

KYSYMYKSET JA VASTAUKSET

korjattu versio

TARJOUSKILPAILU UUEDELY/2013/2 PORVOO 1, Porvoon paikallisliikenne
TARJOUSKILPAILU UUEDELY/2013/3 PORVOO 2, Porvoon palveluliikenne
ja itäinen saaristo

BIPOHJAISEN POLTTOAINEEN KRITEERIT

1. *Diesekaluston osalta edellytetään käytettävän sopimuksen mukaisessa liikenteessä biopohjaista polttoainetta. Katsotaanko Nesteen NExBTL polttoaine, "uusiutuva diesel" biopohjaiseksi polttoaineeksi, tai muuten hyväksyttäväksi sopimuksen mukaiseen liikenteeseen?*

Vastaus: Kyllä.

2. *Onko tarkempaa määrittelyä polttoainevaatimukselle: biopohjainen polttoaine? Käykö siihen esim. Nesteen Pro diesel? Tässä täytyy huomioida se, että biopohjaisen polttoaineen saatavuus saattaa olla rajoitettua tai vähintäänkin sen tankkauspaikat ovat todella rajalliset Porvoossa; ei ole järkeä käydä tankkaamassa kovin kaukana varikolta tai linjoilta koska se lisää lähipäästöjä turhaan. Lisäksi täytyy huomioida se, että biopohjaiset polttoaineet ja Euro6 moottorit eivät ole aina yhteensopivia (tyyppihyväksytyjä) eli siten kaluston saatavuus voi olla myös haaste jos biopohjaisen polttoaineen vaatimus on liian korkea.*

Vastaus: **Kysymyksessä mainittu Nesteen Pro Diesel on biopohjainen polttoaine ja se käy.**

3. *Mikäli käytettävästä dieselpolttoaineesta 6% on biopolttoainetta. Onko se hyväksyttävä taso?*

Vastaus: Ei.

4. *Katsotaanko diesel-hybridien olevan omassa luokassaan, joilta ei edellytetä biodieseliä käytettävän?*

Vastaus: Hybridikaluston vähäisen saatavuuden vuoksi kyllä. **Tämä lisätään kummankin tarjouskilpailun kalustovaatimusliitteisiin (tarjouskilpailu UUEDELY/2013/2, liite 9, ja tarjouskilpailu UUEDELY/2013/3, liite 7a).**

KALUSTOVAATIMUKSET JA -PISTEYTYKSET

- *Kuinka kaluston pisteytys tehdään, jos kohteeseen vaihdetaan kalusto esim. joka toinen vuosi (liikenteen aloitus on aikataulullisesti todella haastava ja siksi kalusto saattaa alussa vaihtua useammin)?*
 - a) *Esimerkkinä: Tarjotaan 10 autoa, jotka vaihtuvat joka toinen vuosi eli siten n. viisi kertaa => lasketaan siten 50 auton pisteet yhteen ja jaetaan automäärällä, jolloin tulos on maksimissaan 10 pistettä?*
 - b) *Entäpä jos kalustoa vaihdetaan jo ennen kuin yksi kalenterivuosi on päättynyt?*
 - c) *Kuinka kaluston vaihto merkataan kalustolomakkeeseen, jotta ei synny väärinkäsityksiä?*

Vastaus: Kalustopisteytys tehdään ainoastaan sopimuksen alkamisajankohdan mukaiselle kalustolle. Minimivaatimukset alittava kalusto sallitaan ruuhka-ajan liikenteessä 31.5.2015 saakka.

- *Tarjouspyynnön liitteessä 7a LINJA-AUTOKALUSTOA KOSKEVAT VAATIMUKSET, PIENKALUSTO KOHDASSA 18 KERROTAAN, ETTÄ "Auton hiukkas- ja NOX-päästöjen tulee täyttää Euro4-tason vaatimukset". Seuraavassa kappaleessa KALUSTOSTA VOI TARJOUSTEN VERTAILUSSA....., KOHDASSA Ympäristöominaisuudet mainitaan, että "Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää Euro 3-tason päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta". Saman kohdan lopussa mainitaan vielä "Dieselkaluston edellytetään käyttävän sopimuksen mukaisessa liikenteessä biopohjaista polttoainetta."*
 - Kysymys: Riittääkö liikenteeseen vähimmäisvaatimusten mukainen Euro 4-luokka vai pisteytyksessä mainittu ympäristöominaisuuksien mukainen Euro 3?*
 - Kysymys: Onko biopohjaisen polttoaineen käyttö todellakin pakollinen, vaikka sen käytöstä ei ole mainittu minimivaatimuksissa?*

