

 *Välitä, muista – ennakoi.*
LIKENNETURVA

Liikenneturvallisuustilanne ja haasteet positiiviselle kehitykselle

Lappeenranta 5.5.2015
Toimitusjohtaja Anna-Liisa Tarvainen
LIKENNETURVA



Liikenneonnettomuudet ja uhrin 2014

226
kuollutta

Pelastuslaitoksen
tietoon tuli 911
vakavasti loukkaantunutta.

Poliisin tietoon tuli
6 676 loukkaantunutta.

Yhteensä 26 000 loukkaantunutta.
(peittävyystutkimus 2011).

74 000 fyysisen vamman aiheuttanutta
liikennetapaturmaa (uhritutkimus 2009)

100 000 liikennevakuutuksesta korvattua
vahinkoa (2013)

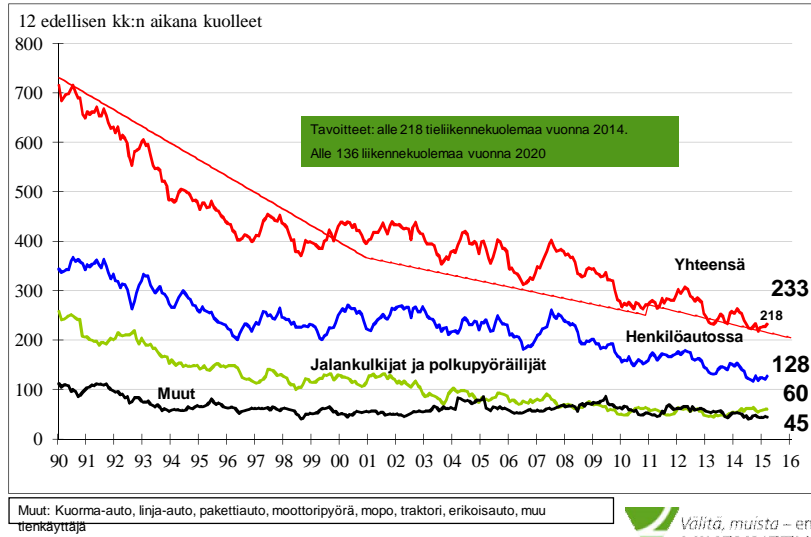
Onnettomuuksissa oli osallisina 223 000
henkilöä (peittävyystutkimus 2011)

Liikennevakuutuskeskus, THL - Kansallinen uhritutkimus, Tilastokeskus, Liikenneturva, Tieliikenteen onnettomuusrekistereiden peittävyystutkimus.2014 tiedot ennakkotietoja

