.
- Rakennustarve: Opasteet, luiskan korjaus ja laituri.
- Kustannusarvio: 4 000 €.

4. Korttesalmen veneenlaskuluiska, Puula (467081, 6860842)

- Nykyiset rakenteet: Ei rakenteita, tarkempi paikka selvitettävä Länsi-Puulan osakaskunnan hallinnon kanssa.
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, laituri ja parkkialueet
- Kustannusarvio: 10 000 €.

5. Kinttuniemen veneenlaskuluiska, Puula (483637, 6862392)

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska, lyhyt betoniosuus ja pieni parkkialue.
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, luiskan pidennys maalle, laituri ja parkkialueen laajennus
- Kustannusarvio: : 5 000 €.

6. Vasikkaselän veneenlaskuluiska, Puula (500802, 6842788)

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska ja pieni parkkialue.
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, laituri ja parkkialueen laajennus.
- Kustannusarvio: 10 000 €.

7. Sorsalahden veneluiska, Ryökäsvesi

- Nykyiset rakenteet: Luonnonluiska ja pieni parkkialue
- Rakennustarve: Opasteet, betoniluiska, laituri ja parkkialueen laajennus.
- Kustannusarvio: 8 000 €.

5. Rahoitusmahdollisuudet

Veneenlaskuverkostot palvelevat laajasti vesialueen omistajia, vapaa-ajan asukkaita, kalastajia, matkailijoita, yrityksiä ja muita vesistön käyttäjiä. Kohteita hyödyntävät mm. kalanpoikasten istuttajat ja kalastustapahtumien järjestäjät. Kyläyhteisöjen, osakaskuntien, kalastusalueiden ja kuntien kannalta kattava veneenlaskuverkosto on tärkeä palvelu vesistön käyttäjille. Kohteiden yleishyödyllisyyden vuoksi vastuu rahoituksesta on usealla organisaatiolla, päävastuu on kuitenkin osakaskunnilla, kalastusalueilla, alueen kunnilla ja kaupungeilla. Osakaskuntien yhdistäminen tehostaa ja tuo säästöjä osakaskuntatoimintaan sekä lisää kalastuslupatuloja laajempien lupa-alueiden ja tehokkaamman tiedotuksen ansiosta. Viehekalastusalueilla ja suurilla osakaskunnilla on taloudellisia resursseja edistää verkoston rakentamista ja toimia osarahoittajana hankkeissa. Seuraavassa on esitetty keskeisiä rahoitusmahdollisuuksia rakentamishankkeiden edistämiseksi.

Paikalliset toimintaryhmien rahoitus

Leader-toiminnan tavoitteena on maaseudun kehittäminen paikallisten asukkaiden ja elinkeinoelämän tarpeita ajatellen. Leader-ryhmien rahoitus koostuu alueen kuntien ja kaupunkien sekä EU:n maaseuturahaston varoista. Rahoittamisen lisäksi ryhmät auttavat hankeajatusten jalostamisessa valmiiksi hankesuunnitelmaksi. Etelä-Savon alueella toimii kolme eri Leader-ryhmää. **Kehittämishanketukea voidaan myöntää ohjelman mukaisesti:**

- yleishyödyllisiin paikallisiin investointeihin pieninfrastruktuurien rakentamiseksi, parantamiseksi tai laajentamiseksi mukaan lukien matkailuun liittyvä pieninfrastruktuuri,
- paikallisten palveluiden kehittämiseen,
- elinkeinorakennetta uudistaviin, maaseutuelinkeinojen kilpailukykyä ja toimintaympäristöä kehittäviin ja yrittäjien yhteistyötä edistäviin yhteistyöhankkeisiin.

Veej'jakaja ry on Leader-ryhmä jonka alueeseen kuuluu Hirvensalmi, Kangasniemi, Mäntyharju, Pieksämäki, Puumala, Ristiina sekä Mikkelin maaseutuosat. www.veejjakaja.fi

Rajupusu Leader ry on paikallinen maaseudun kehittämisyhdistys, joka toteuttaa Manner-Suomen maaseudun kehittämisohjelmaa 2014–2020 Leader-periaatteiden mukaisesti. Rajupusu Leader ry toimii Joroisten, Juvan, Rantasalmen ja Sulkavan kuntien alueella. www.rajupusuleader.fi

Piällysmies ry toimii Enonkosken ja Heinäveden kuntien sekä Savonlinnan maaseutualueilla.

www.piallysmies.fi

Yhteistyöhankkeet

Maakuntaliiton, kuntien ja kaupunkien, valtion, kalastusalueiden, osakaskuntien ja yritysten yhteisrahoitteiset hankkeet ovat luontevin rahoitusmuoto suurempien rakentamishankkeiden rahoittamisessa. Yritysten rahoitusta ei ole aikaisemmin hyödynnetty laajemmin veneenlaskuverkoston kehittämisessä, mutta luonto- ja kalastusmatkailun suurimpia hyötyjiä ovat yritykset lisääntyneen ostovoiman ansiosta. On selvää, että veneenlaskuverkoston kehittäminen vaatii suuren yhteisrahoitteisen rakentamishankkeen.

Kunta- ja yritysrahoitus

Kunnat ja kaupungit ovat tapauskohtaisesti myöntäneet yksittäisiin pieniin hankkeisiin suoraa rahoitusta esim. kalastusalueen tai kyläyhdistysten toteuttamiin veneenlaskupaikkojen rakentamiseen tai kunnostamiseen. Yritysrahoituksen hyödyntäminen on tulevaisuudessa tärkeää, koska ne ovat keskeisiä hyödynsaajia palvelu- ja matkailutulojen kasvaessa ja lisääntyneen ostovoiman kautta.

