



PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ

Pyydämme tarjoustanne jäljempänä määritellyn PSA-liikenteen hoitamisesta alla mainittujen asiakirjojen mukaisesti.

Tarjouskilpailu on avoin kaikille, joilla on oikeus PSA-liikenteen harjoittamiseen.

PSA-liikenteellä tarkoitetaan tässä tarjouspyynnössä joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla harjoitettavaa julkista henkilöliikennettä, joka on säännöllistä, jonka palvelut ovat yleisesti käytettävissä ja jonka hoitaminen perustuu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa tehtyyn palvelujen ostamista koskevaan sopimukseen.

Liikennöitsijä saa PSA-liikenteessä kuljettaa omaan lukuunsa myös tavaraa ulkopuolisen toimeksiannosta siten kuin siitä ostajan kanssa sovitaan.

1. Ostaja

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
PL 36
00521 HELSINKI

yhteyshenkilöt:
Kohteet HÄ1 – HÄ14
Kohteet HE1 – HE32

Seppo Nikkanen, puh. 040 569 7679
Juhani Hallenberg, puh. 040 526 0121

2. Kohteet ja sopimuskausi

Tarjouskilpailu koskee kohdeluettelossa ja kohdekohtaisissa asiakirjoissa määriteltyjen kohteiden PSA-liikenteen hoitamista joukkoliikenneluvan tai taksiluvan nojalla 3.6.2012 – 31.5.2015 (3-vuotiset sopimukset) ja 3.6.2012 – 30.6.2014 (2-vuotiset sopimukset) välisen ajan (kaksi vuotta), ellei kohdeluettelossa ole toisin mainittu.

Kohteiden **kilometritiedot** on ilmoitettu kohdeluettelossa. Kilometritiedot ovat arvioluonteisia. Kohteiden **reittikartat** ovat liitteenä. Korvausta ei muuteta, jos kohteen kilometriarvio eroaa reitillä mitatusta tai todellisten ajopäivien mukaisesta ajokilometrimäärästä. Eräissä vuoroissa on muutoksia verrattuna entiseen sopimukseen.

Kohteiden **tulotiedot** on ilmoitettu kohdeluettelossa. Tulotiedot ovat arvioluonteisia (ks. tarjouskilpailun ehdot kohta 11 viimeinen kappale ja PSA-liikenteen ehdot kohta 22). Ilmoitetut matkustajamäärät ja lipputulot ovat peräisin entisen sopimuksen vuoroista, mikä on otettava huomioon niiden vuorojen kohdalla, joissa on muutoksia entiseen sopimukseen verrattuna. Erityisesti tämä on otettava huomioon silloin, kun vuoron reitti on

lyhyempi kuin entisessä sopimuksessa tai liikennöintiäikää on lyhennetty (esim. ympäri-
vuotinen vuoro on muutettu kouluvuoden aikana ajettavaksi vuoroksi).

Laskenta-asiakirjat ovat päättyvien sopimusten mukaisia kokonaisuuksia. Kokonaisuus
voi siten sisältää myös muita kuin tarjouskilpailun kohteen vuoroja. Tarjouksentekijän
asiana on selvittää matkustaja- ja lipputulolaskennoista, mikä entisen sopimuksen vuoro
vastaa tarjouskilpailun vuoroa ja onko vuorossa muutoksia verrattuna entiseen sopimuk-
seen.

Auton paikkamäärävaatimus on määrätty vuorottain ja se on ilmoitettu kohdeluettelos-
sa. Kukin vuoro tulee ajaa yhdellä tai useammalla linja-autolla tai taksilla siten, että is-
tumapaikkoja on vähintään se määrä, joka on taulukkoon merkitty vuoron kohdalle.

Autojen ikävaatimukset sopimusaikana ovat seuraavat:

- henkilöautot enintään 5 vuotta
- 1+9 - 1+15 -paikkaiset linja-autot enintään 10 vuotta
- 1+16 -paikkaiset ja sitä suuremmat linja-autot enintään 17 vuotta.

Kaikissa PSA-liikenteessä käytettävissä autoissa on oltava linjakilpi. Koulumatkaliiken-
teessä käytettäviin autoihin suositellaan lisäksi alkolukkoa.

Liitteenä on taulukko eri aikataulumerkintöjen **ajopäivien lukumääristä** yhden vuoden
aikana kesäkuun alusta seuraavan vuoden toukokuun loppuun. Taulukko on keskimää-
räinen laskelma ajopäivistä, sillä ajopäivien lukumäärä voi vaihdella eri vuosina muuta-
man päivän verran joidenkin ajopäivämerkintöjen kohdalla. Tarjouspyyntö tarkoittaa lii-
kenteen hoitamista tarjoushinnalla kohteen aikataulumerkintöjen mukaisesti koko sopi-
musajan eikä korvausta muuteta, jos ajopäivien lukumäärä vaihtelee eri vuosina.

Tarjouksissa voi esittää pienehköjä muutoksia, jotka parantavat palvelutasoa kuten lii-
tyntäyhteyksiä. Tarjoukset on tehtävä kokonaisista kohteista.

Kohteista voi tehdä yhdistettyjä tarjouksia seuraavina kokonaisuuksina:

HÄ1 ja HÄ2, HÄ3 ja HÄ4, HE16 ja HE17, HE18 ja HE20, HE21 ja HE26 tai HE22 ja
HE25

Ostaja varaa mahdollisuuden siihen, että tarjouskilpailun voittajan kanssa voidaan neu-
votella jatkosopimuksen tekemisestä ilman uutta tarjouskilpailua. Tätä menettelyä voi-
daan käyttää ainoastaan kolmen vuoden ajan alkuperäisen hankinnan tekemisestä (laki
julkisista hankinnoista 348/2007 28 §:n mukainen neuvottelumenettely).

