

KOKKOLAN, PIETARSAAREN JA KAUSTISEN ALUEEN
LIIKENNEJÄRJESTELMÄSUUNNITELMA 2030

TRAFIKSYSTEMPLAN FÖR
KARLEBY, JAKOBSTADS OCH KAUSTBY REGIONEN 2030

2006



AIESOPIMUS
INTENTIONSAVTAL



KOPIKALI 2030

Aiesopimus

1. Tarkoitus ja sopijaosapuolet

Tämä sopimus sisältää Kokkolan, Pietarsaaren ja Kaustisen alueen liikennejärjestelmän yleisten kehittämislinjausten mukaiset toimenpiteet ja vuosille 2006-2012 määritellyt tehtävät. Tällä sopimuksella osapuolet hyväksyvät aiesopimuksen lähtökohdiksi KOPIKALIn loppuraportissa esitetyt tavoitteet ja toimenpide-ehdotukset.

Aiesopimuksen tehtävä on edistää sopijaosapuolten välistä yhteistyötä ja koordinaatiota yhteisten sovittujen tavoitteiden saavuttamisessa ja esitettyjen hankkeiden toteutuksessa. Tavoitteena on myös varmistaa sellaisten hankkeiden toteutumista, joilla on useita rahoittajia.

Osapuolet sitoutuvat toimivaltansa ja rahoitusmahdollisuuksiensa puitteissa toteuttamaan ja edistämään aiesopimuksen liitteissä A-D esitettyjä toimenpidekokonaisuuksia sekä edistämään KOPIKALIn loppuraportissa esitettyjen muiden hankkeiden ja toimenpiteiden toteutumista.

2. Liikennejärjestelmän kehittämis-toimenpiteet vuoteen 2012 mennessä

Alueen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteena on kehittää liikennejärjestelmää tukemaan elinkeinoelämän menestymistä kansallisessa ja kansainvälisessä kilpailussa, alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittymistä sekä väestön hyvinvointia.

Näköpiirissä olevan rahoituksen puitteissa vuoteen 2012 mennessä pyritään toteuttamaan ensisijaisen tärkeät, liitteissä A-D mainitut hankeet ja toimenpiteet.

Kunnat ottavat maankäytön suunnittelussaan huomioon KOPIKALIn loppuraportin hankeohjelman, ja ryhtyvät tarpeellisiin toimenpiteisiin hankkeiden toteuttamisen mahdollistamiseksi. Lisäksi kunnat pyrkivät toimenpiteillään tukemaan tiehallinnon pyrkimyksiä nykyisen päätieverkon palvelu- ja turvallisuustason säilyttämiseksi hillitsemällä toimintojen sijoittumista pääteiden varteen.

3. Seuranta

Aiesopimuksen toteutumisesta ja hankkeiden edistymisestä laaditaan vuosittain seurantaraportti. Valmisteluvastuu on Keski-Pohjanmaan liiton johtamalla sopijaosapuolista koostuvalla työryhmällä.

Intentionsavtal

1. Syfte och avtalsparter

Detta avtal innehåller de allmänna åtgärdsprinciper för utvecklandet av trafiksystemet i Karleby, Jakobstads och Kaustby regionen samt definierade åtgärder för åren 2006-2012. Med detta avtal godkänner parterna de mål och åtgärdsförslag som ingår i KOPIKALI-slutrapporten som utgångspunkter för intentionsavtalet.

Syftet med intentionsavtalet är att befrämja samarbetet och samordningen mellan parterna för att uppnå de gemensamma målen och förverkliga de föreslagna projekten. Avtalets syfte är även att säkra förverkligandet av projekt, som har flera finansierare.

Parterna förbinder sig att inom ramen för sitt mandat och sina finansieringsmöjligheter förverkliga och befrämja de projekthelheter som nämns i intentionsavtalets bilagor A-D samt befrämja övriga projekt och åtgärder som nämns i KOPIKALI-slutrapporten.

2. Utvecklingsåtgärder i trafiksystemet till och med år 2012

Målet för trafiksystemplanen är att utveckla trafiksystemet så att det stöder näringslivets framgång nationellt och internationellt, utvecklingen av samhällsstrukturen och befolkningens välmåga.

