

## Tietoa päällystystyömenetelmistä

### Massapintausta (MP)

Massapintausta menetelmässä levitetään entisen päällysteen päälle uusi päällystekerros. Ennen uuden päällystekerroksen levittämistä vanha päällyste puhdistetaan ja pinnalle levitetään bitumiemulsiota, joka parantaa uuden päällystekerroksen tarttumista vanhan pintaan. Uutta päällystettä levitetään yleensä  $80\text{...}100\text{ kg/m}^2$ , joka vastaa noin 3...4 cm:n vahvuista kerrosta.



### Uusiopintausta (REM)

Uusiopintausta on tiesekoitteinen työmenetelmä, jossa vanha päällyste kuumennetaan tiellä kulkevilla kuumentimilla, jyrsitään irti ja sekoitetaan uuden massan kanssa, jonka jälkeen se levitetään uudeksi päällystepinnaksi. Uutta lisämateriaalia tarvitaan ainoastaan tien kuluneisuuden verran, tavallisesti noin  $15\text{...}20\text{ kg/m}^2$ . Menetelmällä säästetään myös näin ollen uusiutumattomia kiviainesvaroja tavanomaiseen massapintausta-menetelmään verrattuna.



### Urapaikkausta (URAREM)

Urapaikkauksen periaate on samanlainen kuin uusiopintausta-menetelmässä (REM). Työmenetelmässä päällystetään kuitenkin ainoastaan kuluneiden ajourien kohdat noin metrin leveydeltä. Työmenetelmä on luonteelta paikkausta ja niinpä ajouria päällystetään vain niiltä osin kun urasyvyys ylittää määritellyt raja-arvot.



### Rakenteenparantaminen (RP)

Rakenteenparantamistoimenpiteitä tehdään vähäliikenteisellä tieverkolla ennen varsinaista tien päällystämistä. Korjaustoimenpiteet vaihtelevat tien kunnan perusteella. Tavanomaisesti kohteella parannetaan tien kuivatusta kunnostamalla sivuoja ja rumpuja. Pintakunnoltaan kaikista huonoimmilta osuuksilta vanha päällyste rikotaan sekoitusjyrsimällä se kantavaan kerrokseen. Tien kantavuuden parantamiseksi tielle hyvin usein levitetään uutta kantavan kerroksen mursketta. Liikenneturvallisuutta vaarantavat routavauriokohdat korjataan uusilla tien rakennekerroksilla tai kantavaan kerrokseen.

asennettavilla teräsverkoilla. Parantamistoimenpiteiden jälkeen tielle tehdään uusi päällystekerros pehmeästä asfalttibetonista (PAB), joka eroaa tavallisesta asfalttibetonista (AB) käytettävän pehmeämmän bitumin perusteella.

Rakenteenparantamiskohteilla työt saattavat kestää useitakin viikkoja ja tiellä voi olla osuuksia murskepinnalla muutamia viikkoja ennen päällystämistä. Kohteesta riippuen työstä aiheutuva haitta voi olla tienkäyttäjille merkittävä.



*Kantavan kerroksen parantamista ennen päällystystyötä.*

### **Rakenteenparantaminen (SOP/SIP)**

Kohteilla tehdään samanlaisia rakenteenparantamistoimenpiteitä kuin edellä esitetyissä RP -kohteissa. Ylimmän kulutuskerroksen osalta kohteet eroavat siten, että tielle ei tule varsinaista päällystettä vaan kevyempi sirotepinta. SOP -pintausta tehdään murskepinnalle ja SIP -pintausta vanhan pintauksen päälle. Pintausta tehdään siten, että joko murskepinnan tai vanhan pintauksen päälle levitetään ruiskuttamalla sideainekerros (bitumiliuos) ja sen päälle levitetään tasavahvuinen kiviaineskerros, joka tiivistetään jyräämällä. Kulutuskerroksesta tulee musta, ikään kuin päällystetty muistuttava pinta, mutta pinnaltaan karkeampi ja avoimempi.