Vastaukset: Pienkalusto on vaatimuksena tarjouskilpailussa UUEDELY/2013/3 Porvoon palvelulinjojen osalta, ja pienkaluston minimitaso on Euro 3. **Kalustovaatimusliitteen 7a kohta 18 korjataan tältä osin.**

Saman kilpailun saaristokohteiden sekä tarjouskilpailun UUEDELY/2013/2 Porvoon paikallisliikenne osalta linja-autojen minimivaatimus on niin ikään Euro 3. Paikallisliikenteen tarjouskilpailussa sallitaan lisäksi 31.5.2015 saakka arkisin ruuhka-aikoina Euro 2 -tasoiset autot.

Biopohjaisen polttoaineen käyttövaatimus koskee tarjouskilpailua UUEDELY/2013/2 Porvoon paikallisliikenteen osalta (kaupunkiautot, ei kuitenkaan diesel-hybridit). **Tarjouspyynnön liitettä 9 täsmennetään tältä osin.** Lisäksi se koskee tarjouskilpailun UUEDELY/2013/3 ensimmäistä kohdetta (Porvoon palvelulinjat, ei kuitenkaan mahdolliset hybridit), joten **tarjouspyynnön liitettä 7a täsmennetään tältä osin.**

- *Mitkä ovat sähköbussien latauspaikan rajoitteet? Eli onko Porvoo määritellyt reunaehdot varikolle vedettävään sähköliittymään kuten maksimi teho, jonka Porvoo voi kustantaa?*

- *Onko pääte pysäkille mahdollista rakentaa oma latauspaikka ja onko siihen saatavissa millainen sähköliittymä ja interface?*

Vastaukset: Porvoon kaupunki hankkii 3 * 63 A pääsulakkeen sisältävän sähkökaapin asemakaava-alueelle erikseen sovittavaan kohteeseen, johon liikennöitsijä voi sijoittaa latauspisteensä. Tämä voi sijaita joko varikolla, linjan päätepisteessä tai keskusta-alueella. *Kaupunki ei vastaa sähkölaskusta. Tämä teksti lisätään tarjouskilpailun UUEDELY/2013/2 (paikallisliikenne) tarjouspyynnön kohtaan II.5.*

NOUSUKORVAUKSET

1. *Mistä lipputyypeistä maksetaan nousuhinta?*

Vastaus: Nousukorvaus maksetaan viiveaikana niillä lipputuotteilla tehdyistä matkoista, joiden asiakashinnan viranomaisen tai viiveajan lipputuotteissa myös kunta on vahvistanut: kertalippu, Porvoon kaupunkilippu, Porvoon veteraanilippu, Porvoon nuorisolippu, Porvoon työmatkalippu ja Itä-Uudenmaan seutulippu. Viranomaisten lippu- ja maksujärjestelmään mahdollisesti siirryttäessä nousukorvaus kattaa kaikki viranomaisten järjestelmän mukaiset kyseisessä liikenteessä kelpaavat lipputuotteet. *Tarjouspyynnön liitteen 1 "Alueellisen käyttöoikeussopimuksen yleiset ehdot" kohta 4 korjataan tämän mukaisesti.*

2. PALVELUTASOMÄÄRITTELY

Mitä tarkoitetaan liitteessä 2 yhteysväleillä Tori - Myllymäki ja Tori - Jernböle? Edellytetäänkö kohteisiin erillisen linjan perustamista nykyisten linjojen 2 ja 5 lisäksi?

Vastaus: Tori - Myllymäki tarkoittaa yhteyttä linja-autoasemalta Myllymäkeen esim. Myllymäenkadun, Kuningattarentien ja Vanhan Kuninkaantien kautta. Nykyisen linjaston osalta tämä tarkoittaisi linjojen 2 ja/tai 5 reittivariaatiota siten, että osa vuoroista kulkisi tätä kautta. Tori - Jernböle taas tarkoittaa yhteyttä Jernbölentien päässä olevalle asuinalueelle. Tämän kattaa nykyinen linja 2 kääntyessään Huhtisentielle sekä myös nykyinen linja 5, joka jatkaa Jernbölen kohdalta Kerkkooseen saakka. Kumpikin yhteysväli on määritelty houkuttelevalle tasolle, jossa kävelymatka pysäkille saa olla 500-800 metriä.