



## PSA-LIIKENTEN TARJOUSKILPAILU UUDELY/2015/3

### TARKENTAVA KIRJE 1

Tarjouskilpailua koskien on saapunut viisi kysymystä, joihin vastataan tässä kirjeessä:

- **Kysymys 1:** Tarjouspyynnön kohdan I.7 mukaan rahastusjärjestelmä on toteutettava niin, että lipputulot ohjataan tilaajalle, ellei liikenteenharjoittajan ja tilaajan välillä erikseen muuta sovita. Toisaalta sopimusluonnoksen kohdan 5 mukaan liikenteenharjoittaja ilmoittaa tilaajalle tiedot keräämistään käteismaksutuloista, mutta saa pitää keräämänsä lipputulot osana liikennöintikorvausta. Riittääkö rahastusjärjestelmän osalta siis, että siitä voidaan raportoida tapahtumatiedot liitteen 5 vaatimusten mukaisesti eikä lipputuloja tarvitse ohjata tilaajalle?  
**Vastaus:** Riittää. Liikenteenharjoittaja saa pitää käteis- ja maksukorttitulot raportoiden ne kuukausittain tilaajalle, joka vähentää niiden summan kustakin maksettavasta kuukausierästä. Matkakorttileimausten tulot tilittää tilaajalle lippujen selvittäjä, joka ns. tuettujen lippujen osalta on kuntien solmimien palvelusopimusten nojalla Oy Matkahuolto Ab.
- **Kysymys 2:** Tarjouspyynnön kohdan II.3 mukaan liikennöintisopimuksessa noudatetaan liitettä 7 "Linja-autokalustoa koskevat vaatimukset, vakiovuorokalusto". Liitteenä 7 on kuitenkin kaupunkilinja-autojen kalustovaatimukset. Noudatetaanko liikennöintisopimuksessa liitteenä 7 olevia kaupunkilinja-autojen kalustovaatimuksia?  
**Vastaus:** Noudatetaan. Tarjouspyyntöön on kohtaan II.3 jäänyt epähuomiossa liikaa sana "vakiovuorokalusto", tarjouspyynnön liiteluettelosta se kuitenkin on poistettu. Kalustona pyydetään siis kaupunkilinja-autoja.
- **Kysymys 3:** Yleisten ehtojen kohdan 2 mukaan "Liikenteenharjoittaja sitoutuu toteuttamaan liikennetarjonnan siten, että kaikki matkustajat saavat paikan linja-autoissa voimassa olevien säädösten mukaisesti". Korvaako tilaaja liikennöitsijälle tarjouksessa ilmoitettujen lisäliikenteen yksikköhintojen mukaisesti lisäliikenteen, mikäli matkustuskysyntä edellyttää suurempaa kapasiteettia kuin jokaisen aikataulunmukaisen lähdön ajaminen kaluston vähimmäisvaatimukset täyttävällä linja-autolla?  
**Vastaus:** Asia on selostettu yleisten ehtojen kohdan 7 lopussa seuraavasti:  
*"Liikenteenharjoittaja on velvollinen asettamaan liikenteeseen tilapäisesti vara-autoja, jos matkustajamäärä sitä edellyttää ja jos vara-autot ovat järjestettävissä kohtuullisin kustannuksin. Tilaajalla ei ole velvollisuutta maksaa vara-autojen käytöstä erillistä korvausta. Mikäli tarvetta vara-autojen käyttöön ei enää voida pitää tilapäisenä, on liikenteenharjoittajan neuvoteltava tilaajan kanssa. Mikäli riittävän kaluston hankinnasta ei päästä sopimukseen, on tilaajalla oikeus purkaa sopimus kohdan 19 alakohdan 2 mukaisesti."*

- **Kysymys 4:** Muodostuuko tarjousten vertailuhinta ainoastaan sopimuskauden kokonaiskorvauksesta vai vaikuttavatko myös liikenteen muutoksissa sovellettavien ajokilometrien hinnat vertailuhintaan? Jos vaikuttavat, niin miten?  
**Vastaus:** Vertailuhinta muodostuu ainoastaan sopimuskauden verottomasta kokonaiskorvauksesta. Lisäliikenteen ns. muutoshinnat eivät vaikuta tarjousvertailuun.
- **Kysymys 5:** Liitteessä 5 edellytetään, että linjalla 962 myytävien kertalippujen ja useiden muiden linjojen kertalippujen on kelvattava ristiin vaihdollisina ja että liikenteenharjoittajien on sovittava tästä keskenään. Edellyttävätkö Uudenmaan ELY-keskus sekä Tuusulan kunta näiden muiden linjojen liikenteen tilaajana niiden liikennöitsijöitä myös sopimaan asiasta vai onko velvoite yksipuolisesti linjan 962 liikennöitsijällä? Onko liikenteenharjoittajan tilitettävä osa keräämistään lipputuloista näiden muiden linjojen liikennöitsijöille korvauksena ristiin-kelpoisuudesta ja jos on, määritteleekö tilaaja, mikä osa lipputuloista on tällöin tilitettävä?  
**Vastaus:** Mainitut muut linjat ovat osin tarjouskilpailussa UUDELY/2015/2, ja kyseisen kilpailun yleisiin ehtoihin sekä lippu- ja maksujärjestelmää koskevaan liitteeseen on kirjattu tätä koskeva teksti. Loput linjat ovat Tuusulan kunnan bruttomallilla kilpailuttamia, ja niitä liikennöi yksi ainoa liikenteenharjoittaja (Korsisaari Oy). Käytännössä vaihtomatkan liikenteenharjoittaja laskuttaa lipun myynyttä liikenteenharjoittajaa vaihtomatkan pituuden mukaan. Tämä edellyttää, että matkustaja kertoo kertalippua ostaessaan määränpänsä, koska kertalipun hinta perustuu kilometreihin. Lipun myyvä liikenteenharjoittaja tulostaa matkustajalle kertalipun lisäksi vaihtolipun. Tarkempi kuvaus menettelytavoista ja tilityksistä julkaistaan seuraavan tarkentavan kirjeen yhteydessä.