 *Välitä, muista – ennakoi.*
LIKENNETURVA

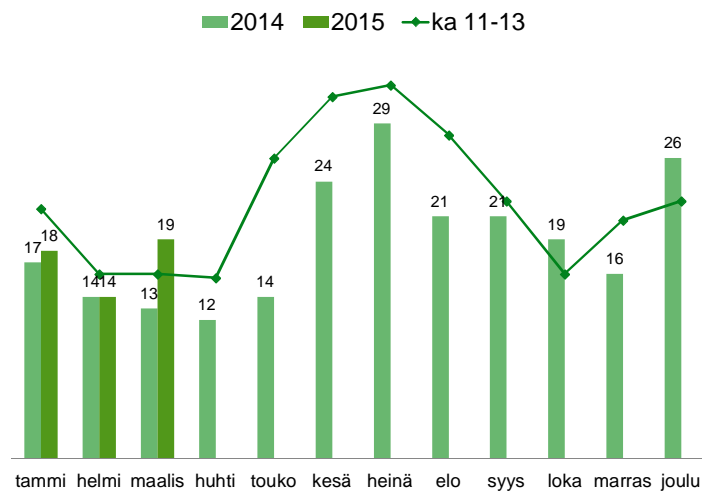
2 7.5.2015

Kuolleet tienkäyttäjryhmittäin ja liikenneturvallisuuustavoite



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

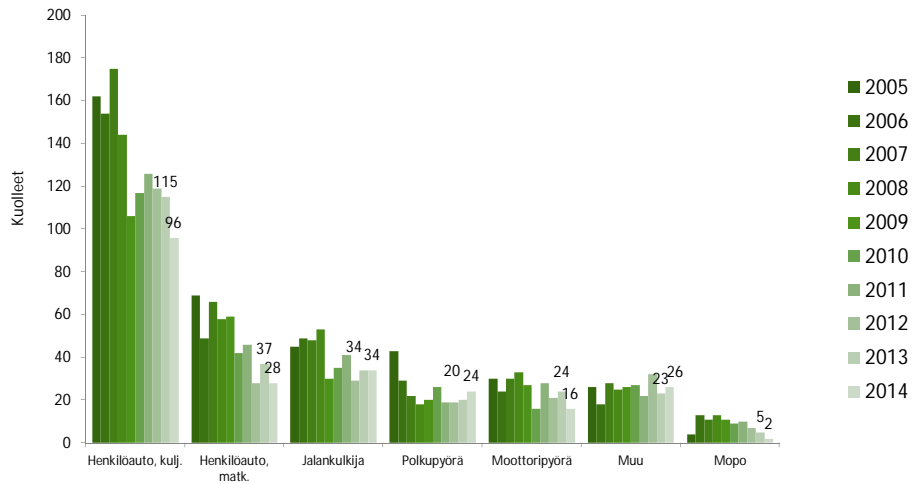
Tieliikenteessä kuolleet kuukausittain



Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, vuosi 2014 & 2015 ennakkotietoja.

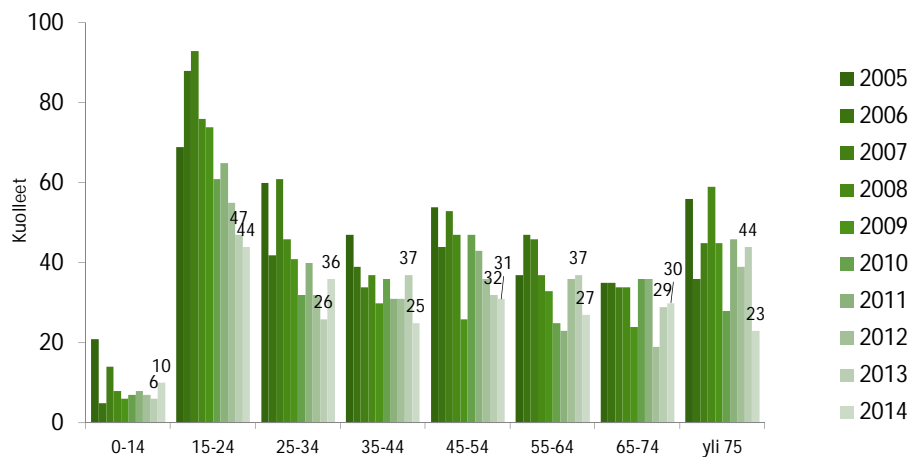
Tieliikenteessä kuolleet tienkäyttäjärühmittäin 2005-2014



Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, 2014 ennakkotietoja

Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

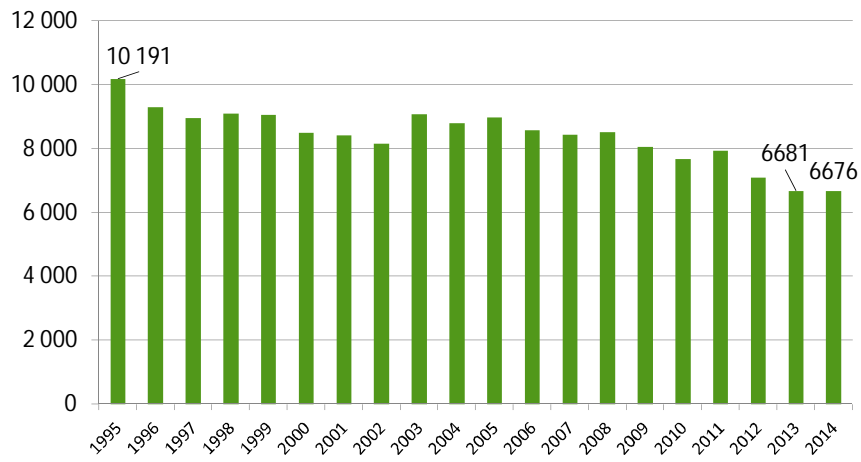
Tieliikenteessä kuolleet ikäryhmittäin 2005-2014



Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, 2014 ennakkotietoja

Välitä, muista – ennakoi.
LIKENNETURVA

Tieliikenteessä loukkaantuneet



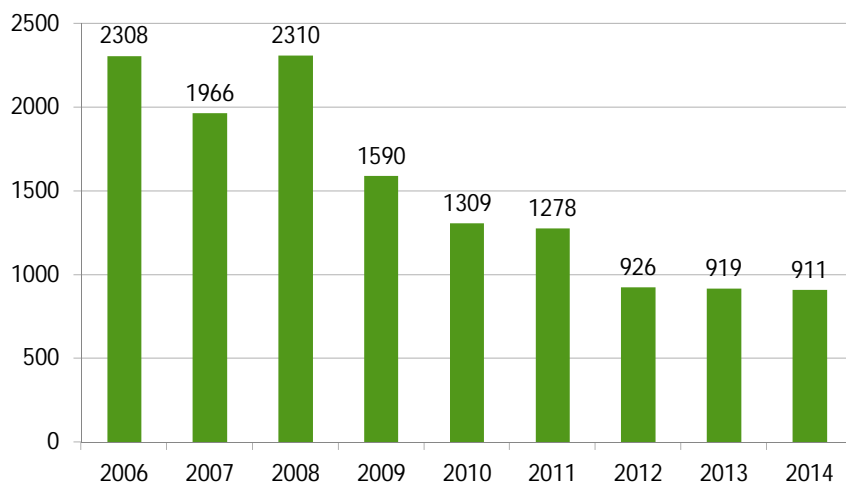
7

7.5.2015

Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, tilastointiperusteet muuttuneet 2003, 2014 ennakkotietoja



Tieliikenteessä vakavasti loukkaantuneet

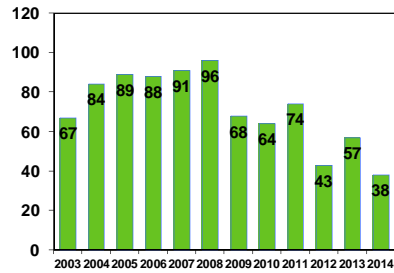


Lähde: Pelastuslaitos - PRONTO, 2014 ennakkotieto

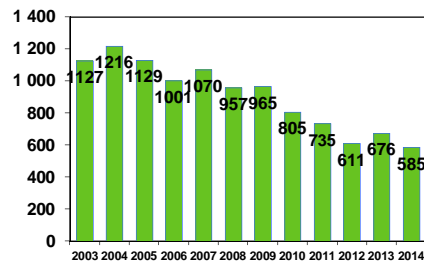


Rattijuopumustapauksissa kuolleet ja loukkaantuneet

Kuolleet



Loukkaantuneet



Lähde: Tilastokeskus ja Liikenneturva, vuosi 2014 ennakkotietoja

Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Hyvä suunta

Katse taakse – pitkiä kehityskaaria
– hyviä tuloksia – tukeva pohja jatkaa
oikeaan suuntaan

Katse eteen – uusia mahdollisuuksia
– turvallisuudelle annettava arvo ja
resursseja – kehitys vie aikaa

Välitä, muista – ennakoi.
LIIKENNETURVA



Lainsäädäntöä, valvontaa, viestintää

- Turvavyölainsäädäntöä on kehitetty neljällä vuosikymmenellä 1970-luvulta lähtien. On edetty asennuspakon kautta käyttöpakkoon eri ajoneuvoryhmissä.
Mitä seuraavaksi?
- Motoristeilla ja mopoilijoilla on jo pitkään ollut velvollisuus käyttää kypärää
Mitä seuraavaksi?
- Ajonopeuksien rajoittamisella hyviä tuloksia.
Mitä seuraavaksi?
- Promillerajat määräävät rattijuopumuksen rangaistavuuden.
Mitä seuraavaksi?