Inom ramen för finansieringen i sikte till och med 2012 är målet att förverkliga de prioriterade projekten och åtgärderna som nämns i bilagorna A-D.

Kommunerna beaktar i sin planläggning det projektprogram som ingår i KOPIKALIs slutrapport, och vidtar nödvändiga åtgärder för att möjliggöra förverkligandet av dessa. Dessutom strävar kommunerna att stöda Vägförvaltningens mål att bibehålla huvudvägnätets service- och säkerhetsnivå genom att stävja placeringen av verksamheter längs huvudvägarna.

3. Uppföljning

En uppföljningsrapport rörande förverkligandet och framskridandet av intentionsavtalet och projekten upprättas årligen. För beredningen svarar en arbetsgrupp bestående av avtalsparterna under ledning av Mellersta Österbottens förbund.

KOPIKALIn yksilöidyt tavoitteet:

Pää tavoitteet/ Taso	Väestön työ-, opiskelu-, asiointi- ja virkistysmatkoille on tasapuoliset ja turvalliset, ja kestävä kehityksen mukaiset kulkumahdollisuudet	Liikennejärjestelmä luo elinkeinoelämälle mahdollisimman hyvän kilpailutilanteen	Aluerakennetta ja maankäyttöä kehitetään toimiva liikennejärjestelmä huomioon ottaen
Kansainvälinen ja valtakunnallinen taso	Matkaketjujen toimivuutta parannetaan terminaalien saavutettavuutta ja palvelutasoa nostamalla, sekä terminaalien sijoittamisella niin, että niiden verkosto palvelee koko aluetta	Nykyistä nopeampia ja kustannustehokkaita kaukoliikenneyhteyksiä kehitetään Suomeen ja ulkomaille Pääliikenneyhteyksiä kehitetään lyhentämällä matka-aikoja Terminaalien rahdinkäsittelymahdollisuuksia parannetaan ja kuljetuskaluston saatavuutta ja toimintaa varmistetaan	Aluerakenteen kehittäminen tapahtuu valtakunnan alueidenkäyttötavoitteiden mukaisesti vuorovaikutuksessa liikennejärjestelmän kehittämisen kanssa rahoitusresurssit huomioon ottaen
Maakunnallinen ja seudullinen taso	Liikennejärjestelmän luotettava toiminta varmistetaan koko väestölle koko alueella Henkilöautolle vaihtoehtoisia kulkumuotoja kehitetään keskustoihin suuntautuville ja keskusten välisille työ- ja asiointimatkoille Joukkoliikenteelle kehitetään seudullisen linja/ostoliikenteen ja kutsujoukkoliikenteen palvelutasostrategia	Tavarakuljetusten sujuvuutta lisätään Suurten tapahtumien opastusta kehitetään ja keskitetään	Alue- ja yhdyskuntarakennetta kehitetään niin, että liikenne-tarve vähenee, liikenneturvallisuus ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat Uudet huomattavat asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan olemassa olevan yhdyskuntarakenteen yhteyteen
Paikallinen taso	Raskaasta liikenteestä asutukselle aiheutuvia häiriöitä vähennetään Liikenneturvallisuutta parannetaan kevyen liikenteen järjestelyjä lisäämällä erityisesti koulumatkoilla ja taajamissa Selkeä, turvallinen, esteetön ja toimiva joukkoliikenne-terminaali/pysäkkiverkosto kehitetään Palveluliikenteelle laaditaan kehittämisstrategia ja joukkoliikenneinformaatiota kehitetään	Elinkeinoelämälle tärkeiden kuljetusten (maatalouden kuljetukset, puutavara- ja turvekuljetukset, kaivostoiminnan kuljetukset) turvataan alemmalla tieverkolla Alemmalla tieverkolla otetaan kehittämisperusteeksi myös maa-seutu elinkeinojen asiakkaiden matkustusmukavuus	Uudet toiminnot sijoitetaan ensisijaisesti niin, että olemassa olevia liikennejärjestelyjä voidaan käyttää ja uusille alueille luodaan turvalliset kulkuyhteydet. Tarpeellisten liikennejärjestelyjen rahoitus varmistetaan. Kaavoituksesta neuvotellaan riittävän varhaisessa vaiheessa väyläviranomaisten kanssa