Kalatalouden edistämismäärärahat

ELY-keskukset myöntävät vuosittain kalastusalueille tukea mm. vapaa-ajankalastuksen edistämiseen. Veneenlaskupaikat kuuluvat rahoitettavien hankkeiden joukkoon, mutta määrärahan vähäisyydestä johtuen avustuksen suuruus on vaatimaton suurien hankkeiden toteuttamiseen. Lisätietoa ELY-kalatalouspalvelut Järvi-Suomi, Seppo Reponen .

Etelä-Savon maakuntaliiton ja ELY-keskuksen rahoitus

Maaseuturahaston kautta on mahdollista rahoittaa maaseudun yritystoimintaa, matkailua, yhteistoimintaa ja alueen kehittämistä edistäviä infra -hankkeita, kuten veneenlasku- ja taukopaikkoja. Etelä-Savon ELY-keskus on rahoittanut aikaisemmin myös muista rahoituslähteistä hankkeita, jotka edistävät mm. luonto- ja kalastusmatkailua sekä yritystoimintaa.

Etelä-Savon maakuntaliiton myöntämä maakunnan kehittämisraha on yksinomaan kansallinen, alueiden kehittämiseen tarkoitettu määräraha. Määrärahalla on toteutettu sellaisia kehittämishankkeita, joita ei ole tarkoituksenmukaista rahoittaa EU:n ohjelmista.

www.esavo.fi/hankerahoitus.

Esitys yhteistyöhankkeen rahoituksesta

Maakuntajärven veneenlaskuverkoston rakentaminen ja kehittäminen on mahdollista toteuttaa laajan yhteistyöhankkeen avulla. Hankkeessa rakennetaan uusia kohteita ja kehitetään olemassa olevia luiskapaikkoja. Taulukossa 1. on esitetty keskeisten toimijoiden ja hyödynsaajien sekä organisaatioiden osalta rahoitusmalli. Tässä ei ole otettu kantaa hankkeen valmistelijasta ja hallinnoijasta tai työn suunnittelusta ja ohjaamisesta.

Taulukko 1. Yhteistyöhankkeen rahoitusluonnos.

RAHOITTAJA	SUMMA €, 2 VUODEN AIKANA	KOhteet
Vanhamäen osakaskunta + Ukonniemi-Väisälä osakaskunta	2 000	Nimetyt 15 kehittämiskohdetta.
Itä-Puulan Korpijärven osakaskunta	2 000	
Hirvensalmen osakaskunta	2 000	
Keski- ja Pohjois-Puulan osakaskunnat yhteisesti	4 000	
Inkisen osakaskunta	1 000	
Kirkonkylän osakaskunta	9 000	
Länsi-Puulan osakaskunta	1 500	
Hämeenmäki 1-3 ja 5 osakaskunta + Hurrilan osakaskunta	1 500	
Puulan kalastusalue / viehekalastusalue	7 000	
Hirvensalmen kunta	10 000	
Mikkelin kaupunki	10 000	
Kangasniemen kunta	10 000	
Maakuntaliitto, ELY-keskus ja metsähallitus, paikalliset toimintaryhmät tai maaseuturahasto	50 000	
<u>YHTEENSÄ</u>	<u>110 000</u>	

Liite 1. Työryhmän jäsenet

- Pekka Häkkinen, Pieksämäen kaupunki
- Seppänen Heikki, Kyyveden kalastusalue
- Olli Kauppinen, Kyyveden kalastusalue
- Pekka Partti, Kyyveden kalastusalue
- Janne Tarkiainen, Suomen vapaa-ajankalastajien keskusjärjestö
- Miikka Kirjalainen, Parkkola 2 osakaskunta
- Jorma Kuitunen, Hokka - Honkikylän osakaskunta
- Veikko Lähteenmäki, kalastusmatkailuyrittäjän edustaja
- Mika Pihlaja, kalastusmatkailuyrittäjän edustaja
- Ahti Lindgren Hirvensalmen kunta
- Seppo Pyyhtinen ja Jukka Siikonen, Kangasniemen kunta
- Annamari Huttunen, Mikkelin kaupunki
- Matti Laukkarinen, Ryökäsvesi - Liekune yhteisalue
- Eero Hölttä, Puulan kalastusalue ja Koveron osakaskunta
- Raimo Nousiainen, koskikalastuskohteen edustaja
- Matti Huitila, koskikalastuskohteen edustaja
- Jani Kärpänen, Luhtasen osakaskunta.
- Veli Leppä, Mäntyharjun kunta
- Yrjö Kyyhkynen, Mäntyharjun kalastusalue
- Esko Honkanen Hurtilan osakaskunta
- Simo Mikkanen, Ripatin osakaskunta
- Rauno Jaatinen, Etelä-Savon kalatalouskeskus
- Antti Mustonen, Virransalmen osakaskunta
- Jari Marttinen, Ryökäsvesi – Liekune yhteisalue
- Markku Tiilikainen, Nurmaa – Leppäniemen osakaskunta
- Teemu Hentinen, Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishanke
- Joonas Rajala, Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishanke
- Eetu Karhunen, Kestävän kalastuksen ja luontomatkailun kehittämishanke
- Lasse Hyytinen, Etelä-Savon ELY-keskus