2015 → → → → →

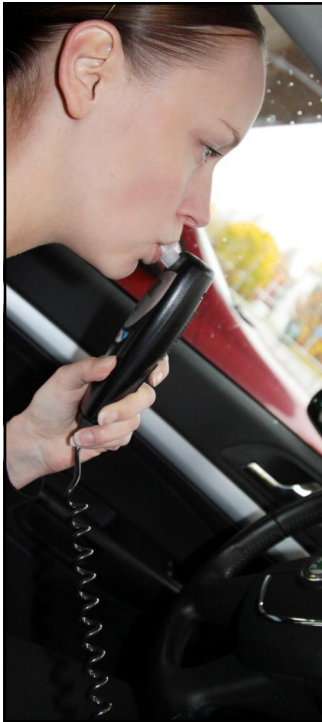
STOP

- Päihteet
- Kovat ajonopeudet
- Turvavarusteiden puute
- Väsymys
- Sairaudet
- Tarkkaamattomuus

LISÄÄ

- Ennalta ehkäisevää työtä
- Tierahaa
- Uutta teknologiaa

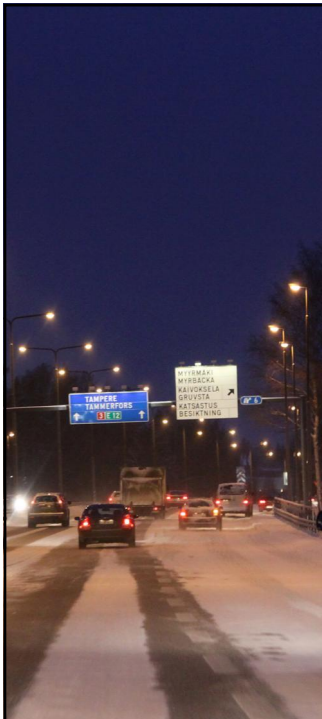




Alkoholiongelma liikenteessä

Avuksi laaja keinovalikoima:

- Uskottavaa valvontaa ja tehokasta viestintää.
- Alkolukon käyttöä tulee lisätä sekä vapaaehtoistoimin että rattijuopumukseen syyllistyneiden seuraamuksena.
 - Ajokiellot pidemmiksi.
- Hoitoa ja tukea alkoholiongelmaisille.
- Hoito- ja seuraamusprosessit toimiviksi.



Älykäs liikenne

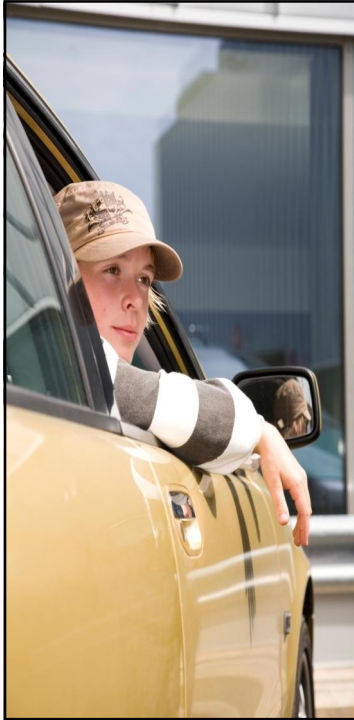
Parhaimmillaan

- Turvallista
- Sujuvaa
- Ympäristöystävällistä
- Kustannustehokasta

Äly näkyy

- Liikenneympäristössä
- Ajoneuvoissa
- Palveluissa





Turvallista tekniikkaa

- Lainsäädännössä otettava huomioon älykkäät ratkaisut.
- Kuljettajien avuksi tarkoitetuissa palveluissa varmistettava, että ne eivät aiheuta turvallisuutta vaarantavaa tarkkaamattomuusongelmaa ajon aikana.
- Tekniset keinot rajoittamaan korkeimpia ajonopeuksia ja estämään ajo ilman turvavyötä.