Specifierade mål i KOPIKALI-projektet

Huvudmål/Nivå	Befolkningens arbets-, skol- och rekreationsresor kan utföras jämlikt och tryggt med beaktande av en hållbar utveckling	Trafiksystemet skapar en möjligast god konkurrenssituation för näringslivet	Samhällstrukturen och planläggningen utvecklas med beaktande av ett fungerande trafiksystem
Internationell och nationell nivå	De sammansatta resornas funktion förbättras genom förbättring av tillgänglighet och servicenivå, samt genom en placering som betjänar hela området	Fjärrförbindelser till utlandet och det övriga Finland, som är snabbare och kostnadseffektiva än de nuvarande utvecklas Huvudtrafikförbindelserna utvecklas genom sänkning av restiderna Terminalernas frakthanteringsmöjligheter utvecklas och tillgången på transportmateriel förbättras och funktionen säkras	Utvecklingen samhällsstrukturen sker i enlighet med de nationella utvecklingsmålen i samverkan med utvecklingen av trafiksystemet med beaktande av finansieringsresurserna
Landskaps- och regionnivå	Trafiksystemets tillförlitlighet säkras för hela befolkningen i hela området För personbilen alternativa färd sätt utvecklas för arbets- och förrätningsresor till och mellan centra För kollektivtrafiken utvecklas servicestrategier för den regionala linje/upphandlingstrafiken och anropstrafiken	Godstransporternas framkomlighet förbättras Vägvisningen vid stora tillställningar utvecklas och samordnas	Region- och samhällsstrukturen utvecklas så att transportbehovet minskar, trafiksäkerheten och verksamhetsförutsättningarna för kollektivtrafiken förbättras. Nya omfattande bostads-, arbetsplats- och serviceområden placeras i anslutning till befintlig samhällsstruktur
Lokal nivå	Störningar för boende åsamkade av tung trafik minskas Trafiksäkerheten förbättras genom ökning av regleringar för gång- och cykeltrafik särskilt vid skolvägar och i centra Ett överskådligt, säkert, hinderfritt och funktionellt terminal- och hållplatsnätverk utvecklas För servicetrafiken framtas en utvecklingsstrategi och kollektivtrafikinformation utvecklas	Näringslivets viktiga transporter (lantbrukets transporter, trävaru- och torvtransporter, gruvdriftens transporter) säkras på det lägre vägnätet Landsbyggsnäringarnas kunder resebekvämlighet inkluderas som bedömningsgrund på det lägre vägnätet	Nya verksamheter placeras i första hand så, att befintliga trafikregleringar kan nyttjas och säkra förbindelser till nya områden skapas. Finansieringen av nödvändiga trafikregleringar säkras Samråd med trafikmyndigheterna hålls i tillräckligt tidigt skede av planläggningen

Aiesopimuksen allekirjoittajat

Intentionsavtalets undertecknare

Länsi-Suomen lääninhallitus
Västra Finlands länsstyrelse

Ulla Savolainen

Lestijärven kunta
Lestijärvi kommun

[Signature]

Tiehallinto Vaasan tiepiiri
Vägförvaltningen Vasa vägdistrikt

Lohtajan kunta
Lochteå kommun

[Signature]

Ratahallintokeskus
Banförvaltningscentralen

Perhon kunta
Perho kommun

[Signature]

Finavia Ilmailulaitos/Kruunupyyn lentoasema
Finavia Luftfartsstyrelsen/Kronoby flygfält

Toholammin kunta
Toholampi kommun

[Signature]

[Signature]

Keski-Pohjanmaan liitto
Mellersta Österbottens förbund

Ullavan kunta
Ullava kommun

[Signature]

[Signature]

Pohjanmaan liitto
Österbottens förbund

Vetelin kunta
Vetil kommun

[Signature]

[Signature]

Halsuan kunta
Halso kommun

Kruunupyyn kunta
Kronoby kommun

[Signature]

