

## Vt 3 Hämeenkyrö-Ylöjärvi

suunnitteilla

07/2015

### NYKYTILA

Valtatien 3 Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä on osa Helsingistä Vaasaan ulottuvaa yhteysväliä, joka kytkee toisiinsa neljä maakuntakeskusta ja lisäksi useita merkittäviä asutus- ja elinkeinokeskittymiä. Valtatiellä on suuri valtakunnallinen merkitys Pohjanmaan maakuntien ja eteläisen Suomen yhdistäjänä ja se on osa EU:n määrittelemää kattavaa verkkoa sekä Eurooppatietä E12. Valtatie 3 on vilkasliikenteinen koko jaksolla. Liikennettä on keskimäärin 10 000 - 16 000 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Ylöjärven ja Hämeenkyrön välillä onnettomuustiheys on valtakunnallista valtateiden keskiarvoa korkeampi. Eniten onnettomuuksia tapahtuu suunnittelujakson itäpäässä Elovainion alueen liittymissä. Länsipäässä puolestaan onnettomuuksia on tapahtunut tasaisesti koko matkalla, mutta onnettomuustiheys on selvästi matalampi kuin Elovainion alueella.

Valtatien 3 laatutaso laskee Tampereen läntisen kehätien jälkeen Elovainion kohdalla eritasoliittymien vaihtuessa tasoliittymiin ja moottoritien muuttuessa lopulta yksiajorataiseksi valtatieksi. Vaaka- ja pystygeometrian jyrkkäpiirteisyden vuoksi ohitusmahdollisuudet ovat kahden ohituskaistaosuuden varassa. Ohituskaistaosuuksilta puuttuu keskikaide ja toisen ohituskaistan keskellä on vilkasliikenteinen maantieliittymä.

Valtatiehen liittyy monia ympäristöllisiä ongelmia. Nykyinen valtatie 3 aiheuttaa meluhaittoja asutukselle ja kulkee noin yhdeksän kilometrin matkan pohjavesialueella. Valtatie halkaisee valtakunnallisesti arvokasta maisema-aluetta sekä sivuaa Sarkkilanjärven Natura 2000 -aluetta.

### HANKE

Valtatie 3 rakennetaan kapeana nelikaistatienä, jonka liittymät ovat eritasoliittymiä. Valtatietä parannetaan nykyisellä paikallaan Hämeenkyrön puolella Hanhijärveltä Hämeenkyrön - Miharintien (mt 2624) liittymään saakka, jonka jälkeen täysin uutta valtatieosuutta rakennetaan noin kymmenen kilometriä nykyisen linjauksen pohjoispuolelle. Ylöjärvellä valtatie linjauksen liittyy kantatiehen 65, jota parannetaan valtatieksi nykyisellä paikallaan Elovainion liittymän eteläpuolelle yhtyen nykyiseen kehätiehen.

Valtatielle toteutetaan kaksi uutta eritasoliittymää valtatie uuden linjauksen alku- ja loppupäähän Sasin kohdalle sekä kantatielle 65. Lisäksi nykyinen Elovainion eritasoliittymä uusitaan kiertoeritasoliittymäksi.

Valtatien nykyinen linjauksen säilyy rinnakkaistienä ja sille voidaan rakentaa kiertoliittymiä Ylöjärven alueelle. Hanke sisältää jalankulku- ja pyöräilyväyliä, melutorjuntaa sekä riista-aitoja. Hanke voidaan toteuttaa vaiheittain.

### AIKATAULU JA KUSTANNUKSET

Yleissuunnitelman maantielain mukaisen käsittelyn ja hyväksymisen jälkeen voidaan käynnistää tiesuunnitelman laatiminen.

Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 98,5 miljoonaa euroa (MAKU 2005; 137,0). Lunastus ja korvauskustannusten osuus on noin miljoona euroa. Hankkeen hyötykustannussuhde on 1,2.



## Hankkeen tilanne

Yleissuunnitelman lähtökohtana on Ylöjärvi-Hämeenkyrö välillä vuonna 2009 laadittu ympäristövaikutusten arviointi YVA sekä vuonna 2005 valmistunut Ylöjärvi-Vaasa kehittämisselvitys.

YVAssa tutkittiin valtatielle kolmea linjausvaihtoehtoa ja niiden vaikutuksia. YVAssa esitetty linjausvaihtoehto 2 on esitetty vuonna 2013 vahvistetussa Pirkanmaan toisessa vaihemaakuntakaavassa. Maakuntakaavan mukaiseen linjaukseen perustuva yleissuunnitelma valmistui joulukuussa 2014.

Yleissuunnitelman ohessa laadittiin luontoselvitys, Sarkkilanjärven Natura 2000 -arviointi ja hankearviointi. Ympäristöministeriö antaa Natura-arvioinnista lausunnon, jonka perusteella Liikennevirasto suunnitelman hyväksyjänä ratkaisee, osoittaako arviointi- ja lausuntomenettely suunnitelman merkittävästi heikentävän Sarkkilanjärven Natura 2000 –alueen luonnonarvoja. Jos hanke ei merkittävästi heikennä alueen luonnonarvoja, Liikennevirasto voi päättää yleissuunnitelman hyväksymisestä. Jos heikennys on merkittävä, valtioneuvosto voi yleisistunnossa päättää, että suunnitelma on toteutettava erittäin tärkeän yleisen edun kannalta pakottavasta syystä eikä vaihtoehtoista ratkaisua ole.

Tiesuunnitelma on mahdollista aloittaa yleissuunnitelman hyväksymisen jälkeen.

Hankkeen toteutusaikataulusta tai rahoituksesta ei ole tehty päätöksiä. Hanke voidaan toteuttaa kolmessa eri vaiheessa. Rakentaminen kestää kahdesta kolmeen vuotta.

## VAIKUTUKSET

- + Sujuvuus ja turvallisuus paranevat oleellisesti valtakunnan päätieverkon merkittävällä osalla.
- + Liikenneturvallisuus paranee kaikkien käyttäjien kannalta. Toimenpiteet vähentävät vuosittain arviolta 2,0 henkilövahinko-onnettomuutta vuoden 2030 liikennemäärillä.
- + Uudet järjestelyt mahdollistavat maankäytön kehittymisen Ylöjärvellä yhtenäisemmäksi. Liikenneverkon jäsentely vähentää paikallisen liikenteen valtatiekäyttöä.
- + Pitkämatkan liikenteen matka-aika paranee yli kaksi minuuttia.
- + Melusuojauksia rakennetaan yhteensä 13 km, joiden ansiosta vuonna 2030 55 dB päivämellulle altistuu lähes puolet vähemmän kuin ilman meluntorjuntaa.
- + Pohjavesien pilaantumisriski pienenee, kun liikenne siirtyy uudelle linjaukselle pohjavesialueen ulkopuolelle.
- Uuteen maastokäytävään sijoittuva osuus lisää meluhaittoja ja halkoo kulttuuriympäristöä Pentinmaan kohdalla.
- Natura 2000 –alueelle kohdistuu melu- ja hulevesivaikutuksia.