Älykkäitä autoja

- Automaatiossa on eri tasoja;
 - Yksittäiset toiminnot automatisoitu / kokonaan automatisoitu tietyssä ympäristössä / ajoneuvo ajaa itsestään
- Kuljettajan tukijärjestelmät varoittavat, ohjaavat, puuttuvat ajoon, hälyttävät apua onnettomuuspaikalle.
 - Ajonvakaussjärjestelmä
 - Kaistalla pysymisen tuki
 - Törmäyksen esto
 - Peruuustutka, -kamera
 - Kuljettajan vireystilan tarkkailu
 - Automaattinen hätäviestijärjestelmä





Kävelijät ja pyöräilijät kunniaan – ja vastuuseen

- Suojateille turvallisuutta; rakentaminen, merkitseminen, sääntöjen noudattaminen
- Pyöräilyinfran kehittäminen
- Uutta asennetta pyöräilyyn - velvollisuudet ja turvallisuuden kunnioittaminen
- Turvavarusteet, kypärä, valot, heijastin



Rikkomuksilla virhepistetilit auki

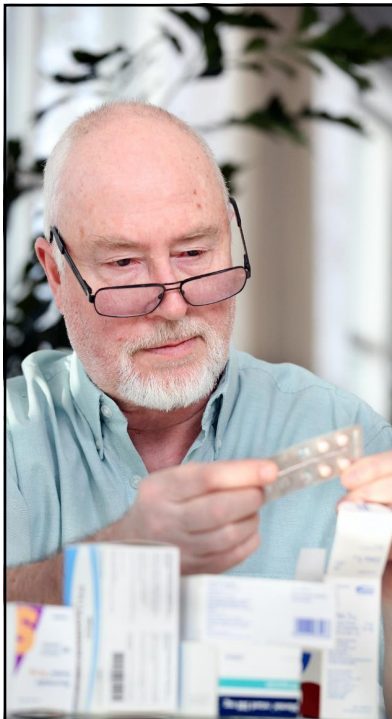
- Liikenneturva toivoo, että laaditaan oikeudenmukainen ja turvallisuutta edistävä liikennesrikkomusten virhepistejärjestelmä.
- Lievimät rikkomukset, jotka toistuessaan johtavat ajokieltoon, pisteytetään. Kun pistetili on täynnä, otetaan ajokortti pois määräajaksi.





Mummot ratissa

- Väestö ikääntyy. Iäkkäät ovat hauraita.
- Iäkkäiden ajokortillisten osuus kasvaa.
- Ajokyvyn arviointi kuuluu sairauksien ja ikääntymisen myötä ihmisen elämään.



Terveys ja ajokunto ratkaisevat

- Harkintakykyistä iästä kuljettajaa tuetaan ylläpitämään ajokykyä, huomioon otettava ajo-olosuhteet, reitit, inkkejä auton valintaan, apuvälineisiin
- Hoitohenkilökunnalta ennakoitua ja "asennetta" ajoterveyskysymyksiin. Voimmeko muuttaa ajokortin poisottamisen vapaaehtoiseen kortista luopumiseen?
- Liikkumisvaihtoehtojen löytämisessä ja arjen hallinnassa tarvitaan apua ja tukea.





Onnistumisen perusta liikenneturvallisuuksuustyössä

- Pitkäjänteisyys, suunnitelmallisuus, tavoitteellisuus, tulosten seuranta
- Yhteistyötä jokaisen toimijan omilla edellytyksillä
- Jokapäiväistä työtä kohti parempaa liikennekulttuuria
- Lähellä ihmisiä, alueelliset ja paikalliset toimijat, media, työpaikat
- Onnettomuuksia ennalta ehkäisevällä työllä säästetään



Matka jatkuu...