3. Kilpailuttaminen

Tarjouskilpailussa noudatettavat ehdot on määritelty asiakirjassa "TARJOUSKILPAILUN
EHDOT".

Kilpailun perusteella valitaan se tarjous, joka on ostajalle hinnaltaan halvin.

Jos kohteissa on sallittua tehdä yhdistetty tarjous, valitaan voittanut tarjous seuraavasti:

Yhdistetyn tarjouksen hintaa verrataan kummankin kohteen halvimman erillisen tarjouk-
sen yhteenlaskettuun hintaan. Jos yhdistetty tarjous on kohteiden erillisiä tarjouksia hal-
vempi, valituksi tulee yhdistetty tarjous. Vastaavasti yhdistettyä tarjousta halvemmat
kohteiden erilliset tarjoukset tulevat valituiksi. Yhdistetty tarjous tulee valituksi myös siinä
tapauksessa, jos jommastakummasta kohteesta ei saada lainkaan erillistä tarjousta.

Tarjouskilpailu pyritään ratkaisemaan 20.1.2012 mennessä.

Sopimukseen sisältyy indeksiehto, josta on tarkemmin sovittu PSA-sopimuksen kohdassa 5. Ehtoa ei kuitenkaan sovelleta enintään kaksi vuotta voimassa oleviin PSA-sopimuksiin.

4. Tarjouksen sisältö

Tarjous tehdään asiakirjan "TARJOUS" mukaisella kaavakkeella. Tarjouksen tulee sisältää vaaditut tiedot ja selvitykset.

Tarjouksessa on ilmoitettava erikseen kohteen koko sopimuskauden tarjoushinta ja kohteessa käytettävä autokalusto. Ostajan maksaman korvauksen lisäksi liikennöitsijä saa pitää perimänsä matkustajatulot ja ulkopuolisilta perimänsä rahtitulot.

Tarjouksessa on tarvittaessa ilmoitettava suurin käytettävissä oleva automäärä, joka enimmillään on käytettävissä tarjottavien kohteiden liikennöintiin.

Liikenteessä mahdollisesti tapahtuvien muutosten varalta tarjouksessa on ilmoitettava erikseen ajokilometrien hinnat. Muutos voi tarkoittaa myös ajomäärän pienentämistä.

Tarjousten on oltava voimassa 20.4.2012 asti.

5. Tarjouskilpailuasiakirjat

Tarjouskilpailuun liittyvät asiakirjat ovat noudettavissa tarjousaikana 21.11.2011 lähtien Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennöitsijäsivustolta (<http://www.laaninhallitus.fi/etela/liikennöitsijat>).

Tarjouskilpailuasiakirjoja ovat:

1. PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNTÖ liitteineen
 - kohdeluettelo (tarjouspyynnön liite 1)
 - kohdekohtaiset asiakirjat (tarjouspyynnön liite 2)
 - asiakashinnat (tarjouspyynnön liite 3)
 - ajopäivät (tarjouspyynnön liite 4)
2. TARJOUSKILPAILUN EHDOT
3. TARJOUS liitteineen
 - tarjouksen tiedot (tarjouksen liite 1)
 - kalustoluettelo (tarjouksen liite 2)
4. PSA-SOPIMUS
5. PSA-LIIKENTEEN EHDOT

"PSA-LIIKENTEEN TARJOUSPYYNNÖSSÄ" ja sen liitteissä on määritelty yksityiskohtaisesti tarjouskilpailun sisältö. "TARJOUSKILPAILUN EHDOT" sisältävät sen osan, joka on pääosin muuttumaton kaikissa Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen järjestämissä PSA-liikenteen tarjouskilpailuissa. Tarkoituksena on, että tarjousta tehdessä käytetään valmista lomaketta ("TARJOUS" ja sen liitteet).

Tarjouskilpailun voittaneen kanssa solmitaan sopimus ("PSA-SOPIMUS"), jota täydentävät "PSA-LIIKENTEEN EHDOT".

6. Tarjouskilpailusta ilmoittaminen

Tarjouskilpailun hankintailmoitus on julkaistu HILMA:ssa (<http://www.hankintailmoitukset.fi>) 17.11.2011. Hankintailmoitus on samalla toimitettu julkaistavaksi EU:n viralliseen lehteen sekä TED-tietokantaan.

Lisäksi tarjouskilpailusta on ilmoitettu Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja ympäristökeskuksen liikennöitsijäsivustolla (<http://www.laaninhallitus.fi/etela/liikenneoitsijat>).

7. Tarjousten jättäminen

Tarjoukset liitteineen on toimitettava suljetussa kirjekuoressa viimeistään 5.1.2012 klo 16.15 ostajan kirjaamoon osoitteeseen:

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Asemapäällikönkatu 14
PL 36
00521 HELSINKI

Kirjekuoresta on oltava helposti havaittavissa, että se sisältää tarjouksen. Kirjekuoreen on merkittävä ”PSA-Liikenne 2012/1 - Tarjous 21.11.2011” sekä ”Ei saa avata”.

Tarjoukset on laadittava suomen tai ruotsin kielellä.

Määräajan jälkeen saapuneita tarjouksia ei oteta huomioon.

Helsingissä 21.11.2011

Joukkoliikenne- ja
maankäyttöryhmän päällikkö


Susanna Kaitanen