[Signature]

Himangan kunta
Himango kommun

Luodon kunta
Larsmo kommun

[Signature]

[Signature]

[Signature]

Kokkolan kaupunki
Karleby stad

Pedersören kunta
Pedersöre kommun

[Signature]

Kannuksen kaupunki
Kannus stad

Pietarsaaren kaupunki
Staden Jakobstad

[Signature]

[Signature]

Kaustisen kunta
Kaustby kommun

Uudenkaarlepyyn kaupunki
Nykarleby stad

[Signature]

Kälviän kunta
Kelviå kommun

[Signature]

4. Liitteet

A. Valtakunnalliset yhteishankkeet

Hanke/Toimenpide	Kustannus M€	Vastuutahot
Seinäjoki-Oulu radan parantaminen, 1 vaihe	250	RHK
Vt 8 Piispanmäki-Haavistonkangas, kapasiteetin lisäys ja rinn järj	2,5	Tiehallinto, Kokkola
Vt 8 Ytterjeppo-Kokkola, liittymä-, ohituskaista-, turvajärj., 1. vaihe	3,0	Tiehallinto
Vt 8 Himangan keskusta, 1.vaihe	0,3	Tiehallinto, Himanka
Vt 8 Kokkolan kiertoliittymä	2,8	Tiehallinto, Kokkola
Kt 63 Kaustinen-Evijärvi	3,0	Tiehallinto

B. Alueelliset tie- ja katuhankkeet

Hanke/Toimenpide	Kustannus M€	Vastuutahot
Kokkolan kävelykeskusta	0,8	Kokkola
Pietarsaaren Pohjantien, Kolpintien ja Luodontien liikennejärjestelyt	5,3	Tiehallinto, Pietarsaari
Kannuksen itäinen sisääntulotie (sis tasoristeysjärjestelyjä)	2,0	Kannus, Tiehall, RHK
Kruunupyyn lentoaseman tieyhteydet (vt:ltä 8 ja 13) (sis risteyssiltajärjestelyt)	1,5	Kunnat, Tiehall, RHK
Kevyen liikenteen järjestelyt taajamissa	3,0	Tiehallinto, kunnat
Vt 13 Kaustinen-Veteli yhteysväli, kevyen liikenteen väylä	0,8	Tiehallinto
Jepuan keskustan järjestelyt	0,4	Tiehall, Uusikaarlepyy
Halsuan keskustan järjestelyt	0,2	Tiehallinto, Halsua
Pännäisten keskustan järjestelyt	0,5	Tiehallinto, Pedersöre
Toholammin keskustan järjestelyt	0,3	Tiehallinto, Toholampi
Alemman tieverkon parantaminen	7,0	Tiehallinto, kunnat

C. Joukkoliikenteen hankkeet

Hanke/Toimenpide	Kustannus M€	Vastuutahot
Julkisen liikenteen peruspalvelutason turvaaminen koko alueella	0-0,5/vuosi	Lääninhallitus, kunnat
Matkapalvelukeskuksen ja palveluliikenteen käynnistäminen joka kunnassa	0,05-0,2/ kunta/vuosi	Lääninhallitus, kunnat
Terminaalien liityntäliikenteen järjestelyt	0,2/vuosi	Lääninhallitus, kunnat
Pietarsaaren linja-autoasema	0,6	Pietarsaari
Kuntien pääpysäkit	0,1/kunta	Tiehallinto, kunnat

D. Selvitykset, suunnitelmat ja muut toimenpiteet

Hanke/Toimenpide	Kustannus M€	Vastuutahot
Kokkolan matkakeskus	0,2	Kokkola, RHK
Pännäisten asema-alueen kehittäminen	0,2	Pedersöre, RHK
Kokkolan ohikulkutien suunnitelman tarkistus	0,2	Tiehallinto
Pietarsaaren satamarata (Pännäisten kolmiorata)	0,1	RHK, kunnat
Kuntien liikenneturvalisuussuunnitelmat (Halsua, Himanka, Kruunupyy, Kälviä, Lohtaja, Luoto, Ullava, Veteli)	0,2	Tiehallinto